



بر اساس مصوبه کمیته اضطرار کاهش آلودگی هوای تهران
تردد کامیون‌های فرسوده تا پایان دی ممنوع شد



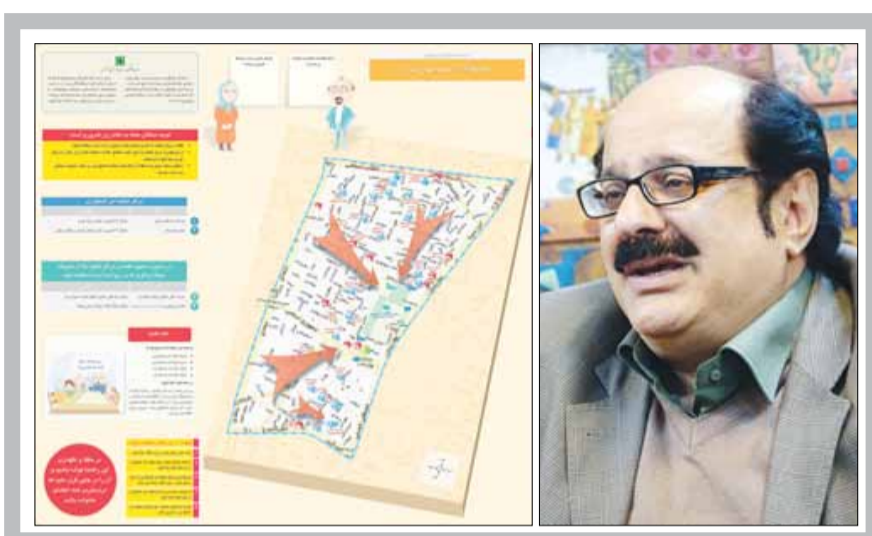
مدیر کل حفاظت محیط زیست استان تهران آخرین تصمیمات جلسه کمیته اضطرار کاهش آلودگی هوای تهران را تشریح کرد و گفت: قرار شد همه دستگاه‌های عضو کمیته، کاهش آلودگی هوا را با جدیت پیگیری کنند. هر هفته نیز جلسات کمیته اضطرار در استانداری تهران برگزار خواهد شد. به گزارش ایسنا، کمیته اضطرار کاهش آلودگی هوای تهران در جلسه ۲۸ کانون ایجاد بوی نامطبوع در این منطقه شناسایی شده است و دستگاه‌های مربوطه گزارش لازم را در جلسه کمیته اضطرار آلودگی هوا اعلام کردند. مدیر کل حفاظت محیط زیست استان تهران در ادامه گفت: مصوب شد که سامانه‌های کلیه فاضلاب‌هایی که به صورت رها شده در اطراف شهرستان‌های جنوبی و غرب استان تهران هستند، توسط امور آب استان با همکاری فرماندار و محیط زیست مدیریت شود. کلاتری افزود: در این جلسه تصمیم‌های دیگری نیز اتخاذ شد. برخورد با افرادی که در حوزه شهرستان اسلامشهر بدون مجوز قطع کرده بودند، بررسی شد همچنین تصمیم گرفته شد حتماً با کلیه واحدهای صنعتی که بدون تصفیه‌خانه هستند برخورد لازم صورت گیرد. تصفیه‌خانه‌هایی که در واحدهای صنعتی مستقر هستند باید مورد تأیید محیط زیست باشند. وی ادامه داد: با توجه به وضعیت نامطلوب سایت پسماند آزاد کوه که در جنوب شهرستانی است، قرار شد در جلسه آتی تصمیم اتخاذ شود. همچنین در این جلسه مصوب شد کلیه کامیون‌های فرسوده از تردد در تهران محروم شوند و مقرر شد پلیس با این دستگاه‌ها در صورت تردد در تهران برخورد کند و حداکثر تا پایان دی تردد کامیون‌های فرسوده در سطح شهر تهران ممنوع است. مدیر کل حفاظت محیط زیست استان تهران افزود: به شهروندان تهرانی توصیه می‌کند در شرایط تردد هوا و پایداری شرایط جوی از تردد غیرضروری با خودروهای شخصی خودداری کنند و با توجه به شرایط کیفی هوا تا حد ممکن از وسایل نقلیه عمومی استفاده شود. کلاتری اظهار کرد: قرار شد همه دستگاه‌های موضوع آلودگی هوا را با جدیت پیگیری کنند و هر هفته هم جلسه کمیته اضطرار آلودگی هوا در استانداری تهران برگزار شود و اقدامات دستگاه‌ها در این جلسه بررسی خواهد شد.



اشکالی دارد که مردم را برای کمک به کاهش آسیب‌ها فرا بخوانیم و انگیزه‌های مالی برای مقاومت‌سازی ایجاد کنیم.

تمامی ایرادات نقشه‌های مراکز امن تهران
گرچه تا کنون از زبان بسیاری از مسئولان و اعضای شورای شهر مطرح شده که تهران از محل‌های کثیف برای اسکان زلزله‌زدگان از جمله ۱۰۵ سوله که البته ظرفیت اسکان ۳۰۰ هزار نفر را دارد، خبر داده‌اند و گفت‌اند که تهران پارک‌ها و بوستان‌ها بسیاری برای اسکان مردم در زمان زلزله دارد، نگاهی به نقشه مراکز تخلیه امن برخی از مناطق پر جمعیت شهر تهران و سنجش گنجایش آنها با جمعیت این مناطق نشان می‌دهد که بوستان‌ها و مدارس و... هم نمی‌توانند راه‌گشا باشند. ناطقی الهی در این باره می‌گوید: این نقشه در درجه اول افراد را به بوستان‌ها هدایت کرده است، بوستان‌هایی که اولین مشکل رسیدن به آن‌ها است. در صورتی که راه دسترسی به این بوستان‌ها در زمان زلزله تهران فراهم نباشد سبب مرگ افرادی شده‌ایم که به این نقشه‌ها ایمان آورده‌اند. در درجه دوم این نقشه افراد را به سمت مدارس فرامی‌خواند، مدرسی که خود با مشکل مقاومت‌سازی دست به گریبان هستند. او ادامه می‌دهد: فرض کنیم در منطقه‌ای ۱۰ ساختمان ۱۰ طبقه داریم. حالا با ترسیم این نقشه به مردم می‌گوییم که بعد زلزله ۱۰ تا ۱۵ ثانیه با فرض اینکه زنده مانده‌اید از لوله‌های این ساختمان ۱۰ طبقه پایین بیایید، فلش‌ها را دنبال کنید و با فرض اینکه ساختمانی جلوی مسیرتان نریخته باشد که راهتان را سد کند و لوله‌های تریکیده باشد که آتشی وجود داشته باشد، خود را به این مناطق برسانید، اگر فرض کنید که به کودکان موتور جت هم بسته باشید که در حین زلزله چند ثانیه‌ای به بوستان مشخص شده در محله‌تان برسید، امکان اینکه بتوانید حاجات اولیه خود را برطرف کنید، کم است، چرا که به اندازه خیل عظیم مردمی که به سمت این مکان روانه شده‌اند سرویس بهداشتی و آب نداریم. هیچ فکری برای بزهکاری‌هایی که در آن زمان اتفاق می‌افتد نشده است.

ضعف مسئولان در فهم آسیب‌پذیری
«نقشه‌ها را از صفحات پاک کنید یا حداقل اعلام کنید که این نقشه‌ها می‌تواند به مردم آلودگی اولیه برای پناه بردن به مناطق امن را بدهد»؛ این جملات را بنیانگذار مقاوم سازی و مدیریت بحران زلزله می‌گوید.
جملاتی که حکایت از عمق فاجعه مدیریت بحران در ایران دارد. او می‌گوید: ترسیم چنین نقشه‌هایی نشان می‌دهد که مسئولان آسیب‌پذیری در برابر زلزله را به درستی نفهمیده‌اند.



اخلاق و شرف در قبال اعتماد مردم به نقشه‌ها مسئولیت
«باعث تمسخر جامعه فنی است» این جمله را ناطقی الهی درباره نقشه تهیه شده مکان‌های امن زلزله تهران می‌گوید. نقشه‌هایی که از نظر او چندین ایراد اساسی از جمله نامیدن بودن مکان‌ها از نظر استحکام، عدم دسترسی به آنها به دلیل ریزش ساختمان‌ها در شهر و نبود امکانات اولیه برای اسکان مردم زلزله زده می‌داند. او می‌گوید: نقش این اقدام قابل درک است. شهرداری و مسئولان می‌خواهند پاسخ می‌دهند. مردم بداند ولی این اقدامات بی‌منا و بدون پایه علمی نیاز مردم را برطرف نمی‌کند. اگر یک ساختمان از ساختمان‌هایی مشخص شده در نقشه که قرار است مردم در حین زلزله به آنجا پناه ببرند، بریزد، مسئولان را از نظر اخلاقی و شرعی نسبت به اعتماد مردم معذور می‌کند. چه کسی مسئولیت شرعی و اخلاقی این نقشه را قبول می‌کند؟ آیا تهیه کننده این نقشه به این فکر کرده است که وقتی ساختمان‌های چند طبقه در کوچه‌های باریک ریخته‌اند مردم چطور می‌توانند خودشان را به این مکان‌های مشخص شده برسانند؟ چه کسی می‌تواند تضمین کند که تمامی این ساختمان‌ها و مکان‌های روی نقشه بعد از زلزله باقی می‌ماند؟ بنیانگذار مقاوم سازی و مدیریت بحران زلزله می‌گوید: چه افرادی دارد که به عنوان یک مسئول به مردم اعلام کنیم که شهری که برایشان ساختمان‌ها آسیب‌پذیر است و مشکلاتی دارد که سال‌ها از آن با خبر بوده‌ایم، چه

آنها و همچنین به خطر افتادن امنیت ملی از جمله دلایل آن است. با این حال اگر از حواشی این نقشه بگذریم آنچه که اهمیت دارد این است که آیا تهیه این نقشه‌ها برای کاهش آسیب و مدیریت بحران در جهان امری مرسوم است؟ و از همه مهم‌تر اینکه آیا این نقشه کمکی به کاهش آسیب و تلفات جانی زلزله تهران می‌کند؟ اینها سوالاتی است که فریبرز ناطقی الهی، بنیانگذار مقاوم‌سازی و مدیریت بحران زلزله را علی‌رغم آنچه که می‌گوید قول داده بوده تا دیگر درباره زلزله با رسانه‌ها مصاحبه نکند و واکنش و می‌داند.
نقشه مناطق امن زلزله یا تصاویر مهد کودکی؟
او به «ابتکار» می‌گوید: بعد از زلزله اخیر که تهران را نیز تکان داد مردم نسبت به زلزله تهران عکس العمل‌های مختلفی نشان دادند که این واکنش‌ها بر روی مسئولان اثرات زیادی داشت، بنابراین آنها را واداشت تا دست به کاری بزنند تا کمی از استرس‌ها بکاهند. ایران از افراد متخصصی که سال‌ها سال به صورت جدی بر روی زلزله کار کرده‌اند، بهره‌مند است. برای من عجیب است که چرا وجود این افراد برای تهیه مطالب دولتی استفاده نمی‌کند. برای من جای سوال است که چرا باید چنین نقشه‌هایی که بیشتر به نقاشی‌های مهد کودکی شباهت دارد تحت عنوان نقشه مناطق امن زلزله به دست مردم داده شود. برای من جای سوال است که این نقشه براساس چه مطالعات آسیب‌پذیری تهیه شده است؟

این روزها بازار اخبار و توصیه‌های ایمنی هنگام و پس از زلزله احتمالی و شاید غریب‌الوقوع تهران در میان مردم داغ است. اخباری که هراس مردم از زلزله تهران و کمک به یکدیگر برای زنده ماندن را به خوبی به نمایش می‌گذارد. از میان این مطالب اما آنچه که این روزها بیش از سایرین دست به دست می‌شود نقشه مراکز تخلیه امن اضطراری زلزله است که شهرداری تهران آن را تهیه و رونمایی کرده است. نقشه‌هایی که جلوه بصری بیشتر از کارآمدی آن به نظر می‌رسد. فریبرز ناطقی الهی، رئیس پژوهشکده مهندسی سازه از انتشار این نقشه‌ها اظهار و شرمندگی می‌کند و می‌گوید: «چنین نقشه‌ای بیشتر به نقاشی‌های مهد کودکی شباهت دارد.»
سایت شهرداری تهران در طی چند روز اخیر تب جدیدی را به خود افزوده است تا کم‌رسان مردم در هنگام زلزله فوجیه تهران باشد. تیتی تحت عنوان «مراکز تخلیه امن اضطراری تهران که این امکان را به شهروندان می‌دهد تا بتوانند مناطق امن و محل اسکان خود را در هنگام و بعد از زلزله پیدا کنند. این نقشه‌ها براساس مناطق ۲۲ گانه تهران طراحی و منتشر شده است که هر منطقه نیز به چندین نقشه براساس ناحیه تقسیم شده است. با نگاهی مختصر به نقشه‌های تهیه شده می‌توان دریافت که مکان‌های سرپوشیده که به گفته نقشه از نظر سازه‌ای از استحکام کافی در برابر زلزله برخوردار هستند مانند مدارس، مساجد، حسینیه‌ها و... و همچنین برخی فضاهای باز مانند پارک‌ها و بوستان‌ها در هر منطقه به عنوان مراکز تخلیه امن اضطراری معرفی شده‌اند. این نقشه‌ها اطلاعات بیشتری در اختیار شهروندان نمی‌گذارند و حتی مسیرهای کوتاه، عرض و امن در مسیر این مراکز مشخص نشده و شناسایی آن‌ها به خود شهروندان واگذار کرده است. حتی علی‌رغم اظهارات بسیاری از متولیان سازمان‌ها و مراکز دولتی بعد از زلزله ۵،۲ ریشتری تهران - البرز مبنی بر در اختیار قرار دادن ساختمان‌ها برای اسکان شهروندان، در نقشه‌های نواحی و مناطقی که ساختمان‌های دولتی نظیر مجلس یا وزارت کشور وجود دارد خبری از نمایش آن به عنوان مراکز امن برای اسکان نیست. البته می‌توان دلیل آن را پیش‌بینی کرد، اهمیت سازمان و اسناد موجود در

تجلیل از راهداران، رانندگان، خادمین حمل و نقل استان اردبیل



اردبیل - خبرنگار ابتکار: به گزارش روابط عمومی اداره کل راهداری و حمل و نقل جاده‌ای استان اردبیل، علی رحمتی در مراسم تجلیل از راهداران و خادمین حمل و نقل استان اردبیل گفت: ۲۶ آذرماه و بعد از ۱۴ سال از آن مقطع در سال ۷۶ با تصمیم شورای فرهنگ عمومی کشور به نام روز رانندگان و حمل و نقل به ثبت رسید تا این روز فرصتی باشد که بتوانیم از رانندگان، فعالان عرصه حمل و نقل اعم از بار و مسافر، راهداران و تانکران این عرصه قدرتی کنیم.
وی با اشاره به نامگذاری یکم دی به نام روز راهداری بیان کرد: در این روز نیز به مناسبت آغاز فصل زمستان به صورت نمادین راهداران ما به مناطق پر فرسودگی و کوهستانی اعزام شده و با استقرار در این مناطق عملیات زمستانی را انجام می‌دهند.
مدیر کل راهداری و حمل و نقل جاده‌ای استان اردبیل به فعالیت‌های گسترده مجموعه راهداری و حمل و نقل جاده‌ای در ارائه خدمات به هموطنان در بازگشایی مسیرها و محورهای مواصلاتی به صورت مستمر اشاره کرد و افزود: استان اردبیل با بیش از ۶ هزار کیلومتر راه اصلی، فرعی و روستایی و با استفاده از توان ۴۱۱ نفر نیروی انسانی، ۲۲۹ دستگاه ماشین‌آلات در ۹ راهدارخانه ثابت و ۳ راهدارخانه سیار به هموطنان ارائه خدمات می‌کند.
وی با بیان اینکه از ابتدای مهرماه سال گذشته وظایف حوزه راهداری به اداره کل راهداری و حمل و نقل جاده‌ای محول شده است اضافه کرد: ما در این ۱۵ ماه سعی کردیم به رغم وضعیت نامناسب اعتبارات و شروع بارش‌های زود هنگام با همت و تلاش مضاعف در خدمت هموطنان بوده و وظیفه و رسالت خودمان را در حفاظت از راه و ایمنی فیزیکی، اسفالت، مرمت، نگهداری، نصب علائم ایمنی، حفظ خریب، ناسیسات جسی، خط‌کشی و عملیات زمستانی و روکنی اسفالت را با موفقیت انجام دهیم و امیدواریم با مساعدت سازمان مدیریت و برنامه‌ریزی شاهد عقد قرارداد با نیروهای قراردادی و فصلی به شکل دائمی باشیم تا در شهرستان‌ها در در فصول مختلف سال برای انجام فعالیت‌های راهداری با کمبود نیرو و منابع انسانی مواجه نشویم.
رحمتی در ادامه با بیان اینکه راهداران به عنوان سفیران سلامت جاده‌ها و شهبانده داران سختکوش در حقیقت لفظ‌های صبر و مقاومت و تلاش بی‌منت هستند گفت: این فرشتگان نجات، بی‌منت با حضور در جاده‌ها و در برف و کولاک و با به خطر انداختن آرامش و راحتی خود سعی دارند سفری ایمن را برای مسافران فراهم کنند تا در برابر وجدان بی‌دار و آگاه خود آسوده باشند.
رحمتی با قدرتی از حضور مسئولان استانی و فرماندهان پلیس راه و عوامل پلیس، هلال احمر و اورژانس در این مراسم گفت: ما اسنادی با توفیق به عمل آمده با مسئولان استان آذربایجان شرقی مقرر شده ۱۵ کیلومتر از محدوده استان آذربایجان شرقی را در محور سرچم و با تحویل سه دستگاه خودرو، برفروری و ایمنی تردد را انجام دهیم.
وی همچنین از همت و تلاش فعالان حمل و نقل بار و مسافر و لجنم‌های صفتی برای کمک‌رسانی به زلزله‌زدگان کرمانشاه در قالب کاروان‌های متعدد خبر داد.
در این مراسم مدیر کل دفتر مدیریت بحران و تجهیز ماشین‌آلات سازمان راهداری و حمل و نقل جاده‌ای کشور از صبر و حوصله و همت مضاعف راهداران که با خلوص نیت و ارمان بلند در جاده‌ها آرامش و امنیت را برای همگان رقم می‌زنند تقدیر و اظهار کرد: در سال‌های اخیر تلاش این سازمان بر این بوده تا دغدغه کارکنان و خانواده‌های آنها را از باب بودجه و امکانات رفاهی برطرف کنند.
نصر خاطر نشان کرد: روزانه ۱۴ میلیون سفر در جاده‌های کشور اتفاق می‌افتد که ۱۸ هزار نفر به عنوان دست‌اندرکاران حوزه راهداری بستر ایمن و راحت این سفر را فراهم می‌آورند. وی گفت: راهداران در گرمی تابستان و سوز و سرمای زمستان با تمام توان در جاده‌ها و محورهای مواصلاتی حاضر هستند که حضور آنها پیام‌آور امنیت و آرامش برای همگان است.
یوسف خدادادی معاون پیشگیری از وقوع جرم دادگستری استان اردبیل نیز در مراسم تجلیل از راهداران رانندگان، فعالان عرصه حمل و نقل و راهداری در اردبیل افزود: ما در سایه تلاش عوامل سختکوش راهداری و حمل و نقل جاده‌ای، و عوامل حاضر در جاده‌های استان و قانونمندی رانندگان موفق شدیم در دو سال اخیر با کاهش محسوس تصادفات و پائین آمدن آمار تلفات جاده‌ای مواجه شویم و ای خاطر نشان کرد: این جای خوشحالی است که در سایه پشتکار مجموعه راهداری و حمل و نقل جاده‌ای و مدیریت توانمند این مجموعه، جاده‌هایی ایمن و کم حادثه‌ای را شاهد هستیم و به ویژه زمستان شاهد بازگشایی سریع و به موقع جاده‌های ارتباطی استان و ایمنی تردها هستیم.
در ادامه این مراسم سردار عبدی فرمانده انتظامی استان اردبیل نیز در سخنانی با گرامی‌داشت هفته حمل و نقل و روز راهداری به فعالان و تلاشگران این عرصه اظهار کرد: با توسعه جاده‌ها و ایمن‌سازی صورت گرفته ما به تدریج در یک دهه اخیر با کاهش تلفات جاده‌ای روبرو هستیم.
وی از تلاش‌های همه دستگاه‌های دولتی و غیردولتی و همه دستگاه‌ها و همکاران به سرعت‌الساد مسیرها و محورهای مواصلاتی را بازگشایی کنند و در سایه تلاش این عزیزان و رانندگان سختکوش، ما در هشت ماهه اسناد با ۱۴ درصد کاهش تلفات جاده‌ای روبرو هستیم که این امر جای سیاست و قدرتی از همه دستگاه‌ها و دولتمداران و سختکوشان عرصه راه و راهداری دارد.
محمد فیضی نماینده مردم شریف اردبیل، نیز و نماینده در مجلس شورای اسلامی نیز در مراسم تجلیل از فعالان عرصه حمل و نقل و راهداری در اردبیل از سال ۹۷ به عنوان سال انقلاب راهداری و راهسازی در استان اردبیل نام برد و اظهار کرد: در بودجه سال آینده توجه ویژه‌ای به حوزه راهسازی و راهداری شده به طوری که محور اردبیل - سرچم - ردفن ملی گرفته و در پیوست شماره یک بودجه سال ۹۷ قرار گرفته است و امیدوارم پروژه‌های مهم و زیربنایی حوزه راهسازی در این سال به سرانجام برسد.