



نگرانی از بابت آنفلوآنزای مرغی وجود ندارد

معاون مرکز مدیریت بیماری‌های واگیر وزارت بهداشت در پی انتشار اخباری مبنی بر مشاهده مواردی از آنفلوآنزای پرندگان در دماوند، فیروزکوه و... ضمن تأکید بر اینکه برای مردم تهدیدی در مورد این بیماری وجود ندارد، توصیه کرد که از خرید گوشت مرغ از بازارهای آزاد خودداری شود. محمود نبوی در گفت‌وگو با ایسنا، درباره مشاهده موارد انسانی مبتلا به این ویروس در کشور گفت: این ویروس به سختی به انسان منتقل می‌شود و امکان سرایت پایینی دارد. اما اگر منتقل شود تلفاتی بین ۴۰ تا ۶۰ درصد خواهد داشت. نبوی ادامه داد: از ۲۰ سال گذشته تاکنون که آنفلوآنزای پرندگان در دنیا مشاهده شده است، برخی کشورها مانند ایران سیاست امحار در پیش گرفته‌اند و در هر کانونی که پرند بیمار مشاهده می‌شود یا پرداخت خسارت، آنها را از بین می‌برند که سیاست درستی است. کشورهایی که این سیاست را اجرا کردند موارد انسانی نداشتند و یا اینکه بسیار کم بوده است. وی با بیان اینکه برای مردم تهدیدی در این زمینه وجود ندارد افزود: این ویروس چند ساعت پس از کشته شدن پرند از بین می‌رود.

عضو شورای عالی سازمان نظام پرستاری: جامعه پرستاری به فکر رفع کمبودها در حوزه پرستاری باشد

تعداد زیاد بیمار نسبت به پرستار



عضو شورای عالی سازمان نظام پرستاری با بیان اینکه اساساً مشاغل مانند پزشکی و پرستاری مشاغل الهی هستند، عنوان کرد: وقتی فردی بیمار و مضطرب می‌شود، در نهایت درد و گرفتاری خود را با خدا مطرح می‌کند و در واقع شفا دهنده خداوند است لیکن در حوزه سلامت واسطه فیض و شفای الهی، پزشک و پرستار است و این موضوع موقعیت ممتاز و برجسته ای را به این مشاغل می‌دهد. به گزارش تسنیم، عباس عباس زاده در خصوص جو سازی‌ها و بداخلاقی‌های اخیر در حوزه جامعه پرستاری و دامن زدن به تقابل میان گروه‌های پزشکی گفت: بی‌انصافی است که مشاغل الهی را در سطح مسایل حاشیه‌ای و مادی تنزل دهیم تا جایی که در حوزه رقابت مالی به جان هم بیفتیم.

اخلاق در حرفه پزشکی و پرستاری حرف اول را می‌زند
عباس زاده گفت: وقتی در مورد اخلاق حرفه‌ای صحبت می‌شود اولین مثالی که به ذهن می‌رسد طبابت و مریض داری است که والاترین مصادیق اخلاق حرفه‌ای را می‌طلبد. وی با تأکید بر این که اخلاق در حرفه پزشکی و پرستاری حرف اول را می‌زند، تصریح کرد: اگر اخلاق نباشد علم پزشکی و پرستاری و هیچ جمعیت پرستاری قابل محاسبه نیست و ارزشی ندارد. رئیس دانشکده پرستاری و مامایی دانشگاه شهید بهشتی با اشاره به صحبت‌های اخیر وزیر بهداشت در حوزه پرستاری گفت: سخنان دکتر هاشمی بیش از آن که جنبه اداری و اجرایی داشته باشد بیشتر این پیام را به جامعه پرستاری می‌دهد که مبادا از اصول حرفه‌ای تخطی کنیم و بقیه مسایل قابل حل و بررسی است.

قانون تعرفه گذاری بهترین راه حل در پرداخت عادلانه
عباس زاده عنوان کرد: اگر در یک فضای اخلاقی قرار بگیریم به خوبی می‌توانیم مسایل را بررسی کنیم و بهترین راهکارها را شناسایی کنیم. وی با بیان اینکه به اعتقاد جامعه پرستاری بهترین راه حل در پرداخت عادلانه به پرستارها اجرای قانون تعرفه گذاری خدمات است گفت: وزیر بهداشت نیز خواسته‌اند که این قانون اجرا شود و البته این قانون پیچیدگی‌های مربوط به خودش را دارد و اگر ساده بود ظرف ۸ سال گذشته حتماً اجرا شده بود. عباس زاده گفت: معتمدی همه دولت‌ها نیتشان این بوده که قانون تعرفه گذاری خدمات را اجرا کنند و این مشکلات و پیچیدگی‌ها همتی می‌خواهد که برطرف شود و وزیر بهداشت نیز عزم کرده‌اند که مشکلات را برطرف کنند.

اجرای قانون تعرفه گذاری در گرو تأمین بودجه
رئیس دانشکده پرستاری و مامایی دانشگاه شهید بهشتی

جامعه و شهروند

www.ebtekarnews.com



شبه
۲۰ تیرماه ۱۳۹۴
شماره ۳۱۸۹



اخبار

کارگر فداکار پتروشیمی در گذشت

شهرام محمدی کارگر فداکار پتروشیمی مارون که به آتش زده و جان صدها نفر را در این پتروشیمی نجات داد، درگذشت. به گزارش آنا، صبح روز گذشته ساعت یازده شهرام محمدی که به گفته پزشکان بیش از ۵۰ درصد سوختگی داشت، به دلیل نارسایی اندام حیاتی در بیمارستان شهید چمران تهران درگذشت. شهرام محمدی چند روز پیش در پی آتش‌سوزی در یکی از واحدهای پتروشیمی مارون خود را به دل آتش زد تا دیگران از گزند آسیب مصون بمانند. او اهل شهر ایذه و از قوم بختیاری منطقه کول‌فرح بود که خود را به درون آتش انداخت و با بیرون راندن تمام کارگران و بستن شیر فلکه اصلی، مانع از فاجعه‌ای درناک و کشته شدن صدها نفر از کارکنان این واحد پتروشیمی شد.

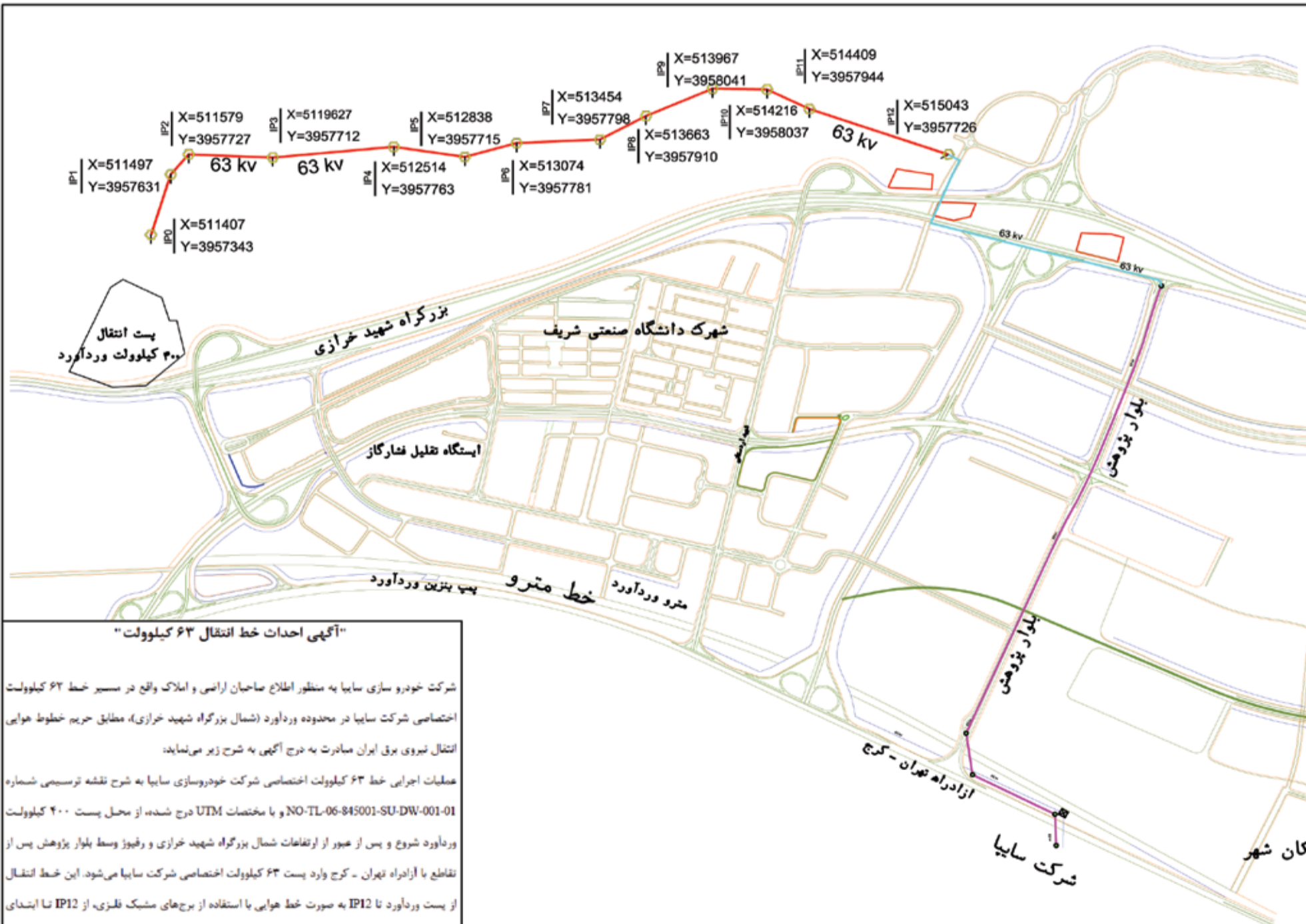
افزایش ظرفیت در ناوگان ریلی و اتوبوسرانی

معاون حمل و نقل و ترافیک شهرداری تهران، از ورود ۲۰۰ دستگاه اتوبوس دو کابین بی آر تی و ۲۰ رام قطار مترو به ناوگان حمل و نقل عمومی پایتخت طی هفته‌های آینده خبر داد.

مهندس سید جعفر تشکری هاشمی، با اشاره به اینکه تمام تلاش خود را می‌کنیم تا بخش شمالی خط ۳ مترو را با بهره‌برداری از حداقل ۴ ایستگاه که مراحل پایانی آماده‌سازی خود را طی می‌کنند، هر چه زودتر راه‌اندازی کنیم، اظهار کرد: طول این خط ۱۸ کیلومتر با ۱۳ ایستگاه است و به منظور کاهش سرفاصله حرکت قطارها در خط ۲، در نظر داریم بیشترین قطارهای جدیدی که به ناوگان ریلی تهران اضافه می‌شود را وارد این خط نماییم. تشکری هاشمی با بیان اینکه علاوه بر تقویت ناوگان ریلی، ناوگان اتوبوسرانی تهران نیز به ۲۰۰ دستگاه اتوبوس جدید دو کابین بی آر تی که مجهز به استانداردهای یورو ۴ هستند، تجهیز خواهد شد. تصریح کرد: اتوبوس‌های جدید به خطوط مختلف سامانه تندرو با اولویت مناطق جنوبی شهر تزریق خواهند شد تا مسائل و مشکلات ناشی از کمبود اتوبوس در این سامانه تا جای ممکن کاهش پیدا کند.

امکانات مناسب بهداشتی برای ساکنان حاشیه شهرها

وزیر بهداشت گفت: سعی داریم برای ساکنان حاشیه شهرها امکانات مناسب بهداشتی و درمانی فراهم کنیم و در آینده‌های نزدیک تمامی شهرهای کشور را زیر پوشش قرار دهیم. هاشمی با اشاره به پوشش کامل شهرهای زیر ۲۰ هزار نفر جمعیت کشور از لحاظ کادر پزشکی و درمانی گفت: سعی داریم برای ساکنین حاشیه شهرها امکانات مناسب بهداشتی و درمانی فراهم کنیم و در آینده‌ای نزدیک تمامی شهرهای کشور را زیر پوشش قرار دهیم. همچنین در زمینه دارو نیز عملی تمامی محدودیت‌های موجود برای دولت، مشکلات برطرف شده است و امیدواریم در سال جاری دیگر حلقه‌های طرح تحول نظام سلامت را تکمیل کنیم. وزیر بهداشت گفت: از آنجایی که تأمین سلامت مردم از بهترین کارهاست، امیدوارم در آینده، همچنان شاهد اقدامات ارزشمند این نهاد باشیم.



مقدم	
SCALE: 1:1000	
SHEET No: NO-TL-06-845001-SU-DW-001-01	
DATE: / /	DISCIPLINE: /
TOWER NO. & STATION	
TOWER TYPE	
DIST BETWEEN TOWERS	
میر خط توسط برجهای متشکک	
میر خط توسط کابل ۶۳ کیلوولت	
میر خط توسط برجهای تلسکوپی	

CLIENT	شرکت خودروسازی سایپا
ENGINEERING CO.	GHODS NIROO ENGINEERING CO.
CONSULTANT	TRANSMISSION LINE ENGINEERING DEPARTMENT (TLED) DESIGNED BY: A.R.B. / APPROVED BY: R.H. DRAWN BY: K.R.
CONTRACTOR	SURVEYING ENGINEERING DEPARTMENT (SED) DESIGNED BY: M.A.S. / APPROVED BY: M.A. CHECKED BY: M.A.
PROJECT CODE:	میر خط ۶۳ کیلوولت وردآورد - سایپا
SCALE:	1:1000
SHEET No:	NO-TL-06-845001-SU-DW-001-01
DATE:	/ /
DISCIPLINE:	/
TOWER NO. & STATION	
TOWER TYPE	
DIST BETWEEN TOWERS	
میر خط توسط برجهای متشکک	
میر خط توسط کابل ۶۳ کیلوولت	
میر خط توسط برجهای تلسکوپی	
PLAN	

"آگهی احداث خط انتقال ۶۳ کیلوولت"
شرکت خودروسازی سایپا به منظور اطلاع صاحبان اراضی و املاک واقع در مسیر خط ۶۳ کیلوولت اختصاصی شرکت سایپا در محدوده وردآورد (شمال بزرگراه شهید خرازی)، مطابق حریم خطوط هوایی انتقال نیروی برق ایران مبادرت به درج آگهی به شرح زیر می‌نماید:
مطابق اجرائی خط ۶۳ کیلوولت اختصاصی شرکت خودروسازی سایپا به شرح نقشه ترسیمی شماره NO-TL-06-845001-SU-DW-001-01 و با مختصات UTM درج شده، از محل پست ۲۰۰ کیلوولت وردآورد شروع و پس از عبور از ارتفاعات شمال بزرگراه شهید خرازی و رفیوز وسط بلوار پژوهش پس از تقاطع با آزادراه تهران - کرج وارد پست ۶۳ کیلوولت اختصاصی شرکت سایپا می‌شود. این خط انتقال از پست وردآورد تا IP12 به صورت خط هوایی با استفاده از برج‌های متشکک فلزی، از IP12 تا ابتدای بلوار پژوهش به صورت کابل زیرزمینی و از ابتدای بلوار پژوهش تا محل پست اختصاصی سایپا به صورت خط هوایی با استفاده از برج‌های تلسکوپی فلزی اجرا خواهد شد.
براین‌اساس و مطابق ماده ۴ تصویب‌نامه ۲۹۰۵۲ مورخ ۱۳۴۷/۱۰/۰۸ هیئت وزیران و قوانین و مقررات جاری اقدام به هرگونه عملیات ساختمانی و ایجاد تأسیسات مسکونی، دامداری، باغداری، درختکاری و انبارداری تا هر ارتفاعی در حریم قانونی و به میزان ۱۲ متر در هر طرف از محور خط ممنوع می‌باشد.
مالکین محترم اراضی فوق جهت کسب اطلاعات بیشتر می‌توانند با در دست داشتن مدارک مثبتیه به دفتر حقوقی شرکت خودروسازی سایپا واقع در کیلومتر ۱۵ جاده مخصوص کرج مراجعه نمایند.