



اخبار



تقدیر سازمان حفاظت محیط‌زیست از بانک‌پاسارگاد

سازمان حفاظت محیط‌زیست از بانک‌پاسارگاد به دلیل تلاش موفق در ایفای مسئولیت‌های اجتماعی، فرهنگ‌سازی در خصوص مسائل مرتبط با حفاظت از محیط‌زیست و همچنین حضور موفق و مؤثر در نمایشگاه بین‌المللی محیط‌زیست، با اهدا تندیس و لوح، قدردانی کرد. در این لوح تقدیر، خطاب به مدیر روابط‌عمومی بانک‌پاسارگاد، آمده‌است: « برگزاری موفقیت‌آمیز شانزدهمین نمایشگاه بین‌المللی محیط‌زیست، حاصل همفکری راهبردی، همکاری آگاهانه و خلاقانه و تلاش جمعی در انعکاس واقعیات عینی محیط‌زیست کشور و به تصویر کشیدن احساس مسئولیت عمیق در حفظ طبیعت و محیط‌زیست و ترویج فرهنگ زیست‌محیطی جامعه بود. بدین‌وسیله از حسن تدبیر و تلاش موفق بانک‌پاسارگاد در راستای ایفای مسئولیت اجتماعی آن بانک در فرهنگ‌سازی برای دستیابی به اهداف توسعه پایدار قدردانی می‌کنیم. امیدواریم همچنان فعالیت‌هایتان در ایجاب بالندگی و ارتقای فرهنگ حفاظت از طبیعت و محیط‌زیست کشور تداوم یابد.»



عضو کمیسیون صنایع و معادن مجلس شورای اسلامی معتقد است اینکه شرکت های خدمات پس از فروش داخلی در جریان چندین‌ترین ارزیابی‌های شرکت بازرسی کیفیت، موفق به کسب بیشترین تطابق در حوزه خدمات پس از فروش و رضایت مشتریان داخلی شدند بسیار امیدوارکننده بوده و باید کسب این موفقیت را به فال نیک گرفت.

علی اسدی کرم در گفت‌وگو با ایلنا در خصوص کیفیت خدمات پس از فروش گفت: امید است با تداوم این مسیر و جلب رضایت بیشتر مشتریان، خدمات پس از فروش خودروسازان داخلی روزهای توید بخشی را در پیش داشته باشد. وی در ادامه با اشاره به حمایت کمیسیون صنایع و معادن از جریان ایجاد شده در حوزه خدمات پس از فروش خودروسازان داخلی، تصریح کرد:اینکه شرکت های داخلی خدمات پس از فروش در بحث الزامات قانونی حمایت از حقوق مصرف کنندگان، موفق به کسب بیشترین تطابق در حوزه خدمات پس از فروش شدند هر چند موفقیتی برای شرکت‌های داخلی محسوب می‌شود اما بی تردید در آینده شرایط بسیار خوب و ایده آلی را برای خودروسازی ایران به دنبال خواهد داشت.

لزام خروج خدمات پس از فروش از انحصار دولت

عضو کمیسیون صنایع و معادن مجلس شورای اسلامی معتقد است اینکه شرکت های خدمات پس از فروش داخلی در جریان چندین‌ترین ارزیابی‌های شرکت بازرسی کیفیت، موفق به کسب بیشترین تطابق در حوزه خدمات پس از فروش و رضایت مشتریان داخلی شدند بسیار امیدوارکننده بوده و باید کسب این موفقیت را به فال نیک گرفت.

علی اسدی کرم در گفت‌وگو با ایلنا در خصوص کیفیت خدمات پس از فروش گفت: امید است با تداوم این مسیر و جلب رضایت بیشتر مشتریان، خدمات پس از فروش خودروسازان داخلی روزهای توید بخشی را در پیش داشته باشد. وی در ادامه با اشاره به حمایت کمیسیون صنایع و معادن از جریان ایجاد شده در حوزه خدمات پس از فروش خودروسازان داخلی، تصریح کرد:اینکه شرکت های داخلی خدمات پس از فروش در بحث الزامات قانونی حمایت از حقوق مصرف کنندگان، موفق به کسب بیشترین تطابق در حوزه خدمات پس از فروش شدند هر چند موفقیتی برای شرکت‌های داخلی محسوب می‌شود اما بی تردید در آینده شرایط بسیار خوب و ایده آلی را برای خودروسازی ایران به دنبال خواهد داشت.

برای چهارمین سال متوالی توسط بیمه «ما»

برترین رتبه جایزه ملی مدیریت مالی ایران در میان شرکتهای بیمه کسب شد

شرکت بیمه «ما» برای چهارمین سال پیاپی، موفق به کسب برترین رتبه جایزه ملی مدیریت مالی ایران (یادواره دکتر غلامرضا اسلامی بیدگلی) در میان شرکت‌های بیمه شد.

به گزارش روابط‌عمومی بیمه «ما» طبق ارزیابی به عمل آمده توسط کمیته دایمی در هفتمین دوره جایزه ملی مدیریت مالی ایران، شرکت‌بیمه«ما» تندیس بلورین دریافت کرد و برای چهارمین سال متوالی موفق به کسب برترین رتبه در میان سایر شرکت‌های بیمه شد.

در مراسم افتتاح موزه بانک سپه

قنار زری دی:اعتماد مردم به نخستین بانک ایرانی، پشتوانه اصلی بانک است

مدیرعامل بانک سپه در مراسم افتتاح موزه این بانک ضمن تقدیر از حضور بازنشستگان بانک و تجلیل از زحمات و خدمات آنان در دوران شاغلی، اعتماد مردم به نخستین بانک ایرانی را پشتوانه اصلی بانک قلمداد کرد و اظهار داشت: این اعتماد نیز مزون قدمت، خوشنامی و تجربه مترکام و حرفه ای مدیران و کارکنان بانک سپه است.

به گزارش پایگاه اطلاع رسانی بانک سپه، وی با تاکید بر مطلوب بودن شاخص های عملکرد بانک در سال جاری عنوان کرد: با مدیریت مطلوب منابع و مصارف بحمدالله اضافه برداشت از بانک مرکزی نداشتیم و این به طور منظم نیز خطوط اعتباری قبلی اخذ شده از بانک مرکزی را با بازپرداخت می‌کنیم. به علاوه طی سال جاری نیز با قرار گرفتن در موقعیت وام دهی در بازار بین بانکی به تعدیل و کاهش نرخ سود در بازار بین بانکی کمک کرده ایم.

آغاز پرداخت خسارت به سیل‌زدگان تحت پوشش بیمه کوثر

پرداخت خسارت به بیمه‌شدگان تحت پوشش شرکت بیمه کوثر که در حادثه وقوع سیل در استان‌های یوشهر، فارس، کرمان و خراسان رضوی در اواخر بهمن‌ماه دچار زیان شده‌اند، آغاز شد.

به گزارش روابط‌عمومی و اعلام مدیر بیمه‌های آتش‌سوزی بیمه‌کوثر؛ تاکنون برای ۲۲۰ نفر از حادثه‌دیدگان در استان‌های یادشده پرونده خسارت تشکیل شده‌است. حسن سماک‌امانی از حضور کارشناسان در مناطق حادثه‌دیده و ارزیابی میزان خسارت خیرداد و گفت: پس از تکمیل مدارک از سوی بیمه‌شدگان مبلغ خسارت در اسرع وقت از طریق سرپرستی‌ها پرداخت می‌شود.

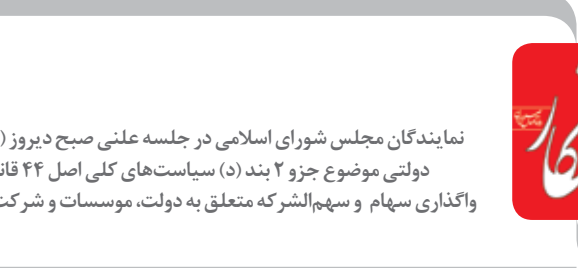
توسط موسسه اعتباری کوثر صورت گرفت

صدور ۴۵،۰۰۰ میلیون ریال ضمانت‌نامه در سال ۹۵

صدور ۴۵،۰۰۰ میلیون ریال ضمانت‌نامه در سال ۹۵ مدیریت شعب استان اصفهان در سال ۱۳۹۵ بیش از ۴۵،۰۰۰ میلیون ریال ضمانت‌نامه صادر کرده است.

به گزارش شمانیوز؛ مصطفی جلالی مدیر شعب استان اصفهان در چهارمین جلسه کمیته پیگیری معوقات، با بررسی عملکرد اعتباری شعب استان با اشاره به فعالیت های تخصیص منابع موسسه اعتباری کوثر استان در سال ۱۳۹۵، به اعطای وام قرض الحسنه که یکی از شاخص های مهم در برنامه عملیاتی کسب رضایت مشتریان می باشد اشاره کرد و گفت: در این راستا مبلغ ۱۷،۷۹۷ میلیون ریال تسهیلات قرض الحسنه در سال جاری توسط شعب استان پرداخت شده است که بالغ بر ۲۵۰۰ نفر از این تسهیلات به جامعه هدف اعطا شده است.

جلالی افزود: به منظور اهتمام در تحقق سیاست های اقتصاد مقاومتی و ایجاد تحرک در اقتصاد در سال ۹۵ بالغ بر ۱۸۴،۰۰۰ میلیون ریال تسهیلات در قالب عقود اسلامی پرداخت شد.



از جنگ جهانی دوم تا جنگ تحمیلی در موزه‌های با کمر شکسته

ساحل اروند میزبان تاریخ نفت

گروه اقتصادی: مهشید خیزان- آسمان آبادان بدون گرد و غبار بود؛ آسمانی پاک همراه با منظره زیبای شهر نفتی ایران. به محض ورود به آبادان، مردم خونگرم این شهر به استقبال خبرنگاران حاضر در مجموعه وزارت نفت سابق آمدند. بعد از مهمان نوازی گرمشان به سمت ساختمان‌های قدیمی وزارت نفت که امروز جز نقش و نگاری از دیوارهای خراب شده، چیز دیگری به چشم نمی‌خورد، رفتیم. کار مطالعه و پژوهش در رابطه با موزه نفت آبادان از ابتدای فعالیت دولت یازدهم آغاز شد و بعد از کش و قوس‌های فراوان، هم اکنون این موزه‌ها در حال تأسیس هستند.

در طرح موزه نفت آبادان بخش‌های مختلفی در نظر گرفته شده که جز نقلی اکوان به عنوان نماد پیروزی متنفهین و شکست هیتلر در جنگ جهانی دوم یکی از این بخش‌هاست. پس از بمباران پالایشگاه برمه، پالایشگاه آبادان منبع تأمین سوخت هوایماهای متنفهین بود، اما این تاریخ همچنان ناشناخته مانده است؛ از این رو موضوع شناسایی تاریخ این شهر و تحولات فرهنگی آن با نسل فعلی و نسل‌های آینده ضروری به نظر می‌رسد.

بنابراین در این راستا با دستور مدیریتعامل شرکت پالایش نفت آبادان، کار بازسازی جزئیل اکوان در دستور کار قرار گرفته است. اکوان در ایام جنگ تحمیلی، به دلیل اصابت گلوله توپ به زیر آب رفت و در سال ۱۳۳۳ به همت جمعی از نیروهای برتلاش پالایشگاه آبادان از زیر آب خارج شد. نقش جزئیل اکوان به جهت کمک به خاتمه جنگ جهانی دوم بسیار حائز اهمیت است. جزئیل اکوان، هم‌اینک با کم‌ری شکسته، در ساحل اروند رود به تماشای آبادان نشست‌است.



موزه پایان سال ۹۶ به بهره برداری می‌رسد

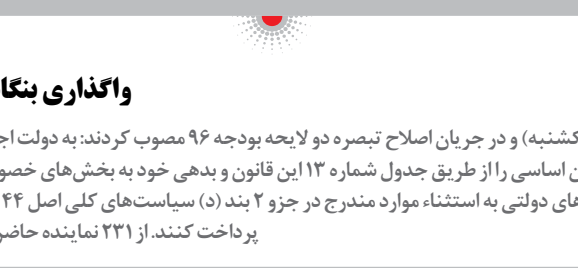
اکبر نعمت‌اللهی مدیر طرح موزه‌های صنعت نفت در جریان بازدید خبرنگاران از موزه‌های صنعت نفت در یک نشست خبری گفت: طبق مطالعات کارشناسان باتوجه به اینکه تمام مناطق آبادان نشانی از صنعت نفت دارد این شهر به عنوان شهر موزه معرفی شد.

وی افزود: صنعت نفت با آبادان ععین شده و نمی‌توان این دورا از هم جدا کرد؛ لذا تجهیزات، اماکن و ابنیه صنعت نفت این شهر باید تبدیل به شهر موزه و نگهداری شود و این همان چیزی است که هیچ‌گاه در کشور ما اتفاق نیفتاده است. شهر مسجد سلیمان نیز به عنوان شهری که اولین بار اکتشاف نفت در آن صورت گرفته است بنا داریم که چنین برنامه‌ای داشته باشیم. اکنون ما نمی‌توانیم تمام توصیه‌های مشاورین موزهای را در این شهرها عملیاتی کنیم؛ چراکه کار سختی است و هزینه بالایی نیز دارد، لذا فعالیت خود را در چند فاز تعریف کردیم و ۵ نقطه از تأسیسات آبادان را در اولویت اول برای تبدیل شدن به موزه قرار دادیم و بقیه تأسیسات، ساختمان‌ها و ابنیه را نیز ثبت میراث فرهنگی می‌کنیم تا دحل و تصرفی در آنها صورت بگیرد.

وی ادامه داد: در فاز دوم ۲۰ نقطه پیش بینی شده که مرمت و بازسازی خواهد شد و در مرحله آخر نیز باقیمانده اماکن را مرمت و بازسازی خواهیم کرد. البته این به آن معنا نیست که همه نقاط که به موزه تبدیل می‌شوند تجهیزات، اشیا و اسناد قدیمی در آنها نگهداشته شود، بلکه بسیاری از ساختمان‌ها و تأسیسات نیز موزه خواهند بود. مثلا تلمبه خانه شماره سه که یکی از تلمبه خانه‌های اولیه صنعت نفت در آبادان است به عنوان موزه انتخاب شده که فقط باید آماده‌سازی و مرمت شود. وی همچنین گفت: ساختمان انکس که در زمان حضور انگلیسی‌ها به آن جیم‌خانه می‌گفتند نیز یکی از این اماکن موزه ای خواهد بود و در کنار آن خانه‌های تشریفاتی (شاه نشین) که در کنار روند قرار داشته و رضاشاه و محمدرضا شاه از آن استفاده می‌کردند و در زمان جنگ آسیب دیده بودند، بخشی از پارل صنعت نفت هستند که در نوبت مرمت و بازسازی قرار می‌گیرد.

نعمت‌اللهی تأکید کرد: بعد از این مراحل بازسازی اسکله‌ها را در دستور کار داریم که از جمله اسکله‌های قدیمی و اولیه هستند که در آن زمان برای تخلیه کالاهای تجهیزات و پالایشگاهی و همچنین صادرات از آنها استفاده می‌شد. در این اسکله جزئیل اکوان که خود به عنوان تجهیززی دیندی در صنعت نفت است، قرار دارد که حتی در زمان جنگ جهانی دوم خدمت بزرگی به متنفهین کرده و تمام هوایماها و تجهیزات و مهمات برای پشت جبهه‌های روسیه از طریق این اسکله و جزئیل تخلیه می‌شد. همچنین جزئیل گوگردی یکی دیگر از تجهیزات صد سال گذشته است که قابلیت جابه‌جایی ۴۰۰ تن را داشته و طبق تکنولوژی‌های آن زمان جزو برترین‌ها محسوب می‌شده‌است.

وی توضیح داد: در حال حاضر با توجه به اینکه در کنار روند ساخت و ساز صورت گرفته و با بسیاری از سواحل این رود در دست نظامی‌هاست، مردم امکان دسترسی کمتری را از آن دارند؛ لذا ما بنا داریم که این اسکله را که ۱۶۰۰ متر طول دارد و از



از جنگ جهانی دوم تا جنگ تحمیلی در موزه‌های با کمر شکسته

ساحل اروند میزبان تاریخ نفت



عکس ها: مصطفی صفری

این مقام مسئول افزود: پالایشگاه نفت آبادان با قدمت حدود ۱۰۷ سال تولید را از ۲۷۰۰ بشکه آغاز کرد و تا قبل از زمان جنگ تا ۶۵۰ هزار بشکه نیز تولید داشت که این میزان تولید در میزان جنگ کاهش پیدا کرد و بعد از جنگ و بازسازی پالایشگاه مجددا در مدار سرویس قرار گرفت و تولید آن به ۳۸۰ تا ۴۲۰ هزار بشکه در روز رسید.

وی در پایان با بیان این‌که پالایشگاه آبادان حدود ۲۵ درصد از بنزین کشور را تأمین می‌کند، خاطرنشان کرد: در این پالایشگاه روزانه حدود هفت میلیون لیتر بنزین یورو ۴ و سوخت ۱۰۰ ال ال که متعلق به هوایمای ملخی است، تولید می‌شود. بنزین یورو ۴ این پالایشگاه ۵۰۰ هزار لیتر است که به شهرهای آبادان و خرمشهر تحویل داده می‌شود.

موزه صنعت نفت در ۴ نقطه کشور

مقدمت راه‌اندازی موزه‌های صنعت نفت با حکم وزیر نفت در تاریخ ۲۲ دی ماه سال ۱۳۹۲ فراهم شد و زنگنه با انتساب اکبر عبداللهی به عنوان مسئول مطالعه و ایجاد موزه‌های صنعت نفت به ایشان ماموریت داد تا تشکیل کارگروهی مرکب از صاحب‌نظران و کارشناسان و بهره‌برداري از نتایج مطالعات مشابه در جهان برای پیشبرد طرح ایجاد موزه‌های صنعت نفت کشور اقدام کنند. نقش و جایگاه صنعت نفت در تحولات سیاسی، اجتماعی، اقتصادی و توسعه فناوری در کشور از جمله دلایلی است که تأسیس موزه‌ای را در این زمینه با هدف حفظ و بازتاب بخش مهم و تأثیر‌گذاری از تاریخ و گذشته این سرزمین و ترسیم چشم‌اندازی برای آینده ضروری ساخته است. این مرکز برای که بسیاری از کشورهای جهان با پیشینه‌ای نه چندان دیربا در صنعت نفت موزه‌هایی را در ارتباط با موضوع و تحولات نفت و انرژی خود ایجاد کرده‌اند.

در حال حاضر در پی اقدامات صورت گرفته در راستای تحقق دستور وزیر نفت مقدمات ایجاد و راه‌اندازی موزه صنعت نفت در ۴ نقطه از کشور از جمله مسجد سلیمان، آبادان، کرمانشاه و تهران فراهم شده و ایجاد موزه در برخی نقاط دیگر نیز در دست بررسی است.

چه بر سر «نفت سفید» آمد

این مقام‌مسئول با تأکید بر اینکه فایناس این پروژه پالایشگاهی حدود سه میلیارد دلار بوده که در قسمت اول حدود دو میلیارد دلار و در قسمت دوم حدود یک میلیارد دلار سرمایه‌گذاری می‌شود، بیان کرد: در این راستا واحدهای شیرین‌سازی و تصفیه گازوئیل و نفت سفید توسعه می‌یابند. مدیرعامل پالایشگاه نفت آبادان درخصوص توسعه فاز ۳ این پالایشگاه هم بیان کرد: حدود ۴۰ درصد نفت خام این پالایشگاه به دلیل قدیمی بودن واحد تقطیر به نفت کوره تبدیل می‌شود، از این رو کاهش ظرفیت تولید نفت کوره در دستور کار قرار گرفته است.

وی با بیان اینکه در راستای توسعه فاز ۲ پالایشگاه آبادان برای ۸۰۰۰ نفر به مدت پنج سال اشتغالبازی می‌شود. در توسعه این فاز افزایش ظرفیت صورت نمی‌گیرد و فقط توسعه و تثبیت است، ادامه داد: علاوه بر این توسعه فاز ۴ پالایشگاه آبادان با مذاکرات انجام گرفته با یک شرکت ژاپنی به زودی منجر به توافق و حتی امضای قرارداد همکاری خواهد شد.

دائم الذکر با اشاره به مذاکرات انجام گرفته با شرکت JGC ژاپن برای اجرای طرح توسعه فاز چهارم پالایشگاه نفت آبادان، بیان کرد: با توسعه فاز ۴ میزان تولید نفت کوره پالایشگاه آبادان به کمتر از ۱۰ درصد می‌رسد که بار مالی این پروژه حدود ۲ میلیارد یورو برآورد شده است.



واگذاری بنگاه‌های دولتی برای بازپرداخت مطالبات

بازسازی اسکله‌های اروند

تأسیس شده، به گفته یکی از ساکنین آن هنوز از ساده ترین امکانات بهداشتی نیز بی نصیب هستند.

بازسازی اسکله‌های اروند



زمان جنگ تحمیلی ایران و عراق، اروندرود غرق در خون بود، صدای شلیک گلوله‌ها پاپانی نداشت. اما امروز به یک رود آرام و صلح تبدیل شده که حتی اغلب مردم خوزستان نیز به دلیل مشغله‌هایشان به آن سر نمی‌زنند. هم‌اکنون با تلاش دولت و سازمان موزه‌ها قرار است اسکله‌ها بازسازی شود و برای مردمی که در آن زمان بودند و یا نبودند، خاطرات آن زمان نمایان شود. اکبر نعمت‌اللهی مدیر موزه‌ها و مرکز اسناد صنعت نفت در حال اسکله‌ها را نشان خبرنگاران داد و از این پروژه گفت: احداث موزه‌های صنعت نفت کشور از اوایل سال ۱۳۹۳ آغاز شد. این پروژه قرار است در چند نقطه از کشور نیز اجرایی شود. البته شروع کار از آبادان بود. جزئیل‌های اکوان و گوگرد که در اسکله‌های تاریخی روبروی موزه پالایشگاه آبادان هستند، قرار است تبدیل به بزرگترین پارک موزه اسکله دریایی دنیا با نمادهای نفتی شوند. این مسیر حدود ۶ تا هفت هزار مترمربع مساحت خواهد داشت که در آن امکانات تفریحی و رفاهی هم تعبیه می‌شود.

این سفینه‌ها در زمان وقوع حادثه برای کارکنان فعال روی سکوها دریایی استفاده می‌شده و ۲۲ نفر در آن جای می‌شدند و برای یک هفته می‌توانستند در آن آذوقه نگهداری کنند. انتهای مسیر موزه‌ای اسکله، مسجد رنگونی‌هاست. مسجدهی که سال ۱۹۲۱ میلادی ساخته شده و محل عبادت کارگران مسلمان هندی، بنگلادشی و برمه‌ای بوده است.

بنزین خانه، نخستین جایگاه سوخت ایران



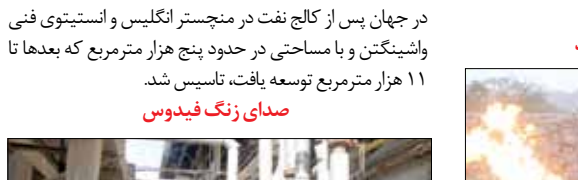
تمام شهر آبادان و حتی به طور کلی استان خوزستان به نوعی شهر موزه است. مدیر موزه‌ها و مرکز اسناد صنعت نفت می‌گوید این بنزین خانه که بر سردرش تلویزی «مرکز فروش محصولات وطنی» نقش بسته، نخستین جایگاه سوخت ایران است.

جایگاهی که سال ۱۳۰۶ در مرکز شهر آبادان از سوی کمپانی بریتیش پترولیم ساخته شد، زمانی حلب‌جای پر شده از نفت در آن به فروش می‌رسید. بعد از ورود اتومبیل‌ها به کشور، به پمپ بنزین تبدیل شد و البته این پمپ بنزین در دی ماه سال جاری به موزه تبدیل شد. در این موزه، انواع علام‌الدین‌ها، چراغ گردسوزها، بشکه‌ها و چراغ نفتی‌های قدیمی به چشم می‌خورد. با یک عکس قدیمی از یک پیرمرد همراه با پیت نفت به خاطرات سال‌ها قبل می‌رویم. به قسمت دیگر موزه می‌رویم؛ آرتیسان اسکول. آبادان هنوز چهره جنگ زده خود را فراموش نکرده، خیلی از آنها خاطرات مشترکی دارند، خاطراتی که قرار است با موزه شدن آموزشگاه فنی و حرفه‌ای (Artisan School) ماندگار شود.

آموزشگاه پر است از دستگه‌ها و وسایل پالایشگاهی. این آموزشگاه سال ۱۹۰۰ میلادی در دوره ریاست جان کمکن بر شرکت نفت ایران و انگلیس به عنوان نخستین مرکز آموزش فنون تخصصی صنعت نفت در خاورمیانه و سومین مرکز آموزش در جهان پس از کالج نفت در منچستر انگلیس و انستیتوی فنی واشینگتن و با مساحتی در حدود پنج هزار مترمربع که بعدها تا ۱۱ هزار مترمربع توسعه یافت، تأسیس شد.

صدای زنگ فیدوس

فیدوس معروف پالایشگاه آبادان در این موزه جای دارد. صدای فیدوس زنگ بیدارباش و اعلام وقت کار بود. این زنگ کمی دلهره آور و البته نشان از آغاز فعالیت روزانه داشت. صبح‌ها قبل از ساعت هفت صبح که زمان شروع کار بود، در پالایشگاه بود؛ صدای فیدوس سه نوبت در فضای محله‌های کارگری همجوار با تأسیسات ظنین انداز می‌شد. بار نخست سه سوت پیاپی، کارگران را از خواب بیدار می‌کرد. کارگران در نهایت با شنیدن ۲ سوت پیاپی در نوبت دوم صبحگاهی به محل کار خود رهسپار می‌شدند و تک سوت نوبت سوم صبحگاهی آوایی بود که هیچ کارگری دوست نداشت پشت دروازه کارخانه آن را بشنود؛ زیرا در این صورت آن روز از کار محروم بود.



گذشته در سال جاری به حدود ۷۳۹ میلیارد تومان کاهش یافته است اما به طور کلی در حوزه حمل و نقل لایحه بودجه سال ۹۶ افزایشی ۵ درصدی را نشان می‌دهد. وی درباره وضعیت پروژه‌هایی که در لایحه بودجه قرار گرفته‌اند گفت: در پیوست شماره یک حدود ۵۰ هزار کیلومتر طرح حمل و نقلی در نظر گرفته شده که با اضافه کردن طرح‌های گنجانده شده در جدول‌های ۱۹ و ۲۰ بودجه حدود ۲۵ هزار کیلومتر طرح حمل و نقلی جدید نیز به آن اضافه می‌شود.

طبق برآوردهای صورت گرفته اجرای این طرح‌ها حدودا به ۱۶۳ هزار میلیارد تومان منابع اعتباری نیاز دارد که از این رقم حدود ۲۱ هزار میلیارد تومان به پروژه‌هایی که پیشرفت بالایی ۵۰ درصد به ثبت رسانده‌اند، اختصاص می‌یابد و حدود ۱۴۲ هزار میلیارد نیز به طرح‌هایی که پیشرفتی کمتر از ۵۰ درصد داشته‌اند، می‌رسد.

معاون برنامه ریزی و مدیریت منابع وزارت راه و شهرسازی اعلام کرد: رسیدن به اهداف طرح جامع حمل و نقل ۵۰۰ هزار میلیارد تومان بودجه نیاز دارد.

امیر امینی گفت: اولین سند توسعه و طرح جامع حمل و نقل برای نخستین بار در سال گذشته نهایی شد و گزارش آن ارائه شد. این سند دو هفته قبل مورد تأیید شورای راهبردی قرار گرفت و وزیر راه آن را امضا کرد. این سند حرکت کلی کشور در مسیر توسعه حمل و نقل را مشخص می‌کند و برای رسیدن به اهداف آن ۵۰۰ هزار میلیارد تومان منابع اعتباری نیاز خواهد بود.

معاون برنامه‌ریزی و مدیریت منابع وزارت راه و شهرسازی با اشاره به برنامه‌ریزی‌های صورت گرفته برای توسعه بخش‌های حمل و نقل و مسکن در لایحه بودجه سال ۹۶

معاون برنامه ریزی و مدیریت منابع وزارت راه و شهرسازی با اشاره به برنامه‌ریزی‌های صورت گرفته برای توسعه بخش‌های حمل و نقل و مسکن در لایحه بودجه سال ۹۶

معاون برنامه ریزی و مدیریت منابع وزارت راه و شهرسازی با اشاره به برنامه‌ریزی‌های صورت گرفته برای توسعه بخش‌های حمل و نقل و مسکن در لایحه بودجه سال ۹۶

معاون برنامه ریزی و مدیریت منابع وزارت راه و شهرسازی با اشاره به برنامه‌ریزی‌های صورت گرفته برای توسعه بخش‌های حمل و نقل و مسکن در لایحه بودجه سال ۹۶

معاون وزیر راه خبر داد

بودجه ۵۰۰ هزار میلیارد تومانی طرح جامع حمل و نقل

اظهار کرد: طبق برآوردهای صورت گرفته در این لایحه ۲۴۶ طرح جداجای با اعتبار حدود ۳۶۷۰ میلیارد تومان، ۴۸ طرح ریلی با اعتبار حدود ۲۵۸۰ میلیارد تومان، ۸ طرح هوایی با اعتبار ۱۸ هزار و ۲۰۰ میلیارد تومان و سایر بخش‌ها با اعتبار ۵۲ هزار میلیارد تومان در نظر گرفته شده و به مجلس ارائه شده است که البته در برخی جداول و تبصره‌ها تغییراتی در آن به وجود خواهد آمد.

امینی درباره وضعیت بودجه بخش‌های مختلف عرصه حمل و نقل در قیاس با سال گذشته نیز توضیح داد: بخش دریایی در بودجه ۹۶ رشدی ۶۸ درصدی را به ثبت رسانده که در قیاس با دیگر بخش‌ها رقم بالایی را نشان می‌دهد اما در بخش جداجای منابع اعتباری حدودا ۲۳ درصد کاهش پیدا کرده و به کمتر از ۴۰۰۰ هزار میلیارد تومان رسیده است. در بخش مسکن نیز منابع بودجه از حدود ۱۱۵۰ میلیارد تومان سال