

«ابتکار» از عدم عزم و اراده‌ای در متولیان برای ساماندهی زباله‌ها در ایران گزارش می‌دهد

## بلاتکلیفی طلای کثیف در ایران



زهرا داستانی

Dastani2000@gmail.com

سال‌هاست که زباله یکی از مهم‌ترین و چالش‌برانگیزترین معضلات ایران به شمار می‌آید، معضلی که برای حلش راه‌حل‌های مختلفی از تفکیک زباله از مبدا و فرهنگ‌سازی‌اش در میان مردم، اجرای سطل‌های مکانیزه، جمع‌آوری سطل‌های مکانیزه، جمع‌آوری کودکان زباله‌گرد و ساماندهی زباله‌گردها، خرید زباله‌سوزها، تغییر مکان دفع و پردازش زباله‌ها و ... مطرح شده است اما یا اجرای این طرح‌ها همان ابتدا مسکوت مانده، یا اجرایش در نیمه‌های راه رها شده یا اگر اجرایی شده اثری بر حل معضل زباله‌ها نداشته است. با وجود اینها اما با شیوع کرونا در ایران و افزایش زباله‌های بیمارستانی و پزشکی، این معضل همیشگی بیش از گذشته نمود پیدا کرده که نگرانی‌ها و هشدارها درباره آن حالا از بروز بحرانی جبران‌ناپذیر خبر می‌دهند. بحرانی که نیامده آسیب‌هایش یکی یکی خود را نمایان می‌کنند. نمونه‌اش خطر خروج تالاب بین‌المللی شادگان از کنوانسیون رامسر است که فعلا با تلاش‌های بسیار از بیخ گوش این تالاب گذشته است.



با وجود گردش مالی سالانه ۶ هزار و ۴۰۰ میلیارد تومانی زباله در ایران، این طلای کثیف همچنان بلاتکلیف است و آسیب‌های بسیاری بر محیط زیست و مردم وارد می‌کند

عملیات برای مدتی متوقف و اکنون میزان پسماند شهری پایتخت بار دیگر به ۷۰۰۰ تا ۷۵۰۰ تن در روز رسیده است. مجتمع آرادکوه علاوه بر تمام آثار مخربی که برای محیط زیست ایجاد می‌کند، از تولید شیرابه تا آلودگی خاک و هوا، به‌عنوان یکی از کانون‌های اصلی بوی نامطبوع مسیر فرودگاه امام خمینی (ره) و شهر تهران نیز مطرح و همین مسئله باعث تأکید بیش از پیش سازمان حفاظت محیط زیست بر انتقال این مجتمع شده است. اختلاف نظرهایی درباره انتقال آرادکوه میان مدیریت شهری و سازمان حفاظت محیط زیست به وجود آمد و زهرا صدراعظم نوری، رئیس کمیسیون سلامت شورای اسلامی شهر تهران گفته که «موضوع انتقال این مجتمع قطعی نشده و درست نیست و اگر قرار بر این انتقال باشد باید دلایل کافی وجود داشته باشد و بر اساس مطالعات و داده‌های دقیق چنین تصمیمی اتخاذ شود.» صحبت‌های صدراعظم نوری در حالی است که پیش از اینکیومرث کلانتری، مدیرکل وقت محیط زیست استان تهران درباره انتقال این مجتمع گفته است: «سازمان حفاظت محیط زیست با تمام توان کارشناسی در خدمت شهرداری تهران خواهد بود تا اقدامات لازم نسبت به مکان‌هایی که شهرداری برای انتقال مجتمع آرادکوه در نظر گرفته است را بررسی کند. شهرداری بر اساس قانون باید مکان یابی لازم در این زمینه انجام دهد و محل مناسبی را به عنوان گزینه خود به سازمان محیط زیست معرفی کند و سازمان محیط زیست با تمام توان در جهت رفع مشکل کمک خواهد کرد.» با این حال کیومرث کلانتری پس از گذشت کمتر از یک ماه بیان کرد که سازمان حفاظت محیط زیست به شهرداری تهران اعلام کرده که آماده همکاری برای مکان‌یابی و مدیریت اصولی پسماند است اما شهرداری تهران هنوز اقدامی در این جهت انجام نداده و مکان جدیدی به ما به عنوان مکان جایگزین برای آرادکوه معرفی نکرده است.

با این حال اما به نازک معاون نظارت و پایش محیط‌زیست استان تهران گفته که گویا مسئولان فکر دیگری برای حل معضل زباله‌های آرادکوه در سر دارند. او گفته که اگر طرح‌های کاهش پسماند و تفکیک پسماند از مبدا به‌درستی در سطح استان تهران اجرا شود و در کنار آن موضوعات دیگری مانند تولید انرژی از زباله و بازیافت دنرظ گرفته شود، قاعدتاً موضوع جابه‌جایی مجتمع دفع و پردازش آرادکوه دیگر مطرح نخواهد بود. محمد رستگاری، معاون نظارت و پایش محیط زیست استان تهران‌درباره موضوع انتقال آرادکوه و مخالفت شهرداری با این اقدام توضیح داده: «یک زمانی بخش عمده‌ای از زباله شهر تهران به آبعلی منتقل می‌شد و ما توانستیم آن را به آرادکوه منتقل کنیم بنابراین موضوع انتقال آرادکوه امکان‌پذیر است اما مساله اصلی هزینه و فایده این کار برای رفع آلودگی است. اگر شهرداری مشکل آلودگی آرادکوه را برطرف می‌کرد، سازمان محیط زیست موضوع انتقال آرادکوه را مطرح نمی‌کرد اما این آلودگی کامکان ادامه دارد همچنین تداوم روش دفع پسماند که اکنون در این مجتمع انجام می‌شود باعث شده است استقرار این مرکز مورد تأیید سازمان حفاظت محیط زیست نباشد بنابراین ما هم کامکان پیگیر انتقال این مرکز هستیم.»

این کش وقوس‌ها برای ساماندهی طلای کثیفی که سالانه میلیاردها تومان به جیب متولیان آن می‌ریزد، در حالی است که همچنان شهرها پر از کودکان زباله‌گرد است، محیط‌زیست هر روز بیش از گذشته آسیب می‌بیند، حیات وحش نابود می‌شود و مردم از نابودی محیط‌زیست بیش از گذشته رنج می‌بینند.

زباله‌ها اگرچه یک تهدید برای محیط‌زیست هر کشوری محسوب می‌شوند اما آن طور که می‌گویند یک فرصت طلایی برای اقتصاد هر کشوری نیز هستند. از این رو است که نام آن را طلای کثیف گذاشته‌اند و دولت‌مردان همواره برای منتفع شدن از این فرصت برنامه‌ریزی می‌کنند. ایران یکی از کشورهایی است که با تولید بیش از ۷۱۰ گرم زباله در روز برای هر ایرانی و ۷۹۰ گرم زباله در روز برای تهرانی‌ها یعنی ۲/۵ برابر متوسط جهانی فرصت بسیار زیادی برای منتفع شدن از درآمد حاصل از زباله دارد اما با این حال زیان‌های بسیاری از انباشت زباله‌ها در محیط‌زیست متحمل می‌شود. گرچه هم‌اکنون نیز بر طبق گزارش‌های منتشر شده از گردش مالی صنعت زباله در ایران نشان می‌دهد که خرید و فروش زباله تنها در تهران ماهانه ۶۰ میلیارد تومان برای متولیان آن گردش مالی به همراه می‌آورد و گردش مالی بازار زباله ایران به سالانه ۶ هزار و ۴۰۰ میلیارد تومان می‌رسد، اما همچنان متولیان نتوانسته‌اند این طلای کثیف را ساماندهی کنند و از تهدیدهای زیست محیطی‌ش بکاهند. انباشت زباله در جنگل‌های شمال، سواحل پر از زباله، مراکز دفع و پردازش زباله که لبریز از زباله‌های انباشه است در طی دهه‌های گذشته در ایران نه تنها سبب مخدوش شدن زیبایی این مناطق، برهم خوردن و نابودی اکوسیستم آنها شده است بلکه بوی نامطبوع حاصل از انباشت زباله‌ها همواره سبب ناراضی‌اتی اهالی مجوار این مناطق شده است. البته این مشکلات بدون احتساب سایر آسیب‌هایی اجتماعی است که در جوار این زباله‌ها به وقوع می‌پیوندد و همچنان متولیان این امر راه‌چاره‌ای برای آنها ندارند. کودکان، زنان و مردان بالغی که برای سیر کردن شکم خود و خانواده‌شان سر بر زباله‌دان‌ها فرو می‌کنند، از جمله آسیب‌های اجتماعی پیرامون زباله‌ها است که چهره فقر را نشان می‌دهد. چهره‌ای که با نمایان شدنش، مسئولان سعی در مخفی کردن آن با جمع‌آوری سطح‌های زباله، کودکان زباله‌گرد و زباله‌گردها دارند. طرح‌هایی که نه اجرایی می‌شوند و نه راه به جایی می‌برد.

حالا اما با شیوع کرونا و افزایش پسماندهای بیمارستانی و تعطیلی چند ماهه مراکز دفع و امحای زباله به واسطه محدودیت‌های کرونایی، خطر انباشت این زباله‌ها بیش از گذشته محیط‌زیست و افراد مرتبط با زباله‌ها را تهدید می‌کند. در یک ماه گذشته، وضعیت نامناسب و اسفبار مدیریت پسماند و وضعیت محل دفن زباله‌های در برخی از شهرها به خصوص اهواز، بحران زیست محیطی برای شهروندان این منطقه ایجاد کرده است. بحران به وجود آمده تنها سلامت مردم خوزستان را تهدید نکرده و تا احتمال خروج تالاب شادگان از کنوانسیون رامسر پیش رفته است. خطری که به گفته، محمدجواد اشرفی، مدیرکل حفاظت محیط زیست خوزستان با وساطت وزارت امور خارجه فعلا از سر این تالاب گذشته است. او گفته: «تالاب بین‌المللی شادگان عضو کنوانسیون رامسر است اما به دلیل تخلیه پسماندهای شهری آبادان، مقرر شده بود که تالاب شادگان از لیست کنوانسیون رامسر خارج شود؛ از طریق وزارت امور خارجه پیگیری‌های زیادی انجام و تاکنون از این کار جلوگیری شده است.» ماجرای زباله‌های انباشه در خوزستان اما به اینجا ختم نشده و قرار است پایش به مراجع قضایی باز شود. محمد گراوند، معاون دادستان عمومی و انقلاب اهواز از تشکیل پرونده برای زباله‌های اهواز خبر داده و گفته است: «درخصوص سایت دفن پسماند اهواز باید پرونده قضایی تشکیل شود؛ بحث سلامت مردم و اجرا نشدن وظایف قانونی محول شده به یک شخص، دو بعد این پرونده هستند.»

بوی نامطبوع زباله‌ها اما یکی از معضلات همیشگی آنها برای شهروندان است. معضلی که حتی مسئولان کشور را نیز آذیت کرده است. بوی نامطبوع تهران که هر از گاهی به مشام می‌رسد و بوی همیشگی مسیر فرودگاه بین‌المللی امام خمینی (ره) که یک منشا مشترک یعنی «مجتمع دفع و پردازش آرادکوه در بخش کهریزک شهرستان ری» دارند، یکی از معضلاتی بوده که در طول سال‌های اخیر نارضایتی مسئولان را نیز در پی داشته است. تا آنجایی که رهبری به منظور رفع این مشکل زیست محیطی ورود کرده‌اند و دستور حل این بوی نامطبوع را به متولیان‌ش داده‌اند. با این حال همواره سخنانی از خرید زباله‌سوز برای حل معضل زباله‌های

## آگهی مناقصه عمومی یک مرحله ای



نوبت دوم

اداره کل راهداری و حمل و نقل جاده ای استان کهگیلویه و بویراحمد در نظر دارد عملیات اجرایی پروژه‌های ذیل را بر اساس شرایط ذکر شده و به شرح مشخصات، اطلاعات و جزئیات مندرج در اسناد مناقصه از طریق مناقصه عمومی به پیمانکار واجد صلاحیت واگذار نماید. لذا از کلیه شرکت‌های واجد صلاحیت دعوت می‌گردد در مناقصات ذیل شرکت نمایند. به پیشنهادهای فاقد امضاء، مشروط، مخدوش و پیشنهادهایی که بعد از موعد مقرر واصل شود ترتیب اثر داده نخواهد شد.

ردیف	شرح پروژه	محل اجرا	بر آورد اولیه بر مبنای فهرست ۹۸ (ریال)	مبلغ تضمین شرکت در فرآیند ارجاع کار (ریال)	صلاحیت مورد نیاز
۱	طراحی مطالعه و اجرای سیستم روشنایی تونل گلزردی محور یاسوج - بابامیدان	بویراحمد	---	۱.۳۵۰.۰۰۰.۰۰۰	رتبه ۵ نیرو و بالاتر
۲	لکه گیری و روکش آسفالت محور یاسوج - بابامیدان	یاسوج - بابامیدان	۲۳.۱۹۴.۹۴۷.۶۸۷	۱.۱۶۰.۰۰۰.۰۰۰	رتبه ۵ راه و بالاتر
۳	لکه گیری و روکش آسفالت محور یاسوج - سیدان (قدیم - جدید)	یاسوج - سیدان (قدیم - جدید)	۱۰۰.۷۰۰.۵۴.۱۳۵	۵۱۰.۰۰۰.۰۰۰	رتبه ۵ راه و بالاتر
۴	لکه گیری و روکش آسفالت محور یاسوج - سمیرم	یاسوج - سمیرم	۴۴.۴۷۸.۱۱۷.۶۰۰	۲.۲۳۰.۰۰۰.۰۰۰	رتبه ۵ راه و بالاتر
۵	اجرای فوکسیل و درزگیری در سطح محورهای استان (تجدید)	سطح استان	۱۵.۹۶۲.۱۵۳.۷۶۶	۷۹۹.۰۰۰.۰۰۰	رتبه ۵ راه و بالاتر
۶	روکش آسفالت محورهای استان (مارگون - یونین) (تجدید)	مارگون - یونین	۱۷.۶۴۴.۳۸۶.۵۱۴	۸۸۳.۰۰۰.۰۰۰	رتبه ۵ راه و بالاتر

دستگاه مناقصه گزار و نشانی: اداره کل راهداری و حمل و نقل جاده ای استان کهگیلویه و بویراحمد- یاسوج - میدان حمل و نقل

- اطلاع رسانی از طریق سایت الکترونیکی مناقصات: <http://iets.mporg.ir> / سامانه تدارکات الکترونیکی دولت [www.setadiran.ir](http://www.setadiran.ir)
- زمان و محل دریافت اسناد مناقصه و آگهی از سایر شرایط: از تاریخ ۹۹/۰۴/۱۸ لغایت پایان روز ۹۹/۰۴/۲۲ در سامانه تدارکات الکترونیکی دولت [www.setadiran.ir](http://www.setadiran.ir) قابل دریافت می‌باشد.
- مناقصه گران می‌بایست با الف خود را در وقت اداری از تاریخ ۹۹/۰۴/۲۳ لغایت ۹۹/۰۵/۰۲ به بایگانی فنی اداره پیمان و رسیدگی‌داره کل راهداری و حمل و نقل جاده ای واقع در یاسوج - میدان حمل و نقل تحویل و رسید دریافت دارند. همچنین پاکات الف و ب و ج باید در سامانه تدارکات الکترونیکی دولت در مهلت مقرر بارگذاری شوند.
- جلسه کمیسیون بازگشایی مناقصه مورخ ۹۹/۰۵/۰۵ راس ساعت ۹ صبح تشکیل می‌گردد. از کلیه مناقصه گران و یا نماینده رسمی آنها جهت شرکت در جلسه بازگشایی پاکات پیشنهاد قیمت دعوت به عمل می‌آید.
- تنها پیمانکارانی می‌توانند در مناقصات فوق شرکت نمایند که رتبه و صلاحیت آنان در سامانه اینترنتی [www.sajar.mporg.ir](http://www.sajar.mporg.ir) دارای اعتبار باشد و پاکات خود را در سامانه ستاد ایران بارگذاری کرده باشند.
- لازم است ضمانت نامه شرکت در مناقصه، پاکت الفدر لفا مناسب لاک و مهر شده به بایگانی فنی اداره پیمان و رسیدگی تحویل نمایند.
- مدت اعتبار پیشنهادات از آخرین مهلت تسلیم پیشنهادات به مدت ۳ ماه می‌باشد و قابل تمدید تا سه ماه دیگر می‌باشد.
- سایر شرایط در اسناد مناقصه به اطلاع پیمانکاران خواهد رسید.
- هزینه آگهی روزنامه به عهده برنده مناقصه می‌باشد.
- شرکت کنندگان باید دارای صلاحیت ایمنی از اداره کار باشند.

تاریخ انتشار نوبت اول: ۹۹/۴/۱۹  
تاریخ انتشار نوبت دوم: ۹۹/۴/۲۱

اداره کل راهداری و حمل و نقل جاده ای استان کهگیلویه و بویراحمد - اداره پیمان و رسیدگی

## آگهی مناقصه عمومی یک مرحله ای شماره ۹۹/۰۷



نوبت اول

شرکت سهامی آب منطقه ای کهگیلویه و بویراحمد به آدرس یاسوج بلوار شهید مطهری - تلفن: ۰۷۴۳۳۳۳۴۸۱۲ - ۱۳ در نظر دارد با توجه به قانون برگزاری مناقصات پروژه زیر را طبق مشخصات فنی و برآورد ذکر شده با شرایط عمومی از طریق مناقصه عمومی یک مرحله ای به شرکت های دارای رتبه نگهبانی از اداره کار و گواهی معتبر احراز صلاحیت از دفتر مرکزی حراست وزارت نیرو یا مرکز انتظامی ناجا و دارای ظرفیت آزاد هستند واگذار نماید کلیه مراحل برگزاری مناقصه از دریافت اسناد تا ارائه پیشنهاد مناقصه گران و بازگشایی پاکات از طریق درگاه سامانه ستاد به آدرس [www.setadiran.ir](http://www.setadiran.ir) انجام خواهد شد.

تاریخ انتشار اسناد مناقصه در سامانه: روز شنبه ۹۹/۰۴/۲۱

- موضوع مناقصه: انجام خدمات انتظامات، حفاظت فیزیکی (نگهبانی) از مجموعه اماکن و تاسیسات تحت پوشش شرکت آب منطقه ای کهگیلویه و بویراحمد در محدوده فعالیت شرکت در ستاد و پروژه ها و ادارات تابعه
- مدت و محل اجرای پروژه: ۱۲ ماه شمسی - سطح استان
- پایه و رشته شرکت پیمانکاری: کلیه شرکت های دارای رتبه نگهبانی و صلاحیت ایمنی از اداره کار و گواهی معتبر احراز صلاحیت از دفتر مرکزی حراست وزارت نیرو یا مرکز انتظامی ناجا و دارای ظرفیت آزاد
- مبلغ برآورد پروژه: ۱: ۰۰۰.۰۰۰.۲۳۷.۸۳۰.۴۰
- مهلت دریافت اسناد: از تاریخ ۹۹/۰۴/۲۲ لغایت ۹۹/۰۴/۲۶
- محل دریافت اسناد: از طریق درگاه سامانه ستاد به آدرس [www.setadiran.ir](http://www.setadiran.ir)
- مهلت تحویل پیشنهادها: حد اکثر تا ساعت ۱۰ روز چهارشنبه مورخ ۹۹/۰۵/۰۸
- محل تحویل و بازگشایی: یاسوج - بلوار شهید مطهری - شرکت سهامی آب منطقه ای کهگیلویه و بویراحمد - دفتر حراست و امور محرمانه شرکت
- مدت اعتبار پیشنهادها: سه ماه شمسی
- تاریخ و زمان بازگشایی پیشنهادها: ساعت ۱۱ روز چهارشنبه مورخ ۹۹/۰۵/۰۸
- نوع و مبلغ تضمین شرکت در فرآیند ارجاع کار: ضمانت نامه بانکی به نفع شرکت سهامی آب منطقه ای کهگیلویه و بویراحمد معادل ۲,۰۱۴,۰۰۰,۰۰۰ مطابق با آخرین بخشنامه مربوطه (۱۳۳۴۰۲/ت/۵۰۷۶۹۹ مورخ ۲۲/۰۹/۱۳۹۴) باشد.
- محل تامین اعتبار: از محل اعتبارات جاری شرکت
- مبلغ خرید اسناد: مبلغ دو میلیون ریال به شماره حساب ۰۴۰۲۱۲۱۷۰۰۴۰۱۱۱۹۰۰ نزد بانک مرکزی به نام حساب در آمد شرکت آب منطقه ای کهگیلویه و بویراحمد
- سایر موارد: حضور نمایندگان رسمی شرکت همراه با داشتن معرفی نامه کتبی در جلسه بازگشایی پاکتها بلا مانع می‌باشد - هزینه انتشار دو نوبت آگهی و اصلاحات بعدی به عهده برنده مناقصه می‌باشد - برای کسب اطلاعات بیشتر با شماره تلفنهای ۱۳ - ۳۳۳۳۴۸۱۲ - ۰۷۴ تماس حاصل فرمایید.

دفتر قراردادهای شرکت آب منطقه ای کهگیلویه و بویراحمد