

تخلفات زیست‌محیطی را گزارش کنید و از دولت پاداش بگیرید



با تصویب هیئت وزیران به پیشنهاد سازمان حفاظت محیط‌زیست، مخابراتی که مأموران سازمان حفاظت محیط‌زیست را در جریان تخلفات زیست محیطی قرار دهند، پاداش مالی دریافت می‌کنند.

به گزارش پایگاه اطلاع‌رسانی دفتر هیئت دولت، هیئت وزیران در جلسه ۲۵ آذر ۱۳۹۷ به پیشنهاد سازمان حفاظت محیط‌زیست و تأیید سازمان برنامه و بودجه کشور و به استناد تبصره ماده واحده قانون اصلاح قانون نحوه جبران زحمات و خسارات کارکنان سازمان حفاظت محیط‌زیست در ارتباط با جرایم زیست‌محیطی - مصوب ۱۳۹۴- آیین‌نامه اجرایی قانون یادشده را تصویب کرد. براساس این آیین‌نامه، سازمان حفاظت محیط‌زیست از ظرفیت اطلاعاتی سازمان‌های مردم‌نهاد و افراد مطلع برای کنترل و رفع جرایم زیست محیطی استفاده می‌کند. این افراد هیچ‌گونه رابطه استخداًمی با سازمان محیط‌زیست ندارند اما به منظور جبران زحمات آنها سازمان حفاظت محیط‌زیست برای پاداش در نظر می‌گیرد. براساس این آیین‌نامه به کارکنان و مأموران سازمان در امور جلوگیری از تخلفات و جرایم معادل ۳۵ درصد بهای جانوران وحشی، کاشفان معادل ۲۵ درصد، کارکنان و مأموران سازمان در امور پیگیری و تعقیب معادل ۱۰ درصد و مخیر معادل ۱۰ درصد پرداخت می‌شود.

خطر انقراض قطعی ۱۲۰۰ گونه جانوری در جهان

طبق تازه‌ترین مطالعات خطر انقراض، تقریباً ۱۲۰۰ گونه را در سراسر جهان تهدید می‌کند. به گزارش ایسنا، بیش از ۱۲۰۰ گونه در سراسر جهان در بیش از ۹۰ درصد زیستگاه‌های خود با تهدید روبه‌رو هستند و بدون در نظر گرفتن اقدامات حفاظتی قطعاً منقرض خواهند شد. گروهی از کارشناسان طی همکاری با دانشگاه کوئینزلند استرالیا و «انجمن حفاظت حیات وحش» به ارزیابی تهدیدهایی پرداختند که ۵۴۵۷ گونه پرند، پستاندار و دوزیست با آن‌ها روبه‌رو هستند تا مشخص شود کدام بخش از گستره زیستگاهی گونه‌های جانوری بیشترین تأثیر را از عوامل شناخته شده تخریب‌کننده تنوع زیستی متحمل شده‌اند. این مطالعه تخصصی توسط گروهی از کارشناسان انجام گرفته که پیش از این دریافته بودند تنها پنج کشور مسئول ۷۰ درصد از طبیعت وحش باقی‌مانده در جهان هستند. همچنین در این بررسی نقاط بحرانی و کانونی که گونه‌های جانوری در آنها به دلیل تهدیدهایی ازجمله کشاورزی، گسترش شهرسازی، جاده‌سازی و تراکم جمعیتی بیشترین آسیب را دیده‌اند مورد ارزیابی قرار گرفته است.

به نوشته روزنامه گاردین، این تیم تحقیقاتی تنها به بررسی تهدیدهایی پرداخته که به دلیل اثر بخشی روی گونه‌های جانداران از گستره زیستگاهی‌شان شناخته شده هستند و مشخص شد در بیشتر حیات‌وحشی که مورد مطالعه قرار گرفته، تجاوز به حریم زیست این موجودات گسترده بوده و بنابراین منطقه‌ای را که این جانداران قادر به ادامه حیات هستند را به شدت محدود کرده است.

تالاب انزلی یکی از زیباترین و مهم‌ترین تالاب‌های کشور است. به عقیده اکثر کارشناسان محیط‌زیست کشور، این تالاب بین‌المللی نه تنها در ایران، بلکه در جهان نمونه است و از تنوع زیستی زیادی برخوردار است. این تالاب یکی از تالاب‌های آب شیرین کشور است که مناظر منحصر‌به‌فردی را می‌توان در آن مشاهده کرد. همین مناظر شگفت‌انگیز و البته تنوع زیستی این تالاب، این مکان را به عنوان یکی از پرطرفدارترین مقاصد طبیعت‌گردی برای طبیعت‌گردان و گردشگران معرفی کرده است. مسافران و طبیعت‌گردانی که به این تالاب سفر کرده‌اند نیلوفرهای آبی‌اش که با حرکت موج‌دار آب، به رقص درمی‌آیند را به خاطر دارند و اغلب از منظره چشم‌نواز نیزارها و لاله‌های دریایی تالاب می‌گویند. گرچه هنوز هم تالاب انزلی این زیبایی‌ها را در خود دارد اما همانند سابق به نظر نمی‌رسد. زخم زباله‌ها، فاضلاب و شکار بی‌رویه تن تالاب انزلی را رنجور کرده‌اند. به گفته قربانعلی محمدپور، مدیرکل سازمان حفاظت محیط‌زیست گیلان، سرانه تولید زباله در استان‌های شمالی بیشتر از سایر استان‌های ایران است. او تولید روزانه زباله در گیلان را بیش از دو هزار تن اعلام کرده و گفته است که «این میزان از ۲۵ اسفندماه تا ۱۵ فروردین‌ماه به حدود سه هزار تن در روز می‌رسد.» زباله‌هایی که بخشی از آن حاصل ورود گردشگرانی است که در تعطیلات عید روانه استان‌های شمالی کشور می‌شوند. گردشگرانی که به گفته مدیر دفتر اکوسیستم‌های تالابی سازمان حفاظت محیط‌زیست در حفاظت از تالاب انزلی ۲۶ مرکز دفن زباله دارد که البته به گفته مدیرکل سازمان حفاظت محیط‌زیست این استان دچار بدترین وضعیت زیست محیطی هستند. مراکز که اگرچه برای دفن و امحای زباله‌ها در نظر گرفته شده اما برای این حجم از زباله‌های انباشته‌شده مناسب به نظر نمی‌رسد. به گفته محمدپور، ارتفاع زباله در مرکز سراوان به ۹۲ متر رسیده که ناشی از سه دهه دفن زباله در این مرکز است. اما انباشت این زباله‌ها به تنهایی تهدیدی برای این تالاب نیست. آن‌طور که مدیرکل سازمان حفاظت محیط‌زیست استان گیلان گفته است، در هر ثانیه زباله‌های انباشته‌شده در مرکز سراوان پنج لیتر شیرابه تولید می‌کند که در روزهای بارانی حجم تولید شیرابه به ۱۵ لیتر در هر ثانیه می‌رسد. به گفته این مقام مسئول، پساب‌های خانگی، صنعتی و بیمارستانی مرکز سراوان اثرات مخرب زیست‌محیطی بر دو رودخانه شهر رشت گذاشته که در نهایت به تالاب و سپس دریای خزر ختم می‌شود.

دست و پنجه نرم کردن ۲۵ ساله با معضل آژولا و امروز با سنبل آبی از دیگر چالش‌های پیش روی تالاب انزلی است. گیاهان غیربومی این منطقه که به طرق مختلفی از جمله واردات از کشورهای دیگر همچون فلپین به منظور تقویت مزارع برنج یا به اعتقاد برخی دیگر جهت تأمین علوفه دام به این منطقه آورده شده‌اند، حاملان این تالاب را گرفته و

آیا انتقال آب خزر به خشکی تالاب انزلی می‌انجامد

خطر در کمین زیستگاه لاله‌های مردابی

زهراداستانی



Dastani2000@gmail.com

تالاب انزلی، زیستگاه لاله‌های مردابی چندسالی می‌شود که حال و روز خوبی ندارد. برای اهالی شمال باور این حقیقت که حدود ۴۵ درصد این تالاب ارزشمند خشکیده، سخت است، همان‌طور که باور خشک‌شدن دریاچه ارومیه برای اهالی آذری‌زبان ایران، ۵۵ درصد باقی‌مانده از این تالاب اما درگیر زباله‌ها و پساب‌های خانگی، صنعتی و بیمارستانی است. گرچه پروژه مدیریت اکولوژیک تالاب انزلی حاصل کار مشترک ایران و ژاپن از سال ۱۳۸۲ تهیه و اجرایی شده اما همچنان این تالاب با معضلات خود دست‌به‌گریبان است. به گفته مدیر دفتر اکوسیستم‌های تالابی سازمان حفاظت محیط‌زیست، با اقداماتی که در راستای احیای تالاب انزلی صورت گرفته اما حال این اکوسیستم آبی ارزشمند خوب نیست.



تالاب انزلی،

زیستگاه

لاله‌های مردابی

حال و روز

خوبی ندارد

و ۴۵ درصد

تالاب با خشکی

مواجه است

او به طرح جامع مدیریت زیست‌بومی انزلی که در سال ۸۴ نهایی شده، اشاره کرده و گفته است: «این برنامه شش محور داشت که سه محور آن در فاز اول و سه محور دیگر در فاز دوم مورد توجه قرار گرفت. در فاز اول مدیریت اکولوژیک تالاب، آموزش‌های زیست‌محیطی و ایجاد سیستم مدیریت آبیخیز مدیریت فاضلاب و مدیریت پسماند جامد اجرایی شد.» معاون پروژه مدیریت اکولوژیک تالاب انزلی به طرح‌هایی که برای مدیریت پسماند و شرابه‌های زباله‌ها در این استان اشاره کرد و گفت: «بعد از بررسی‌های مشترک بین کارشناسان ایرانی و کارشناسان جایکا به‌صورت پایلوت دو طرح در زمینه مدیریت فاضلاب اجرایی شد. پیشنهاد تیم ژاپنی این بود که برای هر روستا یک تصفیه‌خانه فاضلاب ایجاد کنیم. این پروژه به شکل پایلوت در قالب دو یا سه طرح تصفیه‌خانه انجام شد.» آموزش و ایجاد تورهایی برای زباله‌گیری نیز از جمله اقداماتی دیگر بوده که در این طرح برای مقابله با زباله‌های گردشگران به این تالاب وارد می‌کنند، انجام شده است. اقداماتی که گرچه در جلوگیری از تسریع روند مرگ این تالاب موثر بوده اما نتوانسته ۴۵ درصد خشکیده این تالاب را احیا کند.

به گفته کارشناسان، احیای تالاب انزلی اما ارتباط

مستقیمی با کاهش تراز آبی دریای خزر دارد و آنچه که این تالاب را با خشکی ۴۵ درصدی و کاهش عمق از ۱۱ متر عمق در سال‌های گذشته به ۳۰ سانتی‌متری در برخی از نقاط حوزه‌های جنوبی رسانده، کاهش تراز دریای خزر بوده است. دریایی که حالا حرف‌هایی از آغاز پروژه‌هایی از جمله انتقال آب از آن به فلات مرکزی به گوش می‌رسد. گرچه هنوز این طرح در پیچ‌وخم‌های تصمیم‌گیری در رده‌های بالای مدیریتی در کشور قرار دارد اما دود آن به چشم اکوسیستم استان‌های شمالی ایران می‌رود. دریای خزر در شرایطی که بیشترین تبخیر را تجربه می‌کند و با کاهش تراز آبی به واسطه سلب حقایق‌های رودخانه‌هایی چون ولگا در روسیه روبه‌رو است، قرار است با انتقال آب آن از پرمعمق‌ترین بخشش به فلات مرکزی ایران، آب بیشتری از دست دهد. آبی که نه تنها حیات دریای کاسپین که با نام ایران در جهان شناخته می‌شود، به خطر می‌اندازد بلکه اکوسیستم حیات‌تالاب‌های جهانی ایران از جمله انزلی را با خطر خشکی روبه‌رو می‌کند. خشکی انزلی اما تنها نابودی یک تالاب ایران نیست بلکه تبعاتی از جمله مهاجرت و بیکاری و آسیب‌های اجتماعی ناشی از فقر را در مهم‌ترین بخش ایران که حال‌در سال‌های خشکسالی پرآب‌ترین منطقه است به خطر می‌اندازد.

دودی متعلق به همان دوره اکنون در حیطا مترو شهری قرار دارد بنابراین باید رایزنی‌ها در این زمینه نیز انجام شود، هر چند شهرداری منطقه نیز نسبت به این کار رضایت داشت. وی همچنین درباره رایزنی با مالکان مغازه‌های قرار گرفته در این مسیر برای تعقیب یک مسیر گردشگری، از رضایت مالکان و لزوم رایزنی بیشتر با آن‌ها بعد از پایان مرمت‌ها خبر می‌دهد.

نام ماشین دودی را در تهران قدیم به اولین خط آهن ایران که بین تهران و شهر ری کشیده شد، تعلق گرفت و علت این نامگذاری بخاری بود که از دودکش قطار آن خارج می‌شد. این راه‌آهن در سال ۱۲۶۱ خورشیدی در دوره ناصرالدین شاه ساخته شد که امتیاز آن را یک مهندس فرانسوی به نام «مسیو بوتال» به نمایندگی یک شرکت بلژیکی از ناصرالدین شاه گرفت. شاید بتوان گفت ماشین دودی نخستین خط تراموای تهران است. این ماشین دودی دو ایستگاه داشت.

«ریل ماشین دودی» قاجارها در شهری کشف شد

عملیات عمرانی شهرداری شهر ری، این بار به کشف ریل ماشین دودی دوره قاجارها در خیابان فدائیان اسلام و در مقابل امامزاده عبدالله تهران منجر شد. به گزارش ایسنا، محسن شیخ‌الاسلامی، معاون میراث فرهنگی اداره کل میراث فرهنگی استان تهران با اعلام این خبر توضیح داد: به دنبال انجام عملیات عمرانی در پیاده‌رو خیابان فدائیان اسلام در شهری ری و در مقابل امامزاده، پایه‌های ریل ماشین دودی دوره قاجار به مساحت حدود ۴۰ متر نمایان شد بنابراین در نخستین قدم این مسیر و ریل‌های مشخص شده باید مرمت شوند و با کمک دستگاه‌هایی مانند شهرداری، ماشین دودی به صورت نمادین در کنار همان پایه قرار گیرد، چون ریل به دست آمده با آن ماشین هویت پیدا می‌کند. او با بیان اینکه اثر به دست آمده، هویت صنعتی و مدرنیته شدن تهران است، تأکید کرد: این نقطه می‌تواند بخشی از هویت حمل و نقل درون‌شهری

منطقه نیز باشد. شیخ‌الاسلامی با بیان اینکه دستگاه‌هایی مانند مترو می‌توانند در هویت دادن به این منطقه دخیل باشند، افزود: این سازه قدمت صنعت حمل‌ونقل ریلی و درون شهری تهران را نشان می‌دهد که خود بخشی از هویت منطقه است بنابراین آن باید حفظ شود بنابراین نخستین قدم این است که آن پایه‌ها حفظ و ریل مرمت شود.

امیر مسیب رحیم‌پزاده، مدیر اداره میراث فرهنگی شهر ری می‌گوید: در بحث کف‌سازی شهرداری ری، کارگران به این ریل‌ها برخورد کردند که بر اساس صحبت‌های انجام شده با شهردار ری و مدیر کل میراث فرهنگی استان تهران، باید نسبت به احیا و حفظ محدوده‌ای که ریل در آن به دست آمده است، اقدامات لازم انجام شود. او با اشاره به اینکه صحبت‌های انجام شده برای طراحی این مسیر و بازسازی آن و قرار دادن ماشین دودی در کنار ریل به دست آمده در مراحل اولیه است، می‌افزاید: ماشین

مدیرعامل گروه هتل‌های ایرانگردی و جهانگردی خبر داد

فروش ۸۴ درصد ظرفیت اشغال هتل‌ها در پیش‌فروش نوری



در این موضوع رشد داشتیم. این امر حاصل بالا بردن کیفیت خدمات و کار کردن با سیستم‌های فروش تازه و همکاری با آژانس‌های مختلف است. همچنین با دانستن این موضوع که یکی از معضلات گردشگری ما این است که همه در تعطیلات خاصی به سفر می‌روند و در مواقع دیگر ظرفیت هتل‌ها خالی می‌مانند، تورهایی بازنشستگان را با کاهش قیمت در تاق‌های لوسیزن در نظر گرفتیم که این موضوع در افزایش ضریب اشغال اتاق‌های ما به شدت تأثیرگذار بود. وی در بخش دیگری از صحبت‌هایش درباره راه‌اندازی بخش صدای مشتریان برای مجموعه هتل‌های ایرانگردی و جهانگردی توضیح داد: این بخش یکی از بخش‌های مورد توجه ما برای ارتقای کیفیت و میزان رضایتمندی مشتریان است به نوعی که از مشتریان بعد از اتمام سفرشان ۱۰ سوال مشخص پرسیده می‌شود و میزان رضایتمندی آنها بر اساس جواب‌ها تعیین می‌شود بر این اساس ۷۱ درصد رضایت مشتریان را داشتیم که البته قسمت زیادی از ناراضی‌ترین مشتریان مربوط به قدیمی بودن ساختمان‌های هتل‌های ماست که البته در دنیا این موضوع ایرادی به هتل به شمار نمی‌آید. صنعت هتلداری و گردشگری نمونه‌ای از تاریخ و فرهنگ یک کشور است و هتل‌های ما نیز بر همین اساس ایجاد شده‌اند. امیرفرشید پورمختار، مدیر بخش بازرگانی شرکت ایرانگردی و جهانگردی نیز در این نشست بیان کرد: یک ابتکار تازه شرکت ما ایجاد آژانس مسافرتی ایرانگردی و جهانگردی بوده که در

راستای سیاست خدمت‌رسانی به بازنشستگان ایجاد شده است. شهرهای مشهد، قشم، کیش بیشترین درخواست بازنشستگان برای اقامت در هتل‌های ما را دارند که متأسفانه ما در این سه مقصد هتل‌ها نداریم ولی در شهرهایی که هتل‌های ما وجود دارد میزان خدمات‌دهی به بازنشستگان که با تخفیف ۵۰ درصدی در هتل‌های ما ساکن می‌شوند هیچ تفاوتی با میهمانان معمولی ندارند. وی در پایان عنوان کرد: ما شرکتی هستیم که به نوعی خصولتی به شمار می‌آییم و امکان گرفتن وام و تسهیلات برای ما وجود ندارد و باید همه چیز را خود برای خود فراهم کنیم.

مدیرعامل گروه هتل‌های ایرانگردی و جهانگردی گفت: با وجود اینکه برای شرکت در سال جاری سود ۸ میلیارد تومان را پیش‌بینی می‌کردیم، با گذشت ۱۱ ماه از سال ۲۰ درصد نسبت به پیش‌بینی، سود بیشتری را شاهد بودیم و امیدواریم در سال آینده به سود ۱۰ میلیارد تومان برسیم. به گزارش روابط عمومی گروه هتل‌های ایرانگردی و جهانگردی، مهرداد تاولی در آخرین نشست خبری گروه هتل‌های ایرانگردی و جهانگردی ضمن تشریح عملکرد مجموعه در سال ۹۷ گفت: گروه هتل‌های ایرانگردی دارای ۶۴ هتل و ۵۴ هتل‌ها فعال در سراسر ایران است که در ۲۳ استان خدمات اقامتی به گردشگران ارائه می‌دهد. او گفت: ۸۴ درصد ظرفیت اشغال هتل‌های ما در پیش‌فروش نوروزی امسال به فروش رسیده و به نوعی سال خوبی را برای‌مان رقم زده است چراکه نسبت به پارسال در این موضوع افزایش داشتیم. وی در ادامه درباره بودجه و سود سالیانه این شرکت توضیح داد: در ابتدای سال برای شرکت سود ۸ میلیارد تومان را پیش‌بینی می‌کردیم که حال با گذشت ۱۱ ماه از سال ۲۰ درصد نسبت به پیش‌بینی‌مان سود بیشتری داشت. همچنین برای سال آینده پیش‌بینی این است که به سود ۱۰ میلیارد تومان برای شرکت برسیم. تاولی در ادامه خبر داد: در راستای سیاست‌های سال آینده شرکت قرار است در منطقه هزار جریب اصفهان یک هتل پنج ستاره را به مجموعه هتل‌های خود اضافه کنیم. در آن منطقه ۲۰ هزار متر زمین داریم و یازدهی سرمایه‌ای ما سه تا پنج