



ایران ایر - اتحادیه اروپا؛ شش سال بعد؛

برجام معضل ایمنی راه حل کرد

اتحادیه اروپا در سال ۲۰۱۰ به دلیل آنچه عدم اطمینان از ایمنی هواپیماهای شرکت هواپیمایی ایران ایر خوانده بود، تصمیم بر آن گرفت تا ورود هواپیماهای این شرکت به آسمان خود را ممنوع کند. تصمیمی که هر چند هنوز علت اصلی آن بر جای خود باقی است، اما حالا دیگر اجرایی خواهد شد. به گزارش ایسنا، هواپیمایی جمهوری اسلامی ایران هما با توجه به طراحی خاصی که برای ایمنی و قرار دادن هواپیماهاش در خطوط پروازی دارد، در طول تمام سال‌های گذشته به عنوان یکی از ایمن‌ترین شرکت‌های هواپیمایی ایران و منطقه شناخته شده است. سختگیری‌های کارشناسان امنیت پرواز این شرکت باعث شده در طول سال‌های گذشته و تحت تاثیر شرایط سختی که پس از اجرایی شدن تحریم‌ها به وجود آمده بسیاری از هواپیماهای این شرکت از خط پرواز خارج شوند، آن هم در شرایطی که با توجه به تایید بسیاری از کارشناسان امکان آن وجود داشت که برخی از آنها همچنان پرواز کنند.

کارشناسان چگونگی حضور شرکت های خودروسازی در ایران را بررسی کردند؛

شرایط متفاوت شراکت با اروپایی ها در خودرو



گروه اقتصادی-ژوئین صفاری: تولید خودرو با کیفیت پایین و قیمت بالا در کشور، همیشه مورد انتقاد بسیاری از مردم و کارشناسان بوده است، اگرچه صنعت خودروسازی به نسبت گذشته پیشرفت هایی داشته، اما همچنان در مقایسه با صنایع بزرگ و حتی متوسط خودروسازی در جهان فاصله بسیاری دارد.

فضای پسابرجام به گفته ی بسیاری از فعالان فرصتی است تا با تعامل و سرمایه گذاری در این صنعت تحول اساسی ایجاد شود.

در عین حال تجربه مشارکت با شرکت های خارجی در سال های گذشته نشان داده است که آنچنان در کیفیت و قیمت تمام شده خودرو تحولی ایجاد نشده است.

اما طی روزهای گذشته شرکت خودروسازی سایپا خبر از ورود سیترون به عنوان یکی از شرکای تجاری خود داد. موضوعی که با واکنش های متفاوت کارشناسان مواجه شد

برخی از کارشناسان معتقدند حضور مجدد شرکت خودروسازی سیترون فرانسه در ایران به شرط سرمایه گذاری، انتقال تکنولوژی داخلی سازی محصولات، باعث بهبود وضعیت و ارتقای کیفیت خودروهای داخلی خواهد شد.

در عین حال عده ای دیگر بر این باورند که حضور شرکت های خارجی به عنوان سرمایه گذار باید با گذشته تفاوت داشته باشد، چنانچه به همان اندازه که حضور اروپایی ها برای ما مفید است، آن ها نیز به بازار ایران نیز دارند بنابراین مذاکرات باید با گذشته تفاوت داشته باشد.

باید دید ورود شرکت های خارجی در صنعت خودرو سازی تا چه حد می تواند متفاوت از گذشته به شکوفایی خودروسازی در کشور منجر شود.

اما و اگر های حضور سرمایه گذاران خارجی در خودرو

ابراهیم جمیلی در گفت و گو با خبرنگار اقتصادی روزنامه ابتکار با اشاره به تمایل خودروسازان برای حضور در کشور گفت: حضور سرمایه گذار خارجی باید به گونه ای باشد که قیمت تمام شده و کیفیت خودرو در کشور دچار تغییر شود.

وی افزود: برای آنکه حضور شرکت های خارجی در صنعت خودروسازی توجیه مناسبی داشته باشد باید بخشی از محصولات به کشور سرمایه گذار و سایر نقاط صادر شود. در عین حال با توجه به توانمندی های قطعه سازان در کشور بخشی از قطعات این تولیدات از کشور ما تامین و حتی صادر شود.

رئیس خانه اقتصاد ایران، خودروسازی را یکی مستعد ترین صنایع برای سرمایه گذاری خارجی دانست و اظهار کرد: امیدوارم با مذاکراتی که در خصوص سرمایه گذاری خارجی شکل می گیرد خواسته های اقتصادی کشور برآورده شود.

به فضای برجام صفر و صفر و صفر نگاه نکنیم

جمیلی شرایط سرمایه گذاری را متفاوت از قبل دانست و تصریح کرد: به طور قطع همکاری مشترک ما با خودروسازان اروپایی با گذشته متفاوت است و این تفاوت به کنش ما در عرصه دیپلماتیک تجاری بستگی دارد.

وی با بیان اینکه اروپایی ها به بازار ایران نیاز دارند اظهار کرد: در مذاکراتی که صورت می گیرد باید تمام جوانب سنجیده شود و نتیجه کار باید برد-برد باشد.

رئیس خانه اقتصاد ایران در خصوص فضای پسابرجام نیز گفت: از فضای پیش آمده نه باید خیلی خوشحال بود و نه آنچنان ناامید، اینکه بگوییم برجام تمام مشکلات را در صنعت و اقتصاد حل خواهد کرد اشتباه است، همین طور نگاه بدبینانه به حضور اروپایی ها در فضای کسب و کار کشور نیز آسیب های فراوانی دارد.

وی یادآور شد: باید از فضای بوجود آمده نهایت استفاده را کرد و در مذاکرات تجاری از تمام توان دیپلماتیک خود بهره ببریم.

از تجربه های پیشین استفاده کنیم

عضو هیات علمی دانشگاه خواجه نصیرالدین طوسی درباره الزامات دور جدید فعالیت های سیترون در ایران می گوید:

پیشین با رنو و تولید تندر ۹۰، تک محصولی باشد. در دور جدید همکاری با خودروسازان خارجی از جمله سیترون باید همکاری ها متمرکز بر تولید خودروهای جدید و بهروز و البته با مدل های متنوع باشد. " آزادی با بیان اینکه باید خودروهای مشترک تولیدی در ایران متناسب با تغییرات تکنولوژی و مدل در خودروساز خارجی مادر، در ایران نیز بهروز شوند، می‌افزاید: "در حوزه داخلی سازی این محصولات نیز داخلی سازی باید بر روی قطعات اصلی مانند موتور، گیربکس و اکسل باشد تا بتوان بر روی یک پلت فرم خارجی، چندین مدل خودروی متفاوت را تولید کرد. " وی خاطر نشان می‌کند: "با توجه به تجربه تحریم در گذشته در دور جدید همکاری با خودروسازان خارجی این شرکتها باید ملزم به سرمایه‌گذاری در داخل کشور شوند تا دیگر به راحتی نتوانند ایران را ترک کنند. "

سایپا بعد از سیترون به دنبال انعقاد قرارداد با شرکت های جدید است

خوشبختانه سایپا همکاری خود با سیترون را نهایی کرده است و در این روند باید یکی از اولویت های هیات مدیره و مدیر عامل گروه سایپا حرکت به سوی انعقاد قراردادهای جدید و مشارکت با شرکت های برتر دنیا باشد.

معاون وزیر صنعت، معدن و تجارت و رئیس هیات عامل سازمان گسترش و نوسازی صنایع ایران در گفتگو با ایلنا، در خصوص مذاکرات انجام شده و انعقاد قرارداد سایپا با شرکت سیترون گفت: ویژگی این قرارداد ارتقای کیفیت، بهبود مدیریت، افزایش فروش، سهم بازار و افزایش صادرات از طریق بازار سیترون است و انعقاد این قرارداد بدیع و قابل ستایش است. معظمی اظهار داشت: سایپا اگر بخواهد بقا داشته باشد هیچ راهی جز همکاری با شرکای خارجی و حضور در بازارهای بین المللی ندارد و این کار بسیار ارزشمند و قابل ستایش است. وی افزود: تاکید دولت و خواست وزیر صنعت، معدن و تجارت نیز گسترش این نوع همکاری های خارجی است و خوشبختانه سایپا همکاری خود با سیترون را نهایی کرده است و در این روند باید یکی از اولویت های هیات مدیره و مدیر عامل گروه سایپا حرکت به سوی انعقاد قراردادهای جدید و مشارکت با شرکت های برتر دنیا باشد تا بتواند هم به نیازمندی های بازار پاسخ دهد و هم محصول جدیدی تولید کند.

معظمی گفت: یکی دیگر از مزایای انجام همکاری با شرکت های معتبر، صادرات محصول است و به دلیل اینکه ایران در بین کشورهای همسایه و منطقه در این صنعت پیشتاز است، لذا از این شرایط می توان به نحو احسن استفاده کرد و بازارهای منطقه را در اختیار گرفت.

تولید و تجارت

www.ebtekarnews.com



یکشنبه ۳۰ خرداد ۱۳۹۵ شماره ۳۴۵۶



اخبار

عضو هیات مدیره بانک ایران زمین:

امروز شرایط جدیدی بر بازار رقابت بانکها حاکم است

در ادامه این مراسم هادی قدیمی عضو هیات مدیره و معاونت برنامه ریزی و سرمایه انسانی بانک، اظهار امیدواری کرد که با حضور پویان شاد معاون جدید عملیات بانکی و با استفاده از تجربه موفق وی در بانکهای کشور بتوانیم از این تواناییها در بانک ایران زمین استفاده کنیم.

قدیمی با اشاره به وضعیت بانکها و اقتصاد کشور اظهار داشت: امروز شرایط جدیدی بر بازار رقابت بانکها حاکم است که می طلبد برنامه ریزی های خاصی با در نظر گرفتن شرایط جدید و سیاستهای بانک مرکزی انجام گیرد. وی از مدیران خواست برنامه ریزی جهت گسترش خدمات کارمندی، صدور ضمانت نامه ها و تمرکز بر بانکداری الکترونیک را در صدر امور خود قرار دهند. قدیمی در پایان با تقدیر از روسای شعب بر اجرای صحیح دستورالعمل های بانک مرکزی و تلاش همه جانبه برای پیشبرد اهداف بانک تاکید کرد.

اهدا یک دستگاه آمبولانس به بیمارستان شهدای شهرستان گنچ

در راستای ایفای مسئولیت های اجتماعی و رفع محرومیت زدایی در مناطق کمتر توسعه یافته یک دستگاه آمبولانس اهدایی کارکنان بانک سینا به بیمارستان شهدای قلعه گنج از توابع استان کرمان اهدا شد.

به گزارش روابط عمومی بانک سینا در اقدامی خیرخواهانه و خداپسندانه در راستای کمک به تجهیز مراکز درمانی شهرستان قلعه گنج، طی مراسمی با حضور مهندس پیشرو مدیر عامل بانک، فرماندار، امام جمعه، مسئولان و معتمدین محلی، هنرمندان و اهالی شریف منطقه قلعه گنج در ضیافت افطار این شهرستان، کلید یک دستگاه آمبولانس اهدایی از سوی کارکنان بانک سینا به بیمارستان شهدای شهرستان قلعه گنج، اهدا شد.

یک مقام مسوول در بانک رفاه کارگران:

"بانک رفاه" در برابر همه ها سکوت نمی کند

بانک رفاه در برابر این همه ها سکوت نکرده است، چرا که به سلامت مالی بانک یقین دارد و با مسوولان بازرسی کشوری برای بررسی موضوع نهایت همکاری را خواهد داشت.

یک مقام مسوول در بانک رفاه کارگران با اشاره به انتشار تصویر سند مالی دستمزدهای نامتعارف در این بانک گفت: حق مردم است که اطلاعات درست، دقیق و شفاف از اوضاع کشور دریافت کنند، اما انتشار اسناد مالی دستگاه ها و افراد نه تنها رفتاری اخلاقی و رسانه ای نیست و انتشار دهندگان را نیز تحت پیگرد قانونی قرار می دهد، بلکه ملتهب کردن فضای جامعه نیز خود مساله ای قابل تامل و پیگیری است. این منبع موفق خبری در بانک رفاه در یک گفت و گوی تلفنی با تأمین ۲۴ یادآور شد: جوسازی های سیاسی و موج گسترده اخبار منفی علیه دولت در روزهای اخیر از انتشار سند مالی و نه فیش حقوقی رییس بانک رفاه در فضای مجازی آغاز شده است که این موضوع بسی جای تأسف دارد.

« شرکت بیمه پارسیان در نظر دارد اقدام ساختمانی مستعمل و مازاد بر نیاز خود را از طریق مزایده به فروش برساند. متقاضیان محترم می توانند جهت کسب اطلاعات بیشتر و شرکت در مزایده حداکثر تا تاریخ ۹۴/۲/۱ با شماره تلفن ۸۲۵۹ (واحد پشتیبانی) تماس حاصل فرمایند.»

نوبت دوم آگهی مزایده عمومی نوبت اول سازمان نوسازی و بهسازی شهر قزوین در نظر دارد به نمایندگی از شهرداری قزوین تعدادی از قطعات واقع در بلوار آیت... حکیم ضلع شمالی پارک از کبیده را به صورت مزایده عمومی واگذار نماید. لذا متقاضیان می توانند ظرف مدت ۱۰ روز پس از چاپ آگهی نوبت دوم به دبیرخانه سازمان نوسازی و بهسازی شهر قزوین واقع در خیابان امام خمینی - عمارت طوطی - سازمان نوسازی و بهسازی شهر قزوین تلفن: ۸-۲۸۲۲۲۴۶۶۵۴ مراجعه و نسبت به دریافت اسناد مزایده و یا جهت اطلاع از شرایط مزایده به سایت های http://behsazi.qazvin.ir و http://iets.mporg.ir اقدام نمایند. سازمان در رد یا قبول هر یک از پیشنهادات مختار است. هزینه آگهی به عهده برنده مناقسه می باشد. روابط عمومی سازمان نوسازی و بهسازی شهر قزوین ۲۲۷۸

توضیحات وزیر کشاورزی درباره میزان مصرف و واردات برنج؛ تولید محصولات تراریخته در مرحله آزمایشی است وزیر جهاد کشاورزی با بیان اینکه محصولات تراریخته در حد آزمایش و نیمه صنعتی هستند، گفت: کاردی تا به امروز در زمینه محصولات تراریخته انجام نشده است. محمود حجتی در گفت و گو با خانه ملت درباره تولید محصولات تراریخته گفت: پنبه تنها محصول تراریخته ای است که به طریق آزمایشی در حال پیگیری تولید آن هستیم تا بتوانیم پنبه را علاوه بر افزایش تولید در مقابل بیماری ها نیز مقاوم کنیم. وزیر جهاد کشاورزی در این خصوص تصریح کرد: این درحالی است که در شرایط فعلی تولید محصولات تراریخته در حد آزمایش و نیمه صنعتی هستند. وی درباره سوالی مبنی بر اینکه کشت فرا سرزمینی می تواند برای اقتصاد کشاورزی ما مفید باشد، تصریح کرد: کشورهایی از جمله روسیه، کرآین، قزاقستان، آفریقای جنوبی و غنا -با توجه منابع آبی و خاک مناسبی که دارند- می توانند در راستای انجام کشت فرا سرزمینی مورد توجه ما باشند. حجتی تاکید کرد: در این راستا بخشی از محصولات کشاورزی مانند ذرت و دانه های روغنی که در بلند مدت وارد می کنیم را می توانیم در مناطقی که مناسب کشت فراسرزمینی هستند، تولید کنیم. وی ادامه داد: می توانیم در راستای کشت فراسرزمینی از تولیدکنندگان و سرمایه

رئیس پلیس مبارزه با مواد مخدر کهگیلویه و بویراحمد خبر داد: کشف ۵۴۴ کیلوگرم انواع مخدر در استان طی دو ماهه نخست سال جاری سید ناصر رضایی دبیر شورای هماهنگی مبارزه با مواد مخدر در نشست خبری دبیر و رؤسای کمیته های تخصصی شورای هماهنگی مبارزه با مواد مخدر استان با اصحاب رسانه به نقش تعیین کننده رسانه ها در انسجام و راهبری افکار عمومی اشاره کرد و اظهار کرد: رسانه ها در شرایط فعلی می توانند در اجتماعی کردن مبارزه با مواد مخدر و شناسایی پتانسیل های اجتماعی و استفاده از ظرفیت آن نقش پر رنگ و اثر گذاری داشته باشند. وی افزود: کشور ما به دلیل همسایگی با کشورهای تولید کننده مواد مخدر، قرار گرفتن در کریدور جغرافیایی خاصی و آموزه های اسلامی و دینی کشور در راستای مبارزه با مواد مخدر همواره گام برداشته است. رضایی از برنامه های مختلف ویژه مبارزه با مواد مخدر در استان خبر داد و ابراز داشت: برگزاری میزگرد و نشست اتاق فکر تشکل ها را داشتیم و از دیگر برنامه های ما در این زمینه صحبت کردن با مردم توسط مسئولین در خطبه های نماز جمعه، برپایی نمایشگاهها در زمینه مبارزه با مواد مخدر، برگزاری برنامه در پارک شهر یاسوج توسط سپاه ویژه ایستادگی در مبارزه با مواد مخدر، برگزاری کارگاه برای ادارات و کارخانه هابرگزاری یک برنامه همایش نمادین و تجلیل از خانواده های معظم شهدای مبارزه با مواد مخدر خواهد بود. دبیرشورای هماهنگی مبارزه با مواد مخدر، شرح امتیاز در استان ۱/۸ درصد عنوان کرد و بیان داشت: تا توجه به این نرخ ما حدود ۷۵۰۰ معنادار داریم، وی اضافه کرد: در استان درصد اعتیاد در مردان بیشتر از زنان است و در زنان این میزان زیر ۵ درصد است. این مسئول ادعان کرد: در استان بیشتر میزان مواد مصرفی بیشتر از ۴۰ درصد سنتی است و به ویژه تریاک و هروئین و بعد شیشه و سایر مواد قارمی گیرند. رضایی به تاثیر مخرب مواد سفید مثل شیشه اشاره کرد و اظهار داشت: مواد سفید قدرت تخریب بیشتری دارد و ماندگاری آن ها بیشتر است و برگشت فرد به چرخه سلامت دیرتر صورت می گیرد. محمدی معاون سیاسی و امنیتی استاندار نیز در این نشست نقش رسانه

سازمان مردم نهاد ملی خیریه آبشار عاطفه ها برگزار می نماید. سفره ولایت در ماه صیافت ماه رمضان، بهار خودسازی انسان و اتس با خداست. آدرس: چهار راه نظام آباد، خیابان طبرانی، پلاک ۲ طبقه اول شماره تماس: ۷۷۱۵۹۹۴۰ ۰۹۱۹۸۱۴۰۳۳۴ شماره کارت بانک: ۶۰۳۷۶۹۱۹۰۰۵۴۹۲۶