تولید ۷ سواری متوقف شد

آذر ماه امسال تولید هفت مدل سواری در خودروسازان داخلی متوقف شد. به گزارش ایسنا، آذر ماه تولید خودروی ولیکس C۳۰ دنده‌ای شرکت خودروسازی راین با کاهش ۱۰۰ درصدی همراه بوده و از ۲۲ دستگاه در آذر ماه سال گذشته به صفر رسید. در این مدت تولید اموی‌ام ۵۳۰ شرکت مدیران خودرو نیز ۱۰۰ درصد کاهش داشته و از ۲۰۱ دستگاه در آذر ۱۳۹۴ به صفر کاهش یافت. همچنین تولید اموی‌ام CYL ۴ ۱۱۰ دیگر محصول مدیران خودرو نیز متوقف شده و از ۲۴ دستگاه در آذر ماه سال گذشته به صفر رسید.آذر ماه امسال تولید سواری لند مارک شرکت بهمن نیز با کاهش ۱۰۰ درصدی همراه بوده و از ۶۷ دستگاه در آذر ۱۳۹۴ به صفر کاهش یافت. تولید لیفان ۶۲۰ با موتور ۱۸۰۰ سی‌سی شرکت کرمان موتور نیز ۱۰۰ درصد کاهش یافته و از ۹۷ دستگاه در آذر ماه سال گذشته به صفر رسید. در این مدت تولید دو خودروی سواری شرکت سازه‌های خودرو دیار نیز متوقف شده است. این دو خودرو شامل سابرینا و گریت‌وال M۴ است که تولید آنها به ترتیب از ۱۹ و یک دستگاه در آذر ماه سال گذشته به صفر رسید.

ایران می‌تواند هاب پروازی منطقه شود؟

نوسازی ناوگان هوایی برای بازیابی جایگاه منطقه ای

جایگاه صنعت هوانوردی ایران در منطقه با امضای قرارداد خرید بیش از ۲۰۰ فروند هواپیمای مسافری دور، متوسط و کوتاه برد با بیش از۵۰ هزار صندلی جدید ارتقا می یابد و فرصت های اشتغالزایی بسیاری را فراهم می آورد.

به گزارش ایرنا، شرکت های هوایی ایران با اجرای برنامه جامع اقدام مشترک (برجام) از دی ماه پارسال مذاکرات مستقیم را با شرکت های سازنده هواپیما آغاز کردند؛ به طوری که اواخر پارسال پس از سفر رئیس جمهوری اسلامی ایران به فرانسه، پیش قرارداد خرید بیش از یکصد فروند هواپیما بین شرکت ایرباس و هواپیمایی جمهوری اسلامی ایران در پاریس امضا شد.

اوایل مهرماه بود که اداره کنترل دارایی های خارجی وزارت خزانه داری آمریکا (OFAC) مجوز فروش هواپیما به ایران را به ایرباس و بوئینگ داد و به گفته رئیس سازمان هواپیمایی کشوری، با این اقدام «راه های اولیه خرید هواپیما هموار شد»

با صدور مجوز اداره خزانه داری امریکا به شرکت های بوئینگ و ایرباس برای فروش هواپیما به ایران، مذاکرات بین نمایندگان بوئینگ و ایرباس با مدیران هواپیمایی جمهوری اسلامی ایران (هما) به مراحل نهایی رسید تا اینکه در سفر بیست و یکم آذرماه معاون مدیرعامل بوئینگ به تهران، پس از ۴۱ سال قرارداد خرید ۸۰ فروند بوئینگ به ارزش بیش از ۱۰ میلیارد دلار امضا شد.

بر پایه این قرارداد، ایران ایر از این شرکت ۸۰ فروند هواپیما در سه کلاس متفاوت خرید که ۵۰ فروند آن مدل ۷۳۷ با ۱۳۰ صندلی است؛ بنابراین در مجموع ظرفیت صندلی های صنعت هوایی ایران، با تحویل این هواپیماها به بیش از ۶ هزار و ۵۰۰ صندلی می رسد.

همچنین ۱۵ فروند بوئینگ ۷۷۷ ای.ار-۳۰۰ با ۳۵۰ صندلی و ۱۵ فروند هواپیمای پهن پیکر ۷۷۷ با بیش از ۳۹۰ صندلی خریداری شد تا مجموع صندلی های این هواپیماها در ایران ایر بیش از ۱۱ هزار و ۱۰۰ صندلی شود.

در قرارداد دیگری که ایران ایر با شرکت ایرباس امضا کرد، قرار است یکصد فروند انواع هواپیمای متوسط و دوربرد به ایران تحویل شود که نخستین آن در اوایل سال ۲۰۱۷ میلادی خواهد بود.

مدیرعامل شرکت هواپیمایی جمهوری اسلامی نیز اعلام کرده است نخستین محموله از هواپیمای۳۲۱ ایرباس پیش از نوروز ۱۳۹۶ و هفت تا هشت فروند تا دی ماه سال آتی تحویل می شود.

بر پایه این قرارداد، ایران ایر ۴۶ فروند هواپیما۳۲۱ از ایرباس می خرد که در مجموع بیش از ۸۳۰۰ صندلی را به ظرفیت هما اضافه می کند. در بخشی دیگر از این قرارداد، ایران ایر ۳۸ فروند ایرباس۳۳۰ تحویل می گیرد که ۲۵۳ صندلی دارد و در مجموع شمار صندلی های آنها بیش از ۱۱ هزار و ۴۰۰ صندلی می شود.

۱۶ فروند هواپیمای ۳۵۰ ایرباس نیز پنج هزار و ۶۰۰ صندلی به ظرفیت هوایی ایران می افزاید.

با امضای پیش قراردادی دیگر با شرکت هواپیماسازی فرانسوی- ایتالیایی ای.تی.آر (ATR) قرار است ۲۰ فروند هواپیمای۷۰ تا ۸۰ نفره برای مسافت های نزدیک خریداری شود که مجموع صندلی های آن بیش از ۱۵۰۰ صندلی جدید است.

پس از امضای قرارداد خرید ۱۸۰ فروند هواپیما از ایرباس و بوئینگ برای شرکت هواپیمایی جمهوری اسلامی ایران، وزیر راه و شهرسازی در بیانیه ای اعلام کرد: مطابق این قراردادها ۵۰ هزار صندلی خریداری شد که بیش از دو برابر صندلی‌های کنونی ناوگان فعال کشور است.

عباس آخوندی افزود: سن ناوگان هواپیمایی ایران نزدیک به ۲۳ سال است و یعنی بیشتر هواپیماها یا سن بازنشستگی خود را طی کرده‌اند یا بزودی به آن می‌رسند. بنابراین در ۱۰ سال آتی بسیاری از آنها باید از چرخه فعالیت خارج می شوند.

به گفته آخوندی، با این قراردادها بیش از ۲۰ هزار شغل فقط در صنعت هوانوردی شامل امور فنی، خلبانی، مهمانداری، مهندسی و تعمیرات ایجاد می شود و دهها هزار شغل غیرمستقیم دیگر در زمینه‌های بازرگانی، گردشگری و امور وابسته به آنها و همچنین خدمات متعدد حمل و نقلی در مبدا و مقصد شکل می گیرد.

وی افزود: در این قراردادها افزون بر خرید هواپیما، موضوع های دیگری چون آموزش خلبانان و تعمیر و نگهداری، حمایت از توسعه خدمات ناوبری هوایی (ای.تی.ام-ATM)، عملیات فرودگاهی و هواپیمایی، انتقال فناوری و هماهنگی مقررات رگولاتوری گنجانده شده است.

قائم مقام وزیر راه و شهرسازی در امورین الملل و تامین مالی نیز اعلام کرد شرکت هواپیمایی جمهوری اسلامی ایران تا پایان امسال هشت فروند هواپیمای جدید ایرباس و ای.تی.آر تحویل می گیرد که یک فروند هواپیمای ۳۲۰ و دو فروند هواپیمای ۳۳۰ دوربرد ایرباس خواهد بود.

به گفته وی، ایران ایر ۱۵ درصد منابع مالی این هواپیماها را تامین و ۸۵ درصد دیگر از طریق فاینانس خارجی تامین می شود.

صنعت هوانوردی ایران در منطقه

با توجه به تحریم های غرب که از ۳۸ سال پیش آغاز شد، صنعت هوانوردی ایران در منطقه بسیار عقب ماند؛ به طوری که اکنون متوسط سن نزدیک به ۱۷۰ فروند هواپیماهای ایران در ۱۴ شرکت هوایی به ۲۳ سال رسیده است.

متوسط عمر ۲۳ ساله ناوگان هوایی ایران در حالی است که این عدد در مورد بسیاری از کشورهای منطقه و همسایه پنج تا ۶ سال است و از این رو، بسیاری از ایرانیان شرکت های هوایی خارجی را برای سفرهای خود انتخاب کنند.

ایرانیان برای سفرهای خارجی خود سالیانه چهار میلیارد تا پنج میلیارد دلار بلیت از شرکت های خارجی می خرند که نوسازی ناوگان هوایی سبب می شود سود این بلیت ها نصیب شرکت های وطنی شود. گردشگران خارجی نیز برای رسیدن به ایران و بازدید از جاذبه های این مرز و بوم، خواه ناخواه از هواپیماهای کشورهای همسایه بهره می گیرند.

روشن است که ادامه این رویه به خروج ارزهای بسیار از کشور و کاهش درآمدهای ایران از این طریق می انجامد.

این، در حالی است که جمهوری اسلامی ایران با موقعیت ممتاز در چهارراه به غرب و شمال به جنوب کره زمین، باید از این مزیت نسبی جغرافیایی خود در جهان به بهترین شکل استفاده کند.

با امضای قرارداد خرید یکصد فروند هواپیمای ایرباس و ۸۰ فروند هواپیمای بوئینگ و ورود ناوگان هوایی جدید و افزایش قدرت رقابت پذیری، ایران می تواند به دنبال بازپس گیری جایگاه صنعت هوانوردی خود از رقبای منطقه ای باشد.

بهره مندی عمومی از بخش حمل و نقل هوایی

نوسازی ناوگان افزون بر ایجاد رقابت در کاهش هزینه های شرکت های هوایی، هزینه های سفر را کاهش می دهد تا هموطنان بتوانند با هزینه های کمتری سفرهای داخلی و خارجی خود را با شرکت های هوایی داخلی انجام دهند.

همچنین امضای این قراردادها نخستین گام برای نوسازی ناوگان هوایی در ایران است که به تدریج شاهد کاهش تاخیر پروازها در سطح کشور باشیم.

افزایش تاخیر پرواز شرکت های هواپیمایی داخلی و پایبندی اندک آنها به اجرای دستورالعمل رعایت حقوق مسافران در فرودگاه های پرتردد کشور، مشکلات و نارضایتی زیادی را برای مردم به وجود آورده که ناشی از فرسوده بودن ۹۰درصد هواپیماهای موجود کشور است.

از سوی دیگر، نوسازی ناوگان هوایی افزون بر ایجاد آرامش بیشتر مسافران، از ایجاد بازار سیاه بلیت که در نتیجه کمبود هواپیما و محدودیت های پروازی در برخی روزهای سال به وجود می آید، جلوگیری می کند.

با ورود تدریجی ۲۰۰ فروند هواپیما به ایران ایر و خریدهای دیگر شرکت های هوایی، صنعت هوانوردی ایران ارتقا می یابد و برای جوانان متخصص و تحصیلکرده ایرانی فرصت های زیادی را برای اشتغالزایی فراهم می کند.

اخبار

«سمیم» بانک رفاه محصول نوآور نظام بانکی شد

سامانه مدیریت یکپارچه مالی (سمیم) سامانه ای نوین و نوآور در نظام بانکی است که برای نخستین بار توسط بانک رفاه طراحی و به مشتریان ارائه شده است.

در مراسم اختتامیه ششمین همایش سالانه بانکداری الکترونیک، سامانه مدیریت مالی یکپارچه بانک رفاه (سمیم) به عنوان دومین محصول نوآور نظام بانکی معرفی و از بانک رفاه تجلیل شد. به گزارش ابتکاردر این مراسم که با حضور دکتر سهمانی مدیرعامل، فرخ نژاد عضو هیات مدیره و جمعی از مسئولان بانک برگزار شد، سامانه مدیریت مالی یکپارچه بانک رفاه (سمیم) به عنوان محصولی نوآور و خلاقانه در نظام بانکی معرفی شد و دکتر سهمانی لوح و تندیس این جشنواره را از دستان دکتر دیواندری رئیس پژوهشکده پولی و بانکی دریافت کرد. سامانه مدیریت یکپارچه مالی (سمیم) سامانه ای نوین و نوآور در نظام بانکی است که برای نخستین بار توسط بانک رفاه طراحی و به مشتریان ارائه شده است.

مدیر عامل بانک ملی ایران:

درمان همکاران از اولویت های بانک است

با حضور مدیرعامل و جمعی از مدیران ارشد بانک،بخش داخلی بیمارستان بانک ملی ایران پس از تجهیز و بازسازی ، افتتاح شد.

محمدرضا حسین‌زاده در این مراسم با تقدیر از مدیران و کارکنان بیمارستان بانک، از نحوه بازسازی بخش مذکور تقدیر کرد و با تأکید بر اهمیت ارائه خدمات کامل درمانی در فضایی مطلوب به منظور رفاه حال همکاران و جلب رضایت حداکثری آنها ، رهنمودهای لازم را در این خصوص ارائه کرد. وی گفت:بازسازی بخش داخلی بیمارستان با توجه به تعداد بالای مراجعان آن ، اقدامی خوب و قابل تقدیر است که سطح رفاه و آسایش بیماران را ارتقا می‌دهد.

طرح تخفیف و بخشودگی جرائم تاخیر تأدیه مشتریان بدهکار بانک ایران زمین آغاز شد

بانک ایران زمین به منظور ترغیب و تشویق و در راستای ایجاد شرایط مساعد و اعطای مشوق به مشتریان بدهکار، طرح جدید بخشودگی جرائم تاخیر تادیه را راه اندازی کرد.

به گزارش روابط عمومی بانک ایران زمین؛ با عنایت به تقارن و میمنت ماه پیش رو (ماه بهمن و سالگرد پیروزی انقلاب اسلامی)، و همچنین به منظور مساعدت و همکاری در حل مشکل مشتریان بدهکار که حد فاصل هفته اول دیماه تا پایان بهمن ماه سال جاری اقدام به تسویه نقدی مانده بدهی خود نزد شعب بانک ایران زمین می نمایند، مشمول صد در صد تخفیف و بخشودگی ۶درصد جرائم تاخیر تادیه به هر مبلغ توسط شعبه ذیربط قرار می گیرند.

نوبت اول

آگهی مزایده عمومی

بانک ملی ایران در نظر دارد یک فروند لنج باری خود را واقع از طریق مزایده عمومی بفروش برساند.

بانک ملی ایران

متقاضیان می توانند جهت کسب اطلاعات بیشتر و هماهنگی جهت بازدید از لنج باری و دریافت فرم های شرکت در مزایده به مدیریت اداره امور شعب بانک ملی استان بوشهر به آدرس خیابان امام خمینی (ره)، جنب بسیج مرکزی – ساختمان سرپرستی – طبقه سوم دایره مهندسی، املاک و کارپردازی مراجعه و یا با شماره تلفن ۳۳۳۲۱۶۸۴ و ۳۳۳۲۱۶۸۵ تماس حاصل نمایند.

توضیحات:

۱- متقاضیان شرکت در مزایده می بایست مبلغ ۲۰۰/۰۰۰ ریال به حساب ۴۸۰۰۰۱۰۱ به نام حساب درآمد اداره امور (قابل پرداخت در تمامی شعب بانک ملی استان) واریز و جهت دریافت اسناد و هماهنگی بازدید از تاریخ انتشار آگهی مورخ ۱۳۹۵/۱۰/۱۸ و ۱۳۹۵/۱۰/۲۰ در روزنامه ابتکار حداکثر تا ساعت ۱۲/۳۰ روز یکشنبه ۱۳۹۵/۱۰/۲۶ به مدیریت اداره امور شعب بانک ملی قید شده در بالا مراجعه نمایند.

۲- آخرین مهلت دریافت پاکات حاوی پیشنهادات متقاضیان تا ساعت ۱۴/۳۰ روز ۱۳۹۵/۱۱/۹ خواهد بود.

۳- زمان بازگشائی پاکات حاوی پیشنهادات متقاضیان روز یکشنبه ساعت ۱۰ صبح روز ۱۳۹۵/۱۱/۱۰ در سالن اجتماعات ساختمان سرپرستی اداره امور شعب طبقه چهارم واقع در خیابان امام (ره) خواهد بود (حضور متقاضیان با ارائه کارت شناسایی معتبر بلامانع است)

۴- متقاضیان خرید می بایست (۵) پنج درصد قیمت پایه مزایده مندرج در جدول ذیل را بعنوان سپرده شرکت در مزایده بصورت چک تضمین شده بین شهری از یکی از شعب بانک ملی دریافت و اصل چک را در پاکت الف (که قبلا در اختیار متقاضیان قرار خواهد گرفت قرارداده و روی پاکت مشخصات کامل به انضمام آدرس متقاضی قید گردد.)

نوع کالا	مشخصات	تاریخ ساخت	مبلغ پایه مزایده
شناور باری	جنس بدنه: فایبر گلاس- موتور: یانمار ۱۴۰۵ اسب ابعاد: طول عرض عمق: ۲۱/۶-۷/۲-۲/۷۵ متر ظرفیت: : ناخالص ۶۴ و خالص ۱۹/۰۴	۱۳۸۷	۳/۷۰۰/۰۰۰/۰۰۰ ریال

۵- متقاضیان خرید می بایست اسناد مزایده (اسناد محتوی شرایط خرید) به انضمام قرارداد فی ما بین تسهیلات خرید اقساطی (نوع قرارداد اجاره به شرط تملیک) را که قبلا در اختیار متقاضیان قرار خواهد گرفت را در پاکت ب قرار دهند (نحوه تکمیل اسناد و قرارداد در زمان تحویل اسناد به اطلاع خواهد رسید)

۶- متقاضیان خرید می بایست فرم پیشنهاد شرکت در مزایده به انضمام تصویر شناسنامه، کارت ملی برای اشخاص حقیقی و تصویر روزنامه رسمی و آگهی آخرین تغییرات شرکت برای اشخاص حقوقی خود را در پاکت ج قرار دهند.

۷- هزینه های مزایده شامل: هزینه آگهی های روزنامه ها، و هزینه دستمزد کارشناسی بابت تعیین قیمت مورد مزایده توسط کارشناسان رسمی دادگستری بعهده خریدار خواهد بود.

۸- شناور فوق با وضعیت موجود بفروش میرسد،بازدید و مطالعه مدارک و مستندات و سوابق شناور مورد مزایده برای تمامی شرکت کنندگان ضروری می باشد.

۹- سایر اطلاعات مورد نیاز متقاضیان درزمان دریافت اسناد در اختیار آنان قرار خواهد گرفت.

تاریخ انتشار نوبت اول: ۹۵/۱۰/۱۸ تاریخ انتشار نوبت دوم: ۹۵/۱۰/۲۰

بانک ملی ایران – مدیریت اداره امور شعب استان بوشهر

۳۷۰۴

خواهان امیر صادقی راد دادخواستی به طرفیت خوانده جهانبخش نصرآله پورنیازی و نرمان آسانوری و مجتبی امیری و حسین سلیمانی به خواسته الزام به اخذ پایان کار و الزام به اخذ صورتمجلس تفکیکی و تسلیم مبیع (تحویل مورد معامله) مالی غیر منقول و مطالبه خسارت و الزام به ایفای تعهد (مالی)مبنی بر الزام به تنظیم سند رسمی ملک تقدیم دادگاه های عمومی شهرستان شهرستان تهران نموده که جهت رسیدگی به شعبه ۲۱ دادگاه عمومی حقوقی مجتمع قضایی شهید بهشتی تهران واقع در تهران- خیابان شهید سپهبد قرنی – تقاطع خیابان سمیه- مجتمع قضایی شهید بهشتی ارجاع و به کلاسه ۹۵۰۹۹۸۰۲۲۸۱۰۰۴۴۲ ثبت گردیده که وقت رسیدگی آن ۹۵/۱۱/۱۹ و ساعت ۱۳:۰۰ تعیین شده است به علت مجهول المکان بودن خوانده و درخواست خواهان و به تجویز ماده ۷۳ قانون آیین دادرسی دادگاه های عمومی و انقلاب درامور مدنی و دستور دادگاه مراتب یک نوبت در یکی از جراید کثیرالانتشار آگهی می شود تا خوانده پس از نشر آگهی و اطلاع از مفاد آن به دادگاه مراجعه و ضمن اعلام نشانی کامل خود نسخه دوم دادخواست و ضمائم را دریافت و در وقت مقرر فوق جهت رسیدگی حاضر گردد.

۱۱۰/۱۲۱۸۴۱ منشی دادگاه حقوقی شعبه ۲۱ دادگاه عمومی حقوقی مجتمع قضایی شهید بهشتی تهران

خواهان امید احمدخانی دادخواستی به طرفیت خوانده احمد الوردیلی به خواسته الزام به تنظیم سند رسمی ملک و الزام به اخذ پایان کار و مطالبه خسارت دادرسی و الزام به فک رهن و تسلیم مبیع (تحویل مورد معامله) مالی غیر منقول و الزام به اخذ صورتمجلس تفکیکی و مطالبه خسارت تقدیم دادگاه های عمومی شهرستان شهرستان تهران نموده که جهت رسیدگی به شعبه ۱۹۱ دادگاه عمومی حقوقی مجتمع قضایی شهید مطهری تهران واقع در تهران- یافت آباد کوی ولیعصر- مجتمع قضایی شهید مطهری ارجاع و به کلاسه ۹۴۰۹۹۸۰۲۱۴۰۰۰۷۷۲ ثبت گردیده که وقت رسیدگی آن ۹۵/۱۱/۱۹ و ساعت ۸:۳۰ تعیین شده است به علت مجهول المکان بودن خوانده و درخواست خواهان و به تجویز ماده ۷۳ قانون آیین دادرسی دادگاه های عمومی و انقلاب درامور مدنی و دستور دادگاه مراتب یک نوبت در یکی از جراید کثیرالانتشار آگهی می شود تا خوانده پس از نشر آگهی و اطلاع از مفاد آن به دادگاه مراجعه و ضمن اعلام نشانی کامل خود نسخه دوم دادخواست و ضمائم را دریافت و در وقت مقرر فوق جهت رسیدگی حاضر گردد.

۱۱۰/۱۲۱۸۷۸ منشی دادگاه حقوقی شعبه ۱۹۱ دادگاه عمومی حقوقی تهران

آگهی ابلاغ وقت رسیدگی

درخصوص دعوی خواهان حسین پایداری به طرفیت خوانده مجید نعیمی به خواسته الزام به تنظیم سند ملک با توجه به مجهول المکان بودن خوانده درخواست خواهان و دستور دادگاه به تجویز ماده ۷۳ قانون آیین دادرسی مدنی به خوانده ابلاغ می شود ظرف یک ماه پس از نشر آگهی با حضور در دفتر شعبه ۱۱۰ دادگاه عمومی تهران واقع در میدان تجریش خ فناخسرو پلاک ۷۳ مجتمع قضایی عدالت با دریافت نسخه ثانی دادخواست و ضمائم و در وقت رسیدگی مورخ ۹۵/۱۱/۲۰ ساعت ۱۰/۳۰ جلسه دادگاه شرکت نماید و الا غیابا رسیدگی و رای مقتضی صادر خواهد شد.

۱۱۰/۱۲۱۹۱۱ مدیر دفتر شعبه ۱۱۰ دادگاه عمومی تهران

آگهی ابلاغ وقت رسیدگی

درخصوص دعوی خواهان احمد شمیرانی به طرفیت خوانده منوچهر قرمانی قاجار به خواسته ابطال سند رسمی با توجه به مجهول المکان بودن خوانده درخواست خواهان و دستور دادگاه به تجویز ماده ۷۳ قانون آیین دادرسی مدنی به خوانده ابلاغ می شود ظرف یک ماه پس از نشر آگهی با حضور در دفتر شعبه ۱۱۰ دادگاه عمومی تهران واقع در میدان تجریش خ فناخسرو پلاک ۷۳ مجتمع قضایی عدالت با دریافت نسخه ثانی دادخواست و ضمائم و در وقت رسیدگی مورخ ۹۵/۱۱/۲۰ ساعت ۹/۳۰ جلسه دادگاه شرکت نماید و الا غیابا رسیدگی و رای مقتضی صادر خواهد شد.

۱۱۰/۱۲۱۸۹۹ مدیر دفتر شعبه ۱۱۰ دادگاه عمومی تهران

آگهی تغییرات موسسه مشاوره و خدمات مالی چرمه به شماره ثبت ۳۲۳۱ و شناسه ملی ۱۰۱۰۰۲۱۰۷۹۵ به استناد صورتجلسه مجمع عمومی عادی مورخ ۱۳۹۵،۰۸،۱۷ تصمیمات ذیل اتخاذ شد : محسن صلح طلبان با کد ملی ۰۰۴۳۱۸۷۰۳۱ به عنوان مدیر عامل و منیره جواهری با کد ملی ۳۸۰۰۰۱۷۶۱۱ به عنوان رئیس هیات مدیره انتخاب گردیدند. کلیه اوراق تعهد آور ؛ چکها و قراردادها با امضاء مدیر عامل و مهر موسسه و در غیاب ایشان با امضاء رییس هیات مدیره و مهر موسسه معتبر باشد ؛ کلیه اوراق و مکاتبات عادی با امضاء مدیر عامل و یا رئیس هیات مدیره ومهر موسسه معتبر خواهد بود .

سازمان‌ثبت‌اسنادواملاک‌کشور اداره‌ثبت‌شرکت‌هاوموسسات‌غیرتجاری‌تهران(۱۴۵۱۵)

آگهی تغییرات شرکت تصامنی کلهر و شرکاء به شماره ثبت ۳۷۲۹۱۰ و شناسه ملی ۱۰۳۲۰۲۲۲۳۹۹ به استناد صورتجلسه هیئت مدیره مورخ ۱۳۹۵،۰۷،۰۸ و تاییدیه بانک مرکزی به شماره ۹۵،۲۷۷۴۹۶ مورخ ۹۵،۹،۱تصمیمات ذیل اتخاذ شد : آقای مهدی یوسفی فر با کد ملی۰۰۵۶۸۶۴۷۵۲ به سمت عضو هیات مدیره آقای فرهود کلهر با کد ملی۰۰۶۴۷۴۴۱۸۳ به سمت عضو هیات مدیره آقای فرزاد خانلار با کد ملی۰۰۱۰۷۹۷۷۵۰ به سمت رییس هیات مدیره آقای فریدون کلهر با کد ملی ۲۷۵۳۳۴۱۵۶۷به سمت مدیرعامل تعیین گردیدند کلیه اسناد و مدارک بها،دار با امضاء فریدون کلهر همراه با مهر شرکت معتبر می باشد.

سازمان‌ثبت‌اسنادواملاک‌کشور اداره‌ثبت‌شرکت‌هاوموسسات‌غیرتجاری‌تهران(۱۴۵۱۶)

آگهی تغییرات شرکت تضامنی کلهر و شرکاء به شماره ثبت ۳۷۲۹۱۰ و شناسه ملی ۱۰۳۲۰۲۲۲۳۹۹ به استناد صورتجلسه مجمع عمومی فوق العاده مورخ ۱۳۹۵،۰۷،۰۸ و تاییدیه بانک مرکزی به شماره ۹۵،۲۷۷۴۹۶ مورخ ۹۵،۹،۱تصمیمات ذیل اتخاذ شد : آقای فرزاد خانلار با کد ملی۰۰۱۰۷۹۷۷۵۰ با پرداخت ۳۲۰۰۰۰۰۰۰۰۰ریال و در زمره شرکا قرار گرفته و در نتیجه سرمایه شرکت از ۴۰۰۰۰۰۰۰۰۰۰ریال به ۷۲۰۰۰۰۰۰۰۰۰ریال افزایش یافت و ماده مربوطه در اساسنامه اصلاح گردید اسامی شرکاء و میزان سهم الشرکه هر یک پس از افزایش سرمایه به شرح ذیل می باشد: آقای فریدون کلهر با کد ملی ۲۷۵۳۳۴۱۵۶۷دارای۸۰۰۰۰۰۰۰۰۰ ریال آقای فرهود کلهر با کد ملی ۰۰۶۴۷۴۴۱۸۳دارای۱۲۰۰۰۰۰۰۰۰۰ ریال آقای مهدی یوسفی فر با کد ملی۰۰۵۶۸۶۴۷۵۲ دارای ۲۰۰۰۰۰۰۰۰۰۰ریال آقای فرزاد خانلار با کد ملی۰۰۱۰۷۹۷۷۵۰ دارای ۳۲۰۰۰۰۰۰۰۰۰ریال

سازمان‌ثبت‌اسنادواملاک‌کشور اداره‌ثبت‌شرکت‌هاوموسسات‌غیرتجاری‌تهران(۱۴۵۱۷)

آگهی تغییرات شرکت دانش بار جهان شرکت با مسئولیت محدود به شماره ثبت ۳۴۱۶۱۶ و شناسه ملی ۱۰۱۰۳۸۸۰۷۸۷ به استناد صورتجلسه مجمع عمومی فوق العاده مورخ ۱۳۹۵،۰۶،۰۶ و مجوز شماره ۱۱،۲۶۴۱۶ مورخ ۹۵،۸،۹ اداره کل راهداری و حمل ونقل جاده ای استان تهران و به موجب سند صلح شماره ۷۹۹۸۷ مورخ ۹۵،۷،۱۲ دفترخانه اسناد رسمی شماره ۱۷۶ تهران تصمیمات ذیل اتخاذ شد : آقای محمد پیراسته دارنده ک.م ۱۱۸۹۲۸۰۷۴ کلیه سهم الشرکه خود (مبلغ یک میلیون ریال) را به خانم ها : نفیسه پیراسته دارنده ک.م ۰۰۵۹۱۳۱۱۷۹و فاطمه حسینی سیانکی دارنده ک.م ۰۰۴۲۲۷۸۲۷۹ بالمناصفه صلح حقوق نمود واز شرکت خارج گردید. اسامی شرکا ومیزان سهم الشرکه هریک از شرکا پس از نقل وانتقالات مذکور بدین شرح است : آقای محمد حسینی سیانکی دارای ۱۵۰۰۰۰۰ ک.م ۱۱۸۹۷۲۷۳۶۶ آقای اکبر حسینی سیانکی دارای ۱۵۰۰۰۰۰ریال ک.م ۱۱۸۹۷۴۲۱۱۱ آقای عیدی محمد سیانکی دارای ۱۰۰۰۰۰۰ریال ک.م ۱۱۸۹۷۲۲۱۰۰ آقای مجید پیراسته دارای ۱۰۰۰۰۰۰ ریال ک.م۰۰۵۹۰۱۵۶۴۰ خانم نفیسه پیراسته دارای ۵۰۰۰۰۰ ریال خانم فاطمه حسینی سیانکی دارای ۵۰۰۰۰۰ ریال

سازمان‌ثبت‌اسنادواملاک‌کشور اداره‌ثبت‌شرکت‌هاوموسسات‌غیرتجاری‌تهران(۱۴۵۱۸)