

مدیرعامل شرکت تامین سرمایه تمدن در پنل تخصصی تامین مالی صنعت ریلی مطرح کرد

نگاه مثبت راه آهن به بخش خصوصی



رفع ۶۰ درصد مشکلات تامین مالی کشور با نگاه مثبت به بخش خصوصی، ۱۰ برابر شدن حجم تامین مالی بخش خصوصی با همراهی نهادهای دولتی، تولید ثروت با بهره‌گیری از درمانگری مالی.

مدیرعامل شرکت تامین سرمایه تمدن با بیان اینکه هدایت جریان نقدینگی به سمت صنعت نیازمند همراهی تمامی وزارتخانه‌های بزرگ همچون نفت، وزارت صنعت و معدن و... است گفت: بخش‌های حاکمیتی باید دست از تصدی‌گری بردارند و تجربه موفق همراهی شرکت راه آهن در تامین مالی شرکت‌های ریلی نیز نشان داد که با همراهی سایر نهادهای دولتی و نگاه مثبت آنها به بخش خصوصی، ۶۰ درصد مشکل تامین مالی مرتفع شده و حجم تامین مالی بخش خصوصی ده برابر می‌شود.

در دوازدهمین نمایشگاه بین‌المللی بورس، بانک و بیمه، پنل تخصصی تامین مالی صنعت ریلی با حضور محمودرضا خواجه نصیری مدیرعامل شرکت تامین سرمایه تمدن، نورالله بیرانوند معاون تامین سرمایه شرکت راه آهن و با حضور خبرنگاران و علاقه‌مندان در غرفه کلینک درمانگری مالی تمدن برگزار شد.

محمودرضا خواجه نصیری، مدیرعامل شرکت تامین سرمایه تمدن در این پنل با بیان اینکه اساس مسائل تامین مالی در فضای مالی دنیا فضای عرضه و تقاضا است، گفت: همواره منابعی وجود دارد که باید تخصیص داده شده و جایگاه‌هایی هستند که خواهان دریافت این منابع هستند و افزایش کارایی بازار در حوزه منابع مالی به معنای امکان تخصیص بهینه منابع با کمترین هزینه است.

خواجه نصیری با بیان اینکه بخش‌های مختلفی در دولت و بخش‌های دیگر به دنبال افزایش تامین مالی هستند، افزود: استراتژی تامین مالی در کشور در سال گذشته به گونه‌ای بوده است که حدود هزار میلیارد تومان در سیستم بانکی و در غالب سپرده بانکی با سودی ۲۰ تا ۲۳ درصد وجود داشته و این در حالی است که در همین سال شاهد یک سوم شدن ارزش پول ملی بودیم.

مدیرعامل شرکت تامین سرمایه تمدن بزرگترین مشکل حال حاضر بازار برای تامین سرمایه را برنامه‌ریزی دانسته و گفت: شرکت‌های خصوصی از تامین مالی چند میلیاردی عاجزند و رسوب پول مردم در برخی سیستم‌ها سبب می‌شود تا این پول به دست تولیدکننده‌ها نرسد.

مدیرعامل شرکت تامین سرمایه تمدن با تاکید بر آنکه نیاز به همراه هائی همچون راه آهن داریم تا مواقعی را که سیستم ایجاد می‌کنند مرتفع کنند، گفت: برای اینکه جریان نقدینگی به سمت صنعت هدایت شود باید تمامی وزارتخانه‌های بزرگ همچون نفت، وزارت صنعت و معدن و وزارت رفاه و... همراه شوند.

به گفته خواجه نصیری برای ارتقای یک صنعت باید سیستم تامین مالی آن چیده شود و ما از وزارتخانه‌هایی همچون نفت رانت و سوبسید نمی‌خواهیم اما ضمانت‌دهی و حمایت بخش خصوصی را خواستاریم.

وی با بیان اینکه باید بخش‌های حاکمیتی دست از تصدی‌گری بردارند، گفت: تجربه موفق همراهی شرکت راه آهن نشان می‌دهد باید به بخش خصوصی نگاه مثبت داشت.

روز دوشنبه آمریکا از خریداران نفت ایران خواست تا خرید خود را متوقف کنند و با این درخواست به تمام معافیت‌ها خاتمه داد. این اقدام در حالی بود که بسیاری از کارشناسان بر این باورند که محدودیت و مشکلات بسیاری بر سر راه بازار بین‌المللی نفت ایران قرار خواهد گرفت. ایران تا قبل از وضع مجدد تحریم‌های نفتی آمریکا چهارمین تولیدکننده بزرگ عضو اوپک بود و حدود ۳ میلیون بشکه در روز نفت صادر می‌کرد، اما بر اساس آمارهای منتشر شده، اکنون این رقم به زیر یک میلیون بشکه در روز رسیده است و این ماجرا می‌تواند ضربه مهلکی را به اقتصاد ایران وارد کند. البته عده‌ای دیگر از صاحب‌نظران ظرفیت‌های داخلی را بیش از آنچه هست می‌بینند و معتقدند که با استفاده از آنها می‌توان به راحتی این مسیر پر پیچ‌وخم عبور کرد و جایی برای نگرانی نیست.

عسگر جلالیان، عضو کمیسیون مجلس درخصوص اقدام آمریکا با هدف به صفر رساندن صادرات نفتی ایران به «ابتکار» می‌گوید: تصمیمی که دولت آمریکا درخصوص تحریم کردن مجدد نفت ایران گرفته و تلاشش برای اینکه فروش نفت ایران را در حوزه بین‌الملل محدود کند راهبردهایی است که مدت‌ها پیش اتخاذ کرده‌اند و به هر شکلی تلاش می‌کنند که ایران را در عرصه بین‌الملل محدود کنند، مخصوصاً سعی دارند که اقتصاد ایران را در محدودیت و محرومیت قرار دهند.

جلالیان با اشاره به پیامدهای ناشی از این تصمیم و تأثیرات آن بر اقتصاد ایران می‌گوید: به صورت طبیعی تأثیراتی را در اقتصاد ایران خواهد گذاشت و مقداری مشکلات را در بازارهای جهانی ما ایجاد خواهد کرد. اما از آنجا که بازار بین‌الملل یک زنجیره به هم پیوسته است، قطعاً هم‌پیمانان آمریکا با این تصمیم همراهی نخواهند کرد و اگر هم در فشار قرار گیرند و مجبور به همراهی در کوتاه‌مدت باشند، یقیناً در بلندمدت کناره‌گیری می‌کنند چراکه این عمل به نفع آمریکا و هم‌پیمانانش نیست.

وی می‌افزاید: ما در حوزه بین‌الملل صددرصد مشتریان خود را پیدا خواهیم کرد و بازار را از دست نخواهیم داد و امید است که با چاره‌اندیشی از این مرحله عبور خواهیم کرد.

جلالیان در ادامه با تاکید بر بی‌اثر بودن یکه‌تازی‌ها می‌گوید: تحلیل من این است که ذنبای تحریم یک‌جانبه و یکه‌تازی تمام شده و دنبای خاصی جای آن را گرفته است. امروزه با تعاملات می‌توان در مسیر پیش رفت و کارها را به سرانجام رساند. این راهبردی که آمریکا برای تضعیف ایران انتخاب کرده است راه به جایی نخواهد برد.

وی از ضرورت استفاده از ظرفیت‌های داخلی برای به حداقل رساندن تأثیر اقدامات آمریکا علیه ایران می‌گوید: ما در داخل کشور ظرفیت‌های بسیار ارزشمندی داریم و با استفاده از آنها می‌توانیم درآمدهای خودمان را از نفت جدا کنیم. در برنامه‌های توسعه کشور، از برنامه اول تا اکنون که برنامه ششم هستیم، در هر کدام راهبردهایی پیش‌بینی شده که درآمدهای کشور را از درآمدهای نفتی جدا کنیم و اقتصاد را به نفت گره نزنیم. این اقدام آمریکا ما را

دبیر انجمن سازندگان قطعات:



به گفته دبیر انجمن سازندگان قطعات و مجموعه‌های خودرو، قطعاتی که قرار است طی هفته‌های آینده از گمرک‌ها ترخیص شوند، متعلق به واردکنندگان و تجار قطعات یدکی است که پس از اعمال سختگیری‌ها از ترخیص کالاهای خود منصرف شده بودند.

قیمت نفت خام نیز به بالاترین سطح خود در سال جاری رسید

مهنوعیت بر سر راه طلای سیاه؟!



کیمیانجفی

kimia.najafi.۲۳@gmail.com

مدت‌ها است که بحث به صفر رساندن صادرات نفت ایران از سوی آمریکا مطرح شده و دراین‌باره اقداماتی را انجام داده است. اما در ابتدا معافیت‌هایی را برای برخی از کشورها در نظر گرفت و صادرات کم‌پیش انجام می‌شد. حال در روزهای اخیر واشنگتن با هدف به صفر رساندن صادرات نفت ایران اعلام کرد که دیگر مشتریان نفت این کشور را از تحریم‌ها معاف نمی‌کند. این در حالی است که قیمت نفت روز سه‌شنبه به نزدیکی بالاترین رقم‌های سال ۲۰۱۹ رسید.



حسن مرادی:

اقدام اخیر

آمریکایی تأثیر

در اقتصاد ما

نیست اما این

آخرین حربه

است که با

تمام موازین

بین‌المللی

مغایرت دارد

اقتصاد جهانی و بازار جهانی نفت خواهد شد. این کارشناس انرژی با تاکید بر استفاده از منابع جایگزین برای حفظ درآمدهای کشور می‌گوید: ما در داخل کشور فرصت‌های فراوانی داریم تا بتوانیم آسیب‌ها را به حداقل برسانیم، اما متأسفانه در این زمینه تدبیری وجود ندارد. به عنوان مثال ما مزیت تولید مازاد بنزین داریم و من معتقدم که در این وضعیت باید سهمیه‌بندی ایجاد شود و کسانی که بنزین مازاد از سهمیه متداول را استفاده می‌کنند

پول بیشتری بپردازند و در مقابل ما بنزین مازاد را به‌صورت جایگاه‌های سیار به بیرون از مرزها ببریم و در کشور همسایه توزیع کنیم، با این عمل رقم بالایی درآمد به دست خواهیم آورد. وی می‌افزاید: از سوئی دیگر تولید گاز ما اضافه شده است و می‌توان با ساخت توربین و تبدیل گاز

به برق با کشورهای ترکیه، افغانستان و پاکستان مرادو داشته باشیم و برق این کشورها را تامین کنیم. بنابراین ما تنها نیستیم و زمینه‌های گسترش پارامترهای اقتصادی برای ما فراوان وجود دارد. ایران می‌تواند از منابع جایگزین استفاده کرده و کمبود احتمالی درآمدهای ناشی از صادرات نفت را جبران کند. همان‌طور که قبلاً اشاره کردم زمینه

بیشتر وادار می‌کند که به ظرفیت‌های داخلی توجه ویژه کنیم و راهکارهای تامین مالی غیر از نفت را مد نظر قرار دهیم.

وی می‌افزاید: قطعا در داخل مرزها راهکارهایی وجود دارد که می‌شود با استفاده از آنها آسیب‌ها را به حداقل رساند و درآمدی به غیر از نفت برای کشور به وجود آورد. این مشکلات با تدبیر و اندیشه قابل حل خواهد بود و جایی برای نگرانی در این‌باره نیست.

ضرورت استفاده از منابع جایگزین

حسن مرادی، استاد حقوق بین‌الملل نفت و انرژی نیز لغو معافیت خرید نفت را آخرین حربه آمریکا می‌داند و در این خصوص به «ابتکار» می‌گوید: اقدام اخیر آمریکا بی‌تأثیر در اقتصاد ما نیست اما این آخرین حربه است که با تمام موازین بین‌المللی مغایرت دارد. اکنون در وضعیتی هستیم که بازار جهانی نفت روزهای پرتلاطمی را طی می‌کند و مشکلات لیبی، سودان، تحریم ونزوئلا و... باعث می‌شود که کمبود محسوسی در بازار ایجاد شود و اگر تولید ایران از بازار خارج شود، این کمبود خودش را به‌صورت پارامترهای قیمتی نشان خواهد داد و ما دیروز شاهد افزایش قیمت نفت در بازار جهانی بودیم؛ این تصمیم نابخردانه باعث تنش بیشتر در

واردکنندگان قطعه برای ترخیص بازگشته‌اند

و حال که تمهیداتی اندیشیده شده، برای ترخیص بازگشته‌اند. به گزارش ایسنا، چندی پیش مدیرکل گمرک چابهار از ترخیص ۱۰۰۰ کانتینر قطعه باقیمانده از ۳۰۰۰ کانتینر قطعات خودرویی دیو شده در گمرک در آینده نزدیک خبر داد و اعلام کرد که حداکثر تا دو سه هفته آینده این کار صورت خواهد گرفت. در گمرک چابهار بیش از ۳۰۰۰ کانتینر قطعات خودرویی دیو شده بود که اواخر سال گذشته پس از اینکه هشدار لازم مبنی بر امکان متروکه شدن این کالاهای داده شد، ۲۰۰۰ هزار کانتینر ترخیص و به صنعت خودروسازی کشور تحویل داده شد. به گفته مدیرکل گمرک چابهار، قرار بوده که ۱۰۰۰ کانتینر قطعات باقیمانده در فروردین‌ماه سال جاری ترخیص شود که به دلیل برخی مشکلات جزئی، ترخیص این کالاهای در هفته‌های آینده انجام می‌گیرد.

در این‌رابطه مازیار بیگلر، دبیر انجمن سازندگان قطعات و مجموعه‌های خودروی اظهار کرد: این ۱۰۰۰ کانتینر قطعه که وعده ترخیص آن از سوی رئیس گمرک چابهار داده شده متعلق به خودروسازان و قطعه‌سازان نیست؛ چرا که خودروسازان بدین

برای جبران درآمدهای نفتی وجود دارد و نباید نگران از دست دادن درآمد کشور باشیم.

درآمدهای ارزی کاهش پیدا خواهد کرد

نرسی قربان، کارشناس ارشد حوزه نفت و انرژی نیز اقدام جدید آمریکا را مشکلی اساسی می‌بیند و در این‌باره به «ابتکار» می‌گوید: هنگامی که صادرات نفتی ایران کم شود، به‌صورت خودکار درآمدهای ارزی کشور کاهش پیدا خواهد کرد. در آن شرایط کل اقتصاد ایران تحت‌تأثیر قرار خواهد گرفت. اینکه تأثیرات آن در حد وسیع باشد یا خیر بستگی به این دارد که هنگام لغو تمامی معافیت‌ها، کشورها تا چه اندازه‌ای بتوانند به خریدشان ادامه دهند و در این راه مقاومت کنند؟

این کارشناس حوزه نفت و انرژی درخصوص مطرح شدن راهکارها برای عبور از مشکلات کنونی می‌گوید: سیاستگذاران راهکارها را در زمان‌های حساس به خوبی می‌شناسند، اگر کل راهکارها برای فراد از این شرایط وجود داشته باشد، نباید رسانه‌ای شود چراکه در آن زمان دشمنان به راحتی می‌توانند برای جلوگیری از همان راهکارها اقدام کنند. طبیعی است که در یک جنگ بحث راهکارها به میان نمی‌آید و به گوش دشمنان نمی‌رسد.

شکل واردات قطعه ندارند و قطعه‌سازان نیز عموماً مواد اولیه مورد نیاز خود را وارد می‌کنند که در سیستم گمرکی کشور با عنوان قطعه خودرو شناخته نمی‌شود. قطعات دیو شده در گمرک درواقع متعلق به واردکنندگان یا فروشندگان لوازم یدکی است که واردات خود را قبل از بحث‌هایی همچون نوسانات بازار ارز و مسائل تحریمی انجام داده بودند اما در زمان ترخیص، موانع و سد راه‌هایی همچون بحث‌های ارزی، مسائل سامانه نیما، موانع بانکی و محدودیت‌های بازرگانی ایجاد شد که واردکنندگان را از ترخیص کالاهای وارداتی خود منصرف کرد و آنها درواقع کالای خود را رها کردند. حال که برخی از این موانع برداشته یا تعدیل شده است، واردکنندگان و تجار لوازم یدکی برای ترخیص بازگشته‌اند. اما آنچه که مربوط به قطعه‌سازان بوده و در روند ترخیص مواد اولیه مورد نیازشان از گمرک وجود داشت، مشکل کمبود نقدینگی و مسائل قیمتی با خودروسازان بوده که هر دو در سال گذشته حل شده‌اند. بنابراین این ۱۰۰۰ کانتینر قطعات مشخص نیست که مربوط به چه شخصی یا نهادی است.

اقدامات بانک رفاه کارگران در کمک‌رسانی به مناطق سیل‌زده کشور



اینفوگرافی اقدامات بانک رفاه کارگران در کمک‌رسانی به مناطق سیل‌زده کشور تا اول اردیبهشت ماه سال جاری منتشر شد.

به گزارش روابط عمومی بانک رفاه کارگران، اینفوگرافی پیش‌رو، اقدامات این بانک در کمک‌رسانی به مناطق سیل‌زده کشور همانند بازدید مدیرعامل و اعضای هیئت مدیره از مناطق سیل‌زده، تصویب ساخت یک باب مدرسه در دلفان، تصویب خرید یک دستگاه آمبولانس به شهرستان معمولان، اختصاص ۱۷۰۰۰ فقره تسهیلات تکلیفی تعریف شده بانک رفاه، امهال تسهیلات بانک رفاه به کشاورزان آسیب‌دیده از سیل به مدت سه سال و کمک‌های نقدی و غیرنقدی و سایر خدمات را تا اول اردیبهشت ماه سال جاری به‌طور خلاصه نشان می‌دهد.

مدیرعامل بورس کالای ایران مطرح کرد

بورس کالا بستری برای تحقق منافع تولیدکنندگان



مدیرعامل بورس کالای ایران گفت: عرضه کالا در بورس کالا بدون واسطه صورت می‌گیرد و قیمت‌ها از طریق عرضه‌کننده و خریدار که در تعامل با یکدیگر هستند کشف می‌شود. این سازوکار، منافع تولیدکنندگان را نیز در پی دارد.

به گزارش کالاخبر، حامد سلطانی‌نژاد در گفت‌وگو با ایرنا به برنامه‌های پیش روی بورس کالا جهت تامین مالی تولیدکنندگان اشاره و بیان کرد: اکنون روش تامین مالی از طریق اوراق سلف موازی در دستور کار است. در این ارتباط، سال گذشته بازار سلف موازی رشد بسیار خوبی را تجربه کرد و به بیش از هفت هزار و ۵۰۰ میلیارد تومان رسید. وی با بیان اینکه این ابزار قابلیت رشد بیشتر را دارد، گفت: صنایعی مانند صنایع غذایی، پتروشیمی و فولاد از طریق این اوراق تامین مالی انجام می‌دهند که این روش برای تمام صنایع و فعالیت‌ها قابل توسعه است.

وی با بیان اینکه امسال به دنبال معرفی اوراق خرید دین برای تامین مالی کالاها هستیم، افزود: اکنون اقدامات لازم برای به کارگیری این اوراق جهت تامین مالی صورت گرفته است. سلطانی‌نژاد گفت: تامین مالی بنگاه‌های اقتصادی از ماموریت‌های ویژه بازار سرمایه است که این روند رو به رشد بوده و از برنامه‌های بورس کالا نیز به شمار می‌رود. مدیرعامل بورس کالا

ایران بیان کرد: بورس کالا کمک می‌کند تا منافع حاصل از فروش کالا و ارزش افزوده تولید کالا نصیب خود تولیدکننده شود. سلطانی‌نژاد افزود: حضور واسطه‌ها در بازارها درست در زمان وجود التهابات آشکار می‌شود، از این‌رو وجود یک بازار شفاف برای مبادله تولیدات داخلی یکی از مسائل اساسی در اقتصاد کشور است. به گفته سلطانی‌نژاد، وجود بستری شفاف و مورد اطمینان برای تولیدکنندگان و مصرف‌کنندگان، باعث شکل‌گیری چرخه درآمد، پس‌انداز و سرمایه‌گذاری در بازار می‌شود تا منابع حاصل از فروش تولیدکنندگان در حدی باشد که بتوانند مازاد آن را سرمایه‌گذاری و صرف اقدامات توسعه‌ای کنند و این اقدام زمینه رونق فعالیت تولیدی در کشور را فراهم می‌کند که این شرایط در بازارهای غیررسمی مهیا نیست.

با سخت‌تر شدن تحریم‌ها دیپلماسی اتاق فعال‌تر می‌شود

رئیس اتاق بازرگانی تهران گفت: با توجه به تحریم‌های اعمال شده لازم است که فعال‌تر کار کنیم. به خصوص با کشورهای همسایه باید روابط خود را گسترش دهیم و جایگاه مناسبی برای اتاق بازرگانی پایتخت در سطح بین‌الملل تعریف کنیم.

به گزارش ایلنا، در اولین جلسه دوره نهم اتاق بازرگانی تهران، مسعود خوانساری که مجدداً به ریاست اتاق بازرگانی تهران انتخاب شده، ضمن ابراز امیدواری نسبت به همراهی آنها در اداره اتاق گفت: امیدوارم مانند دوره قبل نمایندگان بخش خصوصی، نکته دیگر بحث آموزش است که در دوره قبل بسیار موفق بود و امیدواریم در این دوره نیز این روند ادامه داشته باشد. ما در حال حاضر ۲۰۴ تشکیل ثبت شده داریم و توانستیم ۲۰ تشکیل استانی در سال گذشته تشکیل بدهیم و امیدوارم این روند در این دوره نیز ادامه داشته باشد.

رئیس اتاق بازرگانی تهران با اشاره به تحریم‌ها و سخت‌تر شدن تجارت بین‌المللی گفت: در بحث سیاست و دیپلماسی خارجی با توجه به تحریم‌های اعمال شده لازم است که فعال‌تر کار کنیم به خصوص با کشورهای همسایه باید روابط خود را گسترش دهیم و جایگاه مناسبی برای اتاق بازرگانی پایتخت در سطح بین‌الملل تعریف کنیم.



نقدینگی و درس همبستگی مردمی در سیل

از ابتدای سال جدید، مناطق زیادی از کشور درگیر مسئله سیل شده و آسیب‌های فراوان ناشی از آن بر هیچ‌کس پوشیده نیست. گرچه این سیل برکاتی هم داشته که از جمله آنها می‌توان به پر شدن سدها، سیراب شدن تالاب‌ها و تقویت منابع آب زیرزمینی اشاره کرد، اما یکی از مهم‌ترین جلوه‌هایی که در این حادثه با شدت و حدت هرچه تمام‌تر بروز و ظهور کرد، همبستگی مردم برای مهار خسارات ناشی از حادثه بود. در بسیاری از مناطق سیل‌زده، مردم با حداقل امکانات تلاش کردند گل و لای ناشی از ورود سیلاب را خارج کنند و وضعیت را به حالت سابق برگردانند. پیش از همه اما «سپل‌بند انسانی دهلاویه» بازتاب فراوانی داشت. تصاویری که نشان می‌داد عده‌ای با دست خالی، خودشان را در ورودی سیلاب قرار داده و نمی‌خواهند اجازه دهند که ورود آب، خسارت بیشتری ایجاد کند. از این تجربه موفق باید یاد بگیریم و با تکیه به مردم بر مشکلات فائق آییم. نقدینگی موجود در کشور، پیوسته در حال افزایش است. نقدینگی به سکه دورو است که در صورت استفاده صحیح می‌تواند انقلابی در اقتصاد کشور ایجاد کند، اما عدم هدایت آن می‌تواند همچون سیلابی ویرانگر، زیرساخت‌های اقتصاد کشور را تخریب کند.

آثار منفی سرریز کردن سیل نقدینگی سرگردان به بازارهای دلالی و سفته‌بازی با خرید و فروش کالا با نیت تأثیرگذاری بر قیمت، تا مدت‌ها در کشور خواهد ماند و همه از آن آسیب خواهند دید. واقعیت این است که نقش مردم به عنوان مالکان این نقدینگی در مهار و هدایت آن بسیار مهم است. مردم می‌توانند به درستی تصمیم بگیرند که این حجم از پول را به سمت کدام بازار هدایت کنند تا آسیبی به آن بازار وارد نشود، تبعات منفی برای اقتصاد کشور ایجاد نکند و هم دیگران را به ورود به آن بازار تشویق نکند.

سفته‌بازی، گرچه ممکن است در کوتاه‌مدت سودهای اندکی نصیب بازیگران این بازار کند، اما در میان‌مدت و بلندمدت اثرات مخربی برای همه جامعه خواهد داشت. با اتکا به سیاست‌های راهبردی بانک مرکزی، مردم سیل نقدینگی را می‌توانند مهار کنند.

