

عضو اتاق بازرگانی:

با پدیده باز نشسته‌های خصوصی شده مواجهیم



رئیس کمیسیون بازرگانی داخلی اتاق بازرگانی ایران معتقد است: اقتصاد ایران با پدیده‌های خاص و منحصر به فردی روبه‌رو است که برای اصلاح ساختارها نیاز به یک برنامه‌ریزی ویژه وجود دارد.

به گزارش ایسنا، خسرو فروغان گران‌سایه با اشاره به بیانات مقام معظم رهبری درباره مشکلات اقتصادی موجود در کشور، تأکید کرد: ایشان در طول سال‌های گذشته نظریات خاص و مهمی در حوزه اصلاح ساختار اقتصادی کشور ارائه کرده‌اند که تنها در صورتی که ۳۰ درصد از آنها اجرایی می‌شد، امروز وضعیت اقتصادی ایران متفاوت بود.

به گفته وی، اولویت‌هایی همچون کاهش تصدی‌گری اقتصادی دولت و افزایش توان بخش خصوصی واقعی، مسائلی است که در صورت اجرایی شدن می‌تواند بخشی از بحران‌هایی که ما در سال‌های گذشته با آن روبه‌رو بودیم را برطرف کند.

رئیس کمیسیون بازرگانی داخلی اتاق بازرگانی ایران با بیان این‌که برخی رانته‌های ساختاری فضا را برای فعال شدن بخش خصوصی واقعی کاهش داده است، توضیح داد: متأسفانه در کشورمان یک پدیده نامطلوبی وجود دارد که عمری طولانی پیدا کرده و به یک روش ثابت بدل شده است. در شرایطی که تصدی‌گری دولتی در حوزه‌های مختلف دیده می‌شود ما می‌بینیم که بسیاری از کارمندان دولت پس از بازنشستگی، به سراغ فعالیت‌های شخصی خود می‌روند.

فروغان گران‌سایه مدعی شد: صرف این موضوع هیچ منع قانونی ندارد، اما وقتی این افراد از روابط دولتی سابق خود استفاده کرده و در جریان مذاکرات، دریافت مجوزها و نهایی کردن قراردادهایشان از ارتباط دولتی سابق استفاده می‌کنند، این مسئله به معنی تضعیف بخش خصوصی واقعی خواهد بود.

به گفته وی، این پدیده خاص که در سال‌های گذشته بخشی از بخش‌های اقتصاد ایران را با خود درگیر کرده، عملاً امکان قدرت گرفتن بخش خصوصی واقعی را از بین می‌برد و در کنار آن این فکر را به وجود می‌آورد که خصوصی‌سازی واقعی اتفاق می‌افتد، در حالی که این‌طور نیست.

رئیس کمیسیون بازرگانی داخلی اتاق بازرگانی ایران با اشاره به لزوم نظارت دقیق در فرآیند خصوصی‌سازی، اظهار کرد: تا زمانی که دولت قصد داشته تصدی‌گری خود در اقتصاد را حفظ کند ما نمی‌توانیم انتظار معجزه داشته باشیم. متأسفانه حفظ فضای این تصدی‌گری باعث شده حتی نمایندگان بخش خصوصی در بسیاری از نهادها و تشکلهای نیز مجبور شوند برای حفظ خود در اجرای مسئولیت‌هایشان تغییراتی به وجود بیاورند. فروغان گران‌سایه خاطرنشان کرد: این‌که بخش خصوصی ما به جای مطالبه‌گری مطیع دولت باشد، قطعاً چاره کار پیدا نمی‌شود بلکه باید با ایجاد یک فضای مثبت نسبت به قدرت دادن به بخش خصوصی واقعی، راه را بر رانت‌خواران و سودجویان ببندیم. بر اساس این گزارش، مقام معظم رهبری در بیانات اخیرشان از رونق تولید، ارزش پول ملی، جدا کردن اقتصاد کشور از فروش نفت خام و تبدیل دخالت دولت در اقتصاد به هدایت و نظارت؛ به عنوان مهم‌ترین مسائل اقتصادی کشور یاد کردند.

به گزارش ایسنا، تاکنون عرضه نفت و میعانات گازی در بورس انرژی دارای شیوه‌نامه نبود و تنها با اجازه شورای هماهنگی اقتصادی سران سه قوه در این حوزه فعالیت صورت می‌گرفت، اما با توجه به این‌که فروش نفت و میعانات گازی در بورس انرژی در قانون امسال ذکر شد، شیوه‌نامه صریحی با در نظر گرفتن همه فعل و انفعالات فروش توسط وزارت نفت تدوین شد.

تأثیر تدوین شیوه‌نامه جدید عرضه نفت در بورس

در شیوه‌نامه عرضه نفت و میعانات گازی در بورس انرژی به مباحثی همچون نحوه قیمت‌گذاری و نحوه تعدیل قیمت‌ها اشاره شده، زیرا ممکن است از زمانی که خریدار در بورس برنده می‌شود تا زمان برداشت، دو تا سه ماه طول بکشد، از این رو باید مشخص شود قیمت‌ها چگونه تعدیل می‌شود تا دو طرف معامله متضرر نشوند و معامله منصفانه باشد. بیژن زنگنه، وزیر نفت درباره نقش تدوین شیوه‌نامه عرضه نفت و میعانات گازی در بورس در عرضه‌های بعدی و این‌که آیا می‌تواند در فروش بیشتر تأثیر داشته باشد، اظهار کرده است: اساس بر این است که این عرضه در مسائلی همچون قیمت‌گذاری شفافیت داشته باشد تا افرادی که می‌خواهند قیمت دهند، به‌درستی بدانند پول را چگونه از آن‌ها دریافت می‌کنیم، همچنین بتوانند محاسبات خود را به دقت انجام دهند و همه آن‌ها به‌طور یکسان اطلاعات مربوط به خرید و فروش را داشته باشند.

وی با تأکید به این مسئله که وزارت نفت به فروش نفت در بورس تمایل دارد، تصریح کرد: قبل از این‌که در بودجه سال ۱۳۹۸ عرضه نفت به صورت ریالی مصوب شود، من اجازه این اقدام را از شورای عالی هماهنگی اقتصادی اخذ کردم و امسال آن را در بودجه گنجاندم. لذا وزارت نفت در سال جاری به صورت مستمر در بورس، نفت عرضه می‌کند و من نیز با این کار موافقم، اما باید اندازه هر چیزی را بدانیم و وزن و اندازه بخش‌های مختلف را فراموش نکنیم.

به گفته وزیر نفت، این موضوع که برخی می‌گویند در بورس، نفت عرضه نمی‌کنیم، صحیح نیست، چراکه مطابق قانون هر هفته، نفت در بورس عرضه می‌کنیم و من به بعضی از این دوستان که مدعی هستند عرضه نمی‌کنیم، گفته‌ام که خودشان مسئولیت کار را برعهده گیرند و حتی اگر نمی‌خواهند مسئولیت کار را به عهده بگیرند، پای کار آمده و مشارکت و کمک کنند اما من نمی‌توانم برای اینکه ۳۰ هزار بشکه نفت بفروشم، نرخ نفت ایران را در بازار جهانی نابود کنم، چراکه به هر حال نرخی که در بورس اعلام می‌شود، بر بازارهای دیگر ما اثر می‌گذارد، البته وقتی می‌گویم خریداران نفت در بورس، ریالی پول خرید را پرداخت کنند، امتیاز بزرگی به افراد می‌دهیم و تاکنون نیز امتیازات زیادی در بورس داده‌ایم.

عرضه ماهانه پنج میلیون بشکه نفت در بورس زنگنه با تأکید به این مسئله که ما عرضه را محدود نمی‌کنیم و هم اکنون بر اساس قانون ماهانه پنج میلیون بشکه نفت در بورس عرضه

عرضه نفت و میعانات گازی در بورس انرژی دارای شیوه‌نامه نبود

نگاهی به عملکرد وزارت نفت در بورس انرژی

از سال گذشته تاکنون، ۱۱ بار نفت خام سبک و شش مرتبه میعانات گازی پارس جنوبی در بورس انرژی عرضه شد اما در معدود دفعات، مقداری از آن به فروش رفته است که همین مسئله شائبه‌هایی را درباره رویکرد منفی وزارت نفت برای تداوم این مسئله به وجود آورد که موجب واکنش از سوی این وزارتخانه شد.



می‌کنیم، گفت: باید خریداری وجود داشته باشد، وقتی نفت را در بورس نمی‌خرند، من باید چه کاری انجام دهم، اولین بخش را عرضه می‌کنیم، نمی‌خرند و دومی هم به همین ترتیب، لذا اگر نفت را خریداری کردند وزارت نفت بیش‌تر عرضه خواهد کرد و حتی اگر بیش‌تر از پنج میلیون بشکه در ماه نیز بخرند، نفت ارائه می‌دهد؛ بنابراین باید خریدار وجود داشته باشد و وزارتخانه یک طرف قبیضه‌ایست.

ایجاد زیرساخت فیزیکی عرضه نفت در بورس
به گفته وزیر نفت، ما تا قبل از این، به‌هیچ‌وجه در حجم پایین یعنی کمتر از یک میلیون بشکه نفت در هیچ‌جا عرضه نمی‌کردیم، اما اکنون گفته‌ایم که نفت در واحدهای ۳۵ هزار بشکه‌ای ارائه می‌کنیم که این ۳۵ هزار بشکه یعنی ۵ هزار تن، در حالی که پیش از این هرگز چنین عرضه‌ای نداشته‌ایم. ما برای عرضه نفت در بورس زیرساخت فیزیکی ایجاد کردیم و حتی گفتیم از راه زمینی نیز می‌توانیم آن را ارائه دهیم و انعطاف بسیاری نشان داده‌ایم.

وضعیت آینده بورس انرژی

اما رضا پدیدار، کارشناس حوزه انرژی درباره وضعیت فعلی بورس انرژی و آینده آن گفت: ساختار بورس در دنیا تعریف شده است و هر کسی که قصد مشارکت در این حوزه را دارد، باید با مدل‌های متعارف اجرایی بورس که در دنیا جاری است، عمل کند و اگر شرکت امور بین‌المللی شرکت ملی نفت ایران تکلیف می‌کند که محموله مهم را نیز در نظر بگیرد.

انتشار ۴۰۰ میلیارد تومان اوراق بهادار برای تأمین مالی صنعت خودرو



معاون مالی و اقتصادی گروه خودروسازی سایپا از عرضه ۴۰۰ میلیارد ریال اوراق بهادار در سه‌ماهه نخست سال ۹۸ خبر داد و گفت: این اوراق به‌منظور تأمین و پوشش کسری بخشی از نیازهای نقدینگی این گروه در حال انتشار است. به گزارش ایسنا به نقل از گروه خودروسازی سایپا، مهدی محمدرضایی گفت: ۴۰۰ میلیارد ریال اوراق بهادار مذکور با طول عمر چهار ساله و با رکن ضامن بانک ملی و تعهد پذیره‌نویسی و بازارگردانی شرکت تأمین سرمایه لوتوس پارسینا، عرضه می‌شود. وی افزود: این اوراق به عاملیت فروش کارگزاری بانک ملی ایران، نرخ سود سالیانه اوراق ۱۶ درصدی و همچنین با دفعات

سرپرست معاونت امور شهری و محیط‌زیست شرکت عمران، آب و خدمات منطقه آزاد کیش خبر داد

شرکت عمران، آب و خدمات کیش به استقبال بیست و دومین جشنواره تابستانی کیش می‌رود

انجام می‌شود، گفت: سیستم فاضلاب شهری با انجام نظارت‌های دقیق و بازدیدهای دوره ای در شرایط آمادگی کاری مطلوب قرار داشته و با حداکثر بهره‌وری، آمادگی توان تصفیه فاضلاب برای این ایام را دارا است. همچنین، سرپرست امور شهری و محیط‌زیست کیش ضمن اشاره به کنترل و رعایت اصول بهداشتی در سایت بازیافت و پسماند در فصل گرم تابستان، از نظارت ویژه و آغاز فرآیند تعمیرات اساسی در این سایت خبر داد و اعلام کرد: با حداکثر بازدهی و حفظ اصول زیست‌محیطی، شرایط مطلوب برای جشنواره تابستانی کیش فراهم شده است.

وی از ناوگان حمل و نقل عمومی جزیره به عنوان اولین تصویرسازان ذهن گردشگران از مبادی ورودی فرودگاه و بندر کیش نام برد و اظهار کرد: در طول ایام جشنواره تابستانی تعداد ۷۹ دستگاه مینی‌بوس، ۱۲۸ تاکسی خطی و ۵۶۰ تاکسی تلفنی به گردشگران، خدمات‌رسانی می‌کنند. علاوه بر افزایش نظارت‌ها و بازرسی وضعیت ظاهری وسایل حمل و نقل عمومی، در این ایام، مدیران آژانس‌ها و یا نمایندگان شرکت‌ها تا پایان برنامه جشنواره به منظور نظارت دقیق بر عملکرد رانندگان تابعه، هرشب و به‌طور متناوب مقابل تالار شهر مستقر خواهند بود. گشت شیفت شب نیز در نوار سیاحتی گردشگران، سرویس‌دهی وسایل حمل و نقل عمومی را کنترل و نظارت می‌کنند.



ساختار بورس در دنیا تعریف شده و هر کسی که قصد مشارکت در حوزه را دارد، باید با مدل‌های متعارف اجرایی بورس که در دنیا جاری است، عمل کند

افراد با خط اعتباری که دارند، بازی می‌کنند و این مسئله موجب ایجاد گردش اقتصادی و رونق در بورس می‌شود. پدیدار تصریح کرد: اکنون تنها شاهد رونق در بورس انرژی نیستیم بلکه فعالان اقتصادی نیز با درهای بسته روبه‌رو می‌شوند؛ به‌طوری‌که در سال جاری در بورس چند بار محموله‌های مختلف عرضه شد اما خریداری وجود نداشت لذا باید شفاف‌سازی، اطلاع‌رسانی و مساعدت در این حوزه پررنگ‌تر شود. وی با اشاره به بهترین راه‌کار برای حل این وضعیت، گفت: باید فعالان و کارگزاران بورس شناسایی شوند و خط اعتباری به آن‌ها داده شود و سپس محموله‌ها را به محموله‌های کوچک‌تری تبدیل و این محموله‌ها به کشورهای همسایه صادر کنند.

این کارشناس حوزه انرژی درباره ارزیابی کارشناسی درباره وضعیت آینده بورس انرژی، اظهار کرد: آن‌طور که مطلع شدم، رئیس بورس انرژی وعده داد تا این مسیرها کوتاه‌تر شود و رشد در این حوزه به وجود آید که ما نیز نسبت به بهبود شرایط امیدواریم.

پدیدار با اشاره به استقبال بخش خصوصی از بورس انرژی، گفت: استقبال بخش خصوصی وابسته به میزان سرمایه و منافع آن است چراکه اگر بخش خصوصی بتواند را خریداری و معامله کند و به‌طور کلی به این بخش قدرت عمل داده شود نه‌تنها استقبال می‌کند بلکه قطعاً حوزه بورس انرژی نیز توسعه می‌یابد اما اگر پای بخش خصوصی بسته باشد نمی‌توان انتظار فعالیت از آن را داشت.

پرداخت سود هر سه ماه یک‌بار عرضه می‌شود.

معاون مالی و اقتصادی گروه سایپا اظهار کرد: عرضه اوراق اجاره، سلف موزای استاندارد و مراحجه از سال ۱۳۹۵ در دستور کار قرار گرفته و تاکنون بالغ بر ۲۸ هزار میلیارد ریال در چندین مرحله با هدف تأمین منابع مالی جهت کمک به رونق تولید و مقابله با محدودیت‌های این بخش، عرضه شده است.

محمدرضایی سیاست گروه خودروسازی سایپا را استفاده از منابع و راهکارهای داخلی برای تأمین مالی تولید دانست و گفت: با اجرای این سیاست‌ها، سرمایه مورد نیاز این گروه برای هدایت به سمت خطوط تولید و رونق و توسعه اشتغال فراهم می‌شود.

کاهش قیمت خودرو روزانه شده است



پس از آنکه از ابتدای امسال قیمت‌ها در بازار خودرو کار خود را افزایش آغاز کرده بود؛ طی چند مدت اخیر با کاهش‌های بعضاً روزانه پیش رفته است. به گفته کارشناسان این حوزه روند نزولی قیمت خودرو ادامه‌دار خواهد بود. به گزارش ایسنا، روند رو به رشد قیمت‌ها در بازار خودرو که از فروردین‌ماه سال جاری مجدداً آغاز شد، خودرو را از دسترس مصرف‌کنندگان واقعی دور و به کالایی سرمایه‌ای تبدیل کرد. دلالتان نیز به اصطلاح کارشناسان این حوزه (شیپنت) کرده و با قیمت‌گذاری‌های غیرواقعی، بیشتر بر التهابات بازار خودرو دامن زدند. اما پس از حذف قیمت خودرو و مسکن از آگهی‌های خرید و فروش در سایت‌های اینترنتی که با هدف کنترل قیمت‌ها در بازار مسکن و خودرو انجام شد، تا چندی افزایش قیمت‌ها ادامه داشت اما پس از آن طی چند هفته اخیر ورق بازار خودرو برگشته و قیمت‌ها سیر نزولی به خود گرفت. این کاهش قیمت خودرو به‌گونه‌ای است که در روزهای پایانی هفته گذشته سرعت کاهش قیمت افزایش یافت و قیمت‌های بعدازظهر نسبت به صبح همان روز کمتر شد.

در آخرین روز کاری هفته گذشته (چهارشنبه) قیمت خودروهای داخلی بین دو تا پنج میلیون تومان، مونتاژی‌ها پنج الی ۱۰ میلیون تومان و خودروهای وارداتی ۱۰ الی ۲۰ میلیون تومان از صبح تا بعدازظهر، کاهش داشت. در ماه‌های گذشته با افزایش قیمت انواع خودروها کسی تمایل به فروش خودرو نداشت اما روند کاشی قیمت‌ها عاملی شده تا فروشنده در بازار باشد؛ اما خبری از خریدار نیست. به گفته فعالان بازار خودرو، این روزها خرید و فروش خودرو نسبت به هفته گذشته همچنان با روند کاهشی قیمت‌ها روبه‌رو است. البته یکی از مؤثرترین دلایل این کاهش قیمت‌ها را باید در رکود معاملات در بازار دانست چرا که به اعتقاد فروشندگان خودرو، کمتر مشتری در بازار دیده می‌شود و همه به امید کاهش قیمت دست از خرید کشیده‌اند. فروشندگان خودرو معتقدند همچنان عرضه خودرو توسط شرکت‌های خودروساز به کندی انجام می‌شود اما بسته شدن سایت‌های فروش خودرو و آگهی‌های غیرمنطقی در فضای مجازی باعث شده تا نرخ‌های خلاف واقع خودرو در بازار کاهش یابد.

فرید زاوه، کارشناس صنعت خودرو معتقد است: به زودی قیمت خودرو به کف می‌رسد. کاهش قیمت خودرو در بازار نتیجه اثرات روانی مسائل سیاسی است که در کشور وجود دارد و این مورد تأثیر خود را بر قیمت ارز نیز گذاشته است. پایداری قیمت‌ها و ادامه روند به مسائل بسیار زیادی بستگی دارد. ریشه تمامی این اتفاقات خوش‌بینی سیاسی موجود در کشور است و در صورت ادامه شرایط، روال تا چند ماه آینده نیز به همین صورت خواهد بود.

همچنین سعید مژمئی، رئیس اتحادیه نمایشگاه‌داران و فروشندگان خودرو تهران در آخرین گفت‌وگوی خود با ایسنا با بیان اینکه قیمت‌ها در بازار خودرو از مدتی پیش تاکنون نزولی پیش رفته است، از افت بیشتر قیمت‌ها در این بازار و کاهش تقاضا و تعلل مردم برای خرید خودرو به علت اینکه باز هم قیمت‌ها پایین خواهد آمد، خبر داده است.



سرپرست معاونت امور شهری و محیط‌زیست از زیباسازی و نورپردازی به‌عنوان یکی از ابزارهای توسعه گردشگری یاد کرد و تأکید کرد: نورپردازی معابر در طول جشنواره تابستانی کیش می‌تواند تأثیر بسزایی در جذب گردشگر و ایجاد خاطره برای گردشگران در شب‌های کیش داشته باشد.