



افزایش آلاینده های جوی در شهرهای بزرگ و صنعتی

سازمان هواشناسی اعلام کرد: روزهای شنبه و یکشنبه آلاینده های جوی برای شهرهای بزرگ و صنعتی افزایش می یابد. به گزارش سازمان هواشناسی، بر اساس تحلیل آخرین داده ها و نقشه های پیش یابی و تصاویر دریافتی از ماهواره های هواشناسی طی دو روز آ آینده برای اغلب مناطق کشور جوی به نسبت پایدار حاکم خواهد بود که پیامد آن در روزهای شنبه و یکشنبه افزایش آلاینده های جوی برای شهرهای بزرگ و صنعتی خواهد بود.همچنین در برخی مناطق شرق و جنوب شرق کشور در دو روز آ آینده در بعضی ساعات ورزش باد به نسبت شدید پیش بینی می شود که پدیده گرد و خاک در پاره ای از مناطق جنوب شرق دور از انتظار نخواهد بود.بر همین اساس، از روز شنبه تا دوشنبه افزایش نسبی دما را برای نوار شمالی کشور شاهد خواهیم بود که از اواخر وقت شنبه و طی روز یکشنبه برای استان های اردبیل و گیلان همراه با وزش شدید باد خواهد بود.

وقتی مدیر عامل شرکت بهره برداری مترو، رهبری قطار را خلاف «کرامت» بانوان می داند

ورود خانم‌ها ممنوع!



و اعتقادی جامعه و فرد خدشهای وارد نشود چرا که نه، خانم ها هم می توانند به عنوان راهبر خدمت کنند. عقیده من این است که از ظرفیت بانوان هم در بخش‌های اقتصادی و هم اجتماعی و فرهنگی باید استفاده شود.»

به عقیده من که بلامانع است

همچنین اسماعیل دوستی، عضو کمیسیون عمران و حمل و نقل شورای شهر تهران در پاسخ به این سوال خبرنگار «بتکار» که مدیرعامل بهره برداری مترو حضور زنان در کابین های راهبری قطارهای مترو را در تضاد با کرامت آن ها می داند، با خنده پاسخ می دهد: «به عقیده من که بلامانع است.»

شرایط استخدام راهبر مترو چیست؟

براساس آنچه در شرایط استخدام راهبری قطارهای برقی عنوان شده‌است، «تابعیت جمهوری اسلامی ایران»، «متدین بودن به یکی از ادیان رسمی کشور»، «اعتقاد و تمهد به نظام جمهوری اسلامی ایران»، «دارا بودن مدرک فوق دیپلم در یکی از گرایش‌های برق، کامپیوتر و مکانیک»، «عدم اعتیاد به مواد مخدر و روانگردان‌ها»، «داشتن کارت پایان خدمت نظام وظیفه، یا معافیت دائم غیر پزشکی»، «تایید صلاحیت توسط مبادی ذیربط»، «حداکثر ۲۸ سال سن»، «برخورداری از سلامت کامل بدنی و شنوایی و تطبیق با استانداردهای طب کار برای شغل راهبری قطارهای مترو»، «اولویت سکونت در استان تهران»، «عدم اشتها به فساداخلاقی و نداشتن سابقه محکومیت کیفری و یا محرومیت ازحقوق اجتماعی»، «عدم محرومیت قانونی ازاستخدام رسمی درادارات وسامانهای دولتی وموسسات عمومی» و «عدم اشتغال» از مواردی است که شرایط استخدام راهبر قطار ذکر شده است.هیچ یک از موارد گفته شده در شرایط استخدام بر نوع جنسیت اشاره نداشتند و گویای این موضوع است که بانوان هم باید بتوانند در آزمون شرکت کنند. این استخدام



حضور زنان به عنوان راهبر در قطارهای شهری با نگاهی به سیستم های راهبری قطار شهری در جهان می توان دید که بانوان نیز در راهبری قطار ها سهم هستند. حال اگر توجه به مسائل اعتقادی و براساس گفته های احمدی فائده توجه به کرامت بانوان در راهبری مترو، می توان نمونه های مشابه ای در کشورهای اسلامی را یافت که به این سمت نائل شده اند. براساس خبری که ایسنا منتشر کرده است، زن ۲۸ ساله اماراتی به عنوان اولین زن راهبر قطار در منطقه خاورمیانه معرفی شده است. «مریم آل صفر» که به عنوان راهبر سیستم ریلی درون شهری امارات مشغول به کار است، توانست همانند مردان از حقی برابر برخوردار شود و عنوان اولین زن راهبر قطار در خاورمیانه را بدست آورد. مریم در گفت‌وگو با پایگاه اینترنتی گلف نیز گفته بود: همیشه با شکیبایی با مشکلات روبرو می شوم و از ریسک کردن ترس به خود راه نمی دهم و با جدیت کار می کنم و راهبری قطار مترو از اولین اولویت های من بوده است. او به دیگر زنان اماراتی توصیه کرده است در صورتی که

آرزوی دست یافتن به مشاغل غیر مرسوم برای زنان را دارند برای رسیدن به آن برنامه ریزی کنند تا به هدفشان دست یابند. **امیدوارم روزی این تابو بشکند**
مهديه دختری ۲۹ ساله است که در پرس و جو های خبرنگار ما عاقله خود را به راهبر شدن نشان داده است. او در گفت و گو با خبرنگار «بتکار» می گوید: «علاقه مندی من به راهبر شدن به این برمی گردد که دوست دارم کنترل یک وسیله عظیم مانند قطار را در دست داشته باشم»

او که هم شرایط سنی و هم تحصیلات مربوط به راهبر شدن را دارد، می گوید: «شما از من می پرسید که آمادگی تعمیر بخشی از قطار را که خراب شده در دارم، من می گویم وقتی من شغلی را می پذیرم اگر بسیار سخت هم باشد، زمانی که آموزش کافی دیده باشم، حتما با دل و جان می پذیرم.»

مهديه در پاسخ به این سوال که راهبر شدن در تضاد با کرامت زنان است، می گوید: «ببینید، تجربه من می گوید که زن بودن یک چالش هایی به همراه دارد و این موضوع در جامعه ما بیشتر هم است. در جامعه ما تمسخر، دست پایین انگاشتن و بی اعتمادی به زن بسیار شایع است و نمی توانیم این موضوع را رد کنیم. من حداقل در خودم این تلاش را کردم که مهارت های خود را بالا ببرم و موضوع کاری را شخصی نکنم و قاطع باشم. مثلا اگر کسی در زمان بروز مشکل به من توهینی کرد که مربوط به جنسیت است، به این موضوع بی اعتنایی می کنم و از او می خوامم که کنار برود تا کاری که لازم است را انجام دهم.»

او می گوید: «نه تنها من بلکه بسیاری از خانم های هم سن و سال من به این شغل علاقه دارند اما متأسفانه اجازه حضور زنان در این شغل به ما داده نشده است. امیدوارم روزی این تابو نیز مانند تابو رانندگی زنان به عنوان تاکسی بشکند.»

او می گوید: «نه تنها من بلکه بسیاری از خانم های هم سن و سال من به این شغل علاقه دارند اما متأسفانه اجازه حضور زنان در این شغل به ما داده نشده است. امیدوارم روزی این تابو نیز مانند تابو رانندگی زنان به عنوان تاکسی بشکند.»



دست زدن به لانه پرندگان ممنوع

رییس مرکز مدیریت بیماری‌های واگیر وزارت بهداشت ضمن اشاره به مشاهده موارد حیوانی آنفلوآنزای مرغی در ۱۱ استان کشور، تأکید کرد: این نوع از آنفلوآنزا که در حال حاضر تحت عنوان آنفلوآنزای پرندگان از آن نام برده می‌شود، تا امروز در انسان ایجاد بیماری نکرده است.

به گزارش ایسنا، محمد مهدی گویا ، با اشاره به نتایج‌های اخیر درباره انتقال ویروس آنفلوآنزای مرغی به انسان، گفت: این نوع از آنفلوآنزا که در حال حاضر تحت عنوان آنفلوآنزای پرندگان از آن نام برده می‌شود، تا امروز در انسان ایجاد بیماری نکرده است، ولی در مورد ویروس‌های آنفلوآنزا هیچ چیزی را نمی‌توان به صورت قطعی بیان کرد؛ یعنی ممکن است این ویروس که تا امروز ایجاد بیماری نکرده، بتواند با تغییراتی در ساختمان خود که معمولاً در ویروس‌های آنفلوآنزا بسیار زیاد است، ایجاد بیماری کند و از این جهت قابل پیش بینی نیست؛وی ادامه داد: اقدام اول وزارت بهداشت در این خصوص، این است که در صورت شیوع ویروس آنفلوآنزای مرغی در هر منطقه‌ای، به سازمان دامپزشکی برای «آموزش مراقبت از خود» به کسانی که با این پرندگان در تماس بودند، کمک می‌کنیم. همچنین به مردم منطقه نیز آموزش می‌دهیم که چگونه از خود مراقبت کنند و با پرندگان تماس نداشته باشند.رییس مرکز مدیریت بیماری‌های واگیر وزارت بهداشت همچنین بیان کرد: برای افرادی که با این پرندگان در تماس بودند یا کار معدوم‌سازی آنها را انجام می‌دهند، واکسن آنفلوآنزا تزریق و به مدت ۱۰ روز، داروی پیشگیری داده می‌شود. برای ۱۰ روز نیز از آنها مراقبت می‌کنیم تا اگر علائمی از بیماری دیده شد، بلافاصله اقدامات لازم را انجام دهیم.رییس مرکز مدیریت بیماری‌های واگیر وزارت بهداشت همچنین توصیه کرد: مردم از دست به لانه پرندگان خودداری کنند و در صورت مشاهده پرندگان تلف شده، به سازمان دامپزشکی یا محیط زیست اطلاع دهند.



سواد آموزی اجباری در زندان‌ها

رئیس سازمان زندان‌ها گفت: آموزش سواد به صورت اجباری در زندان‌ها یکی دیگر از برنامه هایی است که برای زندانیان بی سواد اجرا می شود که البته این گروه آمار قابل توجهی در زندان ها دارند.

به گزارش روابط عمومی سازمان زندان ها، رئیس سازمان زندان ها گفت: امروز قرآن و نماز به عنوان ۲ رکن اساسی برنامه های اصلاحی و تربیتی در زندان ها است.جهانگیر افروز: به تشکیل پرونده شخصیت برای زندانیان که یکی از برنامه های کاربردی در زمینه طراحی برنامه های اصلاحی و تربیتی در زندان هاست اطلاعات کاملی در ارتباط با شخصیت زندانیان و سوابق آموزشی و فرهنگی آنان به دست آورده ایم.وی افزود: در همین راستا گزارش جامعی به مجلس ارائه دادیم که مورد استقبال آردی قرار گرفت. هر چند مسئولیت فردی نکته قابل تاملی است اما باید اذعان داشت بسیاری از کسانی که وارد زندان ها می شوند محصول ضعف عملکرد نهادهای تصمیم گیر و مسئول در حوزه های اقتصادی،فرهنگی و اجتماعی است.رئیس سازمان زندان ها از سوادآموزی پنج هزار زندانی در سال گذشته خبر داد و گفت: علاوه بر آن حدود ۲۴۰۰۰ زندانی طی سال گذشته در مقاطع مختلف به تحصیل پرداختند. شایان ذکر است این مراسم آیت الله قریشی نماینده مردم ارومیه در مجلس خبرگان با بیان روایتی از پیامبر گرمای اسلام به ایراد سخنانی در خصوص تهذیب نفس و نیت الهی پرداخت. امام جمعه ارومیه گفت: در کنار کاهش جمعیت زندانیان نباید از اقدامات اصلاحی و تربیتی غافل شد و باید این برنامه ها با جدیت پیگیری و اجرا شود. حجت الاسلام و المسلمین قریشی گفت: توجه به شخصیت زندانیان می تواند در تغذیه آنان برای بازگشت سالم به جامعه و زندگی شرافتمندانه نقش خوبی داشته باشد. نماینده ولی فقیه در آذربایجان غربی در پایان خواستار توجه بیشتر به موضوع اشتغال و حرفه آموزی زندانیان شد.

معاون اجتماعی وزیر بهداشت:

۲۰ ساله در حوزه آسیب‌های اجتماعی عقب‌ماندگی داریم

عنوان مثال در حال حاضر بخش عمده‌ای از شبکه تکمیل شده و توانستیم نیازهای مردم حاشیه شهرها را برطرف کنیم.وی با اشاره به اقدامات انجام شده در حاشیه شهرها برای مقابله با آسیب‌ها، گفت: بر این اساس در حاشیه شهرها نزدیک به ۸۵۰ واحد انباشت به کارگرفتم تا بتوانند کار مشاوره را برای افراد حاشیه شهرها انجام دهند و مشکلات مرتبط با این موضوع رفع شود.ایزی، مساله دومی را که در ستاد پیشگیری و کنترل آسیب‌های اجتماعی مطرح شد، بحث اعتیاد عنوان و اظهار کرد: موضوع درمان در این زمینه متوجه وزارت بهداشت بود که در جلساتی که با ستاد مبارزه با مواد مخدر تشکیل شد، بحث اعتیاد را دنبال کردیم. همچنین مشکلی در زمینه مادران معتاد و نوزادان‌شان وجود داشت که با امضای معاونت درمان و معاونت بهداشت دستورالعملی تدوین و امضا شد و به تمام بیمارستان‌های سراسر کشور ابلاغ شد تا در صورت مشاهده این موضوع با سازمان بهزیستی و قوه قضاییه هماهنگی شود که این

گروه جامعه – پویان خوشحال: در گذشته‌های دور تر که تنها تاکسی‌ها و اتوبوس های شرکت واحد در سطح شهر خدمات حمل‌ونقل را به عهده داشتند با حضور بانوان به عنوان راننده در ابتدا مخالفت‌های بسیاری شده بود، هر چند با گذر زمان شمار رانندگان خانم افزایش یافت و حتی بانوان توانستند سهمی از حمل‌ونقل اتوبوس‌های شرکت واحد را نیز به خود اختصاص دهند. در حال حاضر اما با حضور زنان در کابین کوچک راهبری مترو مخالف می‌شود و محمد احمدی‌یافنده به عنوان مدیرعامل بهره برداری مترو تهران حضور زنان در شرکت مترو به عنوان راهبر قطار را در تضاد با کرامت انسانی آن‌ها عنوان می‌کند.

ابوالفضل قناعتی: از ظرفیت بانوان در تمام زمینه ها باید استفاده‌شود

ابوالفضل قناعتی، عضو کمیسیون حمل‌ونقل شورای شهر تهران در این رابطه به «بتکار» می‌گوید: «من مسئول انضباط شرکت تاکسیرانی هستم و با جرأت می‌گویم که هیچ ممنوعیت جنسیتی برای رانندگی وجود ندارد. چرا که بسیاری از خانواده دوست دارند فرزند دخترشان و یا همسر خانواده با خیال راحت‌تری در سطح شهر جابه جا شود چراکه از نظر اعتقادی برخی خانواده‌ها این گونه می‌پسندند و همه امکانات چه در تاکسی‌های بی سیم و چه تاکسی‌های خطی و اتوبوس ها برای بانوان فراهم است.»

در ارتباط با کرامت‌های انسانی کرامت به معنی دور شدن از پستی و فرومایگی است. حال باید پرسید حضور بانوان در قطارهای مترو به عنوان راهبر چگونه کرامت آن‌ها را زیر سوال می‌برد؟
در سال‌هایی که تهران به خود قطارهای مترو را دیده، کمتر کسی را می‌توان یافت که راهبر قطار را دیده باشد و یا با او هم‌کلام شود. واکن‌های کوچک ابتدایی و انتهای قطار که راهبران در آن می‌نشینند در کمترین ارتباط با مسافران است و تنها در حالت‌های خاص مسافران می‌توانند به طور مستقیم راهبر را ببینند که این موضوع در تاکسی‌ها و اتوبوس‌ها بیشتر لمس می‌شود چرا که رانندگان خانم به طور مستقیم با افراد در ارتباط هستند در نتیجه باید دید کرامت گفته شده از زبان احمدی یافنده به چه معنا است.
ابوالفضل قناعتی در ادامه گفت‌وگو با «بتکار» با اشاره به این موضوع که از ظرفیت بانوان در تمام زمینه ها باید استفاده شود، می‌گوید: «این موضوع تاکنون نه در کمیسیون حمل و نقل و نه در صحن مطرح شده است. نظر من این است که فضا باید به گونه ای باشد که از ظرفیت بانوان نیز استفاده شود، چرا که آن‌ها نیز بخشی از اجتماع هستند و باید در ساخت آن مشارکت داشته باشند.»

وی در ادامه می‌افزاید: «ممکن است به کارگیری از خانم‌ها در بعضی از بخش‌های مترو واقعاً مسرر کمز باشد، پس باید از پتانسیل آن‌ها استفاده کرد. هرچند این موضوع نیز مطرح می‌شود که کار باید با جنس خانم ها هم خوبی داشته باشد. حال اگر به مسائل دینی



رگورد ثبت‌نام «کارت اهدای عضو» شگسته شد

در طول ۳۶ ساعت پس از پخش برنامه خندوانه با موضوع اهدای عضو، بیش از ۴۰ هزار نفر برای دریافت کارت اهدای عضو اقدام کردند.

به گزارش روابط عمومی انجمن اهدای عضو ایران، کتابون نجفی‌زاده، مدیرعامل انجمن اهدای عضو ایران، ضمن شنبه شب در برنامه خندوانه حاضر شد و مردم را با فرایند مرگ مغزی آشنا کرد.در این برنامه همزمان با معرفی سامانه ehda.center برای ثبت نام کارت اهدای عضو از سوی رامید جوان، مجری برنامه، بیش از ۵۰۰۰ نفر به صورت آنلاین و هم زمان به بازدید از سایت انجمن اهدای عضو ایرانیان پرداختند و پس از ۳۶ ساعت آمار ثبت نام کارت اهدای عضو به بیش از ۴۰ هزار نفر رسید. این در حالی است که پیش از آن روزانه تنها ۵۰۰ تا ۱۰۰۰ نفر متقاضی در سامانه ehda.center برای دریافت کارت اهدای عضو اقدام می‌کردند و این آمار حکایت از افزایش ۸۰ برابری درخواست کارت اهدای عضو و شکستن رگورد این اقدام خندآستانه دارد. باید توجه کر که بالاترین آمار ثبت نام کارت اهدای عضو با ۱۵۰۰۰ ثبت نام در یک روز به زمان اهدای عضو غسل بدیعی بازیگر شاخص سینما و تلویزیون ایران بازمی‌گردد.

مدیرعامل انجمن اهدای عضو ایرانیان در توضیح این اقدام انسانی از سوی مردم ایران، گفت: بی شک رسانه‌ها در زمینه فرهنگ‌سازی و تشویق مردم به اهدای عضو، نقش بی‌بدیلی را ایفا می‌کنند و این آمار نیز بر این ادعا صحه می‌گذارد.وی افزود: اهدای عضو یک اقدام انسانی است که خانواده هر فرد مرگ مغزی با رضایت به اهدای ارگان‌های عزیزش می‌توانند جان یک تا هشت نفر را نجات داده و یک تا ۵۲ نفر را از مولولیت نجات دهند. اهدای عضو تنها اهدای بخشی از بدن نیست، بلکه اهدای زندگی به یک فرد منتظر است که شاید سال‌ها در آرزوی سلامتی به سر برده است.

جامعه

www.ebtekarnews.com

شنبه
۱۳۹۵د۱۸
شماره۳۶۱۴

اخبار



مرگ سالانه ۲۰۰ هزار نفر در دنیا بر اثر مصرف داروهای تقلبی و قاچاق



مدیر کل بازرسی، باسختگویی به شکایات و امور حقوقی سازمان غذا و دارو گفت: سالانه ۲۰۰ هزار نفر در دنیا قربانی مصرف داروهای تقلبی و قاچاق می‌شوند.

به گزارش فارس، شهیراا اسلامی تبار مدیر کل بازرسی، باسختگویی به شکایات و امور حقوقی سازمان غذا و دارو گفت: داروهای قاچاق به داروهای اطلاق می‌شود که به صورت غیرقانونی و بدون داشتن مجوز رسمی از وزارت

بهداشت، درمان و آموزش پزشکی وارد کشور شده و عرضه می‌شود.وی افزود: فروش این داروها در داروخانه‌های کشور ممنوع بوده و با متخلفین برخورد قانونی خواهد شد.مدیر کل بازرسی، باسختگویی به شکایات و امور حقوقی سازمان غذا و دارو گفت: داروهای قاچاق به داروهای اطلاق می‌شود که به صورت غیرقانونی و بدون داشتن مجوز رسمی از وزارت بهداشت، درمان و آموزش پزشکی وارد کشور شده و عرضه می‌شود.وی افزود: فروش این داروها در داروخانه‌های کشور ممنوع بوده و با متخلفین برخورد قانونی خواهد شد.مدیر کل بازرسی، باسختگویی به شکایات و امور حقوقی سازمان غذا و دارو، تأکید کرد: قاچاق دارو پس از مواد مخدر و اسلحه وحشتناک ترین نوع قاچاق است، چرا که زبان آن صرفاً شامل زبان اقتصاد نیست بلکه سلامت و جان انسان ها را به مخاطره می‌اندازد.وی افزود: باتوجه به ضرورت مصرف به موقع و تأثیر سریع داروف عوارض ناشی ز سوی مصرف آن خیلی زود دامنگیر فرد و اجتماع می‌شود.اسلامی تبار بیان کرد: سالانه مبلغ هنگفتی صرف خرید داروهای چاقی، لاغری، جوانی، جنسی، ترک اعتیاد و غیره می‌شود که حدود ۹۹درصد آنها تقلبی بوده و عموماً از طریق ماهواره تبلیغ می‌شوند.وی افزود: بسیاری از داروهای قاچاق، تقلبی بوده و در داخل کشور و با کشورهای همسایه با کبی کردن جلد و پرورش داروی اصلی تهیه می‌شوند.اسلامی تبار عنوان کرد: معمولاً ترکیبات درج شده بروی ظروف محتوی داروهای غیرمجاز و تقلبی با ترکیبات داخلی دارو طرف تطابق نداشته و حاوی موادی هستند که عوارض خطرناکی را برای فرد مصرف کننده در پی دارند.وی گفت: در بعضی مواقع تاریخ مصرف واقعی کالا منقضی شده اما در پوششی با تاریخ معتبر قرار داده شده است و لذا ممکن است داروی فاسد به دست بیمار برسد که عوارض بسیار خطرناکی را به دنبال دارد.اسلامی تبار تصریح کرد: حتی اگر داروهای قاچاق از منابع معتبر تهیه شده باشند به دلیل شرایط نامناسب حمل و نگهداری، اثربخشی ناشی ز دست داده یا فاسد می‌شوند و تبدیل به عامل تهدید کننده سلامت می‌شود.وی ادامه داد: متأسفانه قاچاقچیان در با بهره‌گیری از ابزار تبلیغاتی غیررسمی قدرتمندی همچون ماهواره و اینترنت اقدام به تبلیغ و فروش اجناس غیرمجاز و قاچاق می‌کنند.وی توضیح داد: بیشترین میزان قاچاق مربوط به داروهایی از قبیل داروهای بندسازی، مکمل های غذایی، استکزای و ترامادول است و مصرف اینگونه اقلام باعث بروز اسقب های حیران‌ناپذیری همچون عوارض کبدی، کلیوی، قلبی عروقی، پوست، هورمونی، اعصاب و روان، واکشن های حساسیتی و یا حتی مرگ می‌شود. وی در پایان گفت: براساس گزارش های سازمان بهداشت جهانی، سالانه حدود ۲۰۰هزار نفر در دنیا قربانی مصرف داروهای تقلبی و قاچاق می‌شوند.

وجود ۱۲ هزار بیمار هموفیلی و اختلالات انعقادی در کشور



مدیرعامل کانون هموفیلی ایران گفت: ۱۲ هزار نفر بیمار هموفیلی و اختلالات انعقادی در کشور شناسایی شده‌است.

به گزارش ایرنا، احمد قوبدل افزود: کانون هموفیلی ایران عضو ملی فدراسیون جهانی هموفیلی می باشد که ۱۲۸ کشور دنیا عضو این انجمن و مرکز تولید علم در این حوزه هستند.وی با اشاره به اینکه کانون هموفیلی ایران دارای ۲۸ دفتر در استان های مختلف کشوراست اظهار کرد:

نمایندگی لرستان نیز در خرم آباد مستقر که تعداد بیماران هموفیلی و اختلال انعقادی در این استان زبر ۲۰۰ نفراست. مدیر عامل کانون هموفیلی ایران اضافه کرد: یکی از اولویت های بزرگ کانون هموفیلی شناسایی زنان با اختلالات انعقادی است که به عنوان یکی از محورترین سیاست ها در دستور کار قرار گرفته است.قوبدل بیان کرد:زنانی که دوران قاعدگی آنها بیشتر از یک هفته طول می کشد یا افرادی که خونریزی کشیدن دندان آنان طولانی شده باید با یک مشاوره پزشکی در حوزه اختلالات انعقادی مراجعه کنند.وی ادامه داد: کانون هموفیلی ایران با اقداماتی که در برخی مناطق آموزش و پرورش انجام داده در هر مدرسه ای یک یا دو دختر با این بیماری کشف شده که کشف این بیماران بزرگترین خدمت به جامعه و یکی از عوامل مهم مرگ و میر مادران حین زایمان است. مدیرعامل کانون هموفیلی ایران یادآور شد: شناسایی اختلالات انعقادی در زنان کمک می کند تا آمار مرگ و میر زنان باربار در جهان کاهش یابد.قوبدل با شاره به اینکه در تهران بالغ بر ۲ هزار ۴۰۰ بیمار هموفیلی و اختلالات انعقادی وجود دارد گفت: از نظر ژنتیکی از هر ۱۰ هزار نفر ذکر جمعیت کشور یک نفر هموفیلی نوع A و حدود یک سوم آنها هموفیلی نوع B می شوند که ما مأموریت داریم این افراد را شناسایی کنیم.وی اظهار کرد: چون برخی از اختلالات انعقادی در خونریزی های وسیع خود را نشان می دهد شناسایی این افراد به کاهش مرگ و میر آنها کمک می کند.مدیرعامل کانون هموفیلی ایران با اشاره به اینکه یکی دیگر از اولویت های اصلی شناسایی اختلالات انعقادی در مدارس دخترانه است گفت: دخترانی که در سن بلوغ هستند با انجام آزمایشات مهم هموفیلی شناسایی و برای درمان آنان برنامه ریزی می شود.قوبدل بیان کرد:یکی دیگر از اقدامات مهم کانون هموفیلی پیشگیری از تولد بیمار هموفیلی است که این موضوع با شناسایی زنان ناقل این بیماری و با مراقبت آزمایشگاهی محقق می شود.وی اظهار کرد: ۷۰درصد مولید زنان هموفیلی قابل پیشگیری است که این مهم در دستور کار کانون هموفیلی کشور قرار داد.

ثبت سالانه ۱۵ هزار حادثه ناشی از کار در کشور



مدیر منطقه ۲ بیمه پاسارگاد و نماینده بیمه گران خراسان رضوی گفت: سالانه ۱۵هزار حادثه ناشی از کار در دفاتر بیمه کشور ثبت می شود.

علی خلیل زاده در همایش توسعه توان حرفه ای صنعت بیمه در مشهد افزود : ۵۰ درصد این حوادث مرتبط با ساخت و ساز است. وی بیان کرد : بیمه در ۴۰ سال گذشته دستاوردهای زیادی داشته داشته و شرکتهای بیمه اعم از دولتی و خصوصی تا سال گذشته توانستند

۲۲ هزار میلیارد ریال حق بیمه جذب و ۵۰ میلیون فقره بیمه نامه صادر کنند. وی با بیان اینکه بیمه می تواند امنیت اجتماعی، اقتصادی و آسایش خانوارها را تامین کند، افزود: صنعت بیمه بیش از ۲۰۰ سال در دنیا و حدود یکصد سال در ایران عمر دارد. وی ادامه داد: هم اکنون بیش از هزار شعبة بیمه با ۱۹ هزار کارشناس در کشور مشغول به فعالیت هستند. خلیل زاده ادامه داد: صنعت بیمه با مشکلات عدیده ای همراه است که زبان ده بودن بیمه های درمان، عدم همخوانی دخل و خرج شرکتهای بیمه، شانه خالی کردن برخی شرکتهای پرداخت خسارت و نداشتن استراتژی مشخص از جمله این مشکلات است. کیبرلک سندیکای بیمه گران ایران نیز در این همایش گفت : بیمه گران و بیمه مرکزی باید توجه جدی به بیمه مسئولیت برای افزایش ضریب نفوذ بیمه در کشور داشته باشند. علی اکبر اولیا افزود : با توجه به اینکه با پایان برنامه ششم ۲۰۰ درصد ضریب نفوذ بیمه ششم به تولید ناخالص داخلی) در کشور باید به هفت درصد برسد ، بیمه مسئولیتی می تواند نقش مهمی برای رسیدن به این هدف داشته باشد. وی با بیان اینکه هم اکنون شرایط این بخش از بیمه مساعد نیست و باید به درستی در حوزه بیمه مسئولیت ورود و ایفای نقش کنیم ، بیان کرد : بیمه بحث اجتناب ناپذیر در دنیای امروز است و بیمه ها مدیریت ریسک انجام می دهند.

جنسی، شادی، نشاط و سلامت روان ایجاد کردیم که کارشناسان علمی و افراد صاحب‌نظر در آنها حضور دارند و اقداماتی که باید توسط خودمان و دستگاه‌های دیگر دنبال شود را مورد بحث قرار می‌دهیم.ایزایا افزود: به عنوان مثال در زمینه خودکشی بیش‌بینی کردیم برای کسانی که سابقه خودکشی دارند، اقدامات کنترلی و مشاوره‌ای انجام دهیم و با آنها ارتباط بگیریم. همچنین در نظر داریم که گواهی کاربردی خودکشی مردم به بحث قرار داده و تمهیدات تخصصی برای مناطقی که در آنها آمار خودکشی بالا است برای انجام آزمایش‌هایشان به مراکز ما مراجعه می‌کنند، کار مشاوره آنها هم برای آنها انجام می‌شود و این اقدام را هم دنبال می‌کنیم. معاون اجتماعی وزیر بهداشت با بیان اینکه در حوزه سلامت روان، دو مقاله اختلالات روان و خودکشی از جمله موضوعاتی بود که در ستاد مورد بحث قرار گرفت، گفت: در حوزه سلامت روان چند کارگروه از جمله کارگروه اختلالات روان، خودکشی، سلامت