

مشکلات انتقال پول برای بانگردادن ارز صادراتی بیانه است



عضو هیئت‌رئیس اتاق بازرگانی ایران و عراق با بیان اینکه در سال جاری صادرات کالا از ایران به عراق در مقایسه با سال گذشته بیش از ۲۰ درصد افزایش یافته است، اظهار کرد: اگر امکان نقل و انتقال پول وجود نداشت این میزان افزایش رخ نمی‌داد.

به گزارش ایلنا، یوسف پاییری با اشاره به اینکه مرزهای اقلیم کردستان همواره باز بوده و صادرات به سایر بخش‌های عراق هم از طریق آن صورت گرفته است، افزود: خوشبختانه در سال جاری علی‌رغم مشکلات ناشی از شیوع ویروس کرونا روند صادرات کالا از ایران به عراق متوقف نشد و افزایش ۲۰ درصدی داشت.

وی همچنین در خصوص اینکه مشکلات ناشی از نقل و انتقال پول مانع رفع تعهد ص‌ادراتی صادرکنندگان شده است گفت: البته تحریم‌ها موجب محدودیت شدید در روابط بانکی و مبادلات رسمی شده‌اند اما اینکه بگوییم نمی‌شود ارزهای ناشی از صادرات را به کشور انتقال داد، قابل قبول نیست.

پاییری با اشاره به این مسئله که اگر فعالان اقتصادی نتوانند ارزهای خود را به کشور وارد کنند صادرات توجیهی ندارد ادامه داد: اگر بازرگانان و فعالان اقتصادی ما نتوانند ارزهای خود را به کشور وارد کنند توان ادامه فعالیت را ندارند و صادرات توجیهی ندارد؛ بنابراین با توجه به افزایش صادرات به عراق می‌توانیم بگوییم که فعالان اقتصادی ما راه‌های دور زدن تحریم‌ها و دریافت ارز حاصل از صادرات‌شان را یافته‌اند و روز به روز صادرات خود را افزایش می‌دهند.

این فعال اقتصادی همچنین تصریح کرد: در حال حاضر تجار ایرانی غالباً با توجه به حجم بالای مرادوات تجاری عراق با کشورهای هم‌جوار مانند ترکیه، امارات و... نسبت به دریافت ارزی مطالبات خود از طرف عراقی اقدام می‌کنند.

پاییری در ادامه افزود: در شرایط جنگ اقتصادی فعلی، یک دلار صادرات به منزله یکسال جهاد است اما صادرکنندگان ما باید به منافع ملی کشور پایبند باشند و با برگرداندن ارزهای صادراتی ضمن بهره‌بردن از مشوق‌های در نظر گرفته شده، به رونق چرخه اقتصاد، اشتغال و تولید کشور کمک کنند.

وی همچنین گفت: اینطور نیست که ارزهای صادراتی به کشور وارد نشوند اما بخشی از آن از روش‌های غیرقانونی که مدنظر سیاست‌گذاران نیست به کشور وارد می‌شوند که خسارت‌بارند.

عضو هیئت‌رئیس اتاق بازرگانی ایران و عراق در ادامه با بیان اینکه طبق آمار بانک مرکزی بیش از ۷ میلیارد از ارزهای صادراتی توسط ۲۵۰ نفر به چرخه اقتصاد کشور برگشته است، گفت: بازرگانان معتبر و نام و نشان‌دار به تعهدات خود پایبندند و اینگونه تخلفات از سوی صادرکنندگان یک شبه و سوءاستفاده‌گر رخ می‌دهد. در غیر این صورت بازرگان واقعی و معتبر حتماً با طرف مقابل عراقی درخصوص پرداخت مطالباتش توافق می‌کند و اگر این کار امکان‌پذیر نباشد صادراتش را متوقف خواهد کرد.

وی در پایان افزود: مهلت چهار ماهه بانک مرکزی برای بازگشت ارزهای صادراتی قابل قبول است اما به هر حال شاید برخی از صادرکنندگان مشکلاتی در این خصوص داشته باشند که با تعامل بانک مرکزی و فعالان اقتصادی قابل حل است.

مجاری بنزین و پارانه آن از آبان ماه سال گذشته تا امروز محل بحث‌های فراوانی بوده است. مجلس یازدهم که با شعارهای اقتصادی آغاز به کار کرده است از ابتدا روی این موضوع حساسیت نشان داد. علیرضا زاکانی، نماینده مجلس نهم و عضو ائتلاف نیروهای انقلاب در نشست با عنوان «روایت تلخ جایگزین برای طرح بنزینی دولت، نیروهای انقلاب در صورت ورود به مجلس یازدهم، «طرح بنزینی فعلی را لغو و طرح جدیدی را که مطابق عدالت و به نفع مردم باشد، جایگزین خواهند کرد».

به گزارش اقتصاد۲۴- البته در همان زمان برخی نمایندگان مجلس دهم از جمله جعفرزاده ایمن آبادی این گونه صحبت‌ها را پوپولیستی و برای جذب آرای مردم عنوان کرد، موضوعی که البته برخی معتقدند چندان بی ربط به انتخابات سال ۱۴۰۰ هم نیست. حالا به نظر می‌رسد طرح جایگزین بنزین در مجلس به طور جدی کلید خورده است. طی روزهای گذشته احمد علیرضا بیگی، با اشاره به طرح مجلس برای واریز پارانه ۴۰ لیتر بنزین به حساب هر ایرانی، بیان کرد: یکی از مشکلاتی که امروز با آن مواجه هستیم عدم تناسب بین پارانه پرداختی به مردم با تورم حاکم است. امروز به آن میزانی که قیمت کالاها افزایش یافته هست، پارانه دریافتی مردم افزایش نداشته است.

وی در ادامه با اشاره به راهکاری برای متناسب‌سازی پارانه اظهار کرد: یکی از راهکارهای متناسب‌سازی پارانه این است که تابعی از قیمت بنزین باشد. بر اساس این طرح، دولت ماهانه پارانه‌ای به اندازه قیمت ۴۰ لیتر بنزین به حساب شهروندان واریز می‌کند. اگر امروز قیمت بنزین سه هزار تومان است پارانه دریافتی مردم باید ۴۰ تا سه هزار تومان باشد. ن مابنده مردم تریز در بخش دیگری از صحبت‌هایش تصریح کرد: بر اساس این طرح هرچقدر قیمت بنزین افزایش یابد دولت باید به ازای ۴۰ لیتر به مردم پارانه بپردازد. مردم می‌توانند از این پارانه برای استفاده از بنزین استفاده کرده یا مبلغ ریائی آن را دریافت کنند.

در عین حال، اما تجربه افزایش پارانه‌ها در زمانی که حتی درآمدهای نفتی کشور بسیار بیشتر بود چندان موفق نبود. دولت در شرایط فعلی با کسری بودجه و البته کاهش درآمدهای نفتی روبرو است موضوعی که اگر پارانه ۱۲۰ هزار تومانی نیز به آن اضافه شود ممکن است به افزایش بیشتر نقدینگی و تورم فزاینده منجر شود.

دولت از پس مخارج کنونی نیز بر نمی‌آید
مهدی پازوکی اقتصاددان و استاد دانشگاه گفت: در شرایط فعلی اقتصادی که منابع درآمدی دولت به شدت کاهش پیدا کرده است اعطای پارانه جدید تبعات منفی خواهد داشت. وی افزود: اواخر دوره مجلس دهم، نمایندگان بودجه ۴۸۴ هزار میلیارد تومانی دولت را به ۵۷۱ هزار

واکنش یک اقتصاددان به طرح پارانه‌ای جدید مجلس

افزایش پارانه بنزین پوپولیستی است

مهدی پازوکی در واکنش به طرح مجلس درباره واریز پارانه ۴۰ لیتر بنزین به حساب هر ایرانی می‌گوید: تصمیم‌های پوپولیستی در این شرایط به نفع اقتصاد ایران نیست. کما اینکه قدرت خرید مردم تا پیش از پرداخت پارانه‌ها به مراتب بیشتر بود.



شناسایی هستند. در این شرایط افزایش میزان پارانه منطقی است.

این استاد دانشگاه با اشاره به این مسئله که پرداخت پارانه بیشتر به همه مردم همان بدعت غلط دولت به طور صد در صدی وجود ندارد. پازوکی ادامه داد: از جمله درآمدهای مالیاتی که در لایحه دولت ۱۷۵ هزار میلیارد تومان بود بالای ۲۰۰ هزار میلیارد تومان افزایش داد. این اقتصاددان معتقد است: در شرایطی که تحریم‌های ناجوانمردانه، مردم و دولت را مورد حمله قرار داده، بهتر است مجلس بودجه را به لایحه پیشین دولت برگرداند تا یک سیگنال مثبت به اقتصاد دهد.

وی با اشاره به کاهش درآمدهای نفتی یادآور شد: در شرایطی که درآمدهای نفتی نزدیک به صفر است و درآمدهای مالیاتی به دلیل اپیدی کرونا و رکود حاکم بر اقتصاد کاهش پیدا خواهد کرد چنین طرح‌هایی که مخارج کشور را بالا می‌برد اثرات بسیار منفی ای خواهد داشت.

افزایش پارانه به شرط حذف دهک‌ها
پازوکی با بیان اینکه در حال حاضر حدود ۷۶ میلیون نفر ایرانی پارانه دریافت می‌کنند، اظهار کرد: اگر این مجلس طرفدار مستضعفان است باید کاری کند تا تنها سه دهک پایینی جامعه یعنی حدود ۲۵ میلیون نفر پارانه دریافت کنند. ۱۵ میلیون نفره از این تعداد افراد تحت پوشش بهزیستی و کمیته امداد هستند و شناسایی شده‌اند و مابقی نیز قابل

به گزارش ایسنا، عباس زینعلی اظهار کرد: از آغاز زمستان سال گذشته تا کنون چند عامل از جمله انتظارات تورمی و سودآوری بازارهای موازی به شکل رشد تدریجی قیمت مسکن خود را نشان داد. کسانی که با افزایش یافتن نرخ ارز یا سرمایه‌گذاری در بورس، سرمایه خود را افزایش دادند اقدام به خرید مسکن کردند که به رونق نسبی بازار مسکن منجر شد. این کارشناس بازار مسکن با اشاره به قول دولت برای ارسال اولین برگه‌های مالیاتی برای صاحبان خانه‌های خالی در تابستان جاری مدعی شد: در همه جای دنیا با وضع مالیات‌های سنگین، هزینه فعالیت‌های سودآورانه و دلالی را بالا می‌برند اما طی حدود ۵۰ سال گذشته برخی دست‌اندرکاران در ایران به دلیل منافی که در بخش مسکن داشته‌اند مانع اجرای مالیات بر عایدی املاک و مالیات بر خانه‌های خالی شده‌اند. این مسئله باعث شده تا متقاضیان مصرفی، توان خرید مسکن را از دست بدهند و مدت زمان انتظار خانه دار شدن مرتباً طی دهه‌های گذشته افزایش یابد.

به گزارش ایسنا، سعید صارمی با اعلام این مطلب افزود: طبق مصوبه ستاد تنظیم بازار ۱۵ هزار تن مرغ با قیمت تنظیم بازاری مجوز توزیع داشت که از این میزان ۱۰ هزار تن مرغ توزیع شده است و ۵۰۰۰ تن مرغ نیز همچنان در راه بازار است. وی با اشاره به اینکه این مرغ‌ها با نرخ ۱۳ هزار و ۵۰۰ تومان در اختیار مصرف‌کنندگان قرار می‌گیرد، اضافه کرد: فروشگاه‌های زنجیره‌ای، می‌یادین میوه و تره‌بار شهرداری‌ها و اصناف منتخب شبکه تعیین‌شده توزیع مرغ تنظیم بازاری در کشور هستند. ذخایر مکفی مرغ در کشور وجود دارد.

صرامی در پاسخ به این سؤال که حجم جوجه‌ریزی در حال حاضر چقدر است؟ گفت: میزان جوجه‌ریزی در اردیبهشت و خرداد ماه به ترتیب ۱۱۴ و کمتر از ۱۱۰ میلیون قطعه با پیشنهاد وزارت کشاورزی کاهش یافت.

واجدین شرایط دریافت وام ودیعه مسکن تا ۲۰ مرداد اعلام می‌شوند



معاون وزیر راه و شهرسازی گفت: تا ۵ روز دیگر افرادی که واجد شرایط دریافت وام کمک ودیعه مسکن هستند، اعلام می‌شوند.

به گزارش ایلنا، محمود محمودزاده، معاون امور مسکن و ساختمان وزارت راه و شهرسازی درباره آخرین گزارش‌ها از پالایش ثبت‌نام‌کنندگان برای دریافت وام کمک ودیعه مسکن اظهار کرد: در حال احراز شرایط ثبت‌نام‌کنندگان و پالایش واجدین شرایط هستیم و تا ۵ روز دیگر یعنی بیستم مرداد ماه واجدان شرایط دریافت وام ودیعه اعلام می‌شود.

وی در پاسخ به این سوال که آیا با اقدام شورای فقهی بانک مرکزی، شرایط دریافت وام ودیعه تغییری کرده است، ادامه داد: شورای فقهی بانک مرکزی، نحوه عقد قرارداد را مشخص کرده و آن را در فصل قراردادهای مرحله که قابل واگذاری است، قرار داده است که دو مدل هم پیش‌بینی شده؛ یا اینکه اصل پول وام تا سررسید قرارداد اجاره مسکن به بانک برگردد و مدل دیگر این است که مستاجر بتواند در طول سه سال اقساط تسهیلات را با سود ۱۲ درصد بپردازد و تسویه کند. بنابراین با دستور شورای فقهی بانک مرکزی درباره نحوه عقد قرارداد، تغییری در شرایط گیرنده وام و میزان وام ایجاد نمی‌شود.

طبق دستور شورای فقهی بانک مرکزی، پرداخت این وام در سرفصل عقود شرعی، مرحله کالا و خدمات است اما فقط برای کمک ودیعه مسکن پرداخت می‌شود و تغییری در گروه‌های هدف برای پرداخت این وام نخواهیم داشت.

معاون وزیر راه و شهرسازی در پاسخ به این سوال که وام ودیعه به چند خانوار مستاجر می‌رسد، گفت: منابع این وام ۲۰ هزار میلیارد تومان است و در سقف‌های ۵۰ میلیون تومان در شهر تهران، ۳۰ میلیون تومان در سایر کلان شهرها و ۱۵ میلیون تومان در سایر شهرها پرداخت می‌شود. تعداد خانواری که وام ودیعه را دریافت می‌کنند بستگی به این دارد، چه تعداد تقاضا از کدام شهرها و مناطق داشته باشیم.

۵۰۰۰ تن مرغ از محل ذخایر به بازار عرضه می‌شود

معاون دفتر برنامه‌ریزی، تأمین، توزیع و تنظیم بازار وزارت صمت اعلام کرد: با هدف تنظیم بازار مرغ، ۵ هزار تن مرغ از محل ذخایر در حال توزیع است.

به گزارش ایسنا، سعید صارمی با اعلام این مطلب افزود: طبق مصوبه ستاد تنظیم بازار ۱۵ هزار تن مرغ با قیمت تنظیم بازاری مجوز توزیع داشت که از این میزان ۱۰ هزار تن مرغ توزیع شده است و ۵۰۰۰ تن مرغ نیز همچنان در راه بازار است.

وی با اشاره به اینکه این مرغ‌ها با نرخ ۱۳ هزار و ۵۰۰ تومان در اختیار مصرف‌کنندگان قرار می‌گیرد، اضافه کرد: فروشگاه‌های زنجیره‌ای، می‌یادین میوه و تره‌بار شهرداری‌ها و اصناف منتخب شبکه تعیین‌شده توزیع مرغ تنظیم بازاری در کشور هستند. ذخایر مکفی مرغ در کشور وجود دارد.

صرامی در پاسخ به این سؤال که حجم جوجه‌ریزی در حال حاضر چقدر است؟ گفت: میزان جوجه‌ریزی در اردیبهشت و خرداد ماه به ترتیب ۱۱۴ و کمتر از ۱۱۰ میلیون قطعه با پیشنهاد وزارت کشاورزی کاهش یافت.

ماجرای دیوی کالا در مناطق آزاد



در کنار افزایش قیمتی که می‌تواند با توجه به کاهش موجودی کالا به همراه داشته باشد، فعالان اقتصادی که هزینه و سرمایه‌گذاری در این مناطق انجام داده‌اند با ضرر و زیان‌هایی مواجه خواهند شد از سوی دیگر بحث اشتغال در این مناطق زیر سوال خواهد رفت.

دولار بسته شده بود که فقط ۳۲۴ میلیون دلار کل واردات در هفت منطقه آزاد بوده است و نزدیک به ۲۰۰ میلیون دلار آن استفاده نشد. برای امسال هم سقف ارزی واردات کالای همراه مسافر ۴۵۰ میلیون دلار بسته شده که ۱۵ درصد هم نسبت به پارسال کاهش داشته است و در مجموع این رقم به یک درصد کل تجارت کشور هم نمی‌رسد و اگر بنا باشد که اجاری مصوبات هیئت وزیران در شرایط کنونی اینگونه به تأخیر افتد، مسائل حادثی ایجاد خواهد کرد.

خرمایی در رابطه با حجم کالایی که اکنون در مناطق آزاد دیو شده است، گفت: پنج ماه از سال گذشته و با توجه به شرایط اقتصادی و سختی‌هایی که در خرید و حمل و نقل وجود داشته و شرایط ناشی از کرونا عملاً فعالیت فعالان اقتصادی و سرمایه‌گذاران از دی‌ماه پارسال تحت تأثیر قرار داشته و تریخس کالاها با مشکل مواجه بوده است. در پنج ماه ابتدایی امسال نیز با توجه به عدم ابلاغ فهرست کالای همراه مسافر و سهمیه ارزی آن از سوی وزارت صمت حتی یک دلار هم کالا با رویه واردات کالای همراه مسافر تریخس نشده است، چرا که به هر ترتیب ثبت سفارش باید در سامانه جامع تجارت انجام شود که این سامانه برای رویه واردات کالای همراه مسافر عملاً بسته بوده است.

وی با اشاره به تبعات ناشی از عدم ورود کالای همراه مسافر اظهار کرد:

کنترل نظام ارزی به نوعی این قانون و اختیار مناطق آزاد از دسترس فعالان خارج شد.

خرمایی با اشاره به مصوبه هیئت وزیران در رابطه با واردات کالای همراه مسافر گفت: براین اساس هیات وزیران مصوب کرد تا کارگروهی با حضور نمایندگان تام‌الاختیار پنج دستگاه شامل بانک مرکزی، وزارت صمت، معدن و تجارت، گمرک، جهاد کشاورزی و با مسئولیت شورای عالی مناطق آزاد تشکیل شود که در ابتدای هر سال فهرست و سهمیه ارزی کالای همراه مسافر را تعیین و بعد از آن به شورای عالی مناطق آزاد برای اجرا ابلاغ شود. وی با اشاره به این‌که در ابتدای سال جاری نیز فهرست و سهمیه ارزی کالاهای همراه مسافر در کمیته مربوطه تعیین و مشخص شده اما تاکنون وزارت صمت آن را ابلاغ نکرده است، گفت: این در حالی است که فهرست با حضور نمایندگان پنج دستگاه تعیین و حتی به تأیید و امضای نماینده بانک مرکزی و وزارت صمت رسیده است و جای سوال دارد که چرا وزارت صمت از فهرستی که با حضور نماینده تام‌الاختیار خود نیز تعیین شده حمایت نکرده و در رابطه با ابلاغ آن تمکین نمیکند.

وی با بیان اینکه وزارت صمت تا کنون دلیل خاصی برای عدم ابلاغ اعلام نکرده ولی ظاهراً مسائل ارزی مطرح است، ادامه داد: این در حالی است که در سال گذشته فهرست و سهمیه ارزی کالای همراه مسافر با ۵۲۸ میلیون

بعد از اعلام دیوی حجم زیادی از کالاهای وارد شده توسط فعالان اقتصادی در مناطق آزاد و تبعات ناشی از آن، شورای عالی مناطق آزاد در واکنش به این موضوع دلیل دیوی این دسته از کالاها را عدم ابلاغ فهرست مجاز کالای همراه مسافر و سهمیه ارزی آن توسط وزارت صمت، معدن و تجارت (صمت) اعلام کرد و خواستار تمکین به مصوبه هیئت وزیران شد.

به گزارش ایسنا، طی روزهای گذشته فعالان اقتصادی در منطقه آزاد قشم با گلایه نسبت به شرایط موجود و تبعات آن از جمله افزایش قیمت و ورود کالا از مبادی غیررسمی خواستار بررسی و رسیدگی به وضعیت تریخس کالاهای دیو شده در گمرک این مناطق شدند.

پیگیری موضوع دیوی کالا در مناطق آزاد و ماجرای آن از شورایی‌عالی مناطق آزاد با توضیحاتی از سوی ناصر خرمایی، مدیر توسعه صادرات، گمرک و ارزش افزوده مناطق آزاد شد که نشان می‌دهد ماجرا با کالای همراه مسافر و عدم ابلاغ فهرست مربوطه از سوی در وزارت صمت بر میگردد که تنها خاص منطقه آزاد قشم نیست و سایر مناطق نیز با این مشکل مواجه هستند. طبق توضیح این مقام مسئول در شورای عالی مناطق آزاد تا پیش از سال ۱۳۹۶ فعالان اقتصادی در مناطق آزاد می‌توانستند بدون هیچ محدودیتی نسبت به واردات کالا جهت عرضه در فروشگاه‌های مناطق آزاد اقدام کنند، اما از ابتدای سال ۱۳۹۷ و بعد و با شدت گرفتن تحریم‌ها و لزوم حمایت از تولید و