

اخبار

کلابه هاشمی از بی توجهی دولت به پیشنهاد تعطیلی تهران

رئیس شورای اسلامی شهر تهران گفت: هفته گذشته پیشنهاد تعطیلی دو هفته‌ای تهران را مطرح کردم ولی ستاد مقابله با کرونا و دولت حمایتی را به این پیشنهاد نداشت. به گزارش مهر، محسن هاشمی در حاشیه جلسه شورای شهر درباره وضعیت کرونا در پایتخت گفت: هفته گذشته پیشنهاد تعطیلی دو هفته‌ای تهران را مطرح کردم ولی ستاد مقابله با کرونا و دولت حمایتی را به این پیشنهاد نداشت و از این اتفاق متأسفیم. وضعیت اقتصادی کشور اگر مناسب بود مقابله با کرونا بهتر انجام می‌گرفت ولی از آنجایی که وضعیت اقتصادی خوب نیست اعتباری هم برای جبران خسارات ناشی از کرونا موجود نیست.

الزام شهرداران مناطق برای تعیین تکلیف گودها

محمد سالاری خواستار تعیین تکلیف هرچه سریع‌تر گودهای پرخطر از سوی شهرداران مناطق شد. به گزارش ایسنا، محمد سالاری در تذکری درخصوص گودهای رها شده گفت: چندی پیش جلسه‌ای درخصوص تعیین تکلیف گودهای پرخطر داشتیم و ما نیز با حضور در مناطق مختلف به بررسی میدانی وضعیت گودهای پرخطر موجود پرداختیم. علی‌رغم وعده‌های شهرداران مناطق مبنی بر الزام مالکان به مقاوم‌سازی و تعیین تکلیف این گودها، هنوز اقدامی در این خصوص انجام نشده است، در حالی که امکان پرکردن به روش‌های استاندارد و بدون هزینه برای برخی از این گودها وجود دارد. این موضوع یکی از مطالبات جدی شهروندان است و از ریاست شورای شهر تقاضا دارم، شخصاً به این موضوع ورود پیدا کرده و از شهردار تهران بخواهید با توجه به اینکه در فصل بارش قرار داریم هرچه سریع‌تر نسبت به الزام شهرداران مناطق برای تعیین تکلیف گودها اقدام کنند.

تلفات عجیب پرندگان در خلیج گرگان تکرار می‌شود؟

احتمال دخالت ویروس‌های ناشناخته در مرگ‌ومیر پرندگان مهاجر

زمستان سال گذشته، تلفات غیرعادی بیش از ۴۳ هزار پرنده مهاجر در خلیج گرگان در محدوده استان مازندران آغاز شد و در ادامه به گلستان رسید؛ حالا با آمدن میهمانان پاییزی و آن هم در روزهای کرونایی، نگرانی‌ها دوباره بالا گرفته و چشم محیط زیستی‌ها و پژوهشگران به چنگر و فلایمنگوها که بیشترین گونه‌ها تلف شده در سال گذشته بودند، دوخته شده است.



برخی از گونه‌ها از جمله فلایمنگو به‌راحتی تولیدمثل نمی‌کنند و جبران جمعیت از دست رفته آن‌ها بسیار سخت است

همان‌گونه که ما تا مدت‌ها آنفلوآنزا فوق حاد پرندگان را نمی‌شناختیم، این ویروس نیز شاید برای ما شناخته شده نباشد. در آزمایشات سازمان دامپزشکی بر روی ویروس‌های جدید که تاکنون نداشتیم بررسی صورت نگرفت. در درون یخ‌های قطبی مقدار زیادی بقایای موجودات زنده از جمله ویروس‌ها و باکتری‌ها قرار دارد که با توجه به پدیده گرم شدن کره زمین، امکان بازگشت آن‌ها به طبیعت و گسترش آن‌ها وجود دارد. خیلی از پرندگان مهاجر آبی جوجه‌آوری‌شان را در همان مناطق قطبی انجام می‌دهد و این احتمال وجود دارد که پرندگان به ویروس جدید آلوده شوند.

وی به همزمانی تلفات پرندگان در این منطقه و چین اشاره کرد و گفت: مبدأ مهاجرت برخی از پرندگانی که در خلیج گرگان و چین حضور داشتند، یکی بوده و ممکن است عوامل مرگ و میر هم مشابه باشند. با توجه به اینکه هنوز شکل دقیق منشأ

بیشتری دارد، گسترش پیدا کرد. تلفات پرندگان تا اسفندماه و زمان مهاجرت پرندگان در تمامی وسعت خلیج ادامه داشت. رضایی با اشاره به اینکه چنگر و فلایمنگو بیشترین گونه‌های پرندگان تلف شده بودند، گفت: علاوه بر این‌ها، مرغابی‌سانان دیگر با تعداد کمتر در تلفات وجود داشتند. در میان تلفات برخی از گونه‌های در خطر انقراض از جمله اردک سر سفید و اردک بلوطی نیز وجود داشتند. پرندگان در ابتدا قدرت پروازشان را از دست می‌دادند و بعد از فاصله زمانی اندکی تلف می‌شدند. در آن زمان پرندگان شکاری هم از پرندگان تلف شده در خلیج تغذیه می‌کردند و بعداً تعداد محدودی از این گونه‌ها نیز تلف شدند. البته ماهیان نیز از این پرندگان تغذیه می‌کردند اما تلفات در آن‌ها دیده نشد. رضایی بیان کرد: به نظر من عوامل دیگری از جمله گسترش برخی از ویروس‌ها در مرگ‌ومیر این پرندگان نقش داشتند.

سال گذشته بعد از مرگ‌ومیر شمار زیادی از پرندگان آبی مهاجر در خلیج گرگان، شایعات مختلفی در خصوص علت مرگ این پرندگان وجود داشت تا اینکه سازمان دامپزشکی، علت مرگ این پرندگان را بیماری بوتولیسم اعلام کرد. به گزارش ایسنا، این روزها که در آستانه فصل مهاجرت پرندگان به خلیج گرگان قرار داریم، مجدداً شایعات درخصوص علت این مرگ‌ومیرها و نگرانی از خطراتی که برای سلامت مردم منطقه دارد، قوت گرفته است. کم‌کم با سرد شدن هوا در سبیری، پرندگان، مهاجرت خود را به بخش‌های جنوبی‌تر زمین شروع می‌کنند. خلیج گرگان یکی از محل‌هایی است که همه سالانه میزبان هزاران قطعه از انواع پرندگان مهاجر و زمستان گذران است.

سال گذشته دقیقاً در زمان تلفات غیرعادی پرندگان در خلیج گرگان، تلفات پرندگان به همین شکل در کشور چین هم اتفاق افتاد و همزمانی آن با شیوع کرونا، ابهاماتی را در خصوص ابتلای پرندگان به کرونا بوجود آورده است. البته مدیران دامپزشکی استان گلستان این موضوع را رد و اعلام کردند که احتمال می‌دهند با توجه به اینکه کیفیت آب خلیج گرگان تغییری نکرده، امسال نیز تلفات پرندگان مهاجر آبی در خلیج گرگان به علت شکل‌گیری پدیده بوتولیسم رخ دهد.

احتمال دخالت ویروس‌های ناشناخته در مرگ‌ومیر پرندگان مهاجر خلیج گرگان

عضو هیئت علمی گروه محیط زیست دانشگاه علوم کشاورزی و منابع طبیعی گرگان اظهار کرد: تلفات پرندگان مهاجر آبی از بخش غربی خلیج گرگان شروع شد. بعد از این تلفات از محققان و مراکز تحقیقاتی خواسته شد که علت این مرگ‌ومیر را بررسی کنند. در ابتدا شایعه وارد کردن سم توسط افراد محلی با توجه به عدم صدور پروانه شکار و به‌نوعی انتقام مطرح بود که این موضوع بعد از آزمایش به‌طور کامل رد شد. سازمان دامپزشکی بعد از بررسی نمونه‌های مختلف به این نتیجه رسید که علت مرگ‌ومیر پرندگان، سم بوتولیسم بوده است.

حمیدرضا رضایی درخصوص شرایط ایجاد بیماری بوتولیسم، گفت: برای ایجاد بوتولیسم باید دمای آب به بالای ۲۵ درجه برسد درحالی‌که در آن زمانی که تلفات داشتیم، در اندازه‌گیری‌های ما دمای آب در گرم‌ترین ساعت روز و حتی در کمترین عمق به بالای ۱۵ درجه هم نمی‌رسید. وی با بیان اینکه یکی دیگر از شرایط ایجاد بوتولیسم، سکون آب است، تصریح کرد: یک هفته بعد از حضور ما در منطقه، خلیج طوفانی و متلاطم شد. اگر بیماری بوتولیسم بود بعد از این طوفان و هوادهی در آب، تلفات باید کاهش پیدا می‌کرد اما اینگونه نشد و مدت‌ها بعد از آن هم تلفات ادامه پیدا کرد. تلفات پرندگان از بخش غربی خلیج که عمق کمتری دارد شروع و به سمت بخش شرقی که عمق



آگهی تجدید مناقصه عمومی (یک مرحله ای)

نوبت دوم

شرکت توزیع نیروی برق استان یزد در نظر دارد اجراء پروژه مشروحه ذیل را از طریق برگزاری مناقصه عمومی یک مرحله ای با ارزیابی کیفی به پیمانکار واجد شرایط واگذار نماید لذا متقاضیان شرکت در مناقصه می‌توانند از تاریخ ۱۳۹۹/۰۸/۰۶ لغایت ۱۳۹۹/۰۸/۱۱ از طریق سامانه ستاد ایران به آدرس www.setadiran.ir نسبت به دریافت اسناد مناقصه اقدام نمایند و پیشنهادات خود را باتوجه به مندرجات دفترچه مناقصه ظرف مهلت مقرر در جدول زیر در سامانه ستاد ایران بارگذاری و ضمناً پاکت‌های مناقصه را به دبیر خانه این شرکت تحویل نمایند. ضمناً به پیشنهادهای تحویل داده شده بعد از انقضای مدت و بارگذاری نشده در سامانه، ترتیب اثر داده نخواهد شد. کارفرما نسبت به رد یا قبول یک یا کلیه پیشنهادات مختار است.

شماره فراخوان مناقصه در سامانه ستاد : ۲۷۰۰۰۰۶۶۰۰۵۰۹۹۹۰۰				
ردیف	شماره مناقصه	شرح مناقصه	تضمین شرکت در مناقصه (ریال)	نوع ضمانتنامه
۱	۹۹/۱۴۶/۶۰۳	انجام فعالیتهای اصلاح و بهینه سازی در حوزه عمل مدیریت امور برق دو یزد ۱۳۹۹	۸۰۰,۰۰۰,۰۰۰	۱- ضمانت نامه بانکی ۲- فیش واریز وجه نقد ۳- مطالبات.
				زمان تحویل پاکتها
				زمان بازگشایی

۱- مدت اجرا : چهار ماه

۲- هزینه درج آگهی مناقصه و کسورات قانونی به عهده برنده مناقصه میباشد.

۳- به پیشنهادات مشروط، مهیم، مخدوش و فاقد سپرده و پیشنهادهاتی که بعد از موعد مقرر ارسال گردد ترتیب اثر داده نخواهد شد. داوطلبان می‌توانند جهت کسب اطلاعات بیشتر با شماره تلفن : ۰۳۵-۳۶۲۴۸۹۸۹ امور تدارکات و ۰۳۵-۳۶۲۴۸۹۸۹ امور مهندسی و نظارت تماس حاصل نمایند.

شرکت توزیع نیروی برق استان یزد

۷۴۴۷

آگهی مناقصه عمومی (یک مرحله ای)

شماره ۴۷-۹۹/۱۵۴ - نوبت دوم



مناقصه گزار: شرکت توزیع نیروی برق غرب مازندران
موضوع مناقصه: مرمت و بهسازی شبکه های برق روستایی مربوط به شهرستان های رامسر، تنکابن، عباس آباد، کلاردشت، چالوس، نوشهر، نور و محمودآباد
مهلت خرید و نحوه دریافت اسناد مناقصه: داوطلبان می‌توانند از روز سه شنبه مورخ ۱۳۹۹/۰۸/۰۶ لغایت روز یکشنبه مورخ ۱۳۹۹/۰۸/۱۱ در منظور دریافت اسناد به سامانه تدارکات الکترونیکی دولت به آدرس www.setadiran.ir مراجعه نمایند.
مبلغ خرید اسناد مناقصه: مبلغ ۵۴۵,۰۰۰ ریال بابت خرید اسناد در مدت زمان تعیین شده در بند فوق به حساب سپهر (شماره ۰۱۰۱۸۵۲۷۶۵۰۰۵ شماره ۲۰۰۸ بانک صادرات کد ۲۰۰۸)
تضمین شرکت در مناقصه (فرایند ارجاع کار) به مبلغ ۲۸۰,۲۸۷,۰۰۰ ریال به شرح زیر می باشد:

- ضمانت نامه بانکی حداقل با اعتبار سه ماه و قابل تمدید به مدت سه ماه دیگر
- اصل فیش واریز وجه به حساب جام به شماره ۱۶۷۲۰۴۰۵۵۰ بانک ملت شعبه مرکزی چالوس
- ضمانت نامه صادره توسط موسسات بیمه گر دارای مجوز لازم برای فعالیت و صدور ضمانت نامه از سوی بیمه مرکزی ایران
- کسر از محل مطالبات به صورت سند حسابداری از محل مطالبات قطعی تایید شده از سوی امور مالی
- چک تضمین شده بانکی (چک شخصی مورد قبول نمی باشد)
- **تاریخ بازگزاری پاکات مناقصه:** روز شنبه (ساعت ۰۸:۰۰) مورخ ۱۳۹۹/۰۸/۲۴
- **تاریخ گشایش پاکات مناقصه:** زمان بازگشایی ساعت ۱۰:۰۰ روز شنبه مورخ ۱۳۹۹/۰۸/۲۴ در محل ستاد شرکت سالن کنفرانس
- **سایر شرایط:**
 - مبلغ پایه مناقصه ۲۸۰,۲۸۶,۰۱۲ ریال می باشد.
 - هزینه آگهی هر دو نوبت بر عهده دستگاه مناقصه گزار می باشد.
 - به پیشنهادهای فاقد امضاء، مشروط، مخدوش و پیشنهادهاتی که بعد از مدت انقضای مقرر در فراخوان واصل می شود، مطلقاً ترتیب اثر داده نمی شود.
 - حضور یک نفر از طرف مناقصه گران با ارائه معرفی نامه کتبی در جلسه گشایش پاکات آزاد می باشد.
 - اعتبار مناقصه فوق از منابع داخلی تامین شده است.
 - سایر اطلاعات و جزئیات مربوط در اسناد مناقصه مندرج است.
- تاریخ چاپ نوبت دوم: چهارشنبه ۱۳۹۹/۰۸/۷ - میم الف/ ۱۰۳۱۸۸۴

روابط عمومی شرکت توزیع نیروی برق غرب مازندران

۷۲۸۰

آگهی مناقصه عمومی یک مرحله ای

نوبت دوم

اداره کل راهداری و حمل و نقل جاده ای استان کهگیلویه و بویراحمد در نظر دارد عملیات اجرایی پروژه های ذیل را بر اساس شرایط ذکر شده و به شرح مشخصات ، اطلاعات و جزئیات مندرج در اسناد مناقصه از طریق مناقصه عمومی به پیمانکار واجد صلاحیت واگذار نماید. لذا از کلیه شرکتهای واجد صلاحیت دعوت می گردد در مناقصات ذیل شرکت نمایند. به پیشنهادهای فاقد امضاء، مشروط ، مخدوش و پیشنهادهایی که بعد از موعد مقرر واصل شود ترتیب اثر داده نخواهد شد.

ردیف	شرح پروژه	محل اجرا	برآورد اولیه بر مبنای فهرست ۹۹ (ریال)	مبلغ تضمین شرکت در مناقصه (ریال)	صلاحیت مورد نیاز
۱	آسفالت راه های روستایی شهرستان لنده (لنده قیام – کتج – دوک)	کهگیلویه	۲۲,۴۰۸,۲۹۳,۷۰۲	۱,۱۲۱,۰۰۰,۰۰۰	رتبه ۵راه و بالاتر
۲	بهبودی و تعمیرات اساسی پل طاقی اسفندان	کهگیلویه	۶,۶۴۷,۱۷۲,۶۱۰	۳۳۳,۰۰۰,۰۰۰	رتبه ۵راه و بالاتر
۳	تعمیرات اساسی پل قلعه دختر	کهگیلویه	۱۲,۱۳۹,۳۳۹,۷۸۵	۶۰۷,۰۰۰,۰۰۰	رتبه ۵راه و بالاتر
۴	تعمیرات اساسی پل فلزی دروهان	دنا	۱۲,۶۷۱,۳۵۸,۶۹۳	۶۳۴,۰۰۰,۰۰۰	رتبه ۵راه و بالاتر

دستگاه مناقصه گزار و نشانی: اداره کل راهداری و حمل و نقل جاده ای استان کهگیلویه و بویراحمد- باسوج - میدان حمل و نقل

- ۱- اطلاع رسانی از طریق سایت الکترونیکی مناقصات: <http://iets.mporg.ir> و سامانه تدارکات الکترونیکی دولت setadiran.ir
- ۲- زمان و محل دریافت اسناد مناقصه و آگاهی از سایر شرایط: از تاریخ ۹۹/۰۸/۵ لغایت پایان وقت اداری ۹۹/۰۸/۷ در سامانه تدارکات الکترونیکی دولت setadiran.ir قابل دریافت می باشد.
- ۳- مناقصه گران می بایست پاکت الف خود را در وقت اداری از تاریخ ۹۹/۰۸/۸ لغایت ۹۹/۰۸/۲۰ به بایگانی فنی اداره پیمان و رسیدگی اداره کل راهداری و حمل و نقل جاده ای واقع در باسوج - میدان حمل و نقل تحویل و رسید دریافت دارند. همچنین پاکت الف و ب و ج باید در سامانه تدارکات الکترونیکی دولت در مهلت مقرر بارگذاری شوند.
- ۴- جلسه کمیسیون بازگشایی مناقصه مورخ ۹۹/۰۸/۲۱ راس ساعت ۹ صبح تشکیل می گردد. از کلیه مناقصه گران و یا نماینده رسمی آنها جهت شرکت در جلسه بازگشایی پاکات پیشنهاد قیمت دعوت به عمل می آید.
- ۵- تنها پیمانکارانی میتوانند در مناقصات فوق شرکت نمایند که رتبه و صلاحیت آنان در سامانه اینترنتی www.sajar.mporg.ir دارای اعتبار باشد و پاکت خود را در سامانه ستاد ایران بارگذاری کرده باشند.
- ۶- لازم است ضمانت نامه شرکت در مناقصه، پاکت الف در لفاف مناسب لاک و مهر شده به بایگانی فنی اداره پیمان و رسیدگی تحویل نمایند.
- ۷- مدت اعتبار پیشنهادات از آخرین مهلت تسلیم پیشنهادات به مدت ۳ ماه می باشد و قابل تمدید تا سه ماه دیگر می باشد.
- ۸- سایر شرایط در اسناد مناقصه به اطلاع پیمانکاران خواهد رسید.
- ۹- هزینه آگهی روزنامه به عهده برنده مناقصه می باشد.
- ۱۰- شرکت کنندگان باید دارای صلاحیت ایمنی از اداره کار باشند.

اداره کل راهداری و حمل و نقل جاده ای استان کهگیلویه و بویراحمد - اداره پیمان و رسیدگی