

خبر

۷۸ درصد مخازن سدهای ایران پر شد



بارش‌های مناسب سال آبی جاری باعث شده تا میزان ذخیره آب سدهای کشور با رشد ۶۳ درصدی نسبت به سال گذشته به بیش از ۳۹ میلیارد مترمکعب رسیده و ۷۸ درصد از ظرفیت مخازن سدها هم نیز پر شود. به گزارش ایسنا، میزان بارندگی‌ها از ابتدای سال آبی جاری تاکنون به ۳۱۴ میلیمتر رسیده است که این رقم در مقایسه با (۱۲۰ میلیمتر) مدت مشابه سال گذشته ۱۶۱ درصد و در مقایسه با (۲۰۹ میلیمتر) مدت متوسط بلندمدت ۵۰ درصد افزایش داشته است. روند افزایشی بارندگی‌ها موجب شده است تا ایران پربارش‌ترین سال آبی نیم قرن اخیر خود را تجربه کند و حجم بارندگی تمامی استان‌های کشور از مدت میانگین ۸۵ سال اخیر کشور هم فراتر برود. سدهای ایران نیز تحت‌تأثیر بارندگی‌های مناسب سال آبی جاری وضعیت بسیار مناسبی را تجربه می‌کنند به طوری که ورودی آب به سدهای کشور از ابتدای همراه سال گذشته تاکنون به ۵۶.۶۴ میلیارد مترمکعب رسیده که این رقم در مقایسه با ورودی ۱۵.۴۵ میلیارد مترمکعبی مدت مشابه سال گذشته ۲۸۹ درصد افزایش داشته است. اما در حال حاضر میزان ذخیرهٔ آب سددها به ۶۳ درصدی رسیده که به سال گذشته به بیش از ۳۹ میلیارد مترمکعب رسیده است و ۷۸ درصد از ظرفیت مخازن سدها نیز پر شده است. میزان خروجی از سدها هم نیز با افزایش ۱۷۰ درصدی به ۳۷.۵۵ میلیارد مترمکعب رسیده است که همین امر نوید سال زراعی بسیار مناسبی را می‌دهد. بارش‌های مناسب سال آبی جاری باعث شده است تا از میان ۱۷۸ سد مهم، حدود ۷۷ سد بزرگ که ۵۴ درصد از ظرفیت کل مخازن سدهای کشور را شامل می‌شوند، بین ۹۰ تا ۱۰۰ درصد پر شده باشند. هم اکنون ۹۲ درصد مخازن سدهای حوضه آبریز خلیج فارس، ۸۳ درصد مخازن سدهای حوضه آبریز دریاچه ارومیه، ۵۹ درصد مخازن سدهای حوضه دریاچه خزر، ۵۷ درصد مخازن سدهای حوضه آبریز مرکزی، ۵۵ درصد مخازن سدهای حوضه آبریز هامون و ۴۲ درصد مخازن سدهای حوضه آبریز سرخس نیز پر است.

گرچه عراقی‌ها در صدر تور بیست‌های ورودی جای گرفته‌اند، اما هنوز خبری از گردشگران مهم جهان در ایران نیست

جای خالی چینی‌ها در میان گردشگران ورودی

آمار گردشگران ورودی به ایران در سال ۹۸ حکایت از آن دارد که بیش از دو و نیم میلیون عراقی به ایران آمدند؛ گردشگرانی از کشور همسایه که بیشترین میزان گردشگران ورودی به ایران را تشکیل داده‌اند. این گردشگران گرچه در پیش‌بینی‌ها و چشم‌اندازهای صنعت گردشگری دیده شده بودند اما انتظارها این بود که تلاش‌ها و اقدامات مسئولان گردشگری به افزایش گردشگران اروپایی گردشگرانی از آسیا به خصوص شهروندان کشوری چون چین که بازار هدف بزرگ جهانی هستند، منتج شود. اگرچه بر اساس آمار مجمع جهانی اقتصاد، شاخص‌های رقابت‌پذیری گردشگری ایران در مقایسه با رقبای منطقه طی سال‌های اخیر در بسیاری از شاخص‌ها رشد مطلوبی داشته است به طوری که ایران در سال ۲۰۱۱ رتبه ۱۱۴ از بین ۱۳۹ کشور، در سال ۲۰۱۳، با ۱۶ پله صعود، رتبه ۹۸ از بین ۱۴۰ کشور، در سال ۲۰۱۵ رتبه ۹۷ از بین ۱۴۱ کشور و در نهایت در سال ۲۰۱۷ با ۴ پله صعود، رتبه ۹۳ از بین ۱۳۶ کشور جهان را به خود اختصاص داده است اما با این حال جای گردشگران اروپایی و کشورهای خاصی چون عمان و چین خالی است. محمد ابراهیم لاریجانی، مدیرکل دفتر بازاریابی و تبلیغات گردشگری سازمان میراث فرهنگی، صنایع دستی و گردشگری در این باره گفته است: سال گذشته حضور بیش از ۲ و نیم میلیون گردشگر از کشور عراق رکوردی بی‌سابقه بود که سعی داریم میزان این رقم گردشگر را حفظ کنیم و بروی دیگر کشورها از جمله گردشگرهای ترکیه و کشورهای حوزه خلیج فارس تمرکز کنیم. او گفت: موافقم که گردشگران عراقی به اندازه گردشگران اروپایی و آمریکایی خرج نمی‌کنند، ولی واقعیت این است در مشهد تعداد زیادی هتل دو ستاره وجود دارد که گردشگران عراقی از آنها استفاده می‌کنند و سبب رونق و کسب درآمد برای صاحبان آن هتل‌ها می‌شوند. با این حال اما او به بازاریابی خوب گردشگری در منطقه اشاره کرده که ایران همچنان به آنها ورود نکرده است. به گفته لاریجانی، کشور چین با توجه به قربایت‌های مذهبی که با ایران دارد و چین با توجه به جمعیت زیادش، بازاریابی خوب گردشگری هستند که ایران تاکنون به آن‌ها ورود نکرده است. این در حالی است که پیش‌تر ایران با چین تفاهنامه گردشگری امضا کرده است اما تاکنون قطعی از این تفاهنامه نبرده است. طبق گفته ابراهیم پورفرج، رئیس تورگردان‌های



گردشگران چینی درحال بازدید از بازارگردشگری چین، در شهرستان سانبو، استان اسیا میانه، در غرب کشور، به منظور دیدن باغ میوه و تفریحی در یک پارک گردشگری.

ایران، در سال گذشته حدود ۱۳۹ میلیون چینی به سایر کشورها سفر رفتند که تنها ۱۰۰ هزار نفر آن‌ها ایران را به عنوان مقصد خود انتخاب کرده‌اند. باید گفت این تعداد با توجه به جمعیت ۱ میلیاردی کشور چین بسیار ناچیز است، اما نمی‌توان از مشکلاتی که در ایران پیش روی گردشگران چینی وجود دارد چشم‌پوشی کرد. ابراهیم پورفرج گفته است: چین بر اساس قوانینی که دارد باید برای گردشگری با کشور مورد نظر تفاهنامه‌ای را امضاء کند و این امر در زمان ریاست جمهوری احمدی‌نژاد به تصویب ایران و چین رسید. این تفاهنامه به این منظور است که کشور ایران می‌تواند از تمام شهرهای چین گردشگر جذب کند. پورفرج گفت: در آن زمان شخصی به نام خانم سیس‌لی نمایندگی پرواز ماهانه ایران در چین را به عهده گرفت و این موضوع باعث جذب گردشگر چینی به ایران شد، اما بعد از مدتی متوجه شدیم که بازار چین توسط ایرانی‌ها باز نشد بلکه توانایی خانم سیسلی‌ی بود که توانسته بود گردشگر را به ایران بکشانند.

اما نکته‌ای که قابل توجه است با وجود تفاهنامه بین ایران و چین، همچنان ایران برای جذب گردشگران چینی ضعیف عمل می‌کند و تعداد گردشگران چینی ورودی به ایران بسیار ناچیز است. چینی‌ها به وسیله هواپیمایی ماهان وارد ایران می‌شوند و به صورت ترانزیت به کشورهای اروپایی سفر می‌کنند. اما موضوعی که نظر را جلب می‌کند این است که چرا چینی‌ها با وجود آنکه این کشور سفر به مقاصد دیگر مدت زمانی کوتاه در ایران می‌مانند اما سفر به ایران سبب نمی‌شود تا ایران را به عنوان مقصد اصلی سفر خود انتخاب کنند؟ اما دلیل این امر چیست؟ طبق گفته‌های کارشناسان گردشگری، عدم آشنایی چینی‌ها با ایران و همچنین عدم سرویس‌دهی به چینی‌ها در ایران باعث می‌شود تا آن‌ها کمتر به ایران سفر کنند و این موضوع نیزمانند توجه بیشتری است. ایرانی‌ها باید زیان چینی را یاد بگیرند چرا که یادگیری این زبان به جذب گردشگر کمک چشمگیری می‌کند.

باید راهکاری ارائه کرد تا افراد چینی که از طریق ترانزیت وارد ایران می‌شوند بتوانند چند روزی در ایران مستقر شوند و بعد از گذراندن اوقاتی در تهران به مقصد خود بروند.

باید راهکاری ارائه کرد تا افراد چینی که از طریق ترانزیت وارد ایران می‌شوند بتوانند چند روزی در ایران مستقر شوند و بعد از گذراندن اوقاتی در تهران به مقصد خود بروند.

باید راهکاری ارائه کرد تا افراد چینی که از طریق ترانزیت وارد ایران می‌شوند بتوانند چند روزی در ایران مستقر شوند و بعد از گذراندن اوقاتی در تهران به مقصد خود بروند.

باید راهکاری ارائه کرد تا افراد چینی که از طریق ترانزیت وارد ایران می‌شوند بتوانند چند روزی در ایران مستقر شوند و بعد از گذراندن اوقاتی در تهران به مقصد خود بروند.

باید راهکاری ارائه کرد تا افراد چینی که از طریق ترانزیت وارد ایران می‌شوند بتوانند چند روزی در ایران مستقر شوند و بعد از گذراندن اوقاتی در تهران به مقصد خود بروند.

باید راهکاری ارائه کرد تا افراد چینی که از طریق ترانزیت وارد ایران می‌شوند بتوانند چند روزی در ایران مستقر شوند و بعد از گذراندن اوقاتی در تهران به مقصد خود بروند.

باید راهکاری ارائه کرد تا افراد چینی که از طریق ترانزیت وارد ایران می‌شوند بتوانند چند روزی در ایران مستقر شوند و بعد از گذراندن اوقاتی در تهران به مقصد خود بروند.

باید راهکاری ارائه کرد تا افراد چینی که از طریق ترانزیت وارد ایران می‌شوند بتوانند چند روزی در ایران مستقر شوند و بعد از گذراندن اوقاتی در تهران به مقصد خود بروند.

باید راهکاری ارائه کرد تا افراد چینی که از طریق ترانزیت وارد ایران می‌شوند بتوانند چند روزی در ایران مستقر شوند و بعد از گذراندن اوقاتی در تهران به مقصد خود بروند.

باید راهکاری ارائه کرد تا افراد چینی که از طریق ترانزیت وارد ایران می‌شوند بتوانند چند روزی در ایران مستقر شوند و بعد از گذراندن اوقاتی در تهران به مقصد خود بروند.

باید راهکاری ارائه کرد تا افراد چینی که از طریق ترانزیت وارد ایران می‌شوند بتوانند چند روزی در ایران مستقر شوند و بعد از گذراندن اوقاتی در تهران به مقصد خود بروند.

باید راهکاری ارائه کرد تا افراد چینی که از طریق ترانزیت وارد ایران می‌شوند بتوانند چند روزی در ایران مستقر شوند و بعد از گذراندن اوقاتی در تهران به مقصد خود بروند.

باید راهکاری ارائه کرد تا افراد چینی که از طریق ترانزیت وارد ایران می‌شوند بتوانند چند روزی در ایران مستقر شوند و بعد از گذراندن اوقاتی در تهران به مقصد خود بروند.

باید راهکاری ارائه کرد تا افراد چینی که از طریق ترانزیت وارد ایران می‌شوند بتوانند چند روزی در ایران مستقر شوند و بعد از گذراندن اوقاتی در تهران به مقصد خود بروند.

باید راهکاری ارائه کرد تا افراد چینی که از طریق ترانزیت وارد ایران می‌شوند بتوانند چند روزی در ایران مستقر شوند و بعد از گذراندن اوقاتی در تهران به مقصد خود بروند.

باید راهکاری ارائه کرد تا افراد چینی که از طریق ترانزیت وارد ایران می‌شوند بتوانند چند روزی در ایران مستقر شوند و بعد از گذراندن اوقاتی در تهران به مقصد خود بروند.

باید راهکاری ارائه کرد تا افراد چینی که از طریق ترانزیت وارد ایران می‌شوند بتوانند چند روزی در ایران مستقر شوند و بعد از گذراندن اوقاتی در تهران به مقصد خود بروند.

باید راهکاری ارائه کرد تا افراد چینی که از طریق ترانزیت وارد ایران می‌شوند بتوانند چند روزی در ایران مستقر شوند و بعد از گذراندن اوقاتی در تهران به مقصد خود بروند.

باید راهکاری ارائه کرد تا افراد چینی که از طریق ترانزیت وارد ایران می‌شوند بتوانند چند روزی در ایران مستقر شوند و بعد از گذراندن اوقاتی در تهران به مقصد خود بروند.

باید راهکاری ارائه کرد تا افراد چینی که از طریق ترانزیت وارد ایران می‌شوند بتوانند چند روزی در ایران مستقر شوند و بعد از گذراندن اوقاتی در تهران به مقصد خود بروند.

باید راهکاری ارائه کرد تا افراد چینی که از طریق ترانزیت وارد ایران می‌شوند بتوانند چند روزی در ایران مستقر شوند و بعد از گذراندن اوقاتی در تهران به مقصد خود بروند.

باید راهکاری ارائه کرد تا افراد چینی که از طریق ترانزیت وارد ایران می‌شوند بتوانند چند روزی در ایران مستقر شوند و بعد از گذراندن اوقاتی در تهران به مقصد خود بروند.

باید راهکاری ارائه کرد تا افراد چینی که از طریق ترانزیت وارد ایران می‌شوند بتوانند چند روزی در ایران مستقر شوند و بعد از گذراندن اوقاتی در تهران به مقصد خود بروند.

باید راهکاری ارائه کرد تا افراد چینی که از طریق ترانزیت وارد ایران می‌شوند بتوانند چند روزی در ایران مستقر شوند و بعد از گذراندن اوقاتی در تهران به مقصد خود بروند.

باید راهکاری ارائه کرد تا افراد چینی که از طریق ترانزیت وارد ایران می‌شوند بتوانند چند روزی در ایران مستقر شوند و بعد از گذراندن اوقاتی در تهران به مقصد خود بروند.

باید راهکاری ارائه کرد تا افراد چینی که از طریق ترانزیت وارد ایران می‌شوند بتوانند چند روزی در ایران مستقر شوند و بعد از گذراندن اوقاتی در تهران به مقصد خود بروند.

باید راهکاری ارائه کرد تا افراد چینی که از طریق ترانزیت وارد ایران می‌شوند بتوانند چند روزی در ایران مستقر شوند و بعد از گذراندن اوقاتی در تهران به مقصد خود بروند.

باید راهکاری ارائه کرد تا افراد چینی که از طریق ترانزیت وارد ایران می‌شوند بتوانند چند روزی در ایران مستقر شوند و بعد از گذراندن اوقاتی در تهران به مقصد خود بروند.

باید راهکاری ارائه کرد تا افراد چینی که از طریق ترانزیت وارد ایران می‌شوند بتوانند چند روزی در ایران مستقر شوند و بعد از گذراندن اوقاتی در تهران به مقصد خود بروند.

باید راهکاری ارائه کرد تا افراد چینی که از طریق ترانزیت وارد ایران می‌شوند بتوانند چند روزی در ایران مستقر شوند و بعد از گذراندن اوقاتی در تهران به مقصد خود بروند.

باید راهکاری ارائه کرد تا افراد چینی که از طریق ترانزیت وارد ایران می‌شوند بتوانند چند روزی در ایران مستقر شوند و بعد از گذراندن اوقاتی در تهران به مقصد خود بروند.

باید راهکاری ارائه کرد تا افراد چینی که از طریق ترانزیت وارد ایران می‌شوند بتوانند چند روزی در ایران مستقر شوند و بعد از گذراندن اوقاتی در تهران به مقصد خود بروند.

باید راهکاری ارائه کرد تا افراد چینی که از طریق ترانزیت وارد ایران می‌شوند بتوانند چند روزی در ایران مستقر شوند و بعد از گذراندن اوقاتی در تهران به مقصد خود بروند.

باید راهکاری ارائه کرد تا افراد چینی که از طریق ترانزیت وارد ایران می‌شوند بتوانند چند روزی در ایران مستقر شوند و بعد از گذراندن اوقاتی در تهران به مقصد خود بروند.

باید راهکاری ارائه کرد تا افراد چینی که از طریق ترانزیت وارد ایران می‌شوند بتوانند چند روزی در ایران مستقر شوند و بعد از گذراندن اوقاتی در تهران به مقصد خود بروند.

باید راهکاری ارائه کرد تا افراد چینی که از طریق ترانزیت وارد ایران می‌شوند بتوانند چند روزی در ایران مستقر شوند و بعد از گذراندن اوقاتی در تهران به مقصد خود بروند.

باید راهکاری ارائه کرد تا افراد چینی که از طریق ترانزیت وارد ایران می‌شوند بتوانند چند روزی در ایران مستقر شوند و بعد از گذراندن اوقاتی در تهران به مقصد خود بروند.

باید راهکاری ارائه کرد تا افراد چینی که از طریق ترانزیت وارد ایران می‌شوند بتوانند چند روزی در ایران مستقر شوند و بعد از گذراندن اوقاتی در تهران به مقصد خود بروند.

باید راهکاری ارائه کرد تا افراد چینی که از طریق ترانزیت وارد ایران می‌شوند بتوانند چند روزی در ایران مستقر شوند و بعد از گذراندن اوقاتی در تهران به مقصد خود بروند.

باید راهکاری ارائه کرد تا افراد چینی که از طریق ترانزیت وارد ایران می‌شوند بتوانند چند روزی در ایران مستقر شوند و بعد از گذراندن اوقاتی در تهران به مقصد خود بروند.

باید راهکاری ارائه کرد تا افراد چینی که از طریق ترانزیت وارد ایران می‌شوند بتوانند چند روزی در ایران مستقر شوند و بعد از گذراندن اوقاتی در تهران به مقصد خود بروند.

باید راهکاری ارائه کرد تا افراد چینی که از طریق ترانزیت وارد ایران می‌شوند بتوانند چند روزی در ایران مستقر شوند و بعد از گذراندن اوقاتی در تهران به مقصد خود بروند.

باید راهکاری ارائه کرد تا افراد چینی که از طریق ترانزیت وارد ایران می‌شوند بتوانند چند روزی در ایران مستقر شوند و بعد از گذراندن اوقاتی در تهران به مقصد خود بروند.

باید راهکاری ارائه کرد تا افراد چینی که از طریق ترانزیت وارد ایران می‌شوند بتوانند چند روزی در ایران مستقر شوند و بعد از گذراندن اوقاتی در تهران به مقصد خود بروند.

باید راهکاری ارائه کرد تا افراد چینی که از طریق ترانزیت وارد ایران می‌شوند بتوانند چند روزی در ایران مستقر شوند و بعد از گذراندن اوقاتی در تهران به مقصد خود بروند.

باید راهکاری ارائه کرد تا افراد چینی که از طریق ترانزیت وارد ایران می‌شوند بتوانند چند روزی در ایران مستقر شوند و بعد از گذراندن اوقاتی در تهران به مقصد خود بروند.

باید راهکاری ارائه کرد تا افراد چینی که از طریق ترانزیت وارد ایران می‌شوند بتوانند چند روزی در ایران مستقر شوند و بعد از گذراندن اوقاتی در تهران به مقصد خود بروند.

باید راهکاری ارائه کرد تا افراد چینی که از طریق ترانزیت وارد ایران می‌شوند بتوانند چند روزی در ایران مستقر شوند و بعد از گذراندن اوقاتی در تهران به مقصد خود بروند.

ایران‌شهر

خبر

آخرین خبر از بارداری یوزپلنگ پارک پردیسان

معاون محیط زیست طبیعی و تنوع زیستی سازمان حفاظت محیط زیست از انجام لقاح مصنوعی برای دلبر یوز نگهداری شده در پارک پردیسان) خبر داد و گفت: تا ۶۰ روز آینده نتیجه لقاح مشخص می‌شود.

به گزارش ایسنا، حمید ظهاری در نشست خبری به مناسبت روز جهانی زمین که ۲ اردیبهشت در معاونت محیط زیست طبیعی سازمان حفاظت محیط زیست برگزار شد، در مورد روند تکثیر در اسارت یوزپلنگ آسیایی گفت: برنامه‌ریزی معاونت محیط زیست طبیعی برای سال ۹۸ این است که از کلیه ظرفیت‌های ملی، استانی و بین‌المللی را به سمت حفاظت از زیستگاه یوز هدایت و امکانات و نیروها را به منظور پایش زیستگاه‌ها تقویت کنیم. معاون محیط زیست طبیعی سازمان حفاظت محیط زیست افزود: علاوه بر تقویت حفاظت و پایش زیستگاه‌های طبیعی یوز، فعالیت‌های جانبی به منظور تکثیر در اسارت یوز را نیز مورد توجه قرار داده‌ایم. افزون بر این مطالعات مربوط به مکان‌یابی ذخیره‌گاه یوز در کشور در حال انجام است. به گفته ظهاری مرکز تحقیقات بارورسازی یوزپلنگ با همکاری مشاوران بین‌المللی کار خود را پیش می‌برد. معاون محیط زیست طبیعی و تنوع زیستی سازمان حفاظت محیط زیست با اشاره به سفر جمعی از مشاوران بین‌المللی به ایران و بازدید از یوزه‌های نگهداری شده در پارک پردیسان گفت: در مقطعی دلبر (یوزپلنگ) ماده نگهداری شده در پارک پردیسان رفتارهای ناشی داشت که نشان می‌داد آماده جفت‌گیری است. فرصت جفت‌گیری طبیعی از طریق کوشکی (یوزپلنگ تر نگهداری شده در پارک پردیسان) فرامه شد اما احتمالاً به دلیل سن بالای کوشکی، جفت‌گیری طبیعی اتفاق نیفتاده بنابراین لقاح مصنوعی را در دستور کار قرار برداریم. لقاح مصنوعی «دلبر» با استفاده از اسپرم یوز تر انجام دادیم که حدود ۵۰ یا ۶۰ روز دیگر نتیجه آن مشخص خواهد شد. وی در مورد شانس «دلبر» برای باردار شدن از طریق لقاح مصنوعی اظهار کرد: شانس بارورسازی یوز از طریق لقاح مصنوعی در همه جای دنیا پایین است البته اگر تعداد یوزه‌های نر و ماده بالا باشد این شانس بیشتر می‌شود. با این وجود عملیات لقاح مصنوعی برای «دلبر» انجام شد و امیدواریم که موفقیت‌آمیزباشد.

باید راهکاری ارائه کرد تا افراد چینی که از طریق ترانزیت وارد ایران می‌شوند بتوانند چند روزی در ایران مستقر شوند و بعد از گذراندن اوقاتی در تهران به مقصد خود بروند.

باید راهکاری ارائه کرد تا افراد چینی که از طریق ترانزیت وارد ایران می‌شوند بتوانند چند روزی در ایران مستقر شوند و بعد از گذراندن اوقاتی در تهران به مقصد خود بروند.

باید راهکاری ارائه کرد تا افراد چینی که از طریق ترانزیت وارد ایران می‌شوند بتوانند چند روزی در ایران مستقر شوند و بعد از گذراندن اوقاتی در تهران به مقصد خود بروند.

باید راهکاری ارائه کرد تا افراد چینی که از طریق ترانزیت وارد ایران می‌شوند بتوانند چند روزی در ایران مستقر شوند و بعد از گذراندن اوقاتی در تهران به مقصد خود بروند.

باید راهکاری ارائه کرد تا افراد چینی که از طریق ترانزیت وارد ایران می‌شوند بتوانند چند روزی در ایران مستقر شوند و بعد از گذراندن اوقاتی در تهران به مقصد خود بروند.

باید راهکاری ارائه کرد تا افراد چینی که از طریق ترانزیت وارد ایران می‌شوند بتوانند چند روزی در ایران مستقر شوند و بعد از گذراندن اوقاتی در تهران به مقصد خود بروند.

باید راهکاری ارائه کرد تا افراد چینی که از طریق ترانزیت وارد ایران می‌شوند بتوانند چند روزی در ایران مستقر شوند و بعد از گذراندن اوقاتی در تهران به مقصد خود بروند.

باید راهکاری ارائه کرد تا افراد چینی که از طریق ترانزیت وارد ایران می‌شوند بتوانند چند روزی در ایران مستقر شوند و بعد از گذراندن اوقاتی در تهران به مقصد خود بروند.

باید راهکاری ارائه کرد تا افراد چینی که از طریق ترانزیت وارد ایران می‌شوند بتوانند چند روزی در ایران مستقر شوند و بعد از گذراندن اوقاتی در تهران به مقصد خود بروند.

باید راهکاری ارائه کرد تا افراد چینی که از طریق ترانزیت وارد ایران می‌شوند بتوانند چند روزی در ایران مستقر شوند و بعد از گذراندن اوقاتی در تهران به مقصد خود بروند.

باید راهکاری ارائه کرد تا افراد چینی که از طریق ترانزیت وارد ایران می‌شوند بتوانند چند روزی در ایران مستقر شوند و بعد از گذراندن اوقاتی در تهران به مقصد خود بروند.

باید راهکاری ارائه کرد تا افراد چینی که از طریق ترانزیت وارد ایران می‌شوند بتوانند چند روزی در ایران مستقر شوند و بعد از گذراندن اوقاتی در تهران به مقصد خود بروند.

باید راهکاری ارائه کرد تا افراد چینی که از طریق ترانزیت وارد ایران می‌شوند بتوانند چند روزی در ایران مستقر شوند و بعد از گذراندن اوقاتی در تهران به مقصد خود بروند.

باید راهکاری ارائه کرد تا افراد چینی که از طریق ترانزیت وارد ایران می‌شوند بتوانند چند روزی در ایران مستقر شوند و بعد از گذراندن اوقاتی در تهران به مقصد خود بروند.

باید راهکاری ارائه کرد تا افراد چینی که از طریق ترانزیت وارد ایران می‌شوند بتوانند چند روزی در ایران مستقر شوند و بعد از گذراندن اوقاتی در تهران به مقصد خود بروند.

باید راهکاری ارائه کرد تا افراد چینی که از طریق ترانزیت وارد ایران می‌شوند بتوانند چند روزی در ایران مستقر شوند و بعد از گذراندن اوقاتی در تهران به مقصد خود بروند.

باید راهکاری ارائه کرد تا افراد چینی که از طریق ترانزیت وارد ایران می‌شوند بتوانند چند روزی در ایران مستقر شوند و بعد از گذراندن اوقاتی در تهران به مقصد خود بروند.

باید راهکاری ارائه کرد تا افراد چینی که از طریق ترانزیت وارد ایران می‌شوند بتوانند چند روزی در ایران مستقر شوند و بعد از گذراندن اوقاتی در تهران به مقصد خود بروند.

باید راهکاری ارائه کرد تا افراد چینی که از طریق ترانزیت وارد ایران می‌شوند بتوانند چند روزی در ایران مستقر شوند و بعد از گذراندن اوقاتی در تهران به مقصد خود بروند.