

آخرین وضعیت تزریق منابع صندوق توسعه ملی به بورس



درحالی که حدود دو هفته از خیر تزریق یک درصد از صندوق توسعه ملی به صندوق تثبیت بازار می‌گذرد، یکی از اعضای شورای عالی بورس تاکید کرد که این موضوع حتما اجرایی خواهد شد.

به گزارش ایسنا، کاهش‌های پی‌درپی شاخص بورس مسئولان را بر آن داشت تا تصمیمات مختلفی برای به تعادل رساندن بازار سرمایه اخذ کنند. یکی از این تصمیمات تزریق منابع صندوق توسعه ملی به این بازار بود. در این راستا، چندی پیش حسن قالیباف‌اصل رئیس سازمان بورس و اوراق بهادار اعلام کرد که این سازمان پیگیر نهایی شدن انتقال یک درصد از منابع صندوق توسعه ملی به صندوق تثبیت بازار است و بر این موضوع تاکید کرد که اجرای این مصوبه در شرایط فعلی بازار برای بازگرداندن مداوم همه نمادها و افزایش نقدشوندگی بازار اتفاق بسیار خوبی است.

هرچند که رقم دقیق آن هنوز به صورت رسمی اعلام نشده است اما پیگیری‌ها از این حکایت داشت که طبق مذاکرات صورت گرفته فعلا قرار است این منابع از حساب‌های ریالی صندوق توسعه ملی نزد بانک‌ها تامین شود و احتمالا نزدیک به ۱۰ هزار میلیارد تومان خواهد بود. چندی بعد از اعلام خبر مذکور، صندوق توسعه ملی نیز آمادگی خود را برای حمایت از بورس اعلام کرد اما هنوز خبری از تزریق این منبع نشده است. در این راستا، حسین سلاح ورزی، یک عضو شورای عالی بورس درمورد آخرین وضعیت تزریق یک درصد از منابع صندوق توسعه ملی به صندوق تثبیت بازار، توضیح داد: این طرح هنوز اجرا نشده و درحال طی کردن مراحل اداری است؛ اما به طور قطع اجرا خواهد شد.

تولید قارچ ۲۰ درصد کاهش یافت

عضو هیئت مدیره انجمن پرورش‌دهندگان قارچ گفت: بر اساس آمار و اطلاعات تولید نسبت به سال گذشته ۲۰ درصد کاهش داشته است و دیگر عرضه جوابگوی تقاضا نیست. به گزارش ایلنا، محمدرحمن افشار در رابطه با وضعیت تولید قارچ خوراکی گفت: به دلیل کمبود و تعیین مواد اولیه، افت تولید را تجربه می‌کنیم، زیرا بحران صنعت مرغداری به نوعی به تولید قارچ منتقل شده زیرا برای پرورش قارچ از کود مرغ و کلاشی گندم استفاده می‌شود و در بسیاری از موارد کود مرغی موجود نیست و یا به دلیل کمبود، کود تقلبی فروخته و مواد دیگری به آن اضافه می‌کنند. درنتیجه کامیوبست‌هایی که اکنون تولید می‌شود، کیفیت خوبی ندارد و راندمان تولید را کاهش داده است. ما سال گذشته رقمی حدود ۲۰ تا ۳۰ تن تولید قارچ داشته‌ایم درصورتی که این رقم اخیرا به ۱۵ و ۱۴ تن رسیده است. وی توضیح داد: اینطور که به نظر می‌رسد از سویی عرضه کاهش یافته و با این شرایط کرونایی، تضعیف درآمد مردم و شرایط تورمی که داریم باید بگوییم تقاضا مانند گذشته است اما عرضه کاهش پیدا کرده است. بر اساس آمار و اطلاعات تولید نسبت به سال گذشته ۲۰ درصد کاهش داشته است و دیگر عرضه جوابگوی تقاضا نیست.

درگیری‌های صنعت خودرو هر روز در حال افزایش است و دولت بدون تأمل بر این ضرورت، همچنان بر اجرای سیاست‌های تعیین قیمت‌ها در سایه کمبودها ادامه می‌دهد.

به گزارش اقتصاد۲۴، درد امروز بازار خودرو گرانی است که این موضع نشأت گرفته از ایجاد تورمی است که حاصل سیاست‌های دولت بوده نه صنعت خودروی کشور!

بررسی وضعیت بازار خودرو نشان می‌دهد مشتری چندان در بازار نیست، اما با این حال قیمت‌ها روندی افزایشی را تجربه می‌کنند. این وضعیت البته از نظر فعالان بازار خودرو وضعیت چندان غریبی نیست چرا که طی ماه‌های اخیر همواره بازار خودرو با این وضعیت مواجه بوده است. هر روز خبر افزایش چند دهه میلیونی محصولات یک خودروساز شنیده می‌شود و این نگرانی مردم و کاهش تقاضا را بیشتر می‌کند.

بنابر گفته مسئولان آنچه موجب افزایش قیمت‌ها در این بازار شده است تغییر در شاخص‌های کلان اقتصادی بوده چراکه افزایش نرخ ارز فرایند ساخت خودرو را با هزینه‌های بیشتری همراه کرده است و همچنین فاصله عرضه و تقاضا در بازار یکی دیگر از عوامل گرانی در این بازار اعلام شده است. اما کارشناسان این عرصه معتقدند که کاهش قدرت خرید مردم و همچنین قدرت مالی و سرمایه‌ای خودروسازان در برابر سیاست‌های اجرایی دولت توان ایستادگی ندارد و برهم ریختگی این بازار به سختی قابل کنترل است.

از سیاست‌های تنش‌زا تا عقب‌نشینی صنعت خودرو

امیر حسین کاکایی، کارشناس صنعت خودرو در همین رابطه گفت: ورشکستگی صنعت، انفجار در بازار، مشکلاتی که در مدت دو سال و نیم گذشته شاهد آن هستیم، واقعیتی است که اتفاق افتاده است.

وی ادامه داد: در این دو سال و نیم در مجموع به خاطر سیاست‌های اشتباه، بازار خودرو به هم ریخته است از آن طرف صنعت دست و پا می‌زند برای بقا، با چالش‌های جدی روبرو است و راه حل‌هایی که در حال حاضر برای این صنعت پیچیده می‌شود راهکارهای تخریبی است و پس از اجرای این روش‌ها حداقل در کوتاه مدت مورد نفرت مردم قرار می‌گیرد.

به گفته این تحلیلگر صنعت خودو، دولت در ظاهر صنعت را فدای مردم می‌کند که این موضوع به وخامت شرایط صنعت خودرو افزوده است، اما در اصل به مردم جفا می‌شود چراکه هم صنعت را نابود کردند و هم مردم را گرفتار قیمت‌ها.

کاکایی گفت: بی تصمیمی مسئولان در رابطه با بسیاری از مسائل پایه صنعت و بازار خودرو، همچنان ادامه دارد و بدون توجه به هیچ یک از مسائل تولید و مصرف به دنبال کسب و حفظ جایگاه‌های خود هستند. با توجه به اینکه بازار بورس هم همچنان روند نزولی خود را در پیش

یک عضو کمیسیون عمران مجلس:



کاکایی: دولت هم صنعت خودرو را نابود و هم مردم را گرفتار قیمت‌ها کرد

فرمان نابودی صنعت خودرو به دست عده‌ای خاص

تحلیلگر صنعت خودرو معتقد است: عده‌ای به دنبال زمین‌گیری صنعت خودرو هستند که نتیجه این سیاست افزایش وابستگی کشور را به همراه خواهد داشت، اما متأسفانه متولیان همچنان بر تبلیغات برنامه‌های اشتباه خود و دمیدن در شیپور حمایت از صنعت پافشاری دارند.



یک عده در حال پیچیدن نسخه‌صنعت خودرو هستند یعنی طرح‌هایی که بیرون می‌آید نشانگر بیرون می‌آید نشانگر موضوع است که هیچکس به فکر نجات صنعت نیست

خودروست، چراکه قصد بر این است که خودرو را با قیمت دستوری به بیرون از کارخانه بفرستند و در بازار با افزایش بیش از دو برابر، خرید و فروش شود؛ این چه معنی می‌تواند داشته باشد؟ به طور مثال، مردم دنا پلاس را ۳۵۰ میلیون تومان از کارخانه می‌خرند و می‌خواهند ۶۰۰ میلیون تومان در بازار بفروشند چراکه شاهد هستند بر سر تمام محصولات همین بلا آمده است.

وی افزود: رئیس جمهور در دور قبلی دولتت تمرکز را بر کنترل تورم گذاشته بود، هرچند تنش‌هایی هم داشت، اما باید این تنش‌ها را تحمل می‌کردیم، زیرا کنترل تورم بسیاری از مشکلات را حل می‌کرد و کم‌کم شرایط اقتصاد به سمت تحول جدی در حرکت بود اما چرا امروز به این سمت چرخیدند؟ چرا سیاست‌های کنترل تورم را به ایجاد تنش‌های تورمی تبدیل کردند؟! قیمت‌ها بالا رفته، اما تولید به اندازه کافی افزایش نداشته است و در کنار این دو مورد درآمد نیز علاوه بر اینکه افزایشی نداشته در برخی موارد کاهش هم داشته است؛ یعنی چرخه تولید قفل شد، لذا با یک رکود تورمی شدید مواجه شدند. در حال حاضر قیمت خودرو بالا رفته است و می‌دانیم حجم معاملات خودرو نیز قفل کرده است.

یک عده در حال پیچیدن نسخه صنعت خودرو هستند

این کارشناس صنعت خودرو خاطرنشان کرد: یک عده در حال پیچیدن نسخه صنعت خودرو

نمایند مردم نظنز در مجلس شورای اسلامی با بیان اینکه یکی از مشکلات امروز کشور عدم تناسب بین عرضه و تقاضا در بازار مسکن است، تصریح کرد: یکی از مهم‌ترین دلایل نابسامانی بازار مسکن نیز وجود خانه‌های خالی و همچنین عقب‌ماندگی در ساخت مسکن است که باعث شده تعادل بین عرضه و تقاضا برهم خورد و تقاضا نسبت به عرضه بالاتر بوده و به دنبال آن قیمت‌ها نیز افزایش یابد. از سوی دیگر ما شاهد رکود در بازار مسکن نیز هستیم چرا که با بالا رفتن قیمت‌ها مردم توانایی خرید خود را از دست می‌دهند.

فیروزی در پایان تاکید کرد: با فراهم کردن بستر مناسب برای ساخت مسکن و همچنین عرضه واحدهای خالی به بازار می‌توان در کوتاه‌مدت تعادل را بین عرضه و تقاضا برقرار کرد و به نحوی قیمت‌ها را مدیریت نمود. در این طرح نیز سعی شده با در نظر گرفتن مولفه‌های اساسی تعادل عرضه مسکن در بازار باز گردد.

رئیس گروه مالی گردشگری در جریان بازدید از مجتمع فولاد بافت:

مجموعه ۶۰۰ هکتاری مجتمع فولاد بافت به قطب عظیم صنعتی در کشور تبدیل شود



مهدی جهانگیری رئیس گروه مالی گردشگری در سفر به شهرستان بافت همچنین از اجرای پروژه مجموعه گردشگری و هتل بافت دیدن کرد و خواستار تسریع در تکمیل و به بهره‌برداری رسیدن فاز نخست این پروژه شامل ویلاها و فودکورت شد.

زمانیان در عین حال تصریح کرد: تسریع در تکمیل و راه اندازی فاز ۲ کارخانه منوط به این است که سازمان توسعه و نوسازی معادن و صنایع معدنی ایران (ایمیدرو) به عنوان دارنده جواز تاسیس و سازمانی که گشایش اعتبار (LIC) به نامش است، بتواند در مورد پرداخت سهم خود به میزان ۷/۵ درصد شفاف سازی و تعیین تکلیف کند.

کارخانه احیا استیل فولاد بافت، بزرگترین و تنها مجتمع صنعتی بزرگ منطقه در سطح سه شهرستان بافت، رابر و ارزوئیه است که در سال رونق تولید (۹۸) افتتاح شد.

مدیرعامل هلدینگ ماهان: صنعت احیاء مستقیم در ایران بومی سازی شده است

مدیرعامل شرکت گسترش صنایع و معادن ماهان نیز بر اجرای پروژه‌ها توسط مهندسان و متخصصان داخلی تاکید کرد و گفت: صنعت احیاء مستقیم در ایران بومی سازی شده و در حال حاضر می‌توان حدود ۸۵ درصد پروژه‌ها را به صورت ریالی اجرا کرد و منتظر خرجی‌ها نماند.

ابراهیم صادقی افزود: اکنون به جز کمپرسورها، همه تجهیزات مورد نیاز صنعت احیاء مستقیم، داخلی سازی شده و چنانچه تامین مالی شود، می‌توان پروژه را ۳ ماهه اجرا کرد.

تولیدکنندگان که قیمت مصوب دریافت کردند حق افزایش قیمت ندارند



رئیس سازمان حمایت مصرف‌کنندگان و تولیدکنندگان با بیان اینکه مقرر شد، گروه‌های سه نفره بازرسی را در بازار فعال کنیم تا بتوانیم برای دفاع از حقوق مصرف‌کننده به سرعت رای صادر کنیم، گفت: تولیدکنندگانی که قیمت مصوب برای عرضه کالای خود دریافت کرده‌اند، به هر دلیلی حق افزایش قیمت ندارند و باید طبق ضوابط عمل کنند.

به گزارش ایسنا، عباس تابش با بیان اینکه برای اثرگذاری در روند تصمیم‌گیری‌ها و اقدامات انجام شده در بخش نظارت بر بازار، باید هیئت‌های سه نفره رسیدگی به تخلفات صنفی با حضور نمایندگان سازمان‌های صنعت، معدن و تجارت، اتاق اصناف و تعزیرات حکومتی در سطح استان‌ها فعال شوند، گفت: قطعاً در شرایط حاضر و در بروز تکانه‌های اقتصادی فرصت لازم جهت خودنمایی و بروز و ظهور سودجویان در عرصه بازار فراهم می‌شود که در همین راستا ما به دنبال ارتقای توان بازرسی و افزایش نظارت‌ها با استفاده از بضاعت موجود هستیم تا مانع دستیابی این افراد به اهداف شوم‌شان شویم.

معاون وزیر صمت با بیان اینکه تفاهم لازم میان سازمان حمایت مصرف‌کنندگان و تولیدکنندگان، پلیس امنیت اقتصادی ناجا و دادستانی کل کشور برای اثرگذاری لازم در کمترین زمان ممکن روی بازار وجود دارد و حتماً با اجحاف‌کنندگان در حق مصرف‌کنندگان و مردم به شدت برخورد می‌شود، گفت: تولیدکنندگانی که قیمت مصوب برای عرضه کالای خود دریافت نموده‌اند به هر دلیلی حق افزایش قیمت ندارند و باید طبق ضوابط عمل کنند. به صورت ویژه رصد و پایش قیمت کالاها از مبادی تولید و یا واردات انجام می‌شود و همچنین ذی‌نفعان مرتبط با این موضوع در جمله پنج سامانه سازمان حمایت در اولویت است و انتظار داریم تمامی دستگاه‌ها و سازمان‌ها و همچنین ذی‌نفعان مرتبط با این سامانه‌ها توجه به الزامات قانونی مربوط به آنها را در اولویت کاری خود قرار دهند.

تابش تصریح کرد: گشت‌های مشترک بازرسی با حضور بازرسان سازمان حمایت و سازمان تعزیرات حکومتی با اولویت مبادی ورودی اعم از واردات و تولید مورد نظر ویژه خواهد بود و امیدواریم نتیجه این جلسه و ماحصل اقدامات در دستور کار در عینیت بخشیدن به حضور پررنگ بازرسان در سطح بازار مشرب‌تر واقع شود و بیش از پیش آثار و نتایج اقدامات نظارتی برای مردم و در سطح بازار ملموس و قابل احساس باشد.

معاون وزیر صمت با بیان اینکه انتظار ویژه‌ای از ۱۵ هزار بازرسی اصناف و اتحادیه‌های تحت پوشش و همچنین بسیج اصناف داریم تا با کمک واحدهای تولیدی در تامین به موقع کالاهای مورد نیاز مردم در سطح بازار، بتوانیم از این شرایط عبور کنیم، گفت: تامین کافی اقلام کالایی و مایحتاج ضروری مورد نیاز مردم در اولویت کاری وزارت صنعت، معدن و تجارت است؛ چرا که تامین مناسب کالا اثرگذاری بیشتری در روند کنترلی بازار دارد.

وی افزود: سازمان‌ها و دستگاه‌های نظارتی و بازرسی از هر گونه اجحافی در حق مصرف‌کنندگان در سطح بازار کوتاه نخواهند آمد و با حضور فعالانه به هیچ عنوان اجازه نخواهند داد کسی از شرایط موجود به ضرر مصرف‌کنندگان سوءاستفاده کند.