

۲۴ جمادی الثانیه ۱۳۳۹ - ۱۳ مارچ ۲۰۱۸
اذان صبح ۴:۵۴
طلوع آفتاب ۶:۱۹
اذان ظهر ۱۲:۱۴
غروب آفتاب ۱۸:۵۹
اذان مغرب ۱۸:۲۷



سبک زندگی

با آداب صحیح استفاده از عطر و ادکلن آشنا شوید



خوش بو بودن یکی از اصول خوش تیپی است که می تواند روی دیگران اثرات مثبتی داشته باشد. البته این امر به میزان مصرف عطر هم بستگی دارد. وقتی شما در استفاده از رایحه های گوناگون زیاده روی می کنید، از نظر دیگران آسانی بی فکر یا خودخواه به نظر خواهید رسید زیرا بوی شدید عطر و ادکلن (هر چقدر هم که خوشبو باشد) می تواند موجب سردرد یا آذیت شدن دیگران بشود. بنابراین، بسیار مهم است ترفندها و آداب جهانی مصرف عطر و ادکلن را بدانید تا از این وسیله آرایشی مناسب ترین استفاده را داشته باشید.

به اطرافیان توجه داشته باشید

رایحه خوب زمانی خوشایند است که به طور متعادل استفاده شده باشد. احتمالاً شما هم با افرادی مواجه شده اید که اصطلاحاً شیشه عطر را روی خودشان خالی کرده اند و از شدت بوی نمی توان در کنارشان ایستاد! همیشه هنگام استفاده از انواع خوشبو کننده های بدن به «فضای شخصی» افراد توجه داشته باشید. این فضا در واقع فاصله ای است که دو نفر در محیط اجتماعی، خانوادگی یا محل کار از هم دارند. برخی از مردم فقط از یک رایحه برای همه مناسبت های زندگی خود استفاده می کنند. شاید عطر مورد علاقه شما واقعا خوشبو باشد، اما به خاطر داشته باشید که همیشه و در همه جا نمی توانید آن را مصرف کنید. علاوه بر این، میزان مصرف عطر هم در موقعیت ها و مناسبت های مختلف هم با هم فرق دارد. به طور مثال، در برخی از ادارات و شرکت ها، استفاده از عطر و خوشبو کننده بدن را ممنوع اعلام می کنند زیرا نمی خواهند این رایحه ها اختلالی در روند کاری کارمندانشان ایجاد کنند.

در ادامه اصول و آداب ساده ای برای استفاده از عطر را یادآوری کرده ایم که می توانید برای تقویت وجهه اجتماعی خود از آنها بهره بگیرید:

قوانین و اصول استفاده از عطر مورد نظر خود را بیاموزید: برخی از تولید کنندگان روش استفاده از محصولات خود را نیز به مشتریانانشان می آموزند. یا حتی می توانید مقاله های متخصصان عطر و کارشناسان مد و فشن که در مورد بهترین روش استفاده از رایحه های خوب نوشته اند را مطالعه کنید. به این توجه داشته باشید که به شاید از نظر شما خوشایند باشد، اما زیاده روی در آن می تواند سبب سردرد یا حتی حالت تهوع در دیگران شود.

زیاده روی نکنید: اگر در شرکت یا اداره مشغول کار هستید و تصور می کنید که عطر تان رفته و دیگر بو نمی دهد، از تمديد آن در پشت میزتان خودداری کنید. بوی تند و ناگهانی برای اطرافیان خوشایند نیست. در ضمن، ممکن است شامه شما از بوی عطر پر شده باشد و خودتان دیگر آن را حس نکنید، اما دیگران همچنان بوی عطر تان را استشمام کنند. اگر هنگام ورود شما به یک فضای بسته، دیگران عطسه یا سرفه کردند، مطمئن باشید که در مصرف عطر زیاده روی کرده اید. اگر در شرکت یا اداره مشغول کار هستید و تصور می کنید که عطر تان رفته و دیگر بو نمی دهد، از تمديد آن در پشت میزتان خودداری کنید.

به مقصد توجه داشته باشید: اگر قصد دارید به مسجد، اداره، مصاحبه کاری، ملاقات بیمار در بیمارستان یا خانه سالمندان بروید، توصیه می کنیم خیلی کم عطر بزنید یا اصلاً نزنید. در مقابل، اگر سر قرار عاشقانه یا دیدار با دوستان صمیمی می روید، به اندازه کافی از عطر استفاده کنید.

عطر قدیمی را دور بیندازید: اگر احساس کردید که بوی عطر تان مثل همیشه نیست و تند و زننده شده است، شاید وقتش رسیده تا آن را دور بیندازید. هرگز برای اینکه پول زیادی برای خرید عطر هزینه کرده اید، آن را بعد از تاریخ انقضا مصرف نکنید.

حواس تان به مواد شیمیایی عطر باشد: پیش از خریدن یک شیشه بزرگ، خوب است آشناترین عطر



چهارشنبه سوری طرح: محمد طحانی

تازه های علمی

هواپیمای ضد صاعقه ساخته می شود

باید اما خسارت کمی ایجاد می شود. دلیل این خسارت کم آن است که یک هواپیمای معمولی با بدنه آلومینیومی معمولاً در یک چارچوب یا قفس «فارادی» پرواز می کند. این چارچوب یک سیلندر توخالی فلزی است که نسبت به حوزه های الکتریسیته ساکن غیر قابل نفوذ به حساب می آید. هنگامی که یک هواپیمای در مجاورت تندباد الکتریکی قرار می گیرد، بدنه آن دارای شارژ الکتریکی و در نتیجه دو قطبی می شود. یک سوی هواپیمای دارای شارژ منفی و دیگری دارای شارژ مثبت می شود. هنگامی که این شارژ به اندازه کافی قدرتمند شود، جریان های قدرتمندی از بلاسما ایجاد می کند. این جریان قدرتمند می تواند مدار میان ابرهای دارای شارژ الکتریکی و زمین را ببندد و در نتیجه رعد و برق به هواپیمای برخورد می کند. به طور معمول این روند خسارتی ایجاد نمی کند اما از آنجا که بدنه هواپیمای یک دست نیست و انواع مختلف آنتن، سیم کشی و ساختارهای دیگر در آن به کار رفته، نمی توان نسبت به احتمال وقوع آن غفلت کرد. به هر حال محققان MIT معتقدند می توان با ایجاد یک شارژ الکتریکی موقت در هواپیمای از این اتفاق اجتناب کرد. ایجاد شارژ الکتریکی قبل از صاعقه سبب می شود شارژ کلی هواپیمای به میزان بحرانی نرسد. برای این منظور می توان مجموعه ای از حسگرهای خودکار و محرکها را به کار گرفت. این حسگرها ایجاد هرگونه شارژ الکتریکی را رصد می کنند و محرکها شارژ مخالف را به وجود می آورند. قدرت این شارژ فقط یک لامپ را می تواند روشن کند. در ادامه محققان این دانشگاه یک مدل ریاضی از برخورد صاعقه با هواپیمای ساختند. آنها متوجه شدند با شارژ هواپیمای احتمال برخورد صاعقه کمتر می شود. اکنون آنها مشغول بررسی قابلیت های اجرایی این ایده هستند.



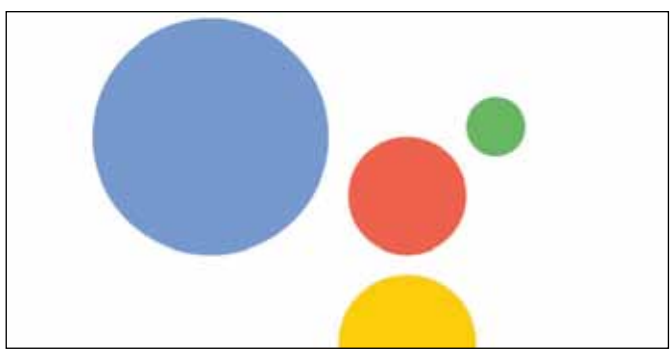
محققان دانشگاهی معتقدند می توان با افزودن حسگرها و محرک هایی به هواپیمای و ایجاد شارژ الکتریکی، خطر برخورد صاعقه با آن را کاست. به گزارش مهر به نقل از نیواپلس، خلبانان همیشه تمایل دارند از تندبادها دوری کنند، با این وجود تخمین زده می شود هر هواپیمای تجاری سالانه یکبار با رعد و برق برخورد می کند. هرچند این آمار چندان هشداردهنده نیست اما مهندسان دانشگاه MIT با پشتیبانی بوئینگ تصمیم دارند این آمار را بکاهند. برای این منظور آنها تصمیم دارند هواپیماهایی با شارژ الکتریکی بسازند زیرا آنها در برابر رعد و برق مصون تر هستند. هنگامی که یک هواپیمای تجاری بزرگ با رعد و برق مواجه می شود ممکن است نوعی نور و سر و صدای زیاد نیز به وجود

گوگل اسپسنت با فرمان ها و قابلیت های جدید بروزرسانی شد

آستین نگراس برگزار می شود، به نمایش در آید. به نظر می رسد که از همین هفته و به لطف قابلیت جدید برای اکشن های گوگل اسپسنت موسوم به Custom Device Actions، سازندگان دیوایس های هوشمند می توانند گوگل اسپسنت را برای اجرای بعضی فرمان ها در محصولات خود شخصی سازی کنند.

این موضوع به معنای آن است که دستیار دیجیتالی گوگل به زودی می تواند بسته به تصمیم سازندگان دیوایس های هوشمند از پس کارهایی بر بیاید که در حالت عادی نمی توانست، به عنوان مثال کنترل ماشین لباسشویی و هر وسیله دیگر برای خانه های هوشمند.

اما مضاف بر این، گوگل اعلام کرده که کاربران به زودی می توانند در نوتیفیکیشن اکشن های محبوب خود در گوگل اسپسنت مشترک شوند. این به کاربران اجازه می دهد که بتوانند سوزه های مورد علاقه خود مثل آفت و خیز ارزش سهام در بازار بورس، اخبار فوری، خبرهای ورزشی و... را سریع تر دنبال کنند. همچنین اکشن های گوگل اسپسنت حالا از بخش موزیک در اسپیکرهای هوشمند و دیوایس های اندرویدی پشتیبانی به عمل می آورد. این بدان معناست که کاربران گوگل اسپسنت حالا می توانند تجربیات صوتی بیشتر و بهتری از این دستیار هوشمند دیجیتالی داشته باشند.



گوگل همچنان با قدرت به ارتقای قابلیت های دستیار هوشمند خود ادامه می دهد تا تجربه کاربری بهتری را برای کاربرانش به ارمغان بیاورد. در همین راستا به تازگی آپدیتی برای گوگل اسپسنت منتشر شده که قرار است پایان این هفته و برای نخستین بار در کنفرانس South by Southwest که در

تجسم کامل یک غول بیابانی

شاید برخی بریتانیایی ها نام فورد F-150 را نشنیده باشند و البته هم نمی توان این افراد را بازخواست کرد چرا که این پیکاپ فوق العاده محبوب اصلاً در این کشور عرضه نشده و احتمالاً هرگز هم در این بازار عرضه نخواهد شد؛ اما در آمریکا اوضاع کاملاً بسیار متفاوت بوده و حرف اول را در این بازار بزرگ F-150 می زند. این خودرو برای اولین بار در سال ۱۹۴۸ وارد بازار شده و از نظر جذابیت تجاری همانند فورد فیستا در اروپا است.

اما نسخه ریتور این پیکاپ با آن نام زیبای خود چیز دیگری است! F-150 ریتور خودرویی خاص تر است. فورد F-150 ریتور همانند پورشه RSR GT۳۹۱۱ در خانواده خود بوده و توسط بخش تازه تأسیس فورد پرفورمنس ساخته و پرداخته می شود. این غول بی شاخ و دم یک خودروی فوق العاده جذاب برای راندن است! نیروبخش خودروی مورد بحث پیشترانه ۶ سیلندر ۳.۵ لیتری تویین توربو می باشد که مشابه نسخه بکار رفته در فورد GT بوده اما قدرت آن کمتر شده است. البته گشتاور قلب تپنده ریتور بیشتر بوده و آن را در دوره های پایین تری ارائه می کند بنابراین این پیکاپ در خط مستقیم کاملاً سریع بوده و با هیچ کسی شوخی ندارد. فورد شتاب صفر تا ۹۶ کیلومتر در ساعت پیکاپ دوست داشتنی خود را اعلام نکرده اما حدس می زنیم در حد ۵ ثانیه باشد.

F-150 ریتور همچنین کمی سبک تر از نسخه عادی بوده و این امر به لطف سود بردن از پائل های بدنه آلومینیومی حاصل شده است. همچنین سیستم چهار چرخ محرک نیز به گونه ای تنظیم شده تا ریتور در عبور از موانع گوناگون مشکلی نداشته باشد. اگر فکر می کنید تنها لنز دوربینی می تواند به مکان هایی برود که دیگر خودروها از رفتن به آنجا عاجزند بهتر است دوباره فکر کنید! سیستم تعلیق با بازه حرکتی بیشتر و دامپرها بهتر تضمین کننده توانایی های آفرود غیرقابل رقابت ریتور در مقایسه با خودروهای تولیدی بوده و البته سیستم چهار چرخ محرک قابل انتخاب نیز داستان دیگری است. شما می توانید این خودرو را با فشردن



منبع: پدال (pedal.ir)

مجازخانه

آقای ملیجک: آخرشم فلسفه روشن کردن عود رو نفهمیدم، میخواهی آرامش و انرژی بگیري برو یه جعبه شیرینی خامه ای بگیر بخور تازه آخرشم گشته نمیمونی

Parisa: ما به همین که آیندمون طوری باشه که به گذشته حسودی مون نشه هم راضی ایم.

سوسیس گرجی: هواپیما که میخوره به کوه، کشتی که تصادف میکنه، قطارم که میخوره بهم، برایدم احتمال زنده موندنت توش صفره، برای عید به تور پیدا کردم پیاده میبرن اینور اونور، درسته خسته میشیم ولی عوضش امنیت داریم و زنده می مونیم.

هانا نوسلوف: فکر کنم اشیاء اطرافم به هوش مصنوعی ای چیزی دارن که وقتی خراب میشن، تا از درست شدن شون ناامید میشم و میندازم زبون کنار، خود به خود شروع میکنن به سالم شدن.

حمیدبرزگر: کودکی، پرواز را دوره می کرد

بیژن بنفشه خواه: پشت صحنه فیلم سینمایی تخت گاز

Twitter Instagram