

ورود به اینترنت بانک مسکن به منظور ارتقاء امنیت تراکنش‌های بانکی مشتریان از طریق این درگاه، دو مرحله‌ای شد



ساسان شیردل، مدیر امور فناوری اطلاعات و ارتباطات بانک مسکن، با اعلام این خبر افزود: از زمانی که موضوع به کارگیری رمز دوم یکبار مصرف در شبکه بانکی مطرح شد، این بحث نیز وجود داشت که نه فقط انجام تراکنش‌های بدون حضور کارت، بلکه هر نوع استفاده از خدمات بانکی بدون حضور کارت مانند ورود به اینترنت‌بانک و همراه‌بانک نیز مشمول دریافت رمز یکبار مصرف می‌شود. وی با اشاره به افزایش آمار کلاهبرداری‌های مالی از طریق فیشینگ در سال‌های اخیر بنابر گزارش‌های پلیس فتا، تاکید کرد: از طرفی همه بانک‌ها به نوعی در معرض موضوع جعل صفحات اینترنت‌بانک توسط سوجویان برای سرقت اطلاعات کارت مشتریان بانکی هستند و این امر سبب شد بانک مسکن با توجه به اینکه زیرساخت فنی لازم برای دو مرحله‌ای کردن ورود به اینترنت‌بانک را فراهم کرده بود، در این زمینه پیش‌قدم شود و به عنوان یکی از اولین بانک‌هایی که ضریب امنیت ورود به اینترنت‌بانک را دوچندان کرده است، به نوعی روش ترکیب رمز دوم ثابت و یکبارمصرف را برای این امر به کار بگیرد. شیردل درخصوص چگونگی ورود دو عاملی به اینترنت بانک مسکن توضیح داد: پیش از این کاربران اینترنت‌بانک با وارد کردن نام کاربری و رمز عبور ایستا یا توکن سخت‌افزاری به این سرویس دسترسی پیدا می‌کردند؛ اما از روز چهارشنبه هفته گذشته، علاوه بر این مرحله، در گام بعدی یک کد امنیتی به صورت پیامک به شماره تلفن همراه کاربر ارسال می‌شود که باید آن را نیز در فیلد مربوطه وارد کند تا بتواند به سرویس اینترنت‌بانک دسترسی پیدا کند. وی با تاکید بر افزایش ضریب امنیت مشتریان کاربر اینترنت‌بانک با استفاده از ورود دو مرحله‌ای، توضیح داد: با این اقدام عملاً علاوه بر رمز ثابت اینترنت‌بانک، یک رمز یکبار مصرف نیز در هر نوبت ورود برای مشتری صادر و به تلفن همراه او پیامک می‌شود.

به گفته مدیر امور فناوری اطلاعات بانک مسکن، با استفاده از این روش امکان سوء استفاده از اینترنت‌بانک مشتریان در صورت افشای رمز به صفر نزدیک می‌شود چراکه اگر تلفن همراه مشتری به سرقت برود، رمز ثابت وی همچنان نزد خودش محفوظ است و یا اگر رمز ثابت او به نحوی افشا شود یا فردی از آن مطلع شود، با توجه به اینکه مرحله ارسال رمز پیامکی به ورودی اینترنت‌بانک افزوده شده، عملاً تلاش برای ورود به این درگاه از سوی سارق ناکام خواهد ماند.

وی در عین حال به مشتریان شبکه بانکی توصیه کرد به طور کلی در ارائه اطلاعات کارت و حساب‌های بانکی خود در فضای مجازی نهایت دقت را به خرج دهند و افزود: توصیه‌های کلیدی مثل چک کردن آدرس درگاه پرداخت که در نوار مرورگر اینترنت ظاهر می‌شود نیز، اصولی است که در هر شرایطی نباید نادیده گرفته شود.

روند معاملات بورس در بازار روز دوشنبه وارد فاز اصلاح شد و ریزش اندکی را تجربه کرد، این در حالی بود که بسیاری از فعالان بازار پس از ثبت رکوردهای بی‌سابقه انتظار چنین اصلاحی را داشتند. البته باید اشاره کرد که اصلاح برای فعالان بازار قابل قبول نبود و عده‌ای از سهام‌داران را با اضطراب و نگرانی‌هایی روبه‌رو کرد. این فعالان که به عقیده تحلیلگران و کارشناسان عمدتاً تازه‌واردان به بازار هستند به محض ورود شاخص بورس به فاز اصلاحی دست به برخی از رفتارهای هیجانی زده و به سرعت با قرار گرفتن در صف‌های فروش اقدام به عرضه سهام خود در بازار می‌کنند. رفتاری که به گفته کارشناسان می‌تواند به ضرر بازار تمام شود.

نظرات ضدونقیض درخصوص آینده بازار

بازار بورس مدت‌هاست که در مسیر صعودی قرار گرفته و روزه‌روز جذابیت و محبوبیت بیشتری را میان سرمایه‌گذاران به دست می‌آورد. اما اینکه روند صعودی و جذابیت این بازار تا چه زمانی ادامه داشته باشد پرسشی است که فعالان، سرمایه‌گذاران و تحلیلگران پاسخ‌های متفاوتی را برای آن مطرح می‌کنند. عمده‌ترین پاسخ به این پرسش که بیشتر از سوی تحلیلگران بازار به آن تاکید می‌شود این است که روند کلی بازار براساس پیش‌بینی‌های صورت گرفته صعودی و اصلاح‌هایی که در بازار انجام می‌شود مقطعی و زورگذر خواهد بود. به گفته آنها بخشی از نقدینگی موجود در بازار ناشی از رکود بازارهای موازی بوده، این بازارها درگیر یک رکود تدریجی هستند و همین مسئله باعث شده است که بخشی از نقدینگی از بازارها خارج شود و به بازار سرمایه ورود پیدا کند، با توجه به این مسائل بازار سرمایه همچنان پتانسیل رشد را داشته و این بخش از اقتصاد می‌تواند شرایط ایده‌آل فعلی خود را حفظ کند، بنابراین اصلاح‌های موقتی نباید فعالان بازار را با نگرانی روبه‌رو کند. البته در زمینه پیش‌بینی روند معاملات بازار سرمایه اختلاف‌نظرهایی وجود دارد. در مقابل افرادی که معتقدند بازار قصد تغییر مسیر نداشته و تمایل برای حفظ رشد همچنان با قوت پابرجاست، هستند تحلیلگرانی که خطر ریزش شاخص را گوشزد می‌کنند. آنها بر این باورند که بسیاری از سهم‌های بیش از ارزش ذاتی‌شان نرخ‌گذاری شده و همین مسئله می‌تواند سقوط شاخص بورس را به دنبال داشته باشد. از سوی دیگر برخی از فعالان در بازار سرمایه معتقدند تا زمانی که بازار برای سرمایه‌داران جذاب باشد ما شاهد رکوردزنی‌های شاخص خواهیم بود و ریزش‌هایی که انجام می‌شود فاز اصلاحی بازار بوده که موقتی و گذرا بوده و جای نگرانی برای سهام‌داران نیست. با وجود نظرات متفاوت در خصوص آینده بازار همچنان این پرسش که شاخص تا چه زمانی به رشد خود ادامه خواهد داد مطرح است. در این راستا غلامرضا سلامی، کارشناس بازار بورس با بررسی روند بازار سرمایه در پاسخ به این پرسش که رشد شاخص تا چه زمانی ادامه خواهد داشت، به «ابتکار» گفت: مدتی است بازار در مسیر رشد قرار گرفته و این مسئله که رشد تا چه زمانی ادامه خواهد داشت

«ابتکار» از صعود بی‌سابقه در بازار سرمایه گزارش می‌دهد

اما واگرهای رشد شاخص بورس



kimia.najafi.23@gmail.com

کیمیانجفی

شاخص کل بورس دیروز برای نخستین بار رشدی نزدیک به ۶۵ هزار واحد را تجربه کرد و از مرز یک میلیون و ۵۰۰ هزار واحد هم گذشت. بازار پس از اصلاح کوتاه‌مدتی که روز دوشنبه اتفاق افتاد بار دیگر با تمام توان حرکت صعودی خود را در پیش گرفت و بیش از پیش سهام‌داران را نسبت به آینده بازار امیدوار کرد. حال این پرسش به وجود می‌آید که روند صعودی شاخص بورس تا کجا ادامه خواهد داشت؟



- بسیاری از فعالان می‌دانند ارزش ذاتی سهامی که خریداری کرده‌اند پایین‌تر از رقمی است که معامله شده اما چون روند بازار جذابیت دارد به ماندن و ادامه فعالیت تمایل دارند**

مهم‌ترین پرسشی است که مطرح می‌شود. اینکه بگوییم روند بازار حتی در روزهای آینده چگونه خواهد بود کار دشواری بوده و می‌توان گفت که مسیر بازار اصلاً قابل پیش‌بینی نیست. وی در ادامه افزود: تا زمانی که هیجان در بازار وجود دارد و معاملات به سهام‌داران سود می‌دهد روند رشد ادامه خواهد داشت. این کارشناس بازار سرمایه در ادامه صحبت‌ها از تاثیر رفتار بازارسازان و موانع رشد شاخص بورس گفت: اگر بازارسازان برای حفظ منافع خود بتوانند جلوی ریزش را بگیرند، بازار می‌تواند روند فعلی را حفظ کند، اما اگر زور موانع رشد شاخص بورس بیشتر باشد مانع از رشد بیشتر شده و حتی در این شرایط بازارسازان، فعالان و هیجان تازه‌واردان هم نمی‌توانند کاری را از پیش ببرند. وی ادامه داد: ممکن است هر چند روز یکبار به دلیل نگرانی‌های صف‌های فروش شکل بگیرد اما این صف‌ها تا زمانی که زور موانع برای جلوگیری از رشد شاخص بیشتر نشود، موقتی است. البته باید توجه داشت که به محض چربیدن زور موانع رشد شاخص، بازار شاهد سقوطی وحشتناک خواهد بود. **بسیاری از سهم‌ها بالاتر از ارزش ذاتی‌شان معامله می‌شوند** این کارشناس بازار سرمایه در بخش دیگری از

صحبت‌هایش به ارزش ذاتی سهم‌ها اشاره کرد و در این خصوص گفت: اکنون دیگر در بازار ارزش سهم‌ها مطرح نیست، افراد این‌روزها برای کسب سود ممکن است سهم‌هایی که ارزش ذاتی ندارند را با رقم بالا خریداری کنند، چراکه تنها به فکر سوددهی هستند. اما سهام‌داران باید توجه داشته باشند که شاخص بورس هنگامی که به قله می‌رسد امکان سقوط خواهد داشت. به عبارتی دیگر ممکن است با هرگونه رویداد بازار شاهد ریزش باشد و با این روند بازار، اگر قرار بر ریزش باشد شاخص سقوط سنگینی را تجربه خواهد کرد. چراکه ارزش ذاتی بسیاری از سهم‌ها به این شکل بالا نیست و بازار از تعادل خارج شده است. وی در ادامه اظهار کرد: در این شرایط نمی‌توان توصیه‌ای به سهام‌داران کرد، چراکه بسیاری از فعالان می‌دانند ارزش ذاتی سهامی که خریداری کرده‌اند پایین‌تر از رقمی است که معامله شده اما چون روند بازار جذابیت دارد به ماندن و ادامه فعالیت تمایل دارند. به عبارتی دیگر امروزه اصلاً ارزش ذاتی سهم‌ها برای معامله‌گران اهمیت ندارد. این کارشناس بازار سهام با اشاره به متضرر شدن اقتصاد در صورت سقوط شاخص بورس گفت: در جریان رشد شاخص بورس و همچنین سقوط

توسعه رفتارها و بهبود محیط کار، از عوامل اصلی تحقق جهش تولید هستند

مدیر عامل هلدینگ ماهان:



مدیرعامل شرکت گسترش صنایع و معادن ماهان به مناسبت روز صنعت و معدن گفت: توسعه رفتارهای تولیدگرانه و ایجاد زیرساخت‌های مناسب از عوامل اصلی تحقق جهش تولید هستند

صادق جاهدخطیبی خاطرنشان ساخت: امروز مدیران و

سیاستگذاران اقتصاد کشور باید به این مهم که اصلی‌ترین خواست رهبر معظم انقلاب اسلامی است، توجه کامل داشته باشند و برنامه‌ریزی‌ها به گونه‌ای باشد که فضا برای تولید بیشتر و کارآفرینی مهیا شود. وی همچنین بر ضرورت حذف رفتارهای ضد کارآفرینی و ضد تولید در محیط کار تاکید کرد و افزود: تحقق جهش تولید در بخش صنعت و معدن زمانی حاصل می‌شود که شرایط فعالیت بخودی خود از سوی تصمیم‌گیران فراهم شده باشد و موانع پیش روی کارآفرینان برداشته شود. جاهد طبیعی ادامه داد: اکنون موانع مهمی بر سر راه توسعه و کارآفرینی وجود دارد که مهم‌ترین آن نداشتن شناخت از منابع داخلی و فرصت‌های آماده است. به عنوان مثال ایران یکی از ۱۵ کشور جهان به لحاظ دارا بودن ذخایر غنی و متنوع‌ترین منابع معدنی است اما به دلیل برخی ناهماهنگی‌ها و بعضاً

سوءمدیریت، از این منابع خدادادی به خوبی استفاده نشده است. وی تصریح کرد: تا زمانی که مولفه‌های مهم و اصل در اقتصاد و صنعت که همانا فرصت‌سازی، تبیین مسیر برای تولید و کارآفرینی، ایجاد انگیزه در کارآفرینان، استفاده بهینه از منابع و... محقق نشود، تحقق شعار امسال به خوبی محقق نخواهد شد و این فرصت متعالی از بین خواهد رفت. هلدینگ گسترش صنایع و معادن ماهان (سهامی عام) به عنوان یکی از بزرگ‌ترین شرکت‌های سرمایه‌گذاری گروه مالی گردشگری، باهدف سرمایه‌گذاری در طرح‌ها و پروژه‌های تخصصی حوزه صنعت و معدن کشور تاسیس شده است. دهم تیرماه در تقویم کشور به نام روز صنعت و معدن نامگذاری شده است.

حمایت ویژه بانک مهر ایران از شرکت‌های دانش‌بنیان

بانک مهر ایران توجه ویژه‌ای به شرکت‌های دانش‌بنیان داشته و سعی کرده با پرداخت تسهیلات با کارمزد بسیار پایین به چنین شرکت‌هایی در راستای حمایت بخشی از اقتصاد گام بردارد که پرتازده‌تر بوده و ارزش افزوده بیشتری دارد.

اقتصاد دانش‌بنیان و به‌طور مشخص شرکت‌هایی که با عنوان دانش‌بنیان می‌شناسیم، می‌توانند تأثیر قابل توجهی بر متغیرهای اقتصاد کلان ایران بگذارند. محصولات دانش‌بنیان، ارزش افزوده بالایی ایجاد می‌کنند و از این طریق بر افزایش نرخ رشد اقتصادی مؤثرند.

همچنین توسعه شرکت‌های دانش‌بنیان و حمایت از آن‌ها می‌تواند اشتغال‌زایی برای فارغ‌التحصیلان دانشگاهی را در پی داشته باشد. تأمین مالی ارزان‌قیمت این شرکت‌ها یکی از راهکاری حمایت از آن‌ها است که از طریق پرداخت تسهیلات قرض‌الحسنه قابل انجام است. بانک قرض‌الحسنه مهر ایران با ورود به عرصه حمایت از اقتصاد دانش‌بنیان توانسته در دستیابی به اهداف رشد و اشتغال‌زایی شرکت‌های دانش‌بنیان، ایفای نقش کند و منابع مالی خود را در اختیار مهم‌ترین عنصر اقتصاد دانش‌بنیان کشور، یعنی صندوق نوآوری و شکوفایی قرار دهد. صندوق نوآوری و شکوفایی یک صندوق توسعه‌ای اقتصادی به شمار می‌رود که در دوران اقتصادی بودن فناوری از آن حمایت می‌کند. هدف این صندوق کمک به تحقق و توسعه اقتصاد دانش‌بنیان، تکمیل زنجیره ایده تا بازار و تجاری‌سازی نوآوری‌ها، دستاوردهای پژوهشی و اختراعات و کاربردی کردن دانش از طریق ارائه کمک‌ها و خدمات مالی و پشتیبانی به شرکت‌ها و مؤسسات دانش‌بنیان است.

حمایت ۴۰۰ میلیارد ریالی بانک مهر ایران از شرکت‌های زیرمجموعه صندوق نوآوری تا کنون تعداد ۲۶۰ شرکت زیرمجموعه مرکز نوآوری و شکوفایی بیش از ۱۴۰۰ فقره پرونده تسهیلاتی به ارزش ۴۰۰ میلیارد ریال دریافت کرده‌اند. نرخ کارمزد تسهیلات قرض‌الحسنه بانک مهر ایران برای شرکت‌های دانش‌بنیان تنها دو درصد است و این شرکت‌ها را که معمولاً در سال‌های اولیه فعالیت خود، نیاز حیاتی به تسهیلات ارزان و کم‌هزینه دارند، حمایت می‌کند. دوره بازپرداخت این تسهیلات نیز سه ساله در نظر گرفته شده است.

پرداخت تسهیلات بانک مهر ایران به پارک‌علم و فناوری پردیس

پارک‌های علم و فناوری از دیگر عناصر اقتصاد دانش‌بنیان هستند و با استفاده از امکاناتی که در اختیار دارند، در مراحل اولیه شکل‌گیری شرکت‌های دانش‌بنیان، از آن‌ها حمایت می‌کنند و نقش مهمی در رشد و توسعه این شرکت‌ها دارند.

بانک مهر ایران ضمن توجه ویژه به نقش پارک‌های علم و فناوری در تقاضنامه‌ای با پارک علم و فناوری پردیس، بیش از ۱۳ میلیارد ریال از منابع مالی مورد نیاز برای فعالیت‌های دانش‌بنیان این مجموعه را در قالب ۸۸ فقره وام قرض‌الحسنه، تأمین کرده است.

بانک مهر ایران به‌طور تخصصی در حوزه قرض‌الحسنه فعالیت می‌کند و تمام تسهیلات این بانک کارمزدی بین صفر تا چهار درصد دارد. این بانک با حمایت جدی از شرکت‌های دانش‌بنیان سعی دارد در راستای ایجاد اشتغال برای جوانان تحصیل‌کرده، افزایش بهره‌وری اقتصاد و حمایت از گسترش بخش‌هایی از اقتصاد که بازدهی بیشتری دارند، گام‌هایی جدی بردارد. آنچه تا کنون انجام شده، طی کردی بخش کوتاهی از مسیری است که در آینده با قوت بیشتری ادامه می‌دهیم.



کمی و کیفی صنعت قطعه‌سازی بیش از گذشته ادامه خواهیم داد تا در تحقق شعار جهش تولید نقش داشته باشیم و تهمت‌ها و یابوگویی‌های کسانی که صرفاً با اتهام زدن خود را مشهور و در برد خبری قرار می‌دهند، خللی در اهتمام به تولید و اشتغال‌کروز نخواهد داشت چون کروز یک تولیدکننده داخلی است و در این بخش از بعد کیفیت همواره برترین تولیدات را در سطح کشور و بازار جهانی ارائه کرده است.

مدیر ارتباطات شرکت صنایع تولیدی کروز:

عملکرد کروز در داخلی‌سازی از مهندسی معکوس به طراحی قطعات ارتقاء پیدا کرده است

نظری با اشاره به اینکه کروز در طراحی ساخت داخل قطعات هزینه‌های زیادی را پرداخته است، اظهار کرد: هم اکنون توان ساخت روزانه ۳۵۰۰ عدد ECU با طراحی کامل نرم‌افزاری و داخلی‌سازی ۷۰ درصدی سخت‌افزاری داریم و هر آنچه خودروسازان سفارشات معمول داشته باشند، تهیه و ارائه می‌کنیم. البته با توجه به این موضوع که خودروسازان از منابع دیگر هم تأمین این قطعه استراتژیک را دارند، نسبت به تأمین سهم درخواست خودروساز همیشه به صورت کامل اقدام کرده‌ایم و معمولاً زمانی که شرکت‌های دیگر در تأمین سفارش خود دچار مشکل می‌شوند، کروز به دلیل دارا بودن بالا در داخلی‌سازی، نقص آنها را در کوتاه‌ترین زمان پوشش می‌دهد. کروز در سه ماه نخست سال ۹۹ بیش از ده میلیون قطعه جهت رفع نیاز خودروسازان تأمین کرد و علی‌رغم اینکه در دریافت مطالبات خود به جهت کمبود نقدینگی خودروسازان دچار مشکل جدی بوده، با این حال پاسخ نیازها و افزایش تولید در خودروسازان را همراهی کرده است. یکی از مشکلات اصلی قطعه‌سازان هم اکنون تهیه مواد اولیه داخلی است تا آنجا که برای تأمین مس، فولاد و آلومینیوم در داخل کشور علاوه بر پرداخت قیمت بر اساس افزایش قیمت جهانی و مبنای دلار آزاد باید به صورت پیش پرداخت یا نقد این مواد را تهیه کنند و هیچ‌گونه تسهیلاتی در این زمینه برای تولیدکنندگان داخلی وجود ندارد.

شرکت صنایع تولیدی کروز در اوج شرایط سخت تحریمی و افزوده شدن مشکلات پیرامون ویروس کرونا ضمن اشتغالزایی ۱۰۰۰ نیروی متخصص، پروژه‌های متعددی را با محوریت ساخت داخل و خودکفایی در کلاس کیفی و استانداردهای روز دنیا به انجام رساند که در این زمینه فعالیت خود را با مهندسی معکوس آغاز کرد و در گذر زمان با ارتقاء تحقیق و توسعه در این مجموعه، توانست ۳۰۰۰ قطعه را همگام با دانش و تکنولوژی روز دنیا طراحی و بومی‌سازی کند.

مجتبی نظری، مدیر ارتباطات شرکت صنایع تولیدی کروز با اشاره به اجرای ۳۲ پروژه داخلی‌سازی مجموعه‌های قطعات در این شرکت گفت: در سه ماه نخست سال جهش تولید، علی‌رغم همه مشکلات ایجاد شده از ناحیه ویروس منحوس کرونا و کمبود نقدینگی، هر آنچه در توان شرکت کروز بوده، به کار گرفته شده است تا در تحویل قطعات طبق جدول زمانی به خودروسازهای داخلی خللی پیش نیاید. البته این موضوع را باید درنظر گرفت که خودروسازان داخلی در تأمین قطعات هیچگاه یک سبوس نداشته‌اند و معمولاً از منابع متفاوت از جمله تولیدکنندگان و همچنین از واردات استفاده می‌کنند و فقط افزایش میزان عمق ساخت داخل در کروز سبب سهم بیشتر این مجموعه در تأمین قطعات مورد نیاز خودروسازان شده است.