

سر مقاله

نمود شکاف گفتمانی در دناپلاس

ادامه از صفحه یک
از سوی دیگر اما مردم می‌بینند که در مدت حضور نمایندگان هرچند این مدت زمان کوتاه است، هیچ خروجی مثبتی برای اقتصاد نداشته است. حتی نشانه ای از بهبود در روندهای نامتعارف اقتصادی از سوی مجلس دیده نشده است. در واقع مجلس انقلابی که قرار بود با رویه ضد سوداگرانه در اقتصاد شروع به کار کند حتی عزم تصویب یا تصمیم برای مبارزه با سوداگری نداشته است. بازار مسکن و خودرو بی‌رحمانه به واسطه انواع سوداگری های افراد ذینفوذ با افزایش قیمت روبه‌رو است و دست مردم برای رسیدن به حداقل های زیستی کوتاه تر شده است.

در این شرایط افکار عمومی خسته از انواع مطالبه‌گری‌هایش، حواس خود را به حاشیه‌هایی چون دریافت خودرو توسط نمایندگان معطوف می‌کند. درواقع بی‌ثمر بودن مطالبات اقتصادی توسط مردم سبب می‌شود تا از هر ابزاری برای زیر سوال بردن عملکرد مسئولان در هر جایگاهی استفاده کنند. بنابراین بی‌راه نیست که علی‌رغم آنکه در همه ادوار مجلس خودرو به نمایندگان واگذار می‌شده است این بار با واکنش مردم عصبانی از شرایط موجود روبه‌رو شود. در این بین اما نمایندگان به جای واکنش تعاملی و با درک نارضیاتی مردم، واکنش‌های ناسنجیده‌ای مانند نیاز داشتن به خودروی شاسی بلند به جای دناپلاس نشان می‌دهند. این درک نادرست از شرایط اقتصادی و روانی مردم البته تنها معطوف به نمایندگان انقلابی مجلس یازدهم نیست، بلکه مسئولان دولتی نیز گاه با اظهارنظرهای ناسنجیده با روان مردم بازی می‌کنند. آنچه مشخص است مردم این روزها زیر بار فشار اقتصادی کمرشان خم شده و البته مسئولان می‌گویند مردم همین که در شرایط تحریم آب و برقیشان قطع نشده است راضی هستند. این شکاف گفتمانی بین مسئولان و طبقات اجتماعی حالا هر روز هم وسیع‌تر و هم عمیق‌تر می‌شود و گاهی در مسائلی مانند دریافت خودرو توسط نمایندگان خود را نشان می‌دهد. خمشی که انگار با بزرگ کردن مسئله‌های مانند خودروی نماینده مجلس بروز پیدا می‌کند.

اخبار

قابلیاب مطرح کرد

بررسی طرح تحول در مجلس در جلسه غیر علنی

رییس مجلس شورای اسلامی از بررسی طرح تحول در مجلس در جلسه غیرعلنی سه‌شنبه خبر داد.

محمدباقر قالیباف در ابتدای جلسه علنی دیروز با تبریک هفته دفاع مقدس به ملت ایران و خانواده شهدا، جانبازان و ایثارگران گفت: امروز بخش اول جلسه براساس دستور هفتگی از ساعت ۸:۱۵ تا ۱۱:۳۰ به مدت سه ساعت و پنج دقیقه غیرعلنی بود. وی افزود: در این جلسه موضوعاتی در حوزه اصلاح آیین‌نامه داخلی مجلس و هم‌اندیشی با مرکز پژوهش‌ها، نمایندگان و کمیسیون‌ها صورت گرفت. قالیباف یادآور شد: همچنین طرح تحول در مجلس برای کارآمدسازی با اصلاح آیین‌نامه داخلی در دستور کار جلسه غیرعلنی بود.

طرح مجلس برای پخش مذاکرات نمایندگان از تلویزیون

نماینده مردم شاهین‌شهر در مجلس طرح پخش مذاکرات مجلس از تلویزیون را تقدیم هیأت ریسه مجلس کرد.

در طرح پیشنهادی حسینعلی حاجی‌دلگانی با عنوان «پخش مذاکرات مجلس از سیمای جمهوری اسلامی» که تقدیم هیأت ریسه مجلس شده، پیش‌بینی شده که صداوسیما موظف است حداکثر تا سه ماه پس از تصویب این قانون یا تأسیس شبکه تلویزیونی خانه ملت، مذاکرات علنی مجلس را به صورت مستقیم پخش کند. در متن این طرح همچنین پخش جلسات رسمی کمیسیون‌ها و هیئت رئیسه مجلس نیز پیش‌بینی شده است. در بخش دیگری از این طرح مصاحبه با نمایندگان امضا کننده طرح‌های قانونی، تحقیق و تفحص، سوال از وزرا، سوال از رییس جمهوری، تذکر به رییس‌جمهوری و سوال و استیضاح وزرا و همچنین اعضای هیئت رئیسه و روسای کمیسیون‌ها و فراکسیون‌ها نیز در نظر گرفته شده است. در مقدمه این طرح عنوان شده که با گذشت زمان و جایگزین شدن تلویزیون به عنوان فراگیرترین رسانه، مردم از دیدن و نظارت بر آنچه در رأس نهادهای کشور می‌گذرد محروم هستند و طرح قانونی پخش مستقیم تلویزیونی جلسات مجلس برای رفع دیرهنگام این نقیصه بزرگ است.

حواشی خودروهای اهدایی به نمایندگان مجلس بررسی شد

سبقت «دنا پلاس» از دجلس

گروه سیاسی: در حالی که مجلس یازدهم با شعار مجلس انقلابی پیشتر با حاشیه پرداختی‌های مجلس به نمایندگان و میزان حقوق آن‌ها مواجه شده بود، حالا خیر تحویل قسطی خودروهای «دنا پلاس اتوماتیک» به صورت قسطی، با ماهی ۸٫۵ میلیون تومان قسط، حاشیه جدید این مجلس است.



اگر این ماشین را بفروشم با ۴۰۰ میلیون تومان اضافه هم نمی‌شود شاسی بلند خرید». وی در ادامه توپ را والمسلمین سپیدسعید لواسانی روز دوشنبه در صفحه شخصی توییتری خود نوشت: «یکی از نمایندگان محترم توضیح دادند که قیمت دنا پلاس تحویلی به نمایندگان ۳۰۲ میلیون تومان است که در طول سه سال از حقوق آنان کم می‌شود، یعنی حدوداً ماهی هشت میلیون و ۳۰۰ هزار تومان؛ اشتباه نکردم؟ نمایندگان ماهیانه چقدر می‌گیرند؟ خب می‌خواستید ماشین بدهید چرا پژو پارس یا تیا ندادید؟». وی در توییت دیگری نوشت: «واقعاً غیرقابل پذیرش است اینکه چرا ماشین ایرانی این همه گران است؟ بماند؛ اما اینکه نمایندگان مجلس دنا پلاس را قسطی گرفتند، یعنی چه؟ آیا معنایش تصمیم تخلفات خردروسازان و چراغ سبز برای خرید مسکن کردن مردم نیست؟ شفافیت و پاسخگویی چه شد؟ منتظر روشن‌گری نمایندگان انقلابی هستیم.»

واکنش‌ها به این موضوع دامنه وسیعی را شامل می‌شد. اول این که این خودرو جدید، در ورود به بازار بیش از ۵۰۰ میلیون تومان قیمت‌گذاری شده است. همچنین میان نکته که در حال حاضر با گران‌ترین خودرو و شرایط خاص خردروسازان برای فروش خودرو به مردم با قیودی مثل نداشتن خودرو پیشین و پلاک فعال یا نداشتن مجوز نقل و انتقال تا یک سال، باز هم صف ثبت‌نام طولانی است و قرعه‌کشی تعیین می‌کند که چه کسی می‌تواند خودرو خود را از کارخانه تهیه کند، وگرنه درصورت نیاز باید خودرو را در بازار آزاد با تفاوت قیمتی فاحش تهیه کند. در واقع بر این اساس، ارائه خودرو دناپلاس اتوماتیک به نمایندگان به گونه‌ای تبعیض نداشتن شده است؛ چه این که پیشتر دسترسی نمایندگان به تست کرنا در زمانی که در بسیاری از مراکز آزمایشگاهی کیت‌های کرونا موجود نبود، نشانی از تبعیض میان نمایندگان و مردم دانسته شد. عین حال قسط ۸٫۵ میلیون تومانی خودرو تحویلی به نمایندگان، علامت‌سوال بزرگی مقابل درآمد نمایندگان قرار داد. پیشتر نیز پرداختی مجلس به نمایندگان در تضاد با شرایط اقتصادی عموم مردم دانسته شده بود و حالا این سوال مطرح است که یک نماینده با چه درآمد ماهانه‌ای می‌تواند چنین قسطی را پرداخت کند؛ آن هم زمانی که قسط خودرو سه برابر پایه حقوق تعیین شده کارگری است. همچنین برخی ارائه این خودروها به نمایندگان را به عنوان دلیلی برای عدم پیگیری وضعیت بازار خودرو مطرح کردند.

آن که انصراف داد، آن که شاسی بلند خواست!

به دنبال این حواشی، برخی نمایندگان در نامه‌هایی به هیات رئیسه مجلس، از دریافت خودرو دنا پلاس اتوماتیک اعلام انصراف کردند که یکی از آن‌ها هم روح‌الله ایزدخواه، همان نماینده‌ای بود که موضوع تحویل دنا پلاس اتوماتیک به نمایندگان را در اینستاگرامش مطرح کرد. با این حال در میان نمایندگانی که نامه انصراف خود را منتشر کردند، صحبت‌های نماینده قزوین، الیزب و آبیگ در مجلس مورد توجه قرار گرفت. لطف‌الله سباهکی به اینتا گفته است: «در دوره قبل نماینده‌ها شاسی بلند گرفتند، من برای رفتن به مناطق روستایی شاسی بلند می‌خواهم.

جلسه کارگروه رفع موانع جهش تولید صبح دیروز به ریاست معاون اول رئیس‌جمهوری برگزار شد. اسحاق جهانگیری در این جلسه از هدایت نقدینگی به سمت تولید به عنوان یکی از دغدغه‌های همیشگی مقام معظم رهبری، رئیس‌جمهوری و سایر مسئولین یاد کرد و گفت: لازمه هدایت نقدینگی موجود در کشور به سمت تولید، تدوین راهکارهایی اجرایی و عملیاتی و نیز رفع موانع پیش روی تولید است. معاون اول رییس جمهوری سرمایه‌گذاری را یکی از نیاز اصلی کشور برای نیل به توسعه برشمرد و گفت: بهبود فضای کسب و حذف مقررات دست و پاگیر از نیازهای اصلی سرمایه‌گذاری در کشور و تحقق توسعه است. جهانگیری با تأکید بر ضرورت حذف مقررات زاید و دست و پاگیر که بر سر راه فعالان اقتصادی قرار دارد، اظهار کرد: وزرا و

معاون اول رئیس جمهوری:

جلسه کارگروه رفع موانع جهش تولید صبح دیروز به ریاست معاون اول رئیس‌جمهوری برگزار شد.

اسحاق جهانگیری در این جلسه از هدایت نقدینگی به سمت تولید به عنوان یکی از دغدغه‌های همیشگی مقام معظم رهبری، رئیس‌جمهوری و سایر مسئولین یاد کرد و گفت: لازمه هدایت نقدینگی موجود در کشور به سمت تولید، تدوین راهکارهایی اجرایی و عملیاتی و نیز رفع موانع پیش روی تولید است. معاون اول رییس جمهوری سرمایه‌گذاری را یکی از نیاز اصلی کشور برای نیل به توسعه برشمرد و گفت: بهبود فضای کسب و حذف مقررات دست و پاگیر از نیازهای اصلی سرمایه‌گذاری در کشور و تحقق توسعه است. جهانگیری با تأکید بر ضرورت حذف مقررات زاید و دست و پاگیر که بر سر راه فعالان اقتصادی قرار دارد، اظهار کرد: وزرا و

سیاست‌روز

خبر

روحانی در پیامی

به مناسبت هفته دفاع مقدس:

نمَره چهل سال ایستادگی، بصیرت روزافزون ملت ایران در برابر هجمه دشمنان است



رییس‌جمهوری در پیامی روز سه‌شنبه به مناسبت هفته دفاع مقدس توسطمعاون رییس‌جمهوری و رییس بنیاد شهید و امور ایثارگران بر مزار سردار شهیدشهد حاج قاسم سلیمانی قرائت شد، تأکید کرد که چهلمین سالگرد دوران دفاع مقدس فرصتی برای بازاندیشی در معارف دفاع مقدس، مجاهدت شهدا، ایثار جانبازان و صلابت آزادگانی است که از گرانباترین سرمایه زندگی خویش گذشتند تا حقانیت اسلام و انقلاب و عشق به ایران را به جهانیان نشان دهند.

در متن پیام حسن روحانی آمده است: «بسم الله الرحمن الرحیم؛ لَقَدْ صَمَّرَكُمُ اللَّهُ فِي مَوَاطِنَ كَثِيرَةٍ؛ در هفته دفاع مقدس، با پاسداشت مقام بلند شهیدان به مرور لحظات باشکوه از تاریخ ایران می‌نشینیم که درخشش این حماسه ملی، به نمادی از مقاومت و تسلیم‌ناپذیری برای همه آزادی خواهان جهان شد.

چهلمین سالگرد دوران دفاع مقدس فرصتی برای بازاندیشی در معارف دفاع مقدس، مجاهدت شهدا، ایثار جانبازان و صلابت آزادگانی است که از گرانباترین سرمایه زندگی خویش گذشتند تا حقانیت اسلام و انقلاب و عشق به ایران را به جهانیان نشان دهند. هفته دفاع مقدس یادآور پیامبردی، آزادگی و جانفشانی ملتی است که با ایمان و عشق توانستند سال‌ها در برابر تهاجم و توطئه‌های دشمنان اسلام و ایران، مقاومت جانانه نمایند پیروزی پرشکوه شان را در صفحه تاریخ ماندگار نمایند. در جبهه‌های جهاد و مقاومت شهدا و ایثارگران راه حق طلبی، عدالت خواهی و آزادی را ترسیم کردند و با شهادت و ایثار خود، مفاهیم و ارزش‌های متعالی اسلامی را تعمیق و ترویج نمودند. آنها مشعلی فرزوان الگویی همیشگی برای جامعه خویش و همه جوامع اسلامی و انسان‌های آزادی‌خواه جهان هستند

دفاع مقدس گنجینه‌های عظیمی را به ارمغان آورد که حضور سرداران شجاع و مردان برجسته در سنگر خدمت و جهاد از آن جمله هستند و نمَره چهل سال ایستادگی و مقاومت، بصیرت روزافزون ملت شهیدپرور ایران در برابر هجمه دشمنان است. سردار شهید حاج قاسم سلیمانی از خیل دلیرمردانی بود که شجاعت و ایثارش در جبهه‌های حق علیه باطل و در نبرد با تکفیری‌ها و تروریست‌ها پیروزی های درخشانی را خلق کرد. حمایت و قدرشناسی مردم از شادت‌ها و فداکاری‌های مدافعین حرم که تا آخرین قطره خون خود در دفاع از حریم اهل بیت ایستادگی کردند و حضور آگاهانه شکوهمندی است که همواره مشعل پرفروغ شهیدا را فروزان نگاه داشته است.

اینجانب با ارج نهادن به مقام والی همه شهدا و ایثارگران دوران دفاع مقدس؛ این قهرمانان ملی و اسطوره‌های همیشه جاودان، از درگاه خداوند بزرگ برای تمامی ایثارگران و رزمندگان در دفاع از ارزش‌ها و آرمان‌های نظام اسلامی تمایت ررضی و حراست از میهن عزیزمان ایران، توفیق روزافزون سلامت دارم.» رئیس‌جمهوری دیروز همچنین در جلسه ستاد هماهنگی اقتصادی دولت، هدایت و مدیریت نقدینگی را به عنوان اولویت اول اقتصاد کشور مورد تأکید قرار داد و گفت: همه بخش‌های دولت از تمامی روش‌ها و ظرفیت‌ها در این موضوع برای کنترل تورم و هدایت منابع به سمت تولید استفاده کنند.

رئیس‌جمهوری به موضوع تامین ارز برای کالاهای ضروری و معیشتی مردم و مواد اولیه کارخانجات، در راستای استمرار جریان تولید اشاره کرد و افزود: با توجه به اقدامات انجام شده در جهت تحقق اهداف صادراتی و بازگشت ارز حاصل از آن به چرخه اقتصاد کشور، همکاری نزدیک‌تر با همسایگان و بازارهای هدف صادراتی، در راستای تامین نیازهای ارزی تولیدکنندگان مورد توجه قرار گرفته است. روحانی همچنین ایجاد توازن در بودجه، بدون خلق نقدینگی و پولی کردن کسری را یکی از سیاست‌های مهم دولت برشمرد و با اشاره به هدف دشمنان برای بر هم زدن توازن بودجه از طریق فشار حداکثری و کاهش درآمدهای نفتی تأکید کرد: با تدابیر اتخاذ شده، خصوصاً فروش اوراق خزانه به عنوان یک روش منطقی و مقبول در اقتصادهای جهان اجازه ندادیم کسری بودجه باعث افزایش نقدینگی و تورم بر جامعه در سال جاری شود.

تعداد ۲۹۰ نماینده جموعا حدود ۱۱۰ میلیارد تومان

در هزینه‌های مجلس نسبت به مجالس هشتم و نهم صرفه‌جویی ایجاد می‌کند». عضو هیئت رئیسه مجلس تأکید کرد: «ما برای دوره یازدهم مجلس نیازمند خودرو بودیم که شرکت سایپا اعلام کرد؛ اتومبیل ایرانی موجود ندارد و ما حاضر نبودیم برای وکلای ملت خودروی خارجی تهیه کنیم. به همین دلیل وارد مذاکره با ایران خودرو شدیم و این شرکت اعلام کرد که به تعداد نیاز که مسئولیت‌های پایین‌تری دارند خودروهای متنوعی در اختیار دارند، یادآور شد: «این رویه در گذشته وجود داشته و اما تنها فرقی این بود که قبلا به نام نمایندگان شماره‌گذاری می‌شد، اما این دوره به نام مجلس شماره‌گذاری شده است و امکان واگذاری ندارد. هر چند بعد از پایان دوره هم این خودروها به بسیاری از اتومبیل‌ها چپ‌کرده و حتی برخی نمایندگان همسر و فرزندان خود را در سانحه جاده‌ای از دست داده‌اند». وی دلیل این که خودروها به نام مجلس و نه نمایندگان است نیز گفت: «ایران خودرو به ما اعلام کرد که دیگر نمی‌توانیم خودرو را به نمایندگان بدهیم و اتومبیل‌ها را به مجلس واگذار خواهیم کرد، چرا که کمیته خودروی ایران خودرو تصویب کرده که تنها نیروهای مسلح، شهرداری‌ها و دستگاه‌های دولتی و اجرایی می‌توانند برای سازمان خود خودرو تهیه کنند، در غیر این‌صورت همه باید در قرعه‌کشی شرکت کنند؛ بنابراین خودروهای خریداری شده به نام مجلس است، البته ما در حال بررسی هستیم چرا که برای خودرو در ظاهر توجیه مناسبی باشد. اما مساله این است که مجلسی با شعار انقلابی و تأکید بر درک شرایط عموم مردم هم می‌تواند چنین توجیهی را به کار ببرد؛ یا شاید خودرو داخلی دنا پلاس اتوماتیک، ذاتا لوکس نباشد، اما اگر در شرایط موجود لوکس شده و از دید مردم لوکس حساب می‌شود، تقصیر مردم است یا مسئولان؟ در اظهارات دو عضو هیئت رئیسه ، نکات جالب توجهی وجود دارد؛ آگاهی از این که خودروهای داخلی بعد از چهار سال استهلاک بالایی دارند و قابل استفاده نیستند، نمایندگان— مثل مردم— به دلیل خرابی در جاده‌ها می‌مانند و ایمنی خودرو این قدر پایین است که قاتل جان می‌شود و وی با مسئولان؟ در اظهارات دو عضو شرایط حضور در قرعه‌کشی نمایندگان همچون باقی مردم، خودرو را به نام خود می‌خرد.

به هر ترتیب به نظر می‌رسد فعلا سرعت حاشیه‌های این چنین، از پرداختن مجلس به مسائل اساسی و ضروری که شعار بهبود آن‌ها را می‌داد جلو زده است و حتی طرح‌های راه‌نور هم جایگزین و زیربنایی خود می‌توانند با خروج از حاشیه، به جاده واقعی خدمت ورود کنند یا نه؟

وزرا و روسای دستگاه‌ها، شجاعانه نسبت به حذف مقررات دست و پاگیر اقدام کنند

روسای دستگاه‌های اجرایی باید شجاعانه نسبت به حذف مقررات زائد که لازمه بهبود فضای کسب و کار است اقدام کنند و اجازه ندهند مقاومت‌های درون‌دستگاهی مانع از این تصمیم مهم و راهگشا شود. معاون اول رییس‌جمهوری همچنین با اشاره به اینکه متأسفانه گاهی همزمان با حذف مقررات دست و پاگیر و زائد شاهد وضع مقررات متعدد است و تأکید کرد: دستگاه‌های اجرایی هستیم، گفت: نباید اجازه دهیم مقررات زائد جدید وضع شود و باید خواست جلساتی را در قالب اتاق فکر کارگروه جهش تولید با صاحب نظران بخش تولید برگزار کند تا علاوه بر موضوعات و مسائل مرتبط با دستگاه‌های اجرایی، سایر موانع و چالش‌های پیش روی بخش تولید نیز شناسایی و برای طرح در جلسات بعدی کارگروه پیشنهاد کند.

وی با تأکید بر اینکه باید بسترهای لازم را برای فعالیت بخش خصوصی و فعالان اقتصادی فراهم کنیم، خاطرنشان