

آلاینده تابستانی هوای پایتخت چه خطراتی برای شهروندان دارد؟

پای «ازن» روی گلوئی تهران



زهرا داستانی

Dastani2000@gmail.com

درد قفسه سینه، سرفه، تنگی نفس، سوزش گلو و گرفتگی، عفونت و التهاب ریه‌ها و در نهایت حمله قلبی؛ همه اینها بلایی است که «ازن» بر سر انسان می‌آورد. آلاینده‌های پنهان که برخلاف ذرات معلق به چشم دیده نمی‌شود و در اکثر مواقع افزایش غلظت آن سبب تعطیلی یا برگزاری جلسه اضطراری برای کاهش آن از سوی مسئولان و متولیان نمی‌شود. این آلاینده که به گفته کارشناسان و مسئولان سازمان حفاظت محیط‌زیست چند سالی است با ارتقای سیستم‌های تشخیص آلودگی هوا پایش به جمع آلاینده‌های هوا باز شده حالا به یکی از معضلات اصلی هوای تهران بدل شده است. معضلی که در تابستان‌های گرم، دلیل ۳۰ درصد روزهایی ناسالم تهران بوده است.



گازوفیلی از جمله مهم‌ترین دلایل آلودگی هوای تهران حتی از نظر افزایش شاخص «ازن» به شمار می‌آیند اما کاهش کارایی کاتالیست خودروها و اجرا نشدن طرح کهاب (کاهش، هدایت، انتقال و بازیافت بخار بنزین) نیز از دیگر عواملی است که باعث شده در روزهایی اخیر، تهران شاهد آلودگی ناشی از ازدیاد ازن در هوا باشد. دلالی که متولیان کاهش آلودگی هوای تهران باید

برای آنها برنامه‌ای داشته باشند. اما این برنامه‌ها چه هستند و آیا اجرایی شده‌اند؟

بهرزاد اشجعی، دبیر کمیته فنی صدور مجوزهای خودرویی سازمان حفاظت محیط زیست در این باره به خبرنگاران گفت:

است: «برنامه‌ها و راهکارهای مقابله با آلودگی ازن مشخص است؛ خودروها باید نوسازی شوند، موتورهای کاربراتوی باید

اسقاط شوند و از موتورسیکلت انژکتوری یا برقی استفاده شود، برای کاهش سفرهای درون شهری زیرساخت‌های الکترونیک باید توسعه پیدا کنند، سوخت گاز برخی صنایع ساکن باید تأمین شود، مصرف انرژی در کل کشور باید کم شود و... برنامه‌هایی که البته به نظر می‌رسد بخش زیادی از آنها اصلاً اجرایی نشده‌اند یا حداقل در حد یک طرح و ایده اولیه باقی مانده‌اند، برای مثال در لایحه هوای پاک قانونی وجود دارد که شهریورماه سال ۹۷ به تصویب هیأت وزیران رسید و طبق آن شماره‌گذاری موتورسیکلت بنزینی منوط به اسقاط یک دستگاه موتورسیکلت است. اما با فشار مافیای موتورسازی و درخواست وزارت صمت اجرای این قانون یک سال به عقب افتاد تا آلاینده‌های بیشتری وارد هوای شهر بشوند.

طرح «کهاب» هم پروژه‌ای دیگر است که به گفته متولیان و مسئولان پاک‌ی هوای پایتخت اجرای آن می‌تواند به کاهش آلاینده ازن کمک کند. اما کهاب چیست؟ هدف این طرح که بیش از ۱۰ سال از ایجاد آن گذشته است، کاهش، هدایت، انتقال و بازیافت بخار بنزین است. همان سوخت‌های نسوخته‌ای که به از تبدیل می‌شوند. به گفته دبیر کمیته فنی صدور مجوزهای خودرویی سازمان حفاظت محیط زیست، این طرح از سه مرحله تشکیل شده که ۲ مرحله ابتدایی مربوط به مخازن و انتقال سوخت و مرحله آخر مربوط به پمپ بنزین‌ها است. طرحی که البته تا کنون به طور کامل اجرایی نشده است. همه این مسائل دست به دست هم داده‌اند تا ازن به آلاینده تابستانی هوای تهران تبدیل شود، آلاینده‌ای که عامل ۳۰ درصد روزهایی «ناسالم برای گروه‌های حساس» در سال گذشته بود. با این وجود به نظر می‌رسد برخلاف آلودگی‌های زمستانی، روزهایی آلوده ناشی از ازن منجر به تعطیلی ایجاد جلسه اضطراری آلودگی هوا نمی‌شود. البته برخلاف ذرات پی‌ام ۲.۵، غلظت آلاینده ازن در شهر هنوز به حدی نرسیده است که شاخص هوای شهر ناسالم بشود، ذرات معلق در هوا در سال گذشته شاخص هوای تهران را برای ۵ روز در شرایط ناسالم قرار دادند. البته آلاینده‌ها هیچ تفاوتی با هم ندارند و خطر ازن اگر بیشتر از ذرات معلق نباشد، از آن کمتر نیست. اگرچه تا کنون از سوی مسئولان درخصوص افزایش شاخص غلظت این آلاینده واکنشی نبوده است اما اشجعی گفته است که «برای هر آلاینده‌ای کارگروه اضطرار برگزار می‌شود، قطعاً اگر تصمیماتی در زمستان گرفته می‌شود و در تابستان هم گرفته خواهد شد به شرطی که وضعیت به شرایط اضطرار برسد. از سویی حساسیت نسبت به ازن کمتر است، چون آلودگی ذرات معلق مشهودتر است، هر کسی زمستان از خانه بیرون می‌آید به چشمش آلودگی را می‌بیند. به خاطر همین توجهات به ذرات معلق بیشتر است. اما به لحاظ قانونی هیچ تفاوتی در اهمیت این دو آلاینده نیست.»

خبر

هاشمی خبر داد

تعطیلی احتمالی شرکت واگن‌سازی تهران



رئیس شورای شهر تهران ضمن اعلام خبر تعطیلی احتمالی شرکت واگن‌سازی مترو تهران اعلام کرد: همچنین اگر بانک مرکزی ظرف این پند روز، دستور انتشار ۱۰۰۰ میلیارد تومان اوراق مشارکت تأمین اتوبوس و مترو را برای تهران توسط بانک رفاه صادر نکند، این اعتبار باطل خواهد شد.

به گزارش ایسنا، محسن هاشمی در ابتدای جلسه علنی شورای شهر تهران ضمن عرض تسلیت درگذشت سهیل گوهری از همکاران ستاد سمن‌های شورا گفت: موج جدید بیماری کرونا موجب افزایش ابتلا، شرایط حاد بیماری و درگذشت شهروندان شده است و متأسفانه هم در بعد خودمراقبتی مردم و رعایت فاصله اجتماعی و هم از منظر تمهیدات مدیریتی کشور با چالش مواجه هستیم. وی با بیان اینکه اگر با همین روند طی هفته‌های اخیر شیوع کرونا افزایش یابد، زیرساخت‌های درمانی و سلامت کشور پاسخگوی بیماران نخواهد بود. افزود: در این شرایط حمل و نقل عمومی یکی از گلوگاه‌های انتقال ویروس کروناست که با توجه به عدم تعطیلی فعالیت‌های اقتصادی و اداری با تصمیم ستاد ملی کرونا، تنها راه کاهش ابتلای شهروندان، افزایش ظرفیت سیستم حمل و نقل عمومی است که متأسفانه در سال‌های اخیر با کاهش منابع و اعتبارات آن، کمبود ناوگان عمومی بسخت احساس می‌شود. هاشمی افزود: با تحویل آخرین قطارهای در دست ساخت شرکت واگن‌سازی تهران، این کارخانه مهم داخلی به دلیل اجرایی شدن قرارداد ساخت ۶۵۰ واگن که مدت‌هاست در چرخه بوروکراسی سیستم بانکی و دولتی مانده است، تعطیل شد و بسیار زشت است که کارخانه‌ای با ۵۰۰ نفر نیرو در سال جهش تولید در شهرداری تهران بخوابد.

آگهی مناقصه عمومی

شماره فرخوان (۲۰۹۹۰۰۵۷۰۱۰۰۰۰۰۹)



شورای بندر بوشهر

توجه به اینکه شهرداری بندر بوشهر در نظر دارد نسبت به برونسپاری خدمات امور حمل و نقل سازمان حمل و نقل و مسافر شهرداری بندر بوشهر از طریق برگزاری مناقصه عمومی در سامانه تدارکات الکترونیکی دولت (ستاد) به شرکت‌های معتبر و واجد شرایط اقدام نماید، لذا از کلیه پیمانکاران و شرکت‌های داری تأییدیه از اداره کار و امور اجتماعی در رشته مربوطه دعوت می‌شود مطابق جدول زمانبندی ذیل به سامانه مذکور به آدرس www.setadiran.ir مراجعه و نسبت به دریافت اسناد و مدارک اقدام نمایند. لازم است مزایده گران در صورت عدم عضویت قبلی، مراحل ثبت نام در سایت مذکور و دریافت گواهی امضای الکترونیکی را جهت شرکت در مزایده محقق سازند.

ردیف	موضوع پروژه	مدت قرارداد	مبلغ تضمین (به ریال)	نوع قرارداد - میزان حجم	برآورد اولیه (ریال) به صورت سالیانه	صلاحیت مورد نیاز
۱	برونسپاری خدمات امور حمل و نقل سازمان حمل و نقل و مسافر شهرداری بندر بوشهر	۱۲ ماه	۳/۰۰۰/۰۰۰/۰۰۰	حجمی / معادل ۱۵۰۱۶ نفر ساعت به صورت ماهیانه	۵۱/۵۲۷/۰۲۴/۳۱۰	صلاحیت اداره کل تعاون کار و رفاه اجتماعی در گد امور حمل و نقل

توضیحات:

- تضمین شرکت در مناقصه میبایست به صورت ضمانت نامه بانکی یا ضمانت نامه صادر شده از مؤسسات غیر بانکی تحت نظارت بانک مرکزی جمهوری اسلامی یا اوراق مشارکت یا واریز وجه نقد به حساب سپرده شماره ۱۰۰۲۲۸۸۶۴۸ بانک شهر مرکزی مطابق شرایط مقرر در اسناد مناقصه ارائه گردد.
- تاریخ فروش اسناد:** کلیه متقاضیان می‌توانند حداکثر تا ساعت ۱۵ روز شنبه مورخه ۱۳۹۹/۰۵/۰۴ از طریق مراجعه به سامانه الکترونیکی دولت (ستاد) اسناد فراخوان را دریافت نمایند.
- مهلت تحویل اسناد:** تا ساعت ۱۳ روز چهارشنبه مورخه ۱۳۹۹/۰۵/۱۵ از طریق بارگذاری در سامانه الکترونیکی دولت
- تاریخ بازگشایی پاکتها:** روز یکشنبه مورخه ۱۳۹۹/۰۵/۱۹ راس ساعت ۱۰/۰۵ صبح.
- مکان بازگشایی:** شهرداری مرکزی بندر بوشهر و پروبی میدان شهرداری طبقه چهارم - سالن اجتماعات.
- سایر جزئیات و شرایط در اسناد مناقصه درج شده است.
- حضور نمایندگان شرکتها با در دست داشتن معرفی نامه کتبی در جلسه مناقصه آزاد است.
- ضمناً متن آگهی در شبکه اطلاع رسانی شهرداری بوشهر به آدرس: WWW.BUSHER.IR درج گردیده است.
- هر گاه برنده اول دوم مناقصه حاضر به انعقاد قرارداد نشوند سپرده آنان به ترتیب ضبط خواهد شد.
- شهرداری بوشهر در رد یا قبول هر یک از پیشنهادهای مختار است.
- هزینه درج آگهی در دو نوبت به عهده برندگان فراخوان می‌باشد.

روابط عمومی و امور بین الملل شهرداری بندر بوشهر

۴۸۸۷

آگهی تصمیمات شرکت فدک سازه نسیم سهامی خاص به شماره ثبت ۷۵۹۵ و شناسه ملی ۱۴۰۰۵۱۷۱۴۰۹ به استناد صورتجلسه مجمع عمومی فوق العاده مورخ ۱۳۹۸/۰۸/۱۵ تصمیمات ذیل اتخاذ شد: به موضوع شرکت علاوه بر موارد قبلی: امور پیمانکاری در زمینه آب، راه و تاسیسات و تجهیزات، ساختمان برق، صنعت و معدن و نفت و گاز به جز اکتشافات و بهره برداری و استخراج ارتباطات کشاورزی با رعایت قوانین و مقررات جاری کشور و پس از اخذ مجوز از مراجع ذیصلاح اضافه و ماده مربوط در اساسنامه به شرح فوق اصلاح می‌گردد. اداره کل ثبت اسناد و املاک استان کهگیلویه و بویراحمد اداره ثبت شرکت‌ها و موسسات غیرتجاری یاسوج (۹۲۰۶۴۷)

آگهی تصمیمات شرکت فدک سازه نسیم سهامی خاص به شماره ثبت ۷۵۹۵ و شناسه ملی ۱۴۰۰۵۱۷۱۴۰۹ به استناد صورتجلسه مجمع عمومی فوق العاده مورخ ۱۳۹۸/۰۸/۱۵ تصمیمات ذیل اتخاذ شد: به موضوع شرکت علاوه بر موارد قبلی: امور پیمانکاری در زمینه آب، راه و تاسیسات و تجهیزات، ساختمان برق، صنعت و معدن و نفت و گاز به جز اکتشافات و بهره برداری و استخراج ارتباطات کشاورزی با رعایت قوانین و مقررات جاری کشور و پس از اخذ مجوز از مراجع ذیصلاح اضافه و ماده مربوط در اساسنامه به شرح فوق اصلاح می‌گردد. اداره کل ثبت اسناد و املاک استان کهگیلویه و بویراحمد اداره ثبت شرکت‌ها و موسسات غیرتجاری یاسوج (۹۲۰۶۵۰)

آگهی مناقصه شماره ۹۹/۲

نوبت دوم

مناقصه گزار: تولید نیروی برق زاهدان
نوع مناقصه: عمومی یک مرحله ای

موضوع مناقصه: خرید یک دست بسکت ایر هیتز سرد و یک دست بسکت ایر هیتز گرم جهت نیروگاه بخار ایرانشهر شماره فراخوان در صفحه اعلان عمومی سامانه تدارکات الکترونیکی دولت: ۲۰۹۹۰۰۱۵۴۵۰۰۰۰۰۳
مبلغ تضمین شرکت در فرآیند ارجاع کار: ۱/۰۰۰/۰۰۰/۰۰۰ ریال (ضمانتنامه شرکت در فرآیند ارجاع کار میبایست از زمان بازگشایی پیشنهاد قیمت دارای ۳ ماه اعتبار و همچنین قابلیت تمدید به مدت ۳ ماه دیگر باشد).
تاریخ دریافت اسناد مناقصه: از ساعت ۱۵/۳۰ روز دوشنبه مورخ ۹۹/۰۴/۳۰ لغایت ساعت ۱۵:۳۰ روز شنبه مورخ ۹۹/۰۵/۴
نحوه دریافت اسناد مناقصه: مراجعه به سامانه تدارکات الکترونیکی دولت به آدرس setadiran.ir
ضمناً اعلام دریافت اسناد توسط مناقصه گر به صورت کتبی از طریق نامبر شماره ۰۵۴۳۳۲۹۱۱۳۰ الزامیست.
تاریخ تحویل پاکات مناقصه: حداکثر تا ساعت ۱۵/۳۰ روز سه شنبه مورخ ۹۹/۰۵/۱۴
تاریخ و محل بازگشایی پاکات مناقصه: پاکات (الف - ب - ج) به ترتیب روز چهارشنبه مورخ ۹۹/۰۵/۱۵ ساعت ۱۲ بازگشایی میگردد محل بازگشایی امور تدارکات و قراردادهای شرکت تولید نیروی برق زاهدان میباشد.
نحوه تحویل پاکات مناقصه: اسناد مناقصه که توسط مناقصه گر تهیه می‌شود می‌بایست به دو شکل تحویل شود:
۱- بارگذاری پاکات به صورت الکترونیکی در سامانه تدارکات الکترونیکی دولت مطابق با زمانبندی.
۲- تحویل فیزیکی اصل پاکت الف اسناد مناقصه مطابق با زمانبندی به آدرس زاهدان، زیبا شهر بلوار پیامبر اعظم روبروی درب بیمارستان پیامبر اعظم ساختمان نیرو دبیرخانه شرکت تولید نیروی برق زاهدان تلفن: ۰۵۴۳۳۲۹۱۱۳۰
تحویل پاکات به هر دو روش الزامیست
مدت تحویل کالا: ۳ ماه شمسی پس از انعقاد قرارداد (شروع و نفوذ قرارداد با فروشنده به هیچ عنوان منوط به تادیه پیش پرداخت نخواهد بود)
م الف ۳۰۹ شناسه آگهی: ۹۲۰۲۷۸

شرکت تولید نیروی برق زاهدان

۴۸۸۶

فراخوان مناقصه ارزیابی کیفی شماره ۹۹/۳۱/۵۰

نوبت اول



وزارت راه و شهرسازی

سازمان راهداری و حمل و نقل جاده ای

اداره کل راهداری و حمل و نقل جاده ای

استان خراسان رضوی

اداره کل راهداری و حمل و نقل جاده ای استان خراسان رضوی در نظر دارد مناقصه لکه گیری، درزگیری و اجرای آسفالت میکروسرفیسینگ محور باغچه - تربت حیدریه - گناباد به شماره ۹۹/۳۱/۵۰ به صورت روش فشرده از طریق سامانه الکترونیکی دولت برگزار نماید. کلیه مراحل فراخوان ارزیابی کیفی و مناقصه از طریق درگاه سامانه الکترونیکی دولت (ستاد) انجام خواهد شد و لازم است مناقصه گران در صورت عدم عضویت قبلی مراحل ثبت نام در سایت مذکور و دریافت گواهی امضای الکترونیکی را جهت شرکت در مناقصه محقق سازند. تاریخ انتشار در سامانه ۹۹/۰۴/۳۱ می‌باشد.
مبلغ برآورد مناقصه: ۹۹/۸۹۰/۳۵۶/۱۷۷ ریال
میزان سپرده شرکت در مناقصه: مبلغ ۴/۶۹۷/۸۰۷/۱۲۴ ریال می‌باشد که می‌بایست بصورت ضمانت نامه بانکی و یا فیش واریزی در وجه اداره کل واریز گردد.
مهلت دریافت اسناد ارزیابی کیفی و اسناد مناقصه: تا ساعت ۱۴ روز دو شنبه مورخ ۱۳۹۹/۰۵/۰۶
مهلت ارسال پاسخ پیشنهادات از طریق سامانه: تا ساعت ۱۳:۰۰ روز پنجشنبه تاریخ ۱۳۹۹/۰۵/۱۶
تاریخ و ساعت بازگشایی پاکات (ارزیابی کیفی و مناقصه): ساعت ۸ صبح روز یکشنبه تاریخ ۱۳۹۹/۰۵/۱۹
اطلاعات تماس دستگاه مناقصه گزار: مشهد - انتهای خیابان فدائیان اسلام - کد پستی - ۹۱۷۳۶۹۵۶۳۶-۹۱۷۳۶۹۵۶۳۶-۰۵۱
اطلاعات تکمیلی در اسناد می‌باشد.
اطلاعات تماس سامانه ستاد (راهبری و پشتیبانی): ۰۲۱-۴۱۹۳۴۴
جهت کسب اطلاعات می‌توانید به آدرس سایت زیر رجوع نمایید:
آدرس سامانه تدارکات الکترونیکی دولت (ستاد): www.setadiran.ir
تاریخ انتشار نوبت اول: ۹۹/۰۴/۳۰ تاریخ انتشار نوبت دوم: ۹۹/۰۴/۳۱
م الف: ۲۱۹۹ شناسه آگهی: ۹۱۹۲۳۲

اداره کل راهداری و حمل و نقل جاده ای استان خراسان رضوی

۴۸۸۷