

## اخبار

## اظهارات غیر واقعی درباره تجهیزات دندانپزشکی

مشاور وزیر و مدیرکل تجهیزات پزشکی وزارت بهداشت از تخصیص ارز به مواد ضروری دندانپزشکی خبر داد و گفت: نحوه تقسیم ارز در حوزه سلامت به صورت سهم‌خواهی نبوده، بلکه هدف و راهبردمان این بوده که به مصرف‌کننده نهایی خدمات، ارز تخصیص یابد. به گزارش ایسنا، رضا مسائلی در پاسخ به برخی اظهار نظرهای مبنی بر کافی نبودن تخصیص ارز دولتی برای تامین تجهیزات دندانپزشکی و افزایش قاچاق چمدانی این تجهیزات، گفت: در حوزه دندانپزشکی با اظهاراتی مواجهیم که با واقعیت فاصله دارند. باید توجه کرد که نحوه تقسیم ارز در حوزه سلامت به صورت سهم‌خواهی نبوده است و اینطور نبوده که بخواهیم تقسیم‌بندی کنیم که به هر حوزه چقدر ارز بدهیم، بلکه هدف و راهبردمان این بوده که به مصرف‌کننده نهایی خدمات، ارز تخصیص یابد تا گیرندگان خدمات دچار مشکل نشوند. بر همین اساس به ملزومات ضروری از جمله مواد دندانپزشکی ضروری هم ارز اختصاص داده‌ایم.

## ۵/۱ میلیون دانش آموز در کشور مشکل روانشناختی دارند

معاون نظارت حرفه ای و امور کمیسیون های سازمان نظام روان شناسی و مشاوره کشور گفت: بیش از یک میلیون دانش آموز در کشور مشکل روانشناختی دارند.

به گزارش ایسنا، محمد حاتمى در نخستین همایش ملی یافته های نوین روانشناسی کاربردی با بیان اینکه ۳۵۰۰ مرکز خدمات روانشناسی کشور در کشور فعالیت دارند، گفت: نگرش مردم نسبت به روانشناسی تغییر کرده است و آن را به عنوان یک ارزش پذیرفته‌اند. باید شرایط را به گونه ای رقم بزنیم تا روانشناسی در جامعه نهادینه شود و همه بتوانند از این رشته استفاده کنند. وی با بیان اینکه ۵۱۵ سال از تاسیس سازمان نظام روانشناسی و مشاوره می‌گذرد و مشکل روان جامعه ما می‌تواند توسط روانشناسان و مشاوران کاهش یابد، خاطرنشان کرد: در کشور حدود یک میلیون و ۵۰۰ هزار دانش آموز مشکلات روان شناختی دارند که نیاز به مدیریت دارد.

افزایش قیمت دخانیات باید از طریق مالیات انجام گیرد تا پولش صرف اقدامات فرهنگی ترک سیگار شود

## افزایش مصرف قلیان در دوران گرانی سیگار

مستول دبیرخانه ستاد کنترل و مبارزه با دخانیات وزارت بهداشت ضمن اشاره به افزایش قیمت سیگار در روزهای اخیر و تاثیر آن در کاهش مصرف، گفت: طبق آمار سازمان سازمان جهانی بهداشت افزایش قیمت محصولات دخانی، پنج درصد کاهش مصرف را در پی دارد، اما مساله مهم آن است که این افزایش قیمت از طریق مالیات حاصل شود تا درآمد آن صرف اقدامات ترویجی و فرهنگی ترک سیگار شود.



طبق نظر سازمان جهانی بهداشت بیشترین عامل موثر در کاهش مصرف دخانیات، از طریق مالیات است

دریافت می‌شود. این تفاوت بین نرخ بین‌المللی و نرخ کشور ما موجب افزایش مصرف و عدم تعهدات ما نسبت به کاهش

که نرخ موثر افزایش مالیات ۷۵ درصد قیمت خرده فروشی است؛ در حالی که در ایران ۲۰ درصد قیمت خرده فروشی مالیات

بهبود ولی‌زاده درباره افزایش‌های غیر متعارف قیمت مصرف سیگار طی روزهای اخیر و این مبحث که آیا این افزایش قیمت، تاثیری در کاهش مصرف دارد یا خیر، گفت: افزایش قیمت سیگار بر کاهش مصرف سیگار تاثیرگذار است، اما مساله مهم در این افزایش قیمت‌ها این است که این افزایش قیمت از طریق مالیات حاصل شود تا دولت نیز از درآمد حاصله این مالیات بهره‌بردار و این درآمد را صرف اقدامات ترویجی و فرهنگی ترک سیگار کند. طبق نظر سازمان جهانی بهداشت بیشترین عامل موثر در کاهش مصرف دخانیات، افزایش قیمت محصولات دخانی از طریق مالیات است. طبق آمار این سازمان افزایش قیمت محصولات دخانی، پنج درصد کاهش مصرف را در پی دارد.

به گزارش ایسنا، ولی‌زاده با بیان اینکه در کشور با افزایش نرخ دلار، قیمت تمامی کالاهای اساسی افزایش یافت، اما سیگار افزایش قیمت کمتری داشت، گفت: این افزایش قیمت‌ها چه درباره کالای اساسی و چه سیگار، از طریق مالیات رخ نداده است.

وی ادامه داد: این موضوع بیانگر این است که صنایع دخانی بسیار نگران افزایش قیمت محصولات دخانی هستند و تنها دلیل این نگرانی، کاهش بازر مصرف محصولات دخانی است. این وابستگی و افزایش مصرف در بین جوانان، زنان، کسانی که در سطح پایین‌تری در جامعه قرار دارند، رخ می‌دهد. این گروه بازر بسیار بکری در مصرف دخانیات هستند و صنایع بدنبال همین موضوع از افزایش قیمت سیگار احساس نگرانی می‌کند. ولی‌زاده درباره سیاست گذاری‌های صنایع دخانی گفت: صنایع دخانی به بهانه ایجاد اشتغال و بهانه‌های دیگر در کشور سرمایه گذاری کردند و در حال حاضر در سیاست‌های کاهش مصرف دخالت می‌کنند که این کار غیرقانونی و مغایر با تعهدات ما در سازمان جهانی بهداشت (کنوانسیون کنترل دخانیات)، است. این صنایع حق هیچگونه دخالت در تعیین قیمت، میزان مالیات و اینگونه مسائل را ندارند. اما نمایندگان این صنایع با ریزنی و دادن اطلاعات غلط خود به نمایندگان محترم مجلس، روند افزایش قیمت که باید از طریق افزایش مالیات رخ دهد را تغییر می‌دهند. بنابراین این درآمد سرشار مالیاتی که می‌توانست نصیب دولت شود، بالغ بر ۱۳ هزار میلیارد تومان در سال، در جیب دلالتان می‌رود.

وی افزود: سال‌هاست بابت افزایش قیمت محصولات دخانی از طریق افزایش مالیات با مجموعه دولت مذاکره داشتیم، اما صنایع و متولیان محصولات دخانی با اده‌های خود مبنی بر اینکه افزایش قیمت موجب افزایش میزان قاچاق می‌شود، مانع این کار می‌شوند. سازمان جهانی بهداشت اعلام کرده است

## پالایش لیست بیمه تاکسیرانان و حذف اسامی غیرراننده



مدیرکل دفتر حمل و نقل سازمان شهرداری‌ها و دهیاری‌های کشور با اعلام وعده سازمان تامین اجتماعی برای فراهم کردن امکان دسترسی وزارت کشور به سامانه بیمه‌ای این سازمان گفت: این امر در راستای پالایش اطلاعات بیمه‌ای رانندگان است اما علی‌رغم وعده داده شده، هنوز این دسترسی فراهم نشده است.

به گزارش ایسنا، مرضیه حساری آخرین وضعیت بیمه رانندگان تاکسی و اتوبوس را تشریح کرد و گفت: به تامین اجتماعی پیشنهاد کردیم وظیفه حذف و اضافه رانندگانی که بیمه شده‌اند و کسانی که می‌خواهند بیمه شوند، بر عهده سازمان شهرداری‌ها باشد که پیش‌بینی

می‌شود با این اقدام حدود ۲۰درصد از رانندگان پالایش شوند. وی با بیان اینکه در همین راستا سامانه‌ای تهیه شد که در آن مشخصات رانندگان به تفکیک شهر، راننده اصلی و یا راننده کمکی در آن مشخص شدند، گفت: قرار است سامانه مذکور با سازمان تامین اجتماعی به تبادل اطلاعات بپردازد بنابراین از تامین اجتماعی درخواست کردیم این دسترسی را به سازمان شهرداری‌ها بدهد. مدیرکل دفتر حمل و نقل سازمان شهرداری‌ها و دهیاری‌های کشور افزود: اگر این دسترسی برای اتحادیه تاکسیرانی فراهم شود، اطلاعات سامانه مذکور در سامانه بیمه تامین اجتماعی ثبت می‌شود، البته سازمان تامین اجتماعی قول‌هایی در این زمینه داده اما هنوز این امکان فراهم نشده و دسترسی نداریم. حساری با اشاره به اینکه با این اقدام رانندگانی که در این شغل (رانندگی) فعالیت نمی‌کنند اما در لیست بیمه‌ای اسامی آنها رد می‌شود، از این چرخه حذف خواهند شد گفت: در صورت تحقق وعده داده شده، افرادی که محقق دریافت بیمه تامین اجتماعی نیستند از پوشش خارج و رانندگان متقاضی جایگزین آنها می‌شوند. وی تأکید کرد: البته با پیگیری های وزیر و دستور رئیس جمهوری مبنی بر تداوم بیمه افرادی که رانندگی شغل آنها هست، بیمه آنها تا پایان سال قطع نخواهد شد.

مدیرکل دفتر حمل و نقل سازمان شهرداری‌ها و دهیاری‌های ادامه داد: عل رغم هماهنگی بین سازمان شهرداری‌ها و سازمان تامین اجتماعی در خصوص اصلاح فهرست رانندگان بیمه‌شده مورد تایید وزارت کشور، گزارشاتی مبنی بر پذیرش فهرست بیمه‌ای افرادی که شغل آنها رانندگی نیست در شعب تامین اجتماعی وجود دارد که می‌تواند باعث ضایع شدن حق بخشی از رانندگان واقعی شود. حساری تصریح کرد: امیدواریم سال آینده سقف اعتبار بیمه‌ای رانندگان افزایش یابد تا بتوانیم رانندگان بیشتری را تحت پوشش قرار دهیم و همچنین برای ناوگان باری مانند وانت بار و کامیون‌هایی که پروانه فعالیت از شهرداری دارند نیز چتر بیمه تامین اجتماعی را گسترش دهیم.

## مشکل تامین قطعات حمل و نقل در پی نوسانات بازار ارز

معاون حمل و نقل ترافیک شهرداری تهران از حل تامین قطعات وسایل حمل و نقل عمومی از جمله مترو در پی نوسانات بازار ارز خبر داد.

به گزارش ایسنا، محسن پورسیدآقایی در مورد تاثیر نوسانات بازار ارز بر روی خریدهای شهرداری در حوزه حمل و نقل به خصوص مترو گفت: طبیعتاً تحریم‌ها و نوسانات بازار ارز تاثیر مستقیمی بر روی تامین اجناس و قطعات تامین شده از خارج کشور می‌گذارد.

وی با بیان اینکه از آنجایی که در نوسانات بازار، سیکل دقیقی برای دریافت قطعات وجود ندارد و در خرید و تامین دچار مشکلات می‌شویم، افزود: در این بازار نوسانی معمولاً تامین کنندگان نیز به دلیل ابهامات ارزی در مناقصات شرکت نمی‌کنند چراکه نمی‌دانند آیا می‌توانند در زمان مقرر ارز مورد نیاز را تامین کنند یا نه! معاون حمل و نقل ترافیک شهرداری تهران افزود: شاهد توقف و سکنه‌ای در این فرآیند هستیم اما به زودی این مسئله حل و فصل می‌شود؛ چراکه تجربه نشان داده است در پی نوسانات ارزی همه تا مدتی دچار شوک هستند



## موارد نقص معاینه فنی اعلام شد

جانشین معاونت اجتماعی و فرهنگ ترافیک پلیس راهنمایی و رانندگی تهران بزرگ، موارد نقص معاینه فنی را تشریح کرد.

به گزارش ایسنا، سرهنگ علی‌اصغر شریفی، جانشین معاونت اجتماعی و فرهنگ ترافیک پلیس اصلی‌ترین موارد نقص معاینه فنی را این‌گونه برشمرد: بروز نقص یا تغییر در وضعیت ظاهری، فنی و استاندارد وسیله نقلیه، دودزا بودن وسیله نقلیه، تولید صدای ناهنجار، نقص در سامانه روشنایی یا تغییر در میزان نور و رنگ استاندارد و نامیزان بودن چرخ‌های جلو.

شریفی در ادامه با اشاره به سایر موارد، گفت: نقص در سامانه ترمزها، نداشتن عاچ مناسب در لاستیک‌ها، نداشتن برف پاک کن و سامانه گرمایشی در مواقع بارندگی، نداشتن زنجیر چرخ یا لاستیک یخ‌شکن در مواقع یخبندان، شکستن شیشه جلو به‌صورتی که مانع دید راننده باشد، نقص در تجهیزات ایمنی مانند کمربند ایمنی، کیسه هوا و سامانه ضدقفل ترمزها (ABS) نیز از موارد نقص معاینه فنی است. وی توصیه کرد: رانندگان پیش از مراجعه به مراکز معاینه فنی نسبت به رفع این موارد اقدام کنند.



## ماراسیم پرچم‌توزده می‌کنند یا حسین

## فراخوان طراحی پوستر خدمت‌رسانی به زیرین

## اربعین حسینی

برای کسب اطلاعات بیشتر به سایت

www.isaco.ir مراجعه نمایید

مدیریت ارتباطات خدمات پس از فروش ایرات خودرو