



بانک‌ها «کارت ملی قدیمی» را نمی‌پذیرند



برخی شعب بانکی از دیروز کارت‌های ملی قدیمی را برای انجام عملیات بانکی نمی‌پذیرند و مشتریان فاقد کارت ملی هوشمند باید کارت ملی قدیمی به همراه رسید ثبت‌نام کارت هوشمند خود را به همراه داشته باشند.

به گزارش ایسنا، دولت از دو سال پیش، طرح کارت‌های ملی هوشمند را در دستور کار قرار داد و بر این اساس پایان اعتبار کارت‌های ملی قدیمی تا پایان سال ۱۳۹۷ تعیین شد، اما این در حالی است که به دلیل تأخیر در فرآیند صدور این کارت‌ها، بسیاری از افراد هنوز موفق به دریافت کارت ملی خود نشده‌اند. سخنگوی سازمان ثبت‌احوال کشور از عدم اعتبار کارت‌های ملی قدیمی از اول فروردین ۱۳۹۸ خبر داد و اعلام کرد کسانی که هنوز نسبت به ثبت‌نام و دریافت کارت‌ملی هوشمند اقدام نکرده‌اند تا پایان سال جاری فرصت دارند در این زمینه اقدام کنند. به گفته ابوترابی، با توجه به برخی از تست‌های موردنظر و آماده شدن مراحل تولید، متأسفانه فرآیند صدور اینگونه کارت‌ها با کمی تأخیر روبه‌رو شده که تلاش می‌شود این بازه زمانی در آینده جبران شود. لذا افرادی که برای کارت‌ملی هوشمند ثبت‌نام کرده‌اند اما هنوز کارت خود را دریافت نکرده‌اند، نگران نباشند چرا که مشخصات آنها در سامانه به‌عنوان افراد دارنده کارت جدید ثبت شده و به محض اینکه تولید کارت‌های جدید آغاز شود، کارت‌های آنها نیز صادر می‌شود. این در حالی است که از صبح دیروز (۲۷ خرداد) برخی از شعب بانکی از انجام خدمات برای مشتریانی که کارت ملی قدیمی داشته‌اند خودداری کرده‌اند.

گفته می‌شود این اقدام در پی بخشنامه بانک مرکزی مبنی بر نپذیرفتن کارت‌های ملی قدیمی انجام شده و این در حالی است که تعداد زیادی از مردم به دلیل تأخیر در صدور کارت‌های ملی هوشمند، موفق به دریافت این کارت نشده‌اند. این شعب بانکی از انجام فعالیت‌های بانکی حتماً با وجود کارت ملی قدیمی، شناسنامه و سایر مدارک شناسایی معتبر خودداری می‌کنند و تنها کارت‌های ملی هوشمند یا رسید دریافت شده توسط مشتری زمان ثبت‌نام کارت ملی را می‌پذیرند. این اقدام شعب بانکی در حالی انجام می‌شود که اطلاعاتی دقیقی از نپذیرفتن کارت‌های ملی قدیمی انجام نشده و طبیعتاً بسیاری از مشتریان، رسید کارت ملی هوشمند خود را همراه ندارند. از سوی دیگر، تأخیر در فرآیند صدور کارت‌های ملی هوشمند، موضوعی است که مربوط به دولت بوده و افرادی هستند که با وجود گذشت حدود شش‌ماه از زمان ثبت‌نام، هنوز کارت ملی هوشمند خود را دریافت نکرده‌اند.

به این ترتیب، خودداری از انجام عملیات بانکی توسط برخی شعب در حالی انجام می‌شود که مشتریان، تقصیری درخصوص نداشتن کارت‌های ملی هوشمند ندارند و ممکن است این موضوع مشکلاتی را برای افرادی که نیاز فوری به سرویس‌های بانکی داشته‌اند، ایجاد کرده باشد.

با این حال، لازم است مشتریان بانکی که تاکنون موفق به دریافت کارت ملی هوشمند خود نشده‌اند، برای انجام خدمات بانکی، کارت ملی قدیمی به همراه رسید ثبت‌نام کارت ملی هوشمند خود را همراه داشته باشند.

خبر

خبر

هفته گذشته مدیرکل دفتر صادرات گمرک در بخشنامه‌ای به کلیه گمرکات اجرایی، موضوع «لروم اخذ مجوز جهت صادرات محصولات سنگ آهن» را ابلاغ کرد. مطابق با بخشنامه گمرک ایران، تنها واحدهای تولیدکننده سنگ آهن، کنسانتره و گندله آهن و یا نماینده رسمی آنان، پس از تایید سیستمی می‌توانند سنگ آهن صادر کنند.

به گزارش ایلنا، پس از ابلاغ این بخشنامه، موجی از نگرانی‌ها صادرکنندگان سنگ آهن و معدنکاران را فرا گرفت. زیرا صادرکنندگان معتقد هستند این بخشنامه تیر خلاصی به معدنکاران کوچک و متوسط است. پس از آن، معاون امور معادن و صنایع معدنی وزارت صمت در نشست خبری با اصحاب رسانه در دفاع از این بخشنامه، آن را وسیله‌ای برای شفاف‌سازی صادرات سنگ آهن دانست و عنوان کرد: صدور این بخشنامه فقط در راستای شفاف‌سازی است و تجار و فعالان اقتصادی به هیچ عنوان نباید نگران باشند. در واقع بر اساس این بخشنامه‌ها، هیچ سنگ‌آهنی بدون شناسنامه صادر نمی‌شود.

وی تاکید کرد: بر اساس سیاست جدید وزارت صمت، تمام صادرکنندگان و شرکت‌های تولیدی با کارت‌های جدید و قدیم بازرگانی اگر صادرات انجام دهند و مشخص شود که خود یا نماینده قانونی آنها مشغول به امر صادرات است، مجوزهای لازم به صورت آنی و سیستمی برای آنها صادر می‌شود؛ ولی باید ارز صادراتی را به کشور بازگردانند.

با این وجود، برخی از فعالان این عرصه، این بخشنامه را قابل دفاع ندانسته و خواهان تغییر و یا ابطال این بخشنامه هستند.

دبیر انجمن سنگ آهن ایران معتقد است که شناسنامه‌دار شدن صادرات سنگ آهن هیچ دردی را دوا نمی‌کند و تنها بوروکراسی اداری را افزایش خواهد داد. بنابراین باید وزارت صمت این بخشنامه را پس بگیرد و راه‌حل دیگری را جایگزین کند. سعید عسگرزاده در گفت‌وگو با ایلنا عنوان کرد: شرایط حال حاضر، زمانی برای آزمون و خطی نیست. باید بخشنامه‌ای صادر شود که بهترین بازخورد را از خود نشان دهد.

وی با بیان اینکه شرایط بین‌المللی برای صادرات در حال سخت‌تر شدن است، افزود: رصد قیمت‌های FOB و CFR سنگ آهن، گندله و کنسانتره طی چند هفته گذشته نشان‌دهنده

سود بانک‌ها از املاک مازاد چقدر است؟



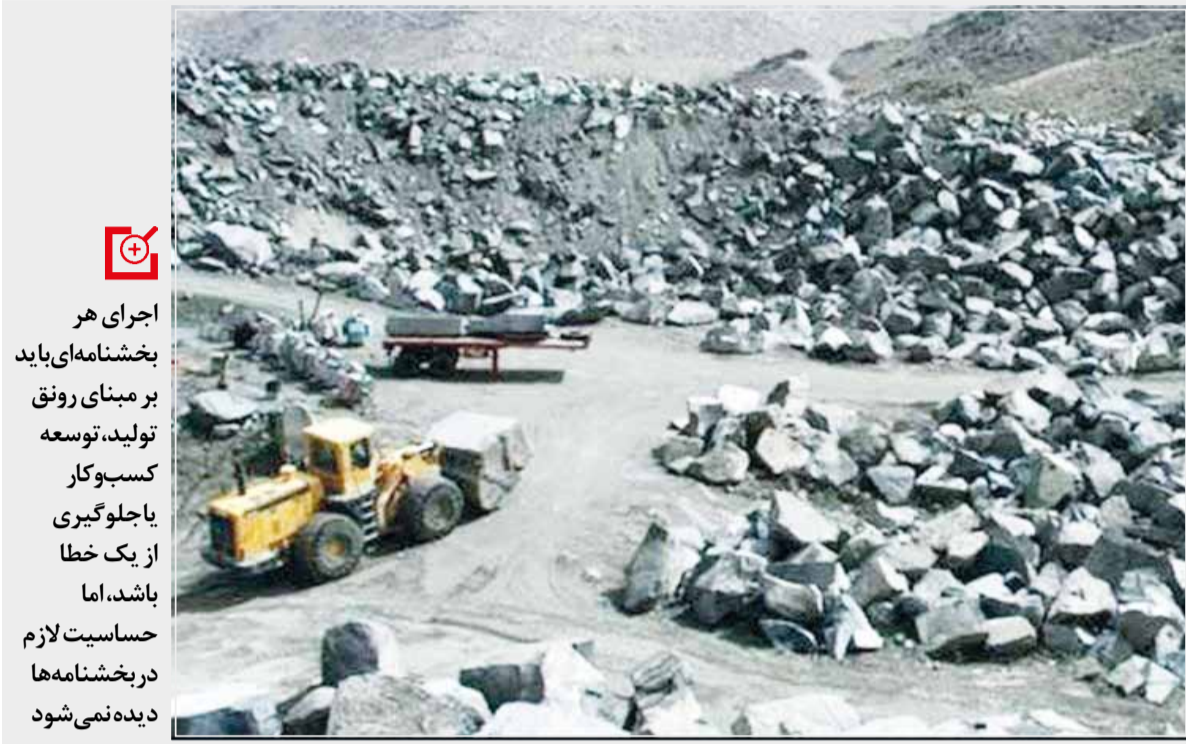
تخمین زده می‌شود که طی یک سال و نیم گذشته با توجه به جهش قیمت‌ها در بخش مسکن و ساختمان، ارزش املاک و اموال غیرمنقول بانک‌ها ۲.۸ برابر شده باشد.

به گزارش ایسنا، بر اساس آخرین برآوردها، ارزش اموال و املاک غیرمنقول بانک‌ها به ۷۰ تا ۱۰۰ هزار میلیارد تومان رسیده که نسبت به سال ۱۳۹۴ حدود ۲.۸ برابر افزایش یافته است. با این‌که آمار دقیقی از ارزش اموال مازاد بانک‌ها وجود ندارد، طبق گزارش بانک مرکزی و وزارت اقتصاد در سال ۱۳۹۵ میزان دارایی بانک‌ها از محل املاک و اموال به ۲۵ هزار و ۸۰۰ میلیارد تومان رسید و عملکرد فروش اموال مازاد بانک‌ها در سال‌های ۱۳۹۵ و ۱۳۹۶ نشان داد ۱۱ هزار و ۲۰۰ میلیارد تومان از این اموال فروخته شده‌است؛ هرچند به دلایلی هنوز میزان دقیق این دارایی مشخص نیست. از سال ۱۳۹۴ مطابق مواد ۱۶ و ۱۷ قانون رفع موانع تولید رقابت‌پذیر و ارتقای نظام مالی کشور بانک‌ها مکلف

بخشنامه «اخذ مجوز صادرات سنگ آهن» قابل دفاع نیست

آسیب بخشنامه وزارت صمت به معادن کوچک

دبیر انجمن سنگ آهن ایران، معتقد است که شناسنامه‌دار شدن صادرات سنگ آهن هیچ دردی را دوا نمی‌کند و تنها بوروکراسی اداری را افزایش خواهد داد. بنابراین وزارت صمت باید این بخشنامه پس بگیرد و راه‌حل دیگری را جایگزین کند.



اجرای هر

بخشنامه‌ای باید

بر مبنای رونق

تولید، توسعه

کسب‌وکار

یا جلوگیری

از یک خطا

باشد، اما

حساسیت لازم

در بخشنامه‌ها

دیده نمی‌شود

گونه اشرافی به‌نحوه انتقال ارز، تبادلات بین‌المللی و بازرگانی خارجی ندارند؛ بنابراین چه الزامی وجود دارد که آنها را به سمتی ببریم که در فضای کنونی جامعه به فرد یا شرکت دیگری اعتماد کنند؟ وی با طرح پرسشی مبنی بر اینکه با اجرای این بخشنامه چه اتفاقی خواهد افتاد، تصریح کرد: قبل از صدور این بخشنامه هم معادن بزرگ صادرات و فروش خود را انجام می‌دادند و اکنون نیز می‌دهند. قرار نبود معادن کوچک و متوسط جای معادن بزرگ را در تامین مواد بگیرند، معادن، دارای اشکال است، افزود: فعالیت بازرگانی شرکت‌های فولادی با شرکت‌های معدنی کاملاً متفاوت است. در بسیاری از شرکت‌های مدنی کوچک و متوسط، ساز و کار بازرگانی خارجی وجود ندارد؛ زیرا گردش مالی آنها ضروری برای ایجاد واحد بازرگانی خارجی ایجاب نمی‌کند و آنها هیچ

فاصله افتادن بین این دو قیمت به میزان منفی پنج درصد است؛ یعنی قیمت حمل‌ونقل بین‌المللی در حال افزایش است؛ دولت باید چنین مسائلی رصد کرده و در این زمینه حساسیت بیشتری نشان دهد تا شرایط برای صادرات سخت‌تر نشود. وی معتقد است: اجرای هر بخشنامه‌ای باید بر مبنای رونق تولید، توسعه کسب‌وکار یا جلوگیری از یک خطا باشد. اما متأسفانه حساسیت لازم و همه‌جانبه‌گر در بخشنامه‌ها دیده نمی‌شود.

وی با بیان اینکه تعمیم بخشنامه فولاد به بخش معادن، دارای اشکال است، افزود: فعالیت بازرگانی شرکت‌های فولادی با شرکت‌های معدنی کاملاً متفاوت است. در بسیاری از شرکت‌های مدنی کوچک و متوسط، ساز و کار بازرگانی خارجی وجود ندارد؛ زیرا گردش مالی آنها ضروری برای ایجاد واحد بازرگانی خارجی ایجاب نمی‌کند و آنها هیچ

معادن کوچک و متوسط تقریباً منتفی است، اظهار کرد: ما باید به دنبال این باشیم که معادن کوچک و متوسط نخستین گزینه صادرات باشند تا از افزایش قیمت‌های جهانی بی‌بهره نمانند و درآمد‌های حاصله را صرف توسعه خود کنند. برخی از معادن این استعداد را دارند که اگر شیوه درست سرمایه‌گذاری، استخراج و… در آنها به درستی اعمال شود به معدن بزرگ تبدیل شوند. این بخشنامه باعث می‌شود این معادن امکان صادرات نداشته باشند و یا با یک پروسه پیچیده امن را انجام دهند.

وی معتقد است اگر وزارت صنعت، معدن و تجارت این بخشنامه را سفت و سخت اجرا کند به هدف خود خواهد رسید؛ اما باید توجه کرد که در کنار آن چه لطمه‌های وحشتناکی به معادن کوچک و متوسط وارد خواهد شد.

ملک در سال گذشته افزایش یافته و بر اساس اعلام معاون امور بانک و بیمه وزیر اقتصاد، هم‌اکنون بانک‌ها ۷۰ تا ۱۰۰ هزار میلیارد تومان اموال مازاد در اختیار دارند. قانونگذار مجازات‌هایی را برای واگذار نشدن دارایی‌های مازاد (سهام شرکت‌های تابعه غیربانکی و اموال مازاد) تعیین کرده است. بر اساس قانون، اگر واگذاری‌های اموال مازاد بانک‌ها انجام نشود، علاوه بر جریمه مالیاتی با نرخ ۲۸ درصد، با مدیرعامل بانک و هیئت مدیره مورد برخورد انتظامی و قانونی می‌شود.

اسفندماه ۱۳۹۷ معاونت امور بانکی، بیمه و شرکت‌های دولتی وزارت امور اقتصادی و دارایی با ارائه آماری از واگذاری‌ها تاکید کرد: دی‌ماه سال ۱۳۹۶ کمیته ویژه پیگیری واگذاری دارایی‌های مازاد بانک‌های دولتی و خصوصی شده در این وزارتخانه تشکیل شده که مطابق برنامه زمان‌بندی شده به‌طور مستمر روند واگذاری‌ها را رصد می‌کند. بنا بر این اطلاعیه، میزان فروش دارایی‌های مازاد در بانک‌های یاد شده از ابتدای اجرای قانون (اردیبهشت‌ماه ۱۳۹۴) تا دی‌ماه ۱۳۹۶ بالغ بر ۱۰ هزار میلیارد تومان و از دی‌ماه ۱۳۹۶ تا کنون نیز حدود ۱۰ هزار میلیارد تومان بوده است. معاون امور بانک و بیمه وزارت اقتصاد تاکید کرد: است مشکلات عدیده‌ای همچون نبود خریدار در شرایط کنونی اقتصاد کشور با وجود برگزاری چندین نوبت مزایده، رکود بخش املاک و مستغلات، ساختار مالی نامناسب برخی از شرکت‌ها، مشکلات کارگری و ملاحظات مقام‌های محلی، نداشتن اهتمام جدی همه بانک‌ها در واگذاری دارایی‌ها، نبود مقررات واضح و مشخص برای قیمت‌گذاری و انعطاف نداشتن در شرایط واگذاری، روند واگذاری را با کندی روبه‌رو کرده است.

شدند نسبت به واگذاری دارایی‌های مازاد خود ظرف سه سال اقدام کنند. با این‌که دوره سه‌ساله اجرای قانون به پایان رسیده اما به گفته نمایندگان مجلس، هنوز این هدف به‌طور کامل محقق نشده است. البته بانک‌ها طی چهار سال گذشته فروش املاک مازاد را در دستور کار خود قرار داده و برای این منظور مزایده‌هایی نیز برگزار می‌کنند. با این حال کارشناسان اقتصادی و نمایندگان مجلس همواره نقهایی را به بنگاه‌داری بانک‌ها وارد می‌دانند. در شرایطی که مهم‌ترین وظیفه بانک‌ها ایجاد شرایط مناسب برای فعالان اقتصادی از طریق ارائه تسهیلات عنوان می‌شود، بانک‌ها در سال‌های اخیر همواره تلاش کردند برای غلبه بر تورم عمومی به خرید دارایی‌های ثابت روی بیاورند. اعتقاد بسیاری از اقتصاددانان و فعالان اقتصادی این است که سیاست‌های پولی و مالی کشور باید اصلاح شود. یکی از زیرمجموعه‌های آن سیاست‌های بانکی، بانکداری و بورس است. حدود ۳.۵ سال از عمر مجلس دهم می‌گذرد و با وجود گرایش‌های مختلف سیاسی نمایندگان، آنها نظرشان این بود که اصلاح سیاست‌های پولی و مالی باید اتفاق بیفتد.

به گفته محمد قاسمی، قائم‌مقام مرکز پژوهش‌های مجلس در مورد میزان کل اموال مازاد بانک‌ها به صورت رسمی اطلاعاتی در اختیار بانک مرکزی وجود ندارد. او بیان کرده است: شرایط حاکم در اقتصاد ایران و بازار مسکن موجب شده امکان واگذاری وجود نداشته باشد؛ بخشی از ماشین‌آلات و اموال کارخانه‌ها برای تسویه بدهی‌های افراد به بانک‌ها واگذار شده که در عمل خریداری برای آنها وجود ندارد.

با این حال ارزش اموال مازاد بانک‌ها با توجه به جهش قیمت

مستأجران هم وام می‌گیرند؟

مورد بررسی و مطالعه قرار دارد. افتتاح حساب برای متقاضیان به منظور استفاده از امکاناتی همچون دریافت سود سپرده‌گذاری با هدف توانمندسازی مالی به منظور افزایش توان پرداخت در بازار اجاره است؛ به این معنا که مستأجران بتوانند با پس‌انداز کردن مبالغی در بانک مسکن و دریافت سود، توانمندی مالی بیشتری برای حضور در بازار اجاره کسب کنند. از بین این دو طرح به نظر می‌رسد که طرح نخست، قابلیت بیشتری برای اجرایی شدن داشته باشد، چراکه می‌تواند نیاز مستأجران را به مبلغ ودیعه با توجه به افزایش قیمت مسکن، تأمین کند. از سوی دیگر، در طرح دوم باید مشخص شود که سپرده‌گذاری در بانک مسکن برای تأمین اجاره‌بها قرار است با چه سودی به سپرده‌گذاران انجام شود و به نظر می‌رسد که بر اساس آنچه بانک مرکزی اعلام کرده، این نرخ سود نتواند بیش از ۲۰ درصد باشد. در صورتی که سود پرداخت شده به مشتریان بانک مسکن برای پرداخت اجاره‌بها، مانند سایر بانک‌ها باشد، این طرح بانک مسکن، عملاً تغییری به سپرده‌گذاری در بانک‌های دیگر نخواهد داشت و اگر نرخ سود آن بیش از سایر بانک‌ها باشد، می‌تواند بانک را با مشکل مواجه کرده و از سوی دیگر بازاری را برای استفاده از سود این سپرده‌ها ایجاد کند. با این حال باید دید که دولت و بانک مسکن در نهایت کدام‌یک از این دو طرح را به تصویب خواهند رساند؛ حتی ممکن است این طرح‌ها هر دو با تغییراتی همراه شوند.



بازار سرمایه

خبر

دستاوردهای پویش ملی داخلی‌سازی قطعات خودرو

پویش داخلی‌سازی قطعات خودرو چنانچه با جدیت توسط مسئولان ذی‌ربط حمایت شود و با مشارکت جدی مراکز علمی و شرکت‌های دانش‌بنیان به اجرا درآید، زمینه‌ساز دستیابی صنعت قطعه‌سازی کشور به تکنولوژی‌های پیشرفته برای تولید قطعات حساس خودرو خواهد شد.

به گزارش ایرنا، خودروسازان بزرگ کشور در هفته‌های اخیر با توصیه وزارت صنعت، معدن و تجارت پویشی با عنوان داخلی‌سازی قطعات وارداتی را به اجرا درآورده‌اند که محور آن، ایجاد فضا و فرصت همکاری با تولیدکنندگان داخلی، شرکت‌های دانش‌بنیان و استارت‌آپ‌ها است. در این پویش، خودروسازان تلاش می‌کنند ضمن ایجاد پل ارتباطی با تولیدکنندگان داخلی، قطعات پیشرفته و وارداتی محصولات خود را جهت ساخت در داخل معرفی کنند؛ این اقدام با هدف کاهش ارزشی، رفع نیاز به بازارهای خارجی و استفاده حداکثری از ظرفیت‌ها و توانمندی‌های داخلی صورت می‌گیرد.

پویش داخلی‌سازی قطعات خودرو چنانچه با جدیت توسط مسئولان ذی‌ربط حمایت شود و با مشارکت جدی مراکز علمی و شرکت‌های دانش‌بنیان به اجرا درآید، زمینه‌ساز دستیابی صنعت قطعه‌سازی کشور به تکنولوژی‌های پیشرفته برای تولید قطعات حساس خودرو خواهد شد. این پویش فرصتی خواهد بود تا تهدیدها به واسطه تحریم‌ها به فرصت‌های خوداتکایی تبدیل شوند و صنعت خودرو خواهد توانست با پاسخگویی به نیاز بازار خودرو، در مسیر خودکفایی گام بردارد.

به نظر می‌رسد در مقطع حساس کنونی خودروسازان داخلی به منظور رفع تنگناها در خصوص تأمین قطعات با تکنولوژی‌ها بالا، پویش داخلی‌سازی قطعات وارداتی را با جدیت هرچه بیشتر دنبال می‌کنند و فعالیت خود را در این زمینه آغاز کردند. اعلام فراخوان رسانه‌ای و دعوت از سازندگان داخلی، برپایی نمایشگاه‌های دائمی قطعات خودرو در دو خودروساز اصلی کشور، برگزاری همایش پویش ملی داخلی‌سازی قطعات و مجموعه‌های صنعت خودرو در سایپا که با دعوت از مدیران صنایع مهم کشور در حوزه قطعه‌سازی برگزار شد، طرح برگزاری نخستین سمپوزیوم تولید بدنه خودرو با همکاری سایپا و دانشگاه صنعتی شریف در تیرماه سال جاری و بسیاری طرح‌ها و برنامه‌های دیگر، ازجمله مهم‌ترین اقدامات صورت‌گرفته در این خصوص است.

از طرفی بخش‌هایی از کشور که در زمینه صنایع دفاعی به خودکفایی‌هایی رسیده‌اند نیز با اعلام آمادگی در خصوص همکاری در ساخت قطعات پیشرفته و وارداتی خودرو، امیدواری‌ها را برای به سرانجام رسیدن پویش داخلی‌سازی قطعات افزایش داده است. چند روز پیش وزیر دفاع و پشتیبانی نیروهای مسلح از انعقاد قرارداد میان این وزارتخانه و خودروسازان داخلی برای طراحی و ساخت قطعات پیشرفته خودرو خبر داده بود که این امر در صورت ورود به فاز اجرایی، می‌تواند نیاز خودروسازان داخلی را تا حدود زیادی مرتفع کند.

با توجه به محدودیت‌های صنعت خودرو در زمینه تأمین منابع مالی و ارزی خرید مواد اولیه و قطعات پیشرفته از بازارهای خارجی و مشکلات نقل و انتقال بانکی، این صنعت به‌طور جدی قصد دارد از ظرفیت‌ها و توانمندی‌های داخلی جهت رفع نیاز خود استفاده کند؛ امری که بر اساس شواهد موجود، در حال حاضر نیز در فاز اجرایی قرار دارد و بسیاری از قطعاتی که پیش‌تر از بازارهای خارجی تأمین می‌شد، در حال حاضر در داخل تولید می‌شوند.

