

سقف معاملات نقدی ارز در بازار متشکل ۵۰ هزار یورو شد



بانک مرکزی در چارچوب تسهیل عملکرد بازار متشکل معاملات ارز ایران اعلام کرد: سقف خرید و فروش نقدی ارز در این بازار از ۱۰ هزار دلار به ۵۰ هزار یورو یا معادل آن به سایر ارزها تغییر یافت.

به گزارش ایرنا، بانک مرکزی در چارچوب تسهیل معاملات ارزی کارگزاران بازار متشکل ارزی با ابلاغ بخشنامه‌ای به شبکه بانکی اعلام کرد که سقف خرید و فروش نقدی ارز در بازار متشکل ارزی افزایش پیدا کرده است. این بخشنامه بر اساس مصوبه یک‌هزار و دویست و شصت و چهارمین جلسه شورای پول و اعتبار در ۱۸ دی امسال ابلاغ شده است. افزایش پنج برابری سقف معاملات با هدف تسهیل معاملات ارزی کارگزاران بازار متشکل از جمله بانکها و صرافی‌های مجاز در بستر الکترونیکی بازار یاد شده، انجام شده است.

بر اساس این گزارش، بازار متشکل ارز که مهم‌ترین طرح دولت برای ساماندهی بازار ارز به شمار می‌رود در صورت تأمین شرط‌های بانک مرکزی و آماده شدن صرافی‌ها و بانکها و در روند آموزشی آغاز به کار خواهد کرد. زمان راه‌اندازی «بازار متشکل ارز» که به نظر کارشناسان در صورت کارکرد درست می‌تواند به جولان دلالتان و سوداگران در بازار ارز پایان داده و علاوه بر ثبات قیمت‌ها، نرخ‌ها را نیز کاهش دهد، هنوز مشخص نیست و تاکنون چندین بار زمان راه‌اندازی آن به تأخیر افتاده است. قرار است در بازار متشکل ارزی، معاملات اسکناس و نقد انجام شود؛ بر این اساس صادرکنندگان و دارندگان ارز می‌توانند به‌وسیله صرافی‌ها برای فروش، نرخ مورد نظر خود را در سامانه بازار متشکل به ثبت برسانند.

«ابتکار» دلایل کم‌شدن سهمیه از کارت‌های سوخت را بررسی کرد

کم‌فروشی بنزین یا سوخت‌گیری اشتباه؟!



کیمیاجنقی

kimia.najafi.23@gmail.com

این‌روزها داستان کسرشدن سهمیه از کارت‌های سوخت نقل محافل شده است، در این میان عده‌ای بر این باورند که نحوه سوخت‌گیری و کاهش سهمیه از کارت‌ها را دارای اشکال بوده و ماجرای غیب شدن سهمیه از کارت‌های سوخت را در شبکه‌های اجتماعی دست به دست می‌چرخانند. این در حالی است که شرکت ملی پخش فرآورده‌های نفتی در پی انتشار برخی شایعات در فضای مجازی مبنی بر کاهش سهمیه سوخت هنگام سوخت‌گیری توضیحاتی را ارائه کرد.



عموم مردم که با کارت سوخت شخصی خود سوخت‌گیری می‌کنند باید روش صحیح را رعایت کنند، در این شرایط هیچ مشکلی به وجود نمی‌آید

این تصور به وجود آمد که این سیستم دارای ضعف است. در این میان شایعات کم‌فروشی در شبکه‌های اجتماعی دست به دست می‌شد، اما با وجود تمام اما و اگرها، مسئولان مربوطه تأکید کردند که اگر افراد به روش صحیح سوخت‌گیری کنند جای هیچ‌گونه نگرانی نیست و نباید چگونگی انجام محاسبات برای آنها تبدیل به یک دغدغه شود. در این راستا فاطمه کاهی، سخنگوی شرکت ملی پخش فرآورده‌های نفتی در رابطه با توضیح این شرکت مبنی بر سوخت‌گیری با ضریب ۳.۹۹ لیتری به «ابتکار» گفت: متأسفانه با وجود توضیحات بسیار در این زمینه، عده‌ای برداشت‌های خودشان را نسبت به این مسئله دارند. در ابتدا باید اشاره کنم بیانیه‌ای که منتشر شد بخشی از توضیحات فنی سیستم سامانه هوشمند سوخت شرکت بوده و متأسفانه این بیانیه علی‌رغم تلاش برای شفاف‌سازی، بازتاب منفی داشت و عده‌ای را با نگرانی روبه‌رو کرد.

وی در ادامه افزود: همانطور که اشاره کردم این سیستمی است که برای سامانه هوشمند سوخت لحاظ شده و ارتباطی با نحوه سوخت‌گیری مردم ندارد، افراد نباید نگران انجام محاسبات در هر بار استفاده از سهمیه کارت خود باشند.

سخنگوی شرکت ملی پخش فرآورده‌های نفتی در بخش دیگری از صحبت‌هایش به روش صحیح سوخت‌گیری اشاره کرد و گفت: عموم مردم که با کارت سوخت شخصی خود سوخت‌گیری می‌کنند باید روش صحیح را رعایت کنند. به این صورت که در انتهای سوخت‌گیری نازل را بر جای خود بگذارند و پس از مشاهده پیام «کارت خود را بردارید»، در آن زمان کارت سوخت خود را از کارتخوان خارج کنند. در این شرایط هیچ مشکلی به وجود نمی‌آید و به اندازه‌ای که از کارت خود سوخت‌گیری کرده‌اند به همان اندازه هزینه می‌پردازند و جای هیچ‌گونه نگرانی نیست.

وی اظهار کرد: سوخت‌گیری با ضریب ۳.۹۹ لیتری برای این است که اگر احیاناً فردی حین سوخت‌گیری کارت خود را از کارتخوان خارج کرد نتواند بیشتر از ۳.۹۹ لیتر سوخت‌گیری اضافه‌تر انجام دهد، این اقدام تنها به واسطه یک سیستم امنیتی و برای پیشگیری از تخلف بوده است.

کاهی ادامه داد: برداشت برخی از عزیزان از متن اطلاعیه‌ای اشتباه بوده و باید بدانند که جای نگرانی نیست، چراکه نیازی به محاسبات ریاضی نبوده و تنها کافی است که روش سوخت‌گیری صحیح انجام دهند. باز هم تأکید می‌کنم اگر روش را صحیح انجام دهند به اندازه‌ای که سوخت‌گیری کرده‌اند از سهمیه‌شان کسر می‌شود. توصیه ما این است که به روش سوخت‌گیری دقت کنند تا مقدار اضافی از سهمیه‌شان کسر نشود. اگر روش صحیح در رابطه با نوع سوخت‌گیری اعمال شود هیچ سهمیه‌ای از روی کارت شهروندان کسر نخواهد شد.

۱۱.۹۷ لیتر، سوخت‌گیری را متوقف کنند.

این مسائل در حالی مطرح می‌شود که بسیاری از افراد را نسبت به چگونگی محاسبه در استفاده از بن‌های سهمیه‌بندی با نگرانی مواجه کرده است، برخی از افراد این سیستم را دارای ابهام دانسته و خواهان توضیحات بیشتر در خصوص این مسئله هستند. چراکه با شروع کم‌شدن بنزین از سهمیه کارت‌ها برخی‌ها از کم‌فروشی در جایگاه‌ها صحبت کردند و

میزان بنزین دریافتی با عدد کسر شده از کارت سوخت برابر باشد. به این معنا که به جای دریافت ۴ لیتر بنزین، همان عدد ۳.۹۹ را رعایت کنند و یا به جای آنکه ۸ لیتر بنزین راهی باک خودروی خود کنند، عدد ۷.۹۸ لیتر را در نظر بگیرند؛ زیرا اگر این عدد به ۷.۹۹ لیتر برسد، عملاً ۳.۹۸ لیتر بنزین از سهمیه آنها کسر خواهد شد. در موارد دیگر نیز به همین صورت است. به طور مثال، به جای دریافت ۱۲ لیتر بنزین، با مشاهده عدد

پس از سهمیه‌بندی بنزین، برخی از صاحبان خودرو با مراجعه به جایگاه سوخت اعلام کردند که سهمیه آنها در هر بار سوخت‌گیری بیش از ۲ لیتر کم می‌شود. در پی مطرح شدن این مسئله شایعاتی درخصوص کم‌فروشی در جایگاه‌ها به راه افتاد. آن‌طور که گفته می‌شد بررسی در این‌باره نیز راه به جایی نبرد و کم‌شدن بنزین از سهمیه‌ها همچنان ادامه داشت. سرانجام شرکت ملی پخش فرآورده‌های نفتی اعلام کرد دلیل کم‌شدن بنزین از کارت‌های سوخت این است که افراد پیش از پایان یافتن روند سوخت‌گیری، کارت را از دستگاه خارج می‌کنند، به همین دلیل است که چند لیتری از سهمیه کارت‌ها کاهش پیدا می‌کند. حالا پس از فراگیر شدن صحبت‌ها شرکت ملی پخش فرآورده‌های نفتی اطلاعیه‌ای را منتشر کرد. اسکیدن کارت در حین سوخت‌گیری، بدین‌صورت است که با اساس این گزارش، غیب شدن سهمیه از روی کارت سوخت شهروندان به دلیل بی‌اطلاعی آنها از پیمانیهایی بوده که این شرکت برای سوخت‌گیری در نظر گرفته است. شرکت ملی پخش فرآورده‌های نفتی اعلام کرده که طراحی سامانه هوشمند سوخت جهت جلوگیری از تخلف حاصل از بیرون کشیدن کارت در حین سوخت‌گیری، بدین‌صورت است که با وارد کردن کارت در کارتخوان و مشخص شدن مقدار سهمیه، با شروع سوخت‌گیری، ابتدا ۳.۹۹ لیتر از سهمیه کسر می‌شود و شروع به سوخت‌گیری می‌کند. پس از اتمام پیمانیه اول، ۳.۹۹ لیتر دیگر از سهمیه کم می‌شود و مجدداً سوخت‌گیری ادامه پیدا می‌کند و این فرایند به‌صورت پیمانیه تا انتهای سوخت‌گیری ادامه می‌یابد. اگر در حین سوخت‌گیری کارت از کارتخوان بیرون کشیده شود مقداری که باقی‌مانده ۳.۹۹ لیتر است از سهمیه آن کارت کسر می‌شود (برای مثال اگر دو لیتر سوخت‌گیری کرده است و کارت را بیرون بکشد ۱.۹۹ لیتر بیشتر از سهمیه آن کارت کم می‌شود) و اگر همان کارت، دوباره وارد همان کارتخوان شود، سهمیه‌ای که بیشتر از لیتراژ برداشت شده از نازل کم شده است، به کارت برگردانده می‌شود. در این اطلاعیه تأکید شده که در صورت خارج کردن زودهنگام کارت سوخت از کارتخوان جایگاه، سوخت‌گیری قطع می‌شود و لیتراژ مذکور از سهمیه کسر می‌شود، لیکن صرفاً به اندازه لیتراژ سوخت‌گیری شده، هزینه محاسبه خواهد شد.

در بخش دیگری از این گزارش آمده است که این اطلاعیه نشان می‌دهد که غیب شدن سهمیه‌ها در واقع عدم اطلاع مردم از پیمانیهایی بوده که شرکت ملی پخش فرآورده‌های نفتی برای سوخت‌گیری در نظر گرفته، اما کسی را از آن مطلع نکرده است. برای جلوگیری از کم‌شدن سهمیه‌ها افراد باید در هنگام سوخت‌گیری مضمربی از عدد ۳.۹۹ را انتخاب کنند تا

آگهی مناقصه عمومی یک مرحله ای

به شماره ۲۱۴۴۰/۷۹



نوبت اول

اداره کل منابع طبیعی و آبخیزداری استان کهگیلویه و بویراحمد در نظر دارد بر اساس قانون برگزاری مناقصات، پروژه‌های ذیل را از طریق مناقصه عمومی یک مرحله ای به پیمانکاران واجد شرایط در رشته آب ویا شرایط اعلام شده، از طریق سامانه تدارکات الکترونیکی دولت و به شرح زیر واگذار نماید. ضمناً کلیه مراحل برگزاری مناقصه از دریافت اسناد تا ارائه پیشنهاد مناقصه گران و باز گشایی پاکت‌ها از طریق درگاه سامانه تدارکات الکترونیکی دولت (ستاد) به آدرس www.setadiran.ir انجام خواهد شد.

ردیف	موضوع مناقصه	محل اجرای پروژه	محل تامین اعتبار	مبلغ برآورد (به ریال) بر مبنای فهرست بهای آبخیزداری سال ۱۳۹۸	مبلغ تضمین (ریال)	مدت اجرا (ماه)
۱	عملیات سنگی ملاتی (بند‌های رسوبگیر)	حوزه سرآب نیز شهرستان گچساران	اسناد خزانه اسلامی	۶۳۷۴۹۵۲۰۲۲	۳۱۸۸۰۰۰۰۰	۵
۲	عملیات سنگی ملاتی (بند‌های رسوبگیر)	منطقه آرنده شهرستان چرام	اسناد خزانه اسلامی	۴۴۷۴۸۱۶۰۲۶	۲۲۳۸۰۰۰۰۰	۴٫۵
۳	عملیات سنگی ملاتی (بند‌های رسوبگیر)	حوزه ماهورباشت شهرستان گچساران	اسناد خزانه اسلامی	۴۴۶۶۲۶۵۵۰۶	۲۲۳۳۲۰۰۰۰	۵
۴	عملیات سنگی ملاتی (بند‌های رسوبگیر)	حوزه پارا اردشیر شهرستان بهمنی	اسناد خزانه اسلامی	۴۰۱۱۳۲۶۵۱۱	۲۰۰۶۰۰۰۰۰	۴٫۵

۱- سپرده تضمین شرکت در فرآیند ارجاع کار بصورت ضمانت نامه معتبر بانکی طبق آخرین نمونه فرمت بانک مرکزی قابل تأیید می‌باشد.

۲- مهلت زمانی دریافت اسناد مناقصه از سایت: ساعت ۱۳ مورخ ۹۸/۱۰/۲۵ تا ساعت ۱۹ مورخ ۹۸/۱۰/۳۰

۳- آخرین مهلت زمانی ارائه پیشنهادها: ساعت ۱۹ مورخ ۹۸/۱۱/۱۰ تحویل نسخه فیزیکی پاکت ضمانت نامه به مناقصه گزار (حراست اداره کل) الزامی می‌باشد.

۴- گشایش پیشنهادها در ساعت ۱۳ مورخ ۹۸/۱۱/۱۲ در اتاق جلسات اداره کل منابع طبیعی و آبخیزداری استان می‌باشد.

۵- مدت اعتبار پیشنهادها: سه ماه شمسی از تاریخ آخرین مهلت ارائه پیشنهاد.

۶- بازگشایی پاکت‌های مناقصه باهر تعداد شرکت کننده صورت می‌گیرد.

۷- سایر اطلاعات و جزئیات مربوطه در اسناد مناقصه مندرج است.

۸- هزینه درج آگهی (هر دو نوبت) به‌مهد برندگان مناقصه است.

۹- متن این آگهی در سایت اداره کل منابع طبیعی و آبخیزداری استان به آدرس www.kohgiluyec.frw.org.ir و سایت ملی مناقصات به آدرس www.icts.mporg.ir و نیز درج گردیده است و جهت دریافت اطلاعات بیشتر با شماره تلفن

۰۷۴۳۳۳۳۶۱۱ تماس حاصل فرمایید.