



محققان پیش بینی کردند سال ۲۰۱۷ از سال ۲۰۱۶ سردتر خواهد بود. به گزارش ایستا، سال ۲۰۱۶ به عنوان داغ ترین سال در تاریخ بشر ثبت شده است، اما پیش بینی های اخیر نشان داده است، سال ۲۰۱۷ بسیار سردتر از سال گذشته است. بر اساس گزارش های جهانی از نوسانات آب و هوا، نوسانات درجه حرارت اقیانوس آرام جنوبی وضع آب و هوا در سراسر جهان را تحت تاثیر قرار داده است. پدیده ال نینو (la nina) زمانی اتفاق می افتد که درجه حرارت گرم تر از حد معمول و سردتر از حد معمول می شود. فاز خنثی، آرامش بین هوای گرم و سرد است. ال نینو منجر به خشکسالی، قحطی و بسیاری از مشکلات می شود که اثرات وحشتناکی در طبیعت دارد. طی ۶ ماه گذشته ذوب شدن یخ های قطب شمال، منجر به بروز مشکلاتی در طبیعت و حیات وحش شده است. محققان اظهار کردند: بعد از ال نینو، پدیده لانینا در چند ماه سال بعد پیش بینی می شود. لانینا متضاد ال نینو است و هر سه تا هفت سال اتفاق می افتد و طی آن سطح آب قسمت شرقی و مرکزی اقیانوس آرام، سردتر از حد معمول می شود.



خط مترو با فاصله ۵۰۰ متری از محوطه تاریخی ری کشیده خواهد شد

خطر از بیخ گوش «طغرل» گذشت



معاون میراث فرهنگی اداره کل میراث فرهنگی و گردشگری استان تهران پس از ۵ ماه این خبر خوش را به ایستا بدهد که برج طغرل همچنان سرو پا مانده است. او در این باره توضیح داد: پس از توقف عملیات و ارائه نقشه های اسیب شناسی برای میراث فرهنگی، شهرداری موظف به تعیین یک خط جدید شد و این کار با وجود هزینه کردن میلیون ها تومان هزینه بیشتر در اولویت قرار گرفت. وی با تأکید بر این که انتخاب یک خط جدید که از این محوطه دور باشد برای شهرداری بار مالی سنگینی را به همراه داشت، ادامه داد: در جلسات مشترک شورای فنی استان تهران با میراث فرهنگی و شهرداری، خط جدید با حدود ۵۰۰ متر فاصله از این محوطه تاریخی ارائه و سرانجام تأیید شد. به گفته او، در حال حاضر نیز شهرداری در این فاصله در حال تجهیز ایستگاه و حفر تونل است و کارشناسان ناظر میراث فرهنگی نیز در مکان مستقر است. سیروس نیادامه داد: با توجه به این که نمی توانیم در حال حاضر

ایران شهر: خبرش اوایل شهریور ماه به گوشمان رسید، «خطر در کمین برج طغرل». خبری کوتاه اما دلخراش که بارها و بارها در طول یک سال گذشته برای بسیاری از مکان های تاریخی رخ داد و این بار به جان یادگار ۸۰۰ ساله ری افتاده است. خطری که حالا به گفته معاون میراث فرهنگی اداره کل میراث فرهنگی و گردشگری استان تهران از بیخ گوش برج طغرل گذشته است.

توسعه شهرنشینی همیشه یکی از عواملی بوده که بافت های تاریخی را دچار مشکلات فراوان کرده است. یکی به خاطر ساخت مصلی در جوارش آسیب می بیند، آن یکی دستخوش تغییرات فیزیکی و غیر اصولی می شود، دیگری قربانی ساخت و سازهای مدرن شهری و آن دیگری را ملر زیر زمینی به نام مترو لوزه بر اندامش می اندازد. گرچه این اولین باری نیست که توسعه حمل و نقل زیر زمینی جان یک مکان تاریخی را به خطر می اندازد اما این بار توسعه مترو رنگ خطر را در کنار گوش برج طغرل به صدا در آورده است. برج طغرل که در شرق آرامگاه ابن بابویه در خیابان ابن بابویه شهر ری واقع شده و از آثار به جا مانده از دوره سلجوقیان است، از نظر تاریخی نقش بسیاری را در ری و تهران بازی کرده است. در برخی متون این محل به برج خلیفه یزید نیز معروف است و از لحاظ معماری خصوصاً ویژگی های خاص دارد. برخی از کارشناسان می گویند: این برج شبیه عقرب های ساعت بوده و می توان آن روی تاش آفتاب بر روی کنگره های آن زمان را تشخیص داد. ارتفاع برج بدون احتساب گنبد مخروطی شکلی که امروزه اثری از آن نمانده به حدود ۲۰ متر می رسد. حال اما منابع خبری چند ماه پیش اعلام کردند که این برج تاریخی که روزگاری نقش استراتژیکی در ری و تهران ایفا می کرده امروز به واسطه گسترش و تجهیز مترو تهران در معرض خطر قرار دارد. سید احمد محیط طباطبایی، عضو شورای فنی اداره کل میراث فرهنگی استان تهران اولین کسی است که حدود ۵ ماه پیش این خبر را به رسانه ها اعلام کرد و گفت: در حالی ایستگاه مترو در فضای میانی «برج طغرل» و «قبرستان ابن بابویه» در حال تجهیز شدن بوده که هیچ استعلامی از میراث فرهنگی در این رابطه انجام نشده بود. او در مصاحبه خود با بیان اینکه سازمان میراث فرهنگی به محض اطلاع از این قضیه به سرعت کار را متوقف کرد، افزود: با توقف کار شرکت مترو حتی تونلی که حفاری شده بود را پر کردند، اما جالب است که چند روز بعد متوجه شدیم که در حال تجهیز ایستگاه مترو هستند.

آلودگی هوا دلیل جدید خانواده های چینی برای داشتن یک فرزند



به رغم تشویق و ترغیب دولت مرکزی و دولت های محلی در چین برای داشتن فرزند دوم، بیش از نیمی از خانوارها در این کشور گفته اند که مایل به داشتن فرزند دوم نیستند که یکی از اصلی ترین دلایل این بی میلی، آلودگی شدید هوا عنوان شده است.

به گزارش ایرنا، در نظر سنجی ای که به تازگی توسط فدراسیون سراسری زنان چین از میان ۱۰ هزار زوج در مناطق مختلف کشور انجام شده، نتایج بدست آمده نشان می دهد که تمایل آنها برای داشتن فرزند دوم بسیار پایین است. آنان افزوده اند: دولت نیز در این زمینه خیلی دیر اقدام کرده است و پس از بیش از سه دهه به مردم اجازه داده است فرزند دوم داشته باشند ولی الان شرایط برای خانوارها مناسب نیست. از سال ۲۰۱۳ میلادی دولت به برخی از خانواده ها با شرایط خاص اجازه داد تا فرزند دوم داشته باشند اما پس از آن به همه خانواده ها چنین امکانی داده شده است. آماري که فدراسیون سراسری زنان چین منتشر کرده است نشان می دهد که دستکم ۱۵۰ میلیون خانوار در چین فقط یک فرزند دارند. انطور که بررسی ها حکایت می کند اینکه هر جقدر وضع مالی خانواده ها بهتر شده گرایش آنها به داشتن فرزند کمتر شده است و ثروتمندان در این زمینه بسیار بی علاقه به فرزند دوم هستند تا پیش از این اصلی ترین دلایل برای نداشتن فرزند دوم بالا بودن هزینه های زندگی، آموزش و پرورش و همچنین بهای مسکن بود اما حالا آلودگی هوا هم به آن افزوده شده است. نظرخواهی در میان ۱۰ هزار زوج در ۱۰ استان در سراسر چین انجام شده است و ۵۳٫۳ درصد گفته اند نمی خواهند فرزند دوم داشته باشند.

این در شرایطی است که در برخی از شهرهای بزرگ از جمله شهر پکن پایتخت چین که بالغ بر ۲۰ میلیون نفر جمعیت دارد بیش از ۶۰ درصد گفته اند تمایلی به داشتن فرزند دیگری ندارند. از سال ۲۰۱۴ میلادی که قانون دو فرزند تصویب شد، کمیسیون تنظیم خانواده پکن پیش بینی کرد در این شهر ۲ میلیون کودک متولد خواهد شد اما تاکنون فقط ۴۷۰ هزار نوزاد به دنیا آمده است.

هم زمان در سراسر چین هم پس از اجرای مقررات در سال ۲۰۱۵ میلادی ۱۶ میلیون و ۵۵۰ هزار نوزاد متولد شده است که ۲۲۰ هزار نفر کمتر از یک سال قبل از آن است. جمعیت چین که اکنون بالغ بر یک میلیارد و ۳۰۰ میلیون نفر است به سرعت پیر می شود و نیروی کار این کشور نیز با شتاب قابل توجهی در حال کاهش است. دولت چین با تصویب قانونی در سال ۱۹۸۲ داشتن بیش از یک فرزند را برای خانواده ها ممنوع کرده بود و همین اقدام سبب پیر شدن جمعیت این کشور شده است. بر اساس بررسی ها، چنانچه اجرای قانون تک فرزندی تداوم می یافت، بیش از ۳۰ درصد جمعیت چین تا سال ۲۰۵۰ دارای بیش از ۶۰ سال سن می شد.

فراخوان آگهی ارزیابی کیفی (۴۴-۹۵)

شرکت گاز استان کرمان در نظر دارد مناقصه ای را، با شرایط ذیل برگزار نماید.

داوطلبان واجد شرایط دارای شناسه ملی اشخاص حقوقی ایرانی می توانند در زمان درج اولین نوبت آگهی با ارائه معرفی نامه کتبی در ساعات اداری (شنبه تا سه شنبه ۷-۱۶ و چهارشنبه ها ۷-۱۵) به دفتر امور قرار داد ها واقع در کرمان - بلوار ۲۲ بهمن - حد فاصل سه راه ادیب با چهار راه شعبانیه - شرکت گاز استان کرمان جهت اعلام آمادگی مراجعه و اسناد ارزیابی کیفی را دریافت و با توجه به مفاد آن مدارک مورد نیاز را تهیه، تنظیم و تکمیل و حداکثر تا ۱۴ روز تقویمی پس از تاریخ چاپ آخرین نوبت آگهی به، دبیرخانه کمیته فنی و بازرگانی / هیئت انتخاب مشاور (اتاق ۱۰۵) تسلیم نمایند. بدیهی است توزیع اسناد مناقصه منوط به ارزیابی کیفی مناقصه گران توسط کمیته فنی و بازرگانی می باشد. (نوع تضمین شرکت در مناقصه: ضمانت نامه بانکی / رسید بانکی) متقاضیان می بایست جهت کسب اطلاعات بیشتر به سایت www.nigc-kerman.ir و پلکانه اطلاع رسانی مناقصات <http://ets.mporgir.ir> مراجعه و نسبت به ثبت نام در سایت پلکانه اطلاع رسانی مناقصات اقدام نمایند. ذکر نوبت های چاپ آگهی می باشد.

ردیف	کد فراخوان	موضوع
۱	۱/۴۹۱/۲۵۸	تهیه مصالح و اجرای ۷ کیلومتر خط تغذیه، هشتاد کیلومتر شبکه توزیع و نصب یک ایستگاه روستاهای بم (خواجه عسکر)

تاریخ انتشار نوبت اول دوشنبه ۹۵/۱۰/۶ روابط عمومی شرکت گاز استان کرمان تاریخ انتشار نوبت دوم سه شنبه ۹۵/۱۰/۷ ۳۱۵۲

آگهی فراخوان شرکت در مناقصه عمومی یک مرحله ای (با ارزیابی کیفی همزمان)

اداره کل راهداری و حمل و نقل جاده ای در نظر دارد پروژه های ذیل را از طریق مناقصه عمومی به شرکت های واجد شرایط واگذار نماید. واجدین شرایط می توانند با در دست داشتن کارت شناسایی معتبر به همراه مهر شرکت و یا معرفی نامه از صاحبان امضاء مجاز در مهلت مقرر جهت دریافت اسناد مناقصه مراجعه نمایند.

ردیف	شماره فراخوان	شرح پروژه	مبلغ برآورد (ریال)	مبلغ تضمین (ریال)
۱	۹۵/۲۸	تهیه و نصب علائم اختطاری، انتظامی، جنوب استان	۱۴/۱۵۸/۷۲۹/۲۵۷	۷۱۰/۰۰۰/۰۰۰
۲	۹۵/۲۹	تهیه و نصب علائم اختطاری، انتظامی، شمال استان	۱۳/۳۶۰/۴۹۱/۱۳۷	۶۷۰/۰۰۰/۰۰۰
۳	۹۵/۳۰	احداث کنار گذر پل قصر الدشت - سعادت شهر	۱۴/۳۰۶/۶۷۷/۲۷۹	۷۲۰/۰۰۰/۰۰۰

۱) داشتن تأییدیه از سازمان راهداری و حمل و نقل جاده ای جهت ردیف های ۱ و ۲ الزامی می باشد.
۲) داشتن گواهی احراز صلاحیت رتبه ۵ راه و ترابری جهت ردیف ۳ الزامی است.
۳) محل دریافت اسناد مناقصه به نشانی شیراز بلوار مدرس - اداره کل راه و شهرسازی استان فارس - اداره پیمان و رسیدگی برای کسب اطلاعات بیشتر به تار نمای <http://ets.mporgir.ir> مراجعه نمایند.
۴) مهلت دریافت اسناد مناقصه از تاریخ ۹۵/۱۰/۷ لغایت ۹۵/۱۰/۱۵ و آخرین مهلت و محل تحویل پیشنهاد تا تاریخ ۹۵/۱۰/۲۵ دبیرخانه اداره کل راهداری و حمل و نقل جاده ای در ساختمان بلوار مدرس.
۵) باز گشایی پاکات مناقصه ساعت ۱۰ صبح مورخ ۹۵/۱۰/۲۴ در دفتر مدیریت این اداره کل واقع در ساختمان بلوار مدرس انجام خواهد گرفت.
۶) کسب حداقل امتیاز لازم از ارزیابی کیفی پیش از باز گشایی پاکات مالی مناقصه گران الزامی می باشد.
۷) سایر اطلاعات در اسناد مناقصه مندرج می باشد.

تاریخ انتشار نوبت اول: ۹۵/۱۰/۶ تاریخ انتشار نوبت دوم: ۹۵/۱۰/۷

اداره کل راهداری و حمل و نقل جاده ای ۳۱۴۸

شرکت آبفا استان اصفهان موفق به کسب دو رتبه برتر نوزدهمین جشنواره شهید رجایی شد

تقدیر از برگزیدگان خدمت و دستگاه های اجرایی برتر سال ۹۵

مدیریت خدمات شهری در بین سازمانها، مؤسسات، شرکتهای وابسته و تابعه انجام می گیرد همچنین ارزیابی عملکرد به عنوان فرایندی مستمر برای بهبود و پایداری سازمان امری ضروری است و سازمانهایی در این فرایند موفق ترند که با استفاده از منابع انسانی سازمان، کسب رضایت ارباب رجوع و توجه به بهبود مستمر کیفیت خدمات به بهترین نتایج نائل آیند.

کسب این رتبه های برتر استانی که در سه سال متوالی در سطح شرکتهای آب و فاضلاب کشور نیز اخذ شده در حالیتی که در سنوات اخیر مشکلات کمبود آب و کاهش منابع مالی مسئولین امر در شرکت آبفا را بر آن داشته تا با مدیریت مصرف بهینه و بهره گیری از ظرفیت منابع مالی و سرمایه گذاری بخش خصوصی بیش از ۲ هزار کیلومتر لوله گذاری آب و فاضلاب در سه سال اخیر در دولت تدبیر و امید انجام شده است.

شرکت آب و فاضلاب استان اصفهان برای دومین سال پیاپی موفق به کسب دو رتبه برتر در نوزدهمین جشنواره شهید رجایی در ارزیابی عملکرد سال ۹۴ دستگاههای اجرایی استان اصفهان در بخش شاخص عمومی و مجموع شاخص های عمومی و تخصصی گردید. به گزارش خبرنگار ما از اصفهان، با حضور استاندار و مدیران ارشد نوزدهمین جشنواره شهید رجایی استان اصفهان با هدف تقدیر از برگزیدگان خدمت و دستگاههای اجرایی برتر سال ۹۴ استان اصفهان برگزار شد که در روزی ۲۲ دستگاه اجرایی استان اصفهان برای دومین سال متوالی شرکت آب و فاضلاب استان موفق به کسب دو رتبه برتر گردید. جشنواره شهید رجایی همه ساله به منظور شناسایی و تقدیر از تلاش گران عرصه خدمت به نظام مقدس جمهوری اسلامی و ملت شریف ایران اسلامی و نهادینه کردن فرهنگ ارتقا و بهبود عملکرد دستگاههای اجرایی در سطوح مختلف از طریق تقدیر و تشویق آنها با استفاده از آیین نامه اجرایی مواد ۸۱ و ۸۲ قانون

فراخوان ارزیابی کیفی مناقصه گران به شماره ۹۵/۸۲

شرکت سهامی برق منطقه ای کرمان (به عنوان دستگاه مناقصه گزار) در نظر دارد نسبت به ارزیابی کیفی و تهیه لیست کوتاه جهت انجام خدمات بهره برداری از پستهای انتقال و فوق توزیع در استان کرمان اقدام نماید.

لذا بدین منظور از کلیه شرکتهای مجرب مرتبط با موضوع فوق الذکر دعوت می شود بر اساس موارد و شرایط مشروحه ذیل نسبت به دریافت، تکمیل و تحویل اسناد ارزیابی اقدام نماید.

۱- مهلت دریافت مدارک استعلام ارزیابی کیفی از تاریخ ۹۵/۱۰/۸ لغایت ۹۵/۱۰/۱۳
۲- آخرین مهلت تحویل مدارک تکمیل شده به همراه اسناد و مدارک درخواستی حداکثر تا ساعت ۱۴ روز سه شنبه مورخ ۹۵/۱۰/۲۸ محل دریافت مدارک

۳/۱- تهران - میدان ونک - خیابان برزیل - ساختمان شهید عباسپور (توانیر) - بلوک اول - طبقه ۴ واحد ۱۱۱
۳/۲- کرمان - بلوار شهید عباسپور - شرکت سهامی برق منطقه ای کرمان - امور تدارکات و قراردادها مراجعه فرمایند. متقاضیان نیز می توانند به سایت های ذیل مراجعه و اسناد ارزیابی را رها داشته نمایند. www.Tavanir.org.ir و www.krec.coir

۴- محل تحویل مدارک تکمیل شده: کرمان - بلوار شهید عباسپور (پارادیس) کدپستی ۷۶۱۴۶۵۳۱۴۳ شرکت سهامی برق منطقه ای کرمان - اداره دبیرخانه

۵- بابت دریافت اسناد ارزیابی و جپی اخذ نخواهد شد.

به مدارک و اسناد فاقد امضاء، مخدوش و غیر مستند و مدارکی که بعد از انقضای مهلت تعیین شده در آگهی واصل شود ترتیب اثر داده نخواهد شد و پس از بررسی اسناد و مدارک واصله در چارچوب ضوابط و مقررات از شرکت های واجد شرایط برای دریافت اسناد مناقصه دعوت بعمل می آید. بدیهی است ارائه مدارک هیچگونه حقی را برای متقاضیان ایجاد نخواهد کرد.

تاریخ انتشار نوبت اول: ۹۵/۱۰/۶ تاریخ انتشار نوبت دوم: ۹۵/۱۰/۷

روابط عمومی شرکت سهامی برق منطقه ای کرمان ۳۱۵۶