



اخبار

طی حکمی از سوی مدیرعامل بیمه کوثر انجام شد

انتصاب مدیران مستقل در بیمه کوثر

طی حکمی از سوی مدیرعامل بیمه کوثر، مدیران مستقل اقتصادی، بازاریابی و فروش و بیمه‌های زندگی منصوب شدند.

طی حکمی از سوی مدیرعامل بیمه‌کوثر نوید خاندوزی، لاله کریمی و مرضی کلهرانی به‌ترتیب به‌عنوان مدیران اقتصادی، بازاریابی و فروش و بیمه‌های زندگی معرفی شدند.

گفتنی است؛ این مدیران پیش از این در سمت مدیران سرمایه‌گذاری، بازاریابی و عمروسرمایه‌گذاری مشغول فعالیت‌بوده‌اند

پرواخت بیش از ۳۶ هزار میلیارد ریال تسهیلات توسط بانک توسعه تعاون

مدیرعامل بانک توسعه تعاون گفت: بیش از ۳۶ هزار میلیارد ریال تسهیلات از ابتدای سال جاری تا پایان بهمن‌ماه به فعالان بخش تعاون پرداخت شده که بخش کشاورزی و صنعت و معدن بیشترین سهم را به خود اختصاص است.

ججت‌اله مهدیان با بیان مطلب فوق اظهار داشت: این میزان تسهیلات پس ز بررسی و کارشناسی تعداد ۸۱ هزار و ۹۵۸ فقره پرونده به متقاضیان فعال در بخش‌های مختلف اقتصاد تعاون پرداخت شده است.

وی افزود: از کل تسهیلات اعطایی فوق سهم بخش کشاورزی بالغ بر ۷۵۲۰ میلیارد ریال، بخش صنعت و معدن افزون بر ۲۲۸۰۰ میلیارد ریال، بخش مسکن و عمران نزدیک به ۳۰۰۰ میلیارد ریال، بخش خدمات بیش از ۲۵۰۰ میلیارد ریال و بخش بازرگانی بالغ بر ۸۲۰ میلیارد ریال است.

سیصد ویست و هفتمین شعبه بانک پارسیان افتتاح شد

با حضور مسئولان بانک

شعبه کوئ فردوس تبریز به عنوان سیصد و بیست و هفتمین شعبه بانک پارسیان با حضور مسئولان بانک گشایش یافت.
شعبه کوئ فردوس تبریز به عنوان ۳۲۷ امین شعبه بانک پارسیان با حضور مسئولان بانک پارسیان، رییس خانه صنعت و معدن استان آذربایجان شرقی و برخی مدیران عامل شرکت های برتر صنعتی وغذایی استان آذربایجان شرقی، در تاریخ ۲۰ اسفندماه گشایش یافت.

در آیین گشایش این شعبه که خلیل پور، مدیر امورشعب؛ بیژنی، مدیر اموربشپستیانی، لطیفی آزاد، مدیر امور حقوقی؛ نیک نیا، رئیس حوزه تبریز از بانک پارسیان حضور داشتند؛ مریم وحدینیا، سرپرست روابط عمومی بانک پارسیان با بیان اینکه افتتاح این شعبه تقریبا مقارن با آغاز به کار همزمان چهارشعبه بانک پارسیان در سال ۱۳۸۰ است که سرآغاز شیوه‌ای نوین در خدمت رسانی و رفتار مشتری مدارانه در کسب و کار خود بود ، افزود، بانک پارسیان در عرصه های مختلف خدمت رسانی با ارائه خدمات و محصولات نوآورانه به عنوان یک بانک پیشنزار، الگوفارین و نمونه شناخته شده است.

افتتاح باجه خدمات بانکی بانک دی در نیشابور

باجه خدمات بانکی بانک دی، جهت رفاه حال مشتریان و ایجاد دسترسی آسان به خدمات بانکی در نیشابور افتتاح شد.

به گزارش اداره روابط عمومی و تبلیغات بانک دی، باجه خدمات بانکی بانک دی با حضور احمد دهنوی، مدیر کل پشتیبانی، بهرام قرهی، سرپرست اداره امور شعب،امان‌الله افخمی، رئیس شعبه مرکزی مشهد، سعید شیبانی و محمدرضا ستوده، فرماندار و مدیر کل بنیاد شهید و امور ایثارگران شهرستان نیشابور، افتتاح شد.

شاهین های طلایی تبلیغات بر شانه های بانک دی

بانک دی در سومین دوره جشنواره تبلیغات، در بخش های تبلیغات محیطی و کمپین جامع تبلیغاتی موفق به دریافت دو نشان شاهین طلایی شد.

به گزارش اداره روابط عمومی و تبلیغات بانک دی، در سومین جشنواره برترین‌های تبلیغات ایران که با شعار «خلافت، اثربخشی تبلیغات، حق انتخاب مشتری»، در مرکز همایش‌های دانشگاه تربیت مدرس برگزار شد، بانک دی با نظر هیات داوران جشنواره تندیس شاهین طلایی «تبلیغات محیطی» و تندیس شاهین طلایی «کمپین جامع تبلیغاتی» کسب کرد.

بر اساس این گزارش در این همایش که باحضور محمداقبر نوبخت معاون رئیس جمهوری و رئیس سازمان برنامه و بودجه ، محمد سلطانی فر معاون مطبوعاتی و اطلاع رسانی وزارت فرهنگ و ارشاد اسلامی برگزار شد، اساتید حوزه روابط عمومی و تبلیغات به ارائه مطالبی در خصوص تبلیغات ، سیر تحول این علم ، سنجش اثر بخشی تبلیغات و ارتباطات یکپارچه بازاریابی پرداختند.»

رونمایی از بیمه نامه درمان خانواده توسط بیمه تعاون

شرکت بیمه تعاون از طرح جدیدو ویژه بیمه نامه های درمان خانواده خود رونمایی می کند .

مسعود همتی مدیر بیمه های اشخاص شرکت بیمه تعاون در خصوص طرح جدید بیمه نامه های درمان خانواده این شرکت گفت : بیمه‌نامه خود را طی مراحل فنی و کارشناسی ، طرح جدید درمان خانواده را از ابتدای سال ۹۷ رونمایی خواهد کرد .
وی افزود : به جرات می توان گفت طراحی بیمه نامه ای به این شکل و سیاق تا به حال در صنعت بیمه و با ارائه پوشش های بالا با در نظر گرفتن حق بیمه مناسب برای بیمه شدگان وجود نداشته است.

بیمه‌نامه آتش سوزی منازل مسکونی را اینترنتی خریداری کنید

متقاضیان برای خرید بیمه‌نامه آتش‌سوزی منازل مسکونی به صورت اینترنتی با تکمیل فرم و پرداخت وجه، بیمه‌نامه خود را چند روز پس از خرید اینترنتی، در نشانی اعلام شده دریافت می‌کنند.

با توجه به بروز حوادث آتش‌سوزی بسیاری که در گوشه‌وکنار کشور رخ می‌دهد، نرخ نفوذ بیمه آتش‌سوزی در میان مردم در بین بیمه‌های عمومی، در پایین‌ترین رتبه قرار دارد. این در صورتی است که با پرداخت مبلغی ناچیز، می‌توان اموال خود را تحت پوشش بیمه آتش‌سوزی قرار داد تا بیمه‌گذار از هر گونه خسارت جبران‌ناپذیر در امان بدارد.



معاون وزیر صنعت، معدن و تجارت گفت: هیچ کالایی از امروز تا پایان فروردین سال ۹۷ گران نمی‌شود

معاون وزیر صنعت، معدن و تجارت گفت: هیچ کالایی از امروز تا پایان فروردین سال ۹۷ گران نمی‌شود و مردم می‌توانند تخلف‌ها را به سامانه ۱۲۴ گزارش دهند. به گزارش ایسنا، سید محمود نوایی، رئیس سازمان حمایت مصرف‌کنندگان و تولیدکنندگان با بیان اینکه عملیاتی شدن ماده ۶ قانون حمایت از حقوق مصرف‌کنندگان از کارهای خوبی است که این ماده قانونی در کل کشور باید اجرایی شود، اظهار کرد: اگر این قانون نهادینه شود، رقابت‌مثنیتی را در ارائه خدمت مناسب به مصرف‌کنندگان شاهد خواهیم بود. معاون وزیر صنعت، معدن و تجارت با بیان اینکه در هر کشور متناسب با سیاست‌ها، بازار کنترل می‌شود و باید سامانه فروش کشوری داشته باشیم، از صنعت به عنوان بهترین حوزه برای سرمایه‌گذاران نام برد و گفت: برای استمرار اشتغال و تولید همه دستگاه‌ها باید همکاری داشته‌باشند.

وی تصریح کرد: درخواست ما مهلت‌دهی به خودروسازان است تا پس از گذشت یک فرصت زمانی، استانداردهای جدید برای خودروهای تولیدی اعمال شود.

مشاور خودرویی وزیر صنعت با بیان اینکه باید برای توقف تولید خودروهای قدیمی برنامه‌ریزی شود، گفت: نمی‌توانیم تولید خودرویی که باقیمت پایین به مشتریان عرضه می‌شود را متوقف کنیم و مردم را از داشتن خودرو محروم کنیم.

وی همچنین به پیگیری موضوع تغییر تعرفه گمرکی واردات قطعات خودرو به کشور خبر داد و گفت: طبق پیشنهادی که در وزارت صنعت مطرح است، تعرفه گمرکی واردات قطعات برای خودروهایی که میزان داخلی‌سازی آنها کمتر از ۲۰ درصد است، از رقم ۴۰ به ۵۵ درصد افزایش خواهد یافت. همچنین برای خودروهایی با میزان داخلی‌سازی ۲۰ تا ۳۰ درصد، تعرفه گمرکی از ۳۲ درصد به ۴۰ درصد افزایش می‌یابد.

به گفته وی، تعرفه گمرکی واردات قطعات برای خودروهای با داخلی‌سازی ۲۰ تا ۴۰ درصد نیز همان ۲۶ درصد سابق و برای داخلی‌سازی ۴۰ تا ۵۰ درصدی همان ۲۰ درصد سابق پیشنهاد شده است. تعرفه گمرکی برای خودروهای با داخلی‌سازی بالای ۵۰ درصد نیز معادل ۱۵ درصد پیشنهاد شده است.

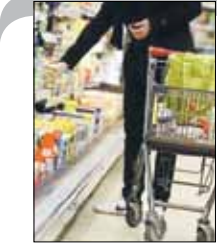
مشاور خودرویی وزیر صنعت همچنین با تاکید بر لزوم خروج شورای رقابت از موضوع قیمت‌گذاری خودروها، گفت: در حال حاضر دولت هیچ پارانه‌ای به صنعت خودرو پرداخت نمی‌کند و حمایتی از این صنعت نمی‌شود. در نتیجه ورود شورای رقابت به قیمت‌گذاری خودرو لزومی ندارد.

وی در واکنش به این موضوع که ورود شورای رقابت به قیمت‌گذاری خودرو به دلیل انحصار در بازار است، گفت: در حال حاضر انحصاری در بازار نداریم و شرکت‌ها با یکدیگر رقابت دارند. استانداردهای ۸۵گانه از دی ۹۸ اعمال شود
مازینار بیگلرودبیر انجمن قطعه‌سازان نیز در این نشست خبری با اشاره به افزایش ۳۵ درصدی قیمت مواد اولیه تولید قطعات خودرو گفت: برای افزایش قیمت قطعات و خودرو رابزنی‌هایی با وزیر حنمت انجام شده وایشان قول داده است که بعد از تعطیلات نوروز، روال این کار انجام شود.

وی تصریح کرد: در عین حال دنبال این هستیم که مجوز آزادسازی قیمت‌گذاری خودرو را دریافت کنیم و قیمت خودرو

فعالان صنعت قطعه‌سازی عنوان کردند

تلاش وزارت صنعت برای مهلت دادن به خودروسازان



هیچ کالایی تا پایان فروردین ۹۷ گران نمی‌شود

معاون وزیر صنعت، معدن و تجارت گفت: هیچ کالایی از امروز تا پایان فروردین سال ۹۷ گران نمی‌شود و مردم می‌توانند تخلف‌ها را به سامانه ۱۲۴ گزارش دهند. به گزارش ایسنا، سید محمود نوایی، رئیس سازمان حمایت مصرف‌کنندگان و تولیدکنندگان از کارهای خوبی است که این ماده قانونی در کل کشور باید اجرایی شود، اظهار کرد: اگر این قانون نهادینه شود، رقابت‌مثنیتی را در ارائه خدمت مناسب به مصرف‌کنندگان شاهد خواهیم بود. معاون وزیر صنعت، معدن و تجارت با بیان اینکه در هر کشور متناسب با سیاست‌ها، بازار کنترل می‌شود و باید سامانه فروش کشوری داشته باشیم، از صنعت به عنوان بهترین حوزه برای سرمایه‌گذاران نام برد و گفت: برای استمرار اشتغال و تولید همه دستگاه‌ها باید همکاری داشته‌باشند.

فعالان صنعت قطعه‌سازی عنوان کردند

تلاش وزارت صنعت برای مهلت دادن به خودروسازان



جمله مشکلات این صنعت عنوان کرد و گفت: این موضوع را از طریق انجمن پیگیری می‌کنیم ولی تاکنون نتوانستیم از شورای پول و اعتبار به نتیجه‌ای برسیم.
وی همچنین با تاکید بر لزوم جلوگیری از افزایش قیمت مواد اولیه تولید قطعات از سوی دولت، گفت: در این صورت، قیمت خودرو نیز افزایش نخواهد یافت و این در حالی است که افزایش قیمت خودرو می‌تواند باعث نارضایتی و زبان‌تولیدکنندگان شود.

وی تاکید کرد: اگر وزارت صنعت و شورای رقابت نمی‌توانند راهکاری برای مدیریت قیمت مواد اولیه داشته باشند، اجازه دهند که قیمت خودرو نیز آزاد شود.

وی همچنین بااشاره به طلب ۸هزار میلیارد تومانی قطعه‌سازان از ایران خودرو و سایپا گفت: در حال حاضر ایران خودرو طلب قطعه‌سازان را حداکثر ۴ ماهه پرداخت می‌کند ولی این مدت برای سایپا بیشتر از ۴ ماه است.

تجهیزات ۲۰ سال پیش قطعه‌سازان جوابگوی نیاز صنعت خودرونیست.

حسین نجاری، مدیرعامل سایکو نیز در این نشست با انتقاد از تکنولوژی قدیمی شرکت‌های قطعه‌ساز ایرانی، گفت: با توجه به روند تغییرات تکنولوژی، قطعه‌سازان نیز باید در فرایندهای تولید خود تغییرات اساسی ایجاد کنند. در حال حاضر تکنولوژی تولید

توسط خودروسازان تعیین شود.

بیگلر و مورد اصرار قطعه‌سازان و خودروسازان بر ادامه تولید خودروهای قدیمی و تاخیر در اجرای استانداردهای ۸۵گانه نیز گفت: اصراری بر تولید خودروهای قدیمی نداریم بلکه معتقدیم باید خودروی جایگزین برای خودروهای قدیمی وجود داشته باشد.

وی این سوال را مطرح کرد که اگر براید حذف شود، مردم چه خودرویی سوار خواهند شد و چه جایگزینی برای این خودرو خواهیم داشت؟

وی همچنین با طرح این سوال که هزینه استانداردهاسازی را چه کسی باید پرداخت کند؟ گفت: اختلاف نظر ما در مورد اجرای استانداردهای ۸۵ گانه مربوط به کمتر از ۱۰ قلم استاندارد است که سنسور تصادف نکردن با عبیر پیاده، سیگنال تغییر لاین و دی‌لایت خودرو از آن جمله است.

بیگلر در پاسخ به سوالی مبنی بر این که که پیشنهاد شما اعمال چه مدت تاخیر در اجرای استانداردهاست؟ گفت: پیشنهاد کردیم اجرای این استانداردها از دی ۹۸ عملی شود و قبلا نیز در جلسه مربوط به این موضوع، خودروسازان پیشنهاد مهلت سه ساله را مطرح کرده بودند.

فرهاد بهنیا سخنگوی انجمن قطعه‌سازان نیز در این نشست خبری، محدود بودن سقف اعتبارات پرداختی به قطعه‌سازان را از

آخرین وضعیت تعاونی های زیرمجموعه موسسه کاسپین چگونه است؟

کاسپین تبدیل شد تا این موسسه با مجوزی که از بانک مرکزی می‌گیرد، بتواند شرایط فرشتگان و هفت تعاونی دیگر را ساماندهی کند. ولی به هر صورت در سال ۱۳۹۵ مشکلاتی به وجود آمد که موجب به هم ریختگی اوضاع کاسپین به دلیل مسائل مربوط به تعاونی‌های زیرمجموعه شد. در هر حال با ورود دستگاه‌های ذیربط تعیین تکلیف به مرحله سپرده‌گذاران فرشتگان از اردیبهشت ماه امسال شروع شد.

بر اساس آخرین گزارشی که روز دوشنبه، فرشاد حیدری -معاون نظارت بانک مرکزی- ارائه کرد، فرشتگان حدود ۴۵۸ هزار سپرده‌گذار داشته که در فرآیند تعیین تکلیف مرحله‌ای و تصمیمی که نمایندگان سران سه قوا برای ادامه تعیین وضعیت موسسات غیرمجاز گرفته‌اند، قرار بر این شد تا سقف ۲۰۰ میلیون تومان تسویه شده و از ۲۰۰ میلیون به بالا یعنی مابقی سپرده‌گذاران هم می‌توانند در این حد دریافتی داشته باشند. این در حالی است که تصمیم بر این شد تا سود متعلق به فرشتگان از تاریخ انحلال یعنی شهریورماه ۱۳۹۶ به بعد پرداخت نشود و دلیل اصلی نیز به این برمی‌گردد که میزان دارایی‌های شناسایی شده از بدهی آن کمتر بوده و نتوانسته پاس‌خوگی سود سپرده‌ها باشد.

تاکنون بیش از ۴۵۲ هزار سپرده‌گذار تعیین تکلیف شده‌اند که ۹۹ درصد سپرده‌گذاران فرشتگان را دربرمی‌گیرد. یک درصد باقیمانده نیز هر کدام ۲۰۰ میلیون تومان دریافت کرده‌اند و مابقی نیز بر اساس تصمیماتی که هیات تسویه انجام می‌دهد، اگر منابع کافی وجود داشته باشد، متناسب با سپرده‌ها پرداخت انجام خواهد شد.

با ۴۱ هزار سپرده‌گذار البرز ایرانیان تسویه شد

اما در رابطه با تعاونی البرز ایرانیان که تا پیش از این جزوی از موسسه آرمان بود، باید یادآور شد که در تابستان امسال با توقف فعالیت این تعاونی بانک مرکزی مسئولیت دارایی‌ها و بدهی‌های آن را به بانک تجارت واگذار کرد و در نیمه دوم سال فرآیند تعیین تکلیف سپرده‌گذاران آن شروع شد.

بنابر اعلام معاون نظارت بانک مرکزی، البرز ایرانیان بیش از ۴۴ هزار سپرده‌گذار داشت که بر اساس تصمیم سران سه قوا قرار بر این شد تا سقف ۱۰۰ میلیون تسویه شده و مبالغ کلان‌تر نیز تا همین حد دریافت کنند. اما با قید اینکه سود پرداختی به سپرده‌گذاران این تعاونی هر اندازه که بوده به ۱۵ درصد کاهش پیدا کند که سود

گزارش مقدماتی سقوط هواپیمای تهران – یاسوج منتشر شد

خلبان و شرکت آسمان مقصران اصلی سقوط در دنا



آسمان در نظر گرفته نشده است.
آرایش فنی No A ۲۰۰۰۰۱۷۰؛ این هواپیمای به دلیل تحریم شرکت آمریکایی انجام نپذیرفته بوده با این حال شرکت آسمان بر پوشی نیست، اگر سیستم ضد یخ بال‌ها و بدنه هواپیمای فعال می‌شد، امکان کنترل هواپیمای محتمل بود.
خلبان دارای محدودیت‌های پروازی بوده است که در صفحات ۸ و ۹، همچنین در بخش آنالیز گزارش در صفحه ۳۱ به آن اشاره شده است ولی این محدودیت توسط واحد برنامه ریزی شرکت

کنترل انجام دادند ولی کاهش مجدد ارتفاع پروازی به ۱۵ و سپس ۱۴ هزار با خلاف مقررات بوده است.

خلبان اول محدودیت پزشکی برای پرواز داشته است.
خلبان اصلی مجاز به پرواز همزمان با یک کمک خلبان نبوده است.
خلبان می‌بایست تا بالای فرودگاه با ارتفاع ۱۷ هزار پا پرواز می‌کرد.

سیستم هشدار یخ زدگی بال‌ها و بدنه هواپیمای به خلبان قابل قبول نبوده و باید در آخرین تعمیرات کلی (چک C) در آبان امسال

صورت می‌گرفته است که این قصور شرکت تعمیراتی قابل چشم‌پوشی نیست، اگر سیستم ضد یخ بال‌ها و بدنه هواپیمای فعال می‌شد، امکان کنترل هواپیمای محتمل بود.

بررسی‌های مضاعف و دقیق تر کارشناسان سانحه خواهد بود.
با این حال در بخش تحلیل و آنالیز این گزارش آمده:
خلبانان نتزل ارتفاع پرواز به ۱۷ هزار پا را مطابق درخواست مرکز

در تماس با برج یاسوج قصد خود را ادامه مسیر تا روی فرودگاه براساس طرح تقرب و پرواز به حالت VMC از سمت چپ باند برای فرود بیان کرده است. (صفحه ۱۱)

پرواز برای کاهش ارتفاع به ۱۷۰۰۰ پایی مجاز شده بوده است ولیکن کرو ابتدا با تنظیم ارتفاع از ۱۵۰۰۰ پا روی خلبان خودکار اقدام به آغاز کاهش ارتفاع کرده و سپس ارتفاع ۱۴۰۰۰ پا را روی اتوپایلوت ست کرده اند و از ارتفاع مجاز شده و ارتفاع ایمن منطقه پایین‌تر آمده‌اند. (صفحات ۲۹ تا ۳۱) (سیستم‌های هواپیما از جمله موتورها و سیستم یخ زدایی طبق خواست خلبان‌ها کار می‌کرده و مشکل فنی تا این لحظه دیده نشده است. (صفحه ۳)
کرو در ساعت ۹:۲۱:۱۴ هشدار استال دریافت کرده‌اند. سرعت هواپیمای در این لحظه ۱۱۷ نات و گشتاور موتورهای ۶۷ درصد بوده است. هواپیمای سپس هشدار GPWS دریافت کرده است، با توجه به اینکه این گزارش نهایی نیست، سازمان هواپیمایی کشوری هنوز نتیجه گیری خود را اعلام نکرده است.