فروش ارز مسافرتی توسط بانک‌ها با نرخ بازار آزاد

با اصلاح مقررات ارزی ناظر بر ارز مسافرتی، بانک‌ها می‌توانند ضمن تسهیل فرآیندهای مرتبط با فروش ارز مسافرتی اعم از سیاحتی و زیارتی، از بیستم شهریورماه سال جاری به فروش این ارز به نرخ بازار (آزاد) در مقابل ارائه گذرنامه، بلیط و ویزای کشور مقصد (در مورد کشورهایی که نیاز به ویزا دارند) اقدام کنند. تاکنون مسافران ایرانی که بیش از دوازده سال سن داشتند و از راه‌های هوایی، زمینی، ریلی و دریایی از کشور خارج می‌شدند، می‌توانستند برای یک بار در طول سال حداکثر ۳۰۰ دلار آمریکا یا معادل آن را، با ارائه گذرنامه معتبر جمهوری اسلامی ایران، بلیط مسافرت، ویزای کشور مقصد (درخصوص کشورهایی که نیاز به اخذ ویزا دارند) و تعهد کتبی مسافر مبنی بر خرید ارز مسافرتی فقط از یک منبع، با نرخ مبادله‌ای تهیه کنند.

«ابتکار» جوانب رشد ۱۸ درصدی بدهی بانک‌ها به بانک مرکزی را بررسی کرد

بحران بانکی در تقابل با رشد اقتصادی

مهشیدخیزان
Mahshid.khizan@gmail.com

روند روبه رشد بدهی بانک‌ها به بانک مرکزی، موضوع تازه‌ای نیست و تقریبا هرسال تکرار می‌شود. این موضوع در شرایطی ثبت می‌شود که بدون شک افزایش میزان وام‌دهی بانک‌ها و به خصوص تسهیلات تکلیفی که برعهده آنها گذاشته شده، باعث اضافه برداشت از بانک مرکزی به دلیل کمبود منابع مالی و تنگنای اعتباری که با آن مواجهند را فراهم آورده است. ازسوی دیگر بحث تسهیلات تکلیفی در بانک‌ها وجود دارد که هرسال هیات دولت تصویب می‌کند. همچنین برخی تسهیلات اجباری در بانک‌ها نظیر صدور کارت‌های اعتباری خرید کالای ایرانی وجود دارد که این موضوع تنها به بدهکاری بیشتر بانک‌ها دامن می‌زند.

ازطرفی کاهش نرخ سود بانکی، باعث کاهش بدهی بانک‌ها می‌شود، اما از آنجایی که متاسفانه این موضوع ازسوی برخی بانک‌ها رعایت نمی‌شود، این موضوع باعث استقراض بیشتر بانک‌ها برای تامین مالی بنگاه‌های کوچک و متوسط از بانک مرکزی می‌شود. بنابراین در این صورت استقراض بانک‌ها روز به روز بیشتر شده و این بدهی بانک‌ها باعث کاهش سرعت رشد اقتصادی می‌شود.

آثار تورمی رشد بدهی بانک‌ها

علیرضا کدیور در این رابطه به «ابتکار» می‌گوید: برای بررسی این موضوع ابتدا باید نسبت بدهی به نقدینگی بانک‌ها را مورد توجه قرار دهیم. فکر می‌کنم در صورت مالی سال ۹۵ نسبت به ۹۴، رشد نقدینگی حدود ۲۲ درصد بوده که با احتساب رضد ۱۸ درصدی بدهی بانک‌ها، عملا اتفاق خوبی برای بانک‌ها است.

این کارشناس ارشد بازار سرمایه اضافه می‌کند: البته ازسویی رشد بدهی بانک‌ها به دلیل جریمه بانک مرکزی بابت اضافه برداشت، آثار تورمی دارد. اما درمجموع اگر نسبت بدهی بانک‌ها به رشد نقدینگی، ثابت یا کمتر از یک باشد، این موضوع به‌نفع سیستم بانکی و به ضرر اقتصاد کشور خواهد بود.

دلایل رشد ۱۸ درصدی بدهی بانک‌ها به بانک مرکزی

عضو ناظر مجلس در شورای پول و اعتبار گفت: در جلسه دیشب شورا توصیه‌های لازم درباره مراقبت نسبت به تداوم اجرای مصوبه جدید نرخ سودی بانک مرکزی و نظارت بر عملکرد بانک‌ها و برخورد با متخلفین داده شد.

به نقل از خانه ملت، محمدرضا تابش با اشاره به جلسه آخر شورای پول و اعتبار گفت: در این جلسه به صورت‌های مالی بانک مرکزی منتهی به پایان اسفندماه ۱۳۹۵ رسیدگی و مقرر شد همراه با گزارش هیات نظارت، به مجمع عمومی بانک‌ها ارسال شود.

عضو ناظر مجلس در شورای پول و اعتبار، در تشریح دلایل افزایش بدهی بانک‌ها در سال ۹۵ نسبت به سال۹۴، افزود: از دلایل افزایش ۱۸ درصدی بدهی بانک‌ها به بانک مرکزی در سال ۹۵ نسبت به سال ۹۴ می‌توان به مواردی همچون تامین نقدینگی بابت خرید تضمینی گندم، اعطا و تمدید خطوط اعتباری به بانک‌ها برای کاهش شدت نقدینگی، افزایش اضافه برداشت بانک‌ها برای پاسخگویی به نیازهای نقدینگی روزانه و مداخله محدود بانک مرکزی به منظور رفع نیاز نقدینگی بانک‌ها و جلوگیری از افزایش نرخ‌های سود بانکی اشاره کرد.

وی با اشاره به گزارش ارائه شده پیرامون چگونگی اجرای مصوبه شورای پول و اعتبار در موضوع کاهش سود بانکی، ادامه داد: توصیه‌های لازم درخصوص مراقبت نسبت به تداوم اجرای این مصوبه و نظارت بر عملکرد بانک‌ها و برخورد با متخلفین داده شد. شورای پول و اعتبار، بانک مرکزی را برای حل سریع‌تر مشکلات ساماندهی سپرده‌گذاران مکلف کرده است.

بانک‌ها بانی بحران‌های اجتماعی

کدیور تاکید می‌کند: بانک‌ها هر ساله باید حدود ۱۰ تا ۱۳ درصد از نقدینگی خود را تحت عنوان سپرده قانونی نزد بانک مرکزی قرار دهند که عملا ۸۷ درصد از منابع آنها در اختیارشان است. ازطرفی بانک‌ها منابع ثبتی دارند که آن هم به بانک‌ها کمک می‌کند. البته مشکل اغلب بانک‌ها، تنگنای نقدینگی است که عمده آن هم به سپرده مردم برمی‌گردد. از آنجایی که سپرده‌های دریافتی مردم ازسوی بانک‌ها به صورت روزشمار است، پس آنها باید منابع مالی در دسترس داشته باشند تا به مردم ارائه دهند. اتفاقی که برای برخی موسسات مالی رخ داد این بود که نقدینگی جاری نداشتند و مردم از ترس از دست دادن پولشان، جلوی بانک‌ها صف کشیدند؛ نتیجه این شد که موسسه مجبور به اقرار ورشکستگی خود شد. در این صورت یک بحران اجتماعی در اقتصاد رخ می‌دهد که نام باقی بانک‌ها را هم نزد مردم بر می‌کند.

وی در پایان می‌گوید: همانطور که بانک مرکزی طبق اعلام چندباره خود از بانک‌ها خواسته تا نرخ سود بین بانکی را کاهش دهند و بسیاری از آنها نسبت به این موضوع بی‌توجه هستند، این موضوع نشان می‌دهد که تنها وسیله رقابتی بانک‌ها همین موضوع است. پس به‌خصوص بانک‌های خصوصی از این قانون پیروی نمی‌کنند و باعث برهم زدن نظم بازار سرمایه می‌شوند. ازطرفی اصل دارایی بانک‌ها را تسهیلاتشان تشکیل می‌دهد؛ پس بانک‌ها برای فرار از بحران و به‌جای دور زدن قانون باید به فکر وضع قوانین و نحوه جذب دارایی‌های بیشتر از طرق دیگر باشند.

«ایرما» کمر بازار نفت را خم می‌کند؟

نتایج بنزینی یک توفان

حدود نیمی از ظرفیت پالایش در منطقه گلف کاست آمریکا که در پی وقوع توفان هاروی تعطیل شده بود، احتمالا تا روز پنج شنبه به مدار فعالیت بازمی‌گردد و نگرانی‌ها نسبت به کمبود شدید بنزین در اکثر نقاط این کشور را رفع می‌کند اما با در پیش بودن توفان ایرما در روزهای آینده، وضعیت بازار ممکن است پیچیده‌تر شود.

به گزارش ایسنا، اختلال بیش از ۴ میلیون بشکه در روز ظرفیت پالایش، با ازسرگیری فعالیت پالایشگاه‌های بزرگ در کورپوس کریستی و هیوستون، نصف شده است. شرکت اکسون موبیل فعالیت‌هایش در تاسیسات بی‌تاون را که دومین پالایشگاه بزرگ در آمریکا است، افزایش داده است. شرکت والرو انرژی نیز دو پالایشگاه در کورپوس کریستی و تگزاس سیتی را به مدار فعالیت بازگردانده است؛ درحالی که یک پالایشگاه بزرگ دیگر در پورت آرتور، قرار است به‌زودی فعالیتش را ازسربگیرد.

پالایشگاه بزرگ موتیوا که بزرگترین پالایشگاه آمریکا با ۶۰۰ هزار بشکه ظرفیت پالایش در روز است، همچنان تعطیل است اما به زمان ازسرگیری فعالیت نزدیک می‌شود. حجم بزرگ ظرفیت پالایش احیا شده، به افزایش چشمگیر قیمت‌های نفت وست تگزاس اینترمدیت در معاملات سه شنبه منجر شد؛ درحالی که بهای معاملات بنزین با آغاز مجدد فعالیت کولونیال پایپلاین، کاهش یافت.

گلدمن ساکس پیش بینی کرده است تا روز پنج شنبه فعالیت نیمی از ظرفیت پالایش تعطیل شده ازسرگرفته می‌شود اما ۱.۴ میلیون بشکه در روز حداقل تا اواسط سپتامبر تعطیل خواهد ماند. این بانک سرمایه‌گذاری پیش‌بینی کرد پیامد این تعطیلی اندکی منفی خواهد بود و ۴۰ میلیون بشکه به ذخایر نفت خام اضافه می‌شود. اما بازگشت سریع برخی از پالایشگاه‌های بزرگتر باعث شد گلدمن ساکس تاثیر این وضعیت بر تقاضا برای نفت را از ۷۵۰ هزار بشکه در روز در نخستین ماه پس از توفان، به ۶۰۰ هزار بشکه در روز کاهش دهد.

با این همه توفان به دلیل محدودیت‌های تولید خشکی نفت آمریکا، ممکن است تاثیرات مثبت تدریجی داشته باشد. شرکت‌های حفاری شیل ایگل فورد ناچار شده اند بخشی از تولید شیل را به دلیل تعطیلی پالایشگاه‌های گلف کاست متوقف کنند. برخی از تحلیلگران برآورد کرده‌اند که تولید ایگل فورد نیمی کاهش یافته اما هنوز آمار دقیق در مقطع کنونی موجود نیست. گلدمن ساکس برآورد کرده که ۲۰۰ هزار بشکه در روز تعطیل مانده که تاثیر منفی تعطیلی پالایشگاه‌ها بر نفت وست تگزاس اینترمدیت را تا حدودی جبران کرده است. مجموع قطعی عرضه بالادستی همچنان در حدود ۳۰۰ هزار بشکه در روز مانده است که به تعطیلی فعالیت‌های فراساحلی اضافه می‌شود.

طبق گزارش گلدمن ساکس، پیامد هاروی بر تقاضا قوی‌تر از عرضه خواهد بود. به عبارت دیگر در نخستین ماه پس از توفان، تقاضا برای نفت به میزان ۶۰۰ هزار بشکه در روز کاهش خواهد یافت؛ درحالی که عرضه تنها ۴۰۰ هزار بشکه در روز محدود می‌شود.

اوضاع با در پیش بودن یک توفان فاجعه بار دیگر ممکن است پیچیده‌تر شود. ابرتوفان ایرما به سوی پورتوریکو، کوبا، فلوریدای جنوبی و شاید خلیج مکزیک حرکت می‌کند. درحال حاضر مسیر این توفان هنوز مشخص نیست اما طبق سناریوهای متعدد، این توفان ممکن است تا پایان هفته جاری به فلوریدای جنوبی برسد.

اگر چنین اتفاقی روی دهد، تاثیرات ایرما بر بخش انرژی در بخش تقاضا، کاملا ملموس خواهد بود. فلوریدا زیرساخت عرضه چندانی ندارد و سطح تولید نفت و ظرفیت پالایش آن قابل اعتنا نیست. احتمال ضعیفی وجود دارد که این توفان به سوی خلیج مکزیک حرکت کند که در صورت چنین رویدادی، پیامدهای شدیدی بر تولید فراساحلی این منطقه خواهد داشت.

پیامدهای دو توفان بر بازار نفت می‌تواند کاملا متفاوت باشد. هاروی، هیوستون را که چهارمین شهر بزرگ آمریکاست به همراه حدود ۵۰۰ هزار خودرو به زیر آب برد. این خودروها به این زودی استفاده نخواهند شد و مالکان آنها احتمالا تا آینده نزدیک به جاده نخواهند زد. اما همان‌طور که پیش از این ذکر شد، توفان بخش پالایش آمریکا را تخریب کرد و حتی تولید شیل در ایگل فورد را درهم کوبید. از سوی دیگر، اگر ایرما مستقیما به فلوریدای جنوبی هجوم بیاورد، تقاضای نفت در جنوب شرقی آمریکا را برای مدتی نابود خواهد کرد بدون اینکه بر عرضه تاثیری داشته باشد.

سومین همایش کلوپ هایما سوارن ایران در تهران برگزار شد

گردهمایی هایماسواران ایران

کلوپ های تخصصی خودروها در سراسر جهان فعالیت های گسترده ای را دارند و اعضای آنها همواره از برنامه های مختلف برگزار شده، استقبال می کنند. در ایران نیز کلوپ های تخصصی خودرو غریبه نیستند و چند سالی است که به همت کمیته کلاسیک فدراسیون موتورسواری و اتومبیل رانی کلوپ های تخصصی خودروها نیز فعال شده اند. از جمله این کلوپ ها باید به کلوپ BMW، Ford Mustang و حتی کلوپ های موتورسیکلت های Vespa اشاره کرد.

اما این همه ماجرا نیست و دامنه شکل گرفتن رسمی یا غیررسمی کلوپ های خودرو به خودروهای کلاسیک ختم نمی شود. زیرا به تازگی کلوپ های مختلفی از خودروهای جدید نیز در ایران شکل گرفته که یکی از آنها کلوپ HAIMA است. خودروی که دو سال از حضورش در بازار ایران می گذرد و از نظر کیفی جزو تولیدات خوب شرکت ایران خودرو به شمار می رود.

داستان شکل گیری کلوپ این خودرو نیز در نوع خودش جالب است. حسین نعبندیان، مسئول کلوپ هایما ایران در این خصوص می گوید: واقعیت این جاست که ما خودمان هم فکر نمی کردیم کار اینقدر جدی شود. اما بنده بعد از خریداری یک دستگاه هایما اتوماتیک در سال ۹۵ و آشنایی با دوستان دیگری که آنها نیز مالک این خودرو بودند، گاهی قرار هایی با هم داشتیم و در امور مختلف فنی با هم مشورت هایی کردیم، سرانجام این دیدارها جدی تر شد و دوستان دیگر مالک هایما نیز به ما پیوستند.

وی ادامه می دهد: کم‌کم تصمیم گرفتیم یک گروه در تلگرام راه اندازی کنیم که به تبادل نظر در خصوص این خودرو بپردازیم و اگر کسی تجربه ای دارد با دیگر اعضای گروه در میان بگذارد. این موضوع کم کم جدی شد و حالا این گروه و کانال تلگرامی حدود ۱۱۹۰ عضو دارد.

به گفته مسئول این کلوپ بعد از جدی شدن دیدارهای دوستان با هم، در اسفندماه سال ۹۵ و اردیبهشت ماه سال جاری دو همایش در محل دریاچه تهران برگزار شد که استقبال از این برنامه ها باعث شد حتی سایت WWW.HAIMACLUPIRAN.COM نیز راه اندازی شود.

یکی از همایش های کلوپ هایما جمعه گذشته ۲۷مردادماه در محل آبشار تهران، در منطقه غرب تهران برگزار شد. باوجود اینکه قرار بود همایش ساعت ۱۰صبح برگزار شود اما اعضای کلوپ هایما ایران که با خانواده راهی محل برگزاری همایش شده بودند، قبل از ساعت ۱۰ در این حل حضور داشتند و با هم خوش و بش می کردند.

به گفته مسئول کلوپ هایما ایران ۱۱۱خودرو هایما از انواع اتوماتیک، دستی و توربو در این همایش حضور داشتند و ساعتی را در کنار هم تبادل نظر کردند. نکته جالب توجه حضور مسئولین بازاریابی و فروش کمپانی هایما چین در این همایش بود! آنها که از استقبال مردم و مالکین خودروهای هایما شگفت زده شده بودند، اذعان کردند در چین هم همایش هایی از این دست برای خودروهای هایما برگزار می شود اما استقبال مردم ایران از برگزاری این همایش واقعا جالب است.

در این همایش حضور کارشناسان امدادخودرو ایران خودرو هم جالب بود. آنها ضمن حضور در این برنامه با اعضای کلوپ هایما ایران نیز به گفت وگو پرداختند و به سوالات فنی مردم در خصوص خودروهای هایما پاسخ دادند. همچنین چند خودرو هم به صورت سطحی مورد بازدید کارشناسان امداد خودرو قرار گرفت.

از جمله مباحثی که توسط کارشناسان امدادخودرو برای مالکین خودروهای هایما توضیح داده شد، سیستم کنترل پایداری الکترونیکی (Esc) در خودروهای هایما بود. سیستم کنترل پایداری، یک سیستم پیشرفته کامپیوتری در خودروهای هایما است که از طریق تشخیص و کاهش هرزگردی چرخ ها، کنترل و پایداری اتومبیل را افزایش می دهد. وقتی که این سیستم، عدم فرمان پذیری مناسب را در خودرو تشخیص می دهد، به طور هوشمندانه، خودرو را با استفاده از ترمزها کنترل می کند. در این سیستم، ترمزها به صورت مجزا به چرخ ها اعمال می شوند.

این سیستم به طور دائم جهت حرکت و فرمان پذیری خودرو را طی رانندگی کنترل می کند و همواره در حال مقایسه مسیر مقصد راننده با مسیر واقعی خودروست. وقتی که میزان قابل ملاحظه‌ای از عدم فرمان پذیری توسط سیستم کنترل پایداری تشخیص داده شود، این سیستم وارد عمل می شود. به طور مثال، هنگامی که در جاده های لغزنده و در پیچ های تند، خودرو مسیری غیر از مسیر مقصد را طی می کند، در این هنگام، جهت لغزش تخمین زده می شود و ترمزها به طور جداگانه به چرخی که در حال لغزش غیرعادی است، اعمال می شود. در نتیجه، لغزش اضافی خنثی می شود و اتومبیل به مسیر اصلی باز می شود.

بهمن نظری یکی از اعضای فعال کلوپ که مالک یک هایما توربو است در خصوص این خودرو می گوید: من از دوران قبل از انقلاب تا به حال خودروهای مختلفی از شورولت بلیزر گرفته تا کامارو و سمند داشته ام و به دلیل شغل پدری، کمی هم با مسائل فنی آشنایی دارم. به همین دلیل وقتی خودروی هایما معرفی شد، تحقیقات زیادی در موردش انجام دادم و در آخر به این نتیجه رسیدم که در بازار قیمتی این خودرو، هایما از هر نظر نسبت به رقیبان برتری دارد.

این عضو کلوپ هایما ادامه می دهد: هایما خودرویی است که نیازهای یک خانواده را برآورده می کند. از نظر هندلینگ و نرمی بسیار بهتر از رقیبانش است زیرا من خودروهای دیگری در این کلاس هم داشته ام و این موضوع را لمس کردم. ضمن این که آپشن های مناسبی هم دارد که از جمله آنها باید به دوربین ۳۶۰ درجه و کیفیت صندلی های مناسب اشاره کرد.

وی از عضویت در کلوپ هایما ایران هم ابراز خرسندی می کند و عقیده دارد: تشکیل این کلوپ ها برای اعضا و مالکین بسیار مفید است. زیرا وقتی خودروی جدید راهی بازار می شود، خریداران آن اطلاعات گسترده ای از آن ندارند. تشکیل کلوپ های تخصصی می تواند باعث تبادل نظر و گرفتن پاسخ های اعضا کلوپ شود.

حسین نعلبندیان، مسئول کلوپ هایما سواران ایران نیز در خصوص این همایش گفت: قبلا دو همایش دیگر را برگزار کرده بودیم که یکی در اسفند ماه سال۹۵ و دیگری در اردیبهشت امسال برگزار شد. در واقع این سومین همایش کلوپ هایماسواران ایران است که برگزار می شود.

وی با اشاره به این که کلوپ هایما سواران ایران سعی می کند با ایران خودرو ارتباط برقرار کند، گفت: در حال حاضر کانال تخصصی هایما که به کمک دوستان آن را اداره می کنیم بیش از ۱۱۹۰ عضو دارد و سایت www.Haimaclubiran.com نیز که به همت اعضای کلوپ اداره می شود، از سایت های پر بازدید در خصوص برند هایما است.

وی در پایان گفت: انشالله در آینده به دنبال برگزاری تورهای تفریحی با حضور اعضای کلوپ‌هستیم.

اخبار

بانک رفاه و کمیته امداد امام خمینی (ره) تفاهم نامه همکاری امضاء کردند

بانک رفاه و کمیته امداد امام خمینی (ره) با هدف فراهم کردن زمینه های همکاری بیشتر و تقویت روابط فیما بین تفاهم نامه همکاری امضاء کردند.

به گزارش روابط عمومی بانک رفاه ؛ براساس این تفاهم نامه، بانک رفاه در راستای توانمند سازی محرومین با محوریت اشتغال به اشخاص واجد شرایط و معرفی شده از سوی کمیته امداد، تسهیلات قرض‌الحسنه اشتغالزایی و مشاغل خانگی اعطا خواهد کرد. سهمانی مدیرعامل بانک رفاه در مراسم امضای تفاهمنامه با بیان اینکه مشارکت بانک در کمک به محرومان جامعه مایه آرامش و نشاط معنوی خانواده بزرگ بانک رفاه می‌شود گفت: تمام تلاش ما این است که درکنار وظایف اصلی و حرفه‌ای ، مسئولیت‌های اجتماعی خود را نیز به انجام رسانیم. انگیزه ما از همکاری با کمیته امداد امام خمینی(ره) تلاش برای رفع محرومیت‌ها است.

آمادگی صنعت بیمه برای پرداخت خسارت زیاندیدگان حادثه داراب

خانواده های زیان دیدگان حادثه اتوبوس دانش آموزان داراب، به علت تاملات روحی هنوز برای تشکیل پرونده بیمه‌ای اقدام نکرده‌اند ولی صنعت بیمه کشور آماده است تا بصورت علی الحساب بخشی از خسارت را به آنان پرداخت کند .

به گزارش اداره کل روابط عمومی و امور بین الملل بیمه مرکزی در همین راستا مدیرعامل و اعضای هیات مدیره شرکت بیمه دانا به هرمزگان سفر کرده و ضمن عیادت از مصدومان در بیمارستان و ابراز همدردی با خانواده جانباختگان، آمادگی خود را برای پرداخت دیه به خانواده جان باختگان و مصدومان اعلام کردند. بر اساس همین گزارش حادثه روز ۱۰ شهریور ماه در ساعت ۰۳:۵۳ صبح در محور حاجیآباد به داراب برای اتوبوس مسافربری از نوع ولوو B7 با تعداد ۴۲ نفر سرنشین و دو راننده (جمعاً ۴۴ نفر) اتفاق افتاد که در تحلیل علل تصادف، انحراف اتوبوس ناشی از خواب آلودگی و عدم توجه به جلو راننده عامل اصلی شناخته شده است.همچنین عدم بستن کمربند از سوی سرنشینان اتوبوس نیز عامل تشدید خطر برای فوت شدگان و مصدومان اعلام شد.

همتی در اولین گردهمایی ارزیابان خسارت صنعت بیمه:

پرداخت به موقع خسارت، هدف اصلی صنعت بیمه است

رئیس کل بیمه مرکزی در اولین گردهمایی ارزیابان خسارت صنعت بیمه، پرداخت به موقع خسارات واقعی را از بزرگترین مطالبات مردم دانست.

به گزارش اداره کل روابط عمومی و امور بین الملل بیمه مرکزی، همتی ضمن قدردانی از تلاش های ارزیابان خسارت گفت: بهترین زمان برای جلب رضایت بیمه گذاران و همچنین مناسب ترین زمان برای بازاریابی بیمه، هنگام رسیدگی و پرداخت خسارت است. وی افزود: برآورد دقیق و منصفانه خسارت واقعی و پرداخت به موقع به زیان‌دیدگان، هدف اصلی فعالیت صنعت بیمه است.

آخرین مهلت شرکت در قرعه کشی حساب های قرض الحسنه پس انداز بانک سینا

آخرین مهلت شرکت در قرعه کشی حساب های قرض الحسنه پس انداز بانک سینا اعلام شد.

به گزارش روابط عمومی بانک سینا، هموطنان جهت بهره مندی از جوایز اولین جشنواره قرعه کشی حساب های قرض الحسنه پس انداز این بانک تا پایان شهریور فرصت دارند که نسبت به افتتاح یا تکمیل موجودی حساب اقدام کنند.

گفتنی است در راستای قدردانی از نیت خیر سپرده گذاران و به منظور ایجاد زمینه های افزایش مشارکت عمومی و گسترش سنت الهی قرض الحسنه، اولین جشنواره قرعه کشی حساب های قرض الحسنه پس انداز بانک سینا برگزار می شود.

مدیرعامل بانک قرض‌الحسنه مهر ایران:

چالش های سیستم بانکی مربوط به امروز و دیروز نیست

مدیرعامل بانک قرض‌الحسنه مهر ایران می گوید: چالش های سیستم بانکی کشور مربوط به امروز و دیروز نیست، بلکه نتیجه انباشه شدن عوامل مختلفی در ۳۷ سال اخیر است که اکنون خود را نشان داده است.

«مرتضی اکبری» در گفت و گو با ایرنا افزود: از آنجا که دولت یازدهم به دنبال برقراری شفافیت و اعمال نظم و انضباط در سیستم بانکی بود، پیگیری این اعمال شفافیت و انضباط موجب شد چالش ها و انحراف های سیستم بانکی خود را نشان دهند.وی «اقتصاد بانک محور»، «قفل شدن منابع بانک ها در پروژه های ناموفق»، «تاسیس بانک ها و موسسات مالی متعدد» و همچنین «رقابت سیستم بانکی برای افزایش نقدینگی» را چهار عامل اصلی ایجاد چالش در سیستم بانکی معرفی کرد و گفت: بخشی از مشکلات سیستم بانکی به درون سیستم و بخشی نیز به بیرون از این سیستم بر می گردد؛ مساله این است که اقتصاد ما یک اقتصاد بانک محور است؛ یعنی تامین منابع مالی به عهده سیستم بانکی گذاشته شده است.

مدیرعامل بانک قرض‌الحسنه مهر ایران گفت: در این شرایط تصور کنیدیک بانک ۹۰ درصد نیاز مالییک پروژه را تامین کند؛ اگر آن پروژه به هر دلیل با شکست مواجه شود، منابع بانک در آن پروژه قفل خواهد شد. اکبری همچنین به ورود بخش های مختلف غیراقتصادی به حوزه های اقتصادی اشاره کرد و گفت: همزمان با رشد و توسعه کشور، بخش های مختلف به حوزه اقتصادی ورود پیدا کردند و در آن شرایط، به دلیل نبود نظم و انضباط مناسب در فضای اقتصادی، بانک ها، موسسات مالی و اعتباری و همچنین صندوق های قرض الحسنه بیشماری ایجاد شد؛ زمانی که تعداد این بانک ها، موسسه ها و صندوق ها زیاد باشد، روشن است که نظارت بر عملکرد آنها کاری سخت می شود.

اعلام اسامی برندگان سی و یکمین قرعه کشی حساب های قرض الحسنه بانک رفاه

اسامی برندگان سی و یکمین مرحله قرعه کشی جوایز حساب های قرض الحسنه پس انداز بانک رفاه کارگران اعلام شد.

به گزارش روابط عمومی بانک رفاه ؛ مشتریان بانک می توانند با مراجعه به شعب و سایت بانک به نشانی www.refah-bank.ir از نتیجه این قرعه کشی مطلع شوند.

گفتنی است ۵۷ کمک هزینه خرید واحد مسکونی هر یک به ارزش یک میلیارد ریال، ۱۵۷ کمک هزینه خرید خودرو هریک به ارزش ۳۰۰ میلیون ریال، ۲۵۷ جایزه نقدی هریک به ارزش ۱۰۰ میلیون ریال، ۳۵۷ کمک هزینه خرید صنایع دستی هر یک به ارزش ۱۵ میلیون ریال و ۲۹۹ هزار و ۶۹۰ جایزه نقدی هریک به ارزش ۵۰۰ هزار ریال از جوایز این مرحله از قرعه‌کشی حساب‌های قرض‌الحسنه پس‌انداز بانک رفاه کارگران بود.