



دیه ۸ میلیارد ریالی بیمه آرمان به یک مصدوم

بیمه آرمان در یک پرونده خسارت جانی شخص ثالث، هشت میلیارد ریال دیه به یک مصدوم پرداخت کرد.

به گزارش روابط عمومی بیمه آرمان، علیرضا بیابیان مدیر عامل این شرکت و هیئت همراه صبح امروز با حضور در منزل مسکونی مصدوم (زیان‌دیده) در تهران، ضمن ابراز دلجویی و تقداز مصدوم حادثه و خانواده او، فیش واریزی به مبلغ هفت میلیارد و ۹۷۴ میلیون ریال بابت دیات متعلقه را به خانواده وی تسلیم کردند. همچنین با دستور مدیر عامل بیمه آرمان مقرر شد یک بیمه نامه کامل آتش سوزی به صورت رایگان صادر و به خانواده مصدوم اهدا شود. پندرام تاوانه که به علت شدت جراحات وارده در حادثهٔ رانندگی دچار نقص عضو شده و زندگی نباتی دارد، شامل تعدد دیات شده بود که شرکت بیمه آرمان با رعایت مفاد قانون بیمه شخص ثالث اجباری، سقف تعهد خسارت را پرداخت کرد. گفتنی است یکی از مهم‌ترین راهبردها و مؤلفه‌های مشتری‌مداری در بیمه آرمان، ارزیابی و پرداخت دقیق و به موقع خسارت به زیان‌دیدگان است.

امکان صدور دسته چک در پیشخوان های شهرت بانک شهر

معاون برنامه ریزی، توسعه شهری و فناوری اطلاعات بانک شهر از امکان صدور دسته چک در پیشخوان های شهرت این بانک خبر داد و گفت: « تا پایان سال جاری حدود ۷۰ درصد خدمات فیزیکی شعب از طریق پیشخوان های شهرت انجام می شود.

به گزارش مرکز ارتباطات و روابط عمومی بانک شهر، غلامحسین تابش‌فر با تاکید براین‌که افزایش خدمات بانکی در پیشخوان‌های شهرت در سال جاری به صورت جدی دنبال خواهد شد، گفت: هم اکنون مشتریان بانک شهر می‌توانند با حضور در پیشخوان‌های شهرت ضمن وصول چک‌های این بانک در هر زمان از شبانه‌روز درخواست صدور دسته چک را نیز ارائه دهند.

وام ۱۸۹۰ میلیارد ریالی بانک صادرات ایران به ۱۵ هزار مددجوی بهزیستی و کمیته امداد امام خمینی (ره)

بانک صادرات ایران طی ۱۵ ماهه منتهی به پایان خرداد ماه امسال، ۱۸۹۰ میلیارد ریال وام قرض الحسنه به بیش از ۱۵ هزار مددجوی معرفی شده از سوی کمیته امداد حضرت امام خمینی(ره) و سازمان بهزیستی، پرداخت کرد.

طی ۱۵ ماهه منتهی به پایان خرداد ماه سال جاری، بانک صادرات ایران به مددجویان معرفی شده از سوی کمیته امداد حضرت امام خمینی(ره) در سال ۹۵ تعداد ۱۰۱۷۰ فقره وام قرض‌الحسنه به مبلغ ۱۲۷۵ میلیارد ریال و در سال ۹۶ تعداد ۲۰۷۸ فقره وام به مبلغ ۲۷۱ میلیارد ریال پرداخت کرده که جمعا در این بخش ۱۲ هزار و ۲۴۸ فقره وام به ارزش ۱۵۴۴ میلیارد ریال بوده است. همچنین بنابراین گزارش، بانک صادرات ایران طی مدت یاد شده به مددجویان معرفی شده از سوی سازمان بهزیستی، ۲۲۵۴ فقره وام قرض‌الحسنه به ارزش ۳۴۴ میلیارد ریال پرداخت نموده است.

بانک صادرات در استان فارس ۴۴۰۰ میلیارد ریال تسهیلات پرداخت کرد

عملکرد ۱۵ ماهه بانک در راستای اجرایی کردن سیاستهای اقتصاد مقاومتی در استان فارس، نشان می دهد که مانده تسهیلات پرداخت شده در این بخش ها به مرز ۴ هزار و ۴۰۰ میلیارد ریال رسیده است.

به گزارش روابط عمومی بانک صادرات ایران، اهداف و برنامه های اجرا شده در مسیر تحقق شعار «اقتصاد مقاومتی، تولید و اشتغال» و حمایت از بنگاه‌های تولیدی و افزایش اشتغال در استان فارس با توجه به لزوم حمایت فراگیر از همه بخش های تولیدی، خدماتی و عام المنفعه ترسیم شده است. در این راستا طی ۱۵ ماه منتهی به پایان خرداد ماه امسال، بانک صادرات ایران در استان فارس بیش از ۴ هزار و ۳۹۷ میلیارد ریال در راستای برنامه های مورد اشاره تسهیلات پرداخت کرده است.

بنابراین گزارش از مجموع رقم مورد اشاره بیش از ۹۹۵ میلیارد ریال برای رونق تولید به صورت سرمایه در گردش به شرکت‌ها و بنگاه‌های تولیدی پرداخت شده است.

سیاست امسال بانک ملی ایران اعلام شد

عضو هیات مدیره بانک ملی ایران پیگیری مستمر وصول مطالبات توسط واحدها و تعیین تکلیف املاک تملیکی به منظور آزادسازی منابع را مورد تاکید قرار داد. همایش دو روزه بررسی عملکرد چهارماهه نخست سال جاری ادارات امور شعب منطقه ۲ کشور با حضور برات کریمی و مسعود خاتونی اعضای هیات مدیره، جمعی از مدیران امور و روسای ادارات مرکزی و همچنین روسای ادارات امور شعب منطقه ۲ کشور در مشهد مقدس برگزار شد.

دراین همایش کریمی به سیاست گذاری بانک مبنی براولویت قراردادن حمایت ازواحدهای تولیدی وصنعتی در راستای اقتصاد مقاومتی اشاره کرد و گفت: تحقق اهداف تعیین شده براساس برنامه عملیاتی، کاهش قیمت تمام شده پول بارویکرد جذب منابع ارزان قیمت وافزایش درآمدهای غیرمشاع، کاهش مطالبات معوق، مدیریت ترانزنامه و نهیانتا سود آوری بانک باید در دستور کار همه مدیران و کارکنان قرار گیرد.

قائم مقام معاونت مهندسی سایپا:

ساینا اتومات خودرویی با امکانات مناسب و به روز است

قائم مقام معاونت مهندسی سایپا گفت: ساینا اتومات خودرویی با امکانات مناسب و به روز است که پاسخگوی تمامی استانداردهای الزامی است. به گزارش سایپانویز، مهدی بازوکی قائم مقام معاونت مهندسی سایپا و مدیر پروژه محصول ساینا اتومات با بیان مطلب فوق اظهار کرد: مقدمات پروژه تولید خودرو ساینا با گیربکس اتوماتیک (بر روی پلتفرم X2۰۰) در گروه خودروسازی سایپا از سال ۹۴ شروع شد و مذاکره با بیش از ۲۰ شرکت تولیدکننده گیربکس اتوماتیک و بررسی محصولات تولیدی آنها برای جاملی به محافظه موتور ۲۲۰۰ صورت گرفت که در نهایت گیربکس CVT شرکت Punch Powertrain بلژیک به دلیل ابعاد مناسب و کارایی خوب انتخاب شد و این پروژه پس از تایید هیئت مدیره سایپا از اردیبهشت ماه سال ۱۳۹۵ آغاز شد. وی تصریح کرد: این گیربکس از نوع گیربکس Transmition Continues Variable (CVT) به معنی جعبه ننده با قابلیت تغییر پیوسته ضرایب انده است که مدل پایه این گیربکس از سال ۲۰۰۷ در شرکت پانچ بلژیک تولید شده است و موتورهای تا گمشاور ۱۹۰ نیوتن متر و دور ورودی ۶۰۰۰ را پشتیبانی می کند و همچنین دارای حالت تیپ ترونیک با قابلیت تعویض دنده دستی است.



مذاکرات برای امضای ۱۰ قرارداد نفتی تا پایان سال

بیزن زنگنه در باره امضای ۱۰ قرارداد نفتی تا پایان سال تصریح کرد: این یک مجموعه است و نمی توان تعداد دقیقی عنوان کرد اما براساس مذاکرات جدی انجام شده با طرفین قرار دادها، پیش بینی می شود که حدود ۱۰ قرارداد امضا شود. زنگنه با اشاره به این که امضای قراردادهای جدید نفتی اولویت بندی شده‌اند، افزود: همه مذاکرات به خوبی پیش می‌روند و هیچ مذاکره‌ای مانع مذاکرات دیگری نیست. وزیر نفت در پاسخ به این پرسش که مهم‌ترین قرارداد پس از امضای قرارداد طرح توسعه فاز ۱۱ پارس جنوبی یا کنسرسیومی به رهبری شرکت فرانسوی توتال چه خواهد بود، گفت: طرح توسعه لایه‌های نفتی پارس جنوبی، میدان مشترک آذر، میدان های سه‌راه، آب تیمور، منصوروی و آزادگان در اولویت قرار دارند.

آذری جهرمی در رسیدگی به قیمت و کیفیت خدمات اینترنتی و حذف فیلترینگ شبکه های اجتماعی موفق می شود؟

وعده های دشوار وزیر جوان



مهشیدخیزان Mahshid.khizan@gmail.com

وزارت ارتباطات و فناوری اطلاعات که یکی از جوان‌ترین وزارت‌تخانه‌ها است و وظیفه اصلی آن توسعه و ایجاد ظرفیت‌های شغلی مطابق روز است، از اهمیت خاصی به‌خصوص برای قشر جوان کشور برخوردار است. در همین رابطه بحث اصلاح تعرفه‌های اینترنت که از حدود سه سال قبل مطرح شده و از سال بعد از آن اجرا شد، این‌بار از سوی وزیر ارتباطات و فناوری اطلاعات مطرح شد. پیش از این طرحی در دولت یازدهم، آن هم ازسوی آذری‌جهرمی معاون وزیر ارتباطات وقت مطرح شد که مخالفان و موافقان زیادی داشت. این‌بار خود او که ساکن‌داری این وزارت‌تخانه را به عهده گرفته، برنامه اصلی خود برای این سمت را «اصلاح تعرفه‌های اینترنت» و «رفع فیلتر شبکه‌های اجتماعی» نام برده است.

برنامه صد روزه دولت در وزارت ارتباطات

محمدجواد آذری‌جهرمی وزیر ارتباطات و فناوری اطلاعات درخصوص برنامه برای کاهش تعرفه اینترنت، گفت: در دنیا، اینترنت موبایل گران است؛ با وجود این ما به لحاظ شاخص نسبت هزینه به درآمد در دنیا در ۱۰ کشور اول جهان هستیم. آن چیزی که در کشور مشکل داریم اینترنت ثابت است و در این حوزه شاخصی بهتر از نود نداریم. این نشان می‌دهد غیرطبیعی بودن اینترنت در حوزه ثابت برای ما یک معضل جدی است که جلوی رشد بازار را می‌گیرد. برنامه ما اصلاح این تعرفه‌هاست. از همان روز اول که سرکار آمدیم براساس کارهایی که پیش از این شده بود، کمیته‌ای تشکیل دادیم و تلاش می‌کنیم ظرف یک ماه آینده به این موضوع رسیدگی کنیم. به برنامه ۱۰۰ روزه دولت این به عنوان یکی از وعده‌های دولت است که به وضعیت تعرفه‌ها رسیدگی شود.

آرش مهدی‌زاده در تشریح برنامه «اصلاح تعرفه اینترنت» به «بتکار» گفت: طرحی که در دولت یازدهم مطرح شد، این بود که دولت تخفیفاتی درخصوص اینترنت ثابت به شرکت‌ها ارائه دهد و بعد از آن شرکت‌ها تخفیف را به مشتریان شان بدهند اما اتفاقی

شرایطی ما نیز آمادگی داریم که محدودیت‌ها را برداریم. توپیرت برای این موضوع درخواست داده البته مذاکره‌ای آغاز نشده است. همچنین بنابر مصوبه برای سایر شبکه‌ها نیز اطلاع‌رسانی و اعلام آمادگی کرده و منتظر پاسخ هستیم.

مهدی‌زاده با تاکید بر اقدام مناسب وزارت ارتباطات در روزهای اول فعالیت در دولت دوازدهم، اضافه کرد: همانطور که خود آقای جهرمی حمایت خود را از فعالیت بدون فیلتر شبکه‌های اجتماعی نشان دادند و حتی در روزهای اول ساکن‌داری، حساب کاربری در شبکه‌های اجتماعی همچون توپیرت و اینستاگرام ایجاد کردند که نشانه خوبی برای کاربران این شبکه‌ها بود. درواقع با رفع فیلتر این شبکه‌ها، می‌توان مهم‌ترین اقدام دولت دوازدهم را در همین موضوع دانست. ازطرف دیگر وزیر ارتباطات در روزهای اول، حمایت خود از استارت‌آپ‌ها و شرکت‌های تازه‌تاسیس را مطرح کردند که البته این موضوع دغدغه آقای واعظی هم بود که این‌بار قرار است در دولت جدید، حمایت‌های ویژه‌ای صورت بگیرد.

حمایت از رفع فیلتر شبکه‌های اجتماعی

وزیر ارتباطات و فناوری اطلاعات با اشاره به مذاکرات برای رفع فیلتر شبکه‌های اجتماعی، بیان کرد: رویکرد شورای عالی فضای مجازی این است با سرویس‌هایی که در ایران فیلتر شده‌اند، مذاکره شود و ما به آنها نگاه سلسی نداشته باشیم و به حقوق شهروندان در دسترسی به سرویس‌ها احترام بگذاریم. البته لازمه این مساله این است که آنها هم به مقررات ما احترام بگذارند و از فرهنگ ما صیانت کنند. ما نمی‌توانیم به شبکه‌ای در ایران اجازه فعالیت دهیم که خدماتی را ارائه دهد، اما معضلات جدی هم برای ما داشته باشد.

آذری جهرمی با اشاره به وعده ایجاد پنج شرکت بین المللی در این چهار سال، گفت: نگاه ما این است که در پایان چهار سال بین سه تا پنج بونیکو دو داشته باشیم. در حوزه‌های تجارت الکترونیک و خرید و فروش آنلاین و سرویس‌های خدماتی درحال حاضر این ظرفیت وجود دارد. بزرگ‌ترین کمکی که ما می‌توانیم انجام دهیم این است که موانع کسبوکار آنها را برطرف کنیم. بخش خصوصی ما توانمندی دارد که این کار را انجام دهد، بنابراین اگر ما موانع را از سر راه آنها برداریم و قوانین حمایتی مناسبی داشته باشیم آنها می‌توانند به فعالیت خود ادامه دهند.

حمایت از رفع فیلتر شبکه‌های اجتماعی

وزیر ارتباطات و فناوری اطلاعات با اشاره به مذاکرات برای رفع فیلتر شبکه‌های اجتماعی، بیان کرد: رویکرد شورای عالی فضای مجازی این است با سرویس‌هایی که در ایران فیلتر شده‌اند، مذاکره شود و ما به آنها نگاه سلسی نداشته باشیم و به حقوق شهروندان در دسترسی به سرویس‌ها احترام بگذاریم. البته لازمه این مساله این است که آنها هم به مقررات ما احترام بگذارند و از فرهنگ ما صیانت کنند. ما نمی‌توانیم به شبکه‌ای در ایران اجازه فعالیت دهیم که خدماتی را ارائه دهد، اما معضلات جدی هم برای ما داشته باشد.

آذری جهرمی با اشاره به وعده ایجاد پنج شرکت بین المللی در این چهار سال، گفت: نگاه ما این است که در پایان چهار سال بین سه تا پنج بونیکو دو داشته باشیم. در حوزه‌های تجارت الکترونیک و خرید و فروش آنلاین و سرویس‌های خدماتی درحال حاضر این ظرفیت وجود دارد. بزرگ‌ترین کمکی که ما می‌توانیم انجام دهیم این است که موانع کسبوکار آنها را برطرف کنیم. بخش خصوصی ما توانمندی دارد که این کار را انجام دهد، بنابراین اگر ما موانع را از سر راه آنها برداریم و قوانین حمایتی مناسبی داشته باشیم آنها می‌توانند به فعالیت خود ادامه دهند.

کلیف صندوق‌های سرمایه‌گذاری با تغییر سود بانکی

با اجرایی شدن دستورالعمل بانک مرکزی در رابطه با پرداخت حداکثری سودهای علی‌الحساب به سپرده‌های بانکی، شرایط سود در صندوق‌های سرمایه‌گذاری بانک‌ها نیز تحت تاثیر قرار خواهد گرفت. براین اساس باید سود صندوق‌های با درآمد ثابت به حداکثر ۱۵ درصد کاهش یابد.

افزایش ۳۱ درصدی حجم مبادلات ایران و چین

مدیر برگزاری نمایشگاه تجاری چین در ایران گفت: در نیمه نخست سال ۲۰۱۷ میلادی حجم مبادلات ایران و چین ۳۱ درصد نسبت به مدت مشابه در سال گذشته رشد داشته است.

توسط عضو هیات مدیره مدیره بانک ملی ایران

سیاست امسال بانک ملی ایران اعلام شد

عضو هیات مدیره بانک ملی ایران پیگیری مستمر وصول مطالبات توسط واحدها و تعیین تکلیف املاک تملیکی به منظور آزادسازی منابع را مورد تاکید قرار داد. همایش دو روزه بررسی عملکرد چهارماهه نخست سال جاری ادارات امور شعب منطقه ۲ کشور با حضور بوات کریمی و مسعود خاتونی اعضای هیات مدیره، جمعی از مدیران امور و روسای ادارات مرکزی و همچنین روسای ادارات امور شعب منطقه ۲ کشور در مشهد مقدس برگزار شد.

قائم مقام معاونت مهندسی سایپا:

ساینا اتومات خودرویی با امکانات مناسب و به روز است

قائم مقام معاونت مهندسی سایپا گفت: ساینا اتومات خودرویی با امکانات مناسب و به روز است که پاسخگوی تمامی استانداردهای الزامی است. به گزارش سایپانویز، مهدی بازوکی قائم مقام معاونت مهندسی سایپا و مدیر پروژه محصول ساینا اتومات با بیان مطلب فوق اظهار کرد: مقدمات پروژه تولید خودرو ساینا با گیربکس اتوماتیک (بر روی پلتفرم X2۰۰) در گروه خودروسازی سایپا از سال ۹۴ شروع شد و مذاکره با بیش از ۲۰ شرکت تولیدکننده گیربکس اتوماتیک و بررسی محصولات تولیدی آنها برای جاملی به محافظه موتور ۲۲۰۰ صورت گرفت که در نهایت گیربکس CVT شرکت Punch Powertrain بلژیک به دلیل ابعاد مناسب و کارایی خوب انتخاب شد و این پروژه پس از تایید هیئت مدیره سایپا از اردیبهشت ماه سال ۱۳۹۵ آغاز شد. وی تصریح کرد: این گیربکس از نوع گیربکس Transmition Continues Variable (CVT) به معنی جعبه ننده با قابلیت تغییر پیوسته ضرایب انده است که مدل پایه این گیربکس از سال ۲۰۰۷ در شرکت پانچ بلژیک تولید شده است و موتورهای تا گمشاور ۱۹۰ نیوتن متر و دور ورودی ۶۰۰۰ را پشتیبانی می کند و همچنین دارای حالت تیپ ترونیک با قابلیت تعویض دنده دستی است.



رئیس کل بانک مرکزی:

در شرایطی نیستیم که منابع مالی را هدر دهیم

شویوم و برنامه ریزی کنیم که چه اقداماتی برای تحقق این شعار انجام دهیم. وی با اشاره به اینکه نظام بانکی انباشتی از مشکلات در دهه‌های گذشته را دارد، افزود: مشکلات نظام بانکی باید اصلاح شود و سایر دستگاه‌ها نیز برای تحقق این مهم تلاش کنند. وی با تاکید بر اینکه در شرایطی که ما دچار محدودیت‌های خاص هستیم، نظام بانکی تلاش می‌کند تا از طریق تخصیص بهینه منابع محدود، کارهای بزرگی انجام دهد، گفت: باید به سمتی برویم که محدودیت‌ها برداشته شود. به گفته وی، اگر بانک‌ها ملکی دارند و در چرخه رقابت از آن استفاده نمی‌کنند استانداردی و سایر دستگاه‌ها کمک کنند تا آن ملکه هرچه سریعتر فروخته شود و پول آن برای ارائه تسهیلات به نظام بانکی تزریق شود.

قائم مقام معاونت مهندسی سایپا:

ساینا اتومات خودرویی با امکانات مناسب و به روز است

قائم مقام معاونت مهندسی سایپا گفت: ساینا اتومات خودرویی با امکانات مناسب و به روز است که پاسخگوی تمامی استانداردهای الزامی است. به گزارش سایپانویز، مهدی بازوکی قائم مقام معاونت مهندسی سایپا و مدیر پروژه محصول ساینا اتومات با بیان مطلب فوق اظهار کرد: مقدمات پروژه تولید خودرو ساینا با گیربکس اتوماتیک (بر روی پلتفرم X2۰۰) در گروه خودروسازی سایپا از سال ۹۴ شروع شد و مذاکره با بیش از ۲۰ شرکت تولیدکننده گیربکس اتوماتیک و بررسی محصولات تولیدی آنها برای جاملی به محافظه موتور ۲۲۰۰ صورت گرفت که در نهایت گیربکس CVT شرکت Punch Powertrain بلژیک به دلیل ابعاد مناسب و کارایی خوب انتخاب شد و این پروژه پس از تایید هیئت مدیره سایپا از اردیبهشت ماه سال ۱۳۹۵ آغاز شد. وی تصریح کرد: این گیربکس از نوع گیربکس Transmition Continues Variable (CVT) به معنی جعبه ننده با قابلیت تغییر پیوسته ضرایب انده است که مدل پایه این گیربکس از سال ۲۰۰۷ در شرکت پانچ بلژیک تولید شده است و موتورهای تا گمشاور ۱۹۰ نیوتن متر و دور ورودی ۶۰۰۰ را پشتیبانی می کند و همچنین دارای حالت تیپ ترونیک با قابلیت تعویض دنده دستی است.



رئیس کل بانک مرکزی:

در شرایطی نیستیم که منابع مالی را هدر دهیم

شویوم و برنامه ریزی کنیم که چه اقداماتی برای تحقق این شعار انجام دهیم. وی با اشاره به اینکه نظام بانکی انباشتی از مشکلات در دهه‌های گذشته را دارد، افزود: مشکلات نظام بانکی باید اصلاح شود و سایر دستگاه‌ها نیز برای تحقق این مهم تلاش کنند. وی با تاکید بر اینکه در شرایطی که ما دچار محدودیت‌های خاص هستیم، نظام بانکی تلاش می‌کند تا از طریق تخصیص بهینه منابع محدود، کارهای بزرگی انجام دهد، گفت: باید به سمتی برویم که محدودیت‌ها برداشته شود. به گفته وی، اگر بانک‌ها ملکی دارند و در چرخه رقابت از آن استفاده نمی‌کنند استانداردی و سایر دستگاه‌ها کمک کنند تا آن ملکه هرچه سریعتر فروخته شود و پول آن برای ارائه تسهیلات به نظام بانکی تزریق شود.

قائم مقام معاونت مهندسی سایپا:

ساینا اتومات خودرویی با امکانات مناسب و به روز است

قائم مقام معاونت مهندسی سایپا گفت: ساینا اتومات خودرویی با امکانات مناسب و به روز است که پاسخگوی تمامی استانداردهای الزامی است. به گزارش سایپانویز، مهدی بازوکی قائم مقام معاونت مهندسی سایپا و مدیر پروژه محصول ساینا اتومات با بیان مطلب فوق اظهار کرد: مقدمات پروژه تولید خودرو ساینا با گیربکس اتوماتیک (بر روی پلتفرم X2۰۰) در گروه خودروسازی سایپا از سال ۹۴ شروع شد و مذاکره با بیش از ۲۰ شرکت تولیدکننده گیربکس اتوماتیک و بررسی محصولات تولیدی آنها برای جاملی به محافظه موتور ۲۲۰۰ صورت گرفت که در نهایت گیربکس CVT شرکت Punch Powertrain بلژیک به دلیل ابعاد مناسب و کارایی خوب انتخاب شد و این پروژه پس از تایید هیئت مدیره سایپا از اردیبهشت ماه سال ۱۳۹۵ آغاز شد. وی تصریح کرد: این گیربکس از نوع گیربکس Transmition Continues Variable (CVT) به معنی جعبه ننده با قابلیت تغییر پیوسته ضرایب انده است که مدل پایه این گیربکس از سال ۲۰۰۷ در شرکت پانچ بلژیک تولید شده است و موتورهای تا گمشاور ۱۹۰ نیوتن متر و دور ورودی ۶۰۰۰ را پشتیبانی می کند و همچنین دارای حالت تیپ ترونیک با قابلیت تعویض دنده دستی است.



رئیس کل بانک مرکزی:

در شرایطی نیستیم که منابع مالی را هدر دهیم

شویوم و برنامه ریزی کنیم که چه اقداماتی برای تحقق این شعار انجام دهیم. وی با اشاره به اینکه نظام بانکی انباشتی از مشکلات در دهه‌های گذشته را دارد، افزود: مشکلات نظام بانکی باید اصلاح شود و سایر دستگاه‌ها نیز برای تحقق این مهم تلاش کنند. وی با تاکید بر اینکه در شرایطی که ما دچار محدودیت‌های خاص هستیم، نظام بانکی تلاش می‌کند تا از طریق تخصیص بهینه منابع محدود، کارهای بزرگی انجام دهد، گفت: باید به سمتی برویم که محدودیت‌ها برداشته شود. به گفته وی، اگر بانک‌ها ملکی دارند و در چرخه رقابت از آن استفاده نمی‌کنند استانداردی و سایر دستگاه‌ها کمک کنند تا آن ملکه هرچه سریعتر فروخته شود و پول آن برای ارائه تسهیلات به نظام بانکی تزریق شود.

قائم مقام معاونت مهندسی سایپا:

ساینا اتومات خودرویی با امکانات مناسب و به روز است

قائم مقام معاونت مهندسی سایپا گفت: ساینا اتومات خودرویی با امکانات مناسب و به روز است که پاسخگوی تمامی استانداردهای الزامی است. به گزارش سایپانویز، مهدی بازوکی قائم مقام معاونت مهندسی سایپا و مدیر پروژه محصول ساینا اتومات با بیان مطلب فوق اظهار کرد: مقدمات پروژه تولید خودرو ساینا با گیربکس اتوماتیک (بر روی پلتفرم X2۰۰) در گروه خودروسازی سایپا از سال ۹۴ شروع شد و مذاکره با بیش از ۲۰ شرکت تولیدکننده گیربکس اتوماتیک و بررسی محصولات تولیدی آنها برای جاملی به محافظه موتور ۲۲۰۰ صورت گرفت که در نهایت گیربکس CVT شرکت Punch Powertrain بلژیک به دلیل ابعاد مناسب و کارایی خوب انتخاب شد و این پروژه پس از تایید هیئت مدیره سایپا از اردیبهشت ماه سال ۱۳۹۵ آغاز شد. وی تصریح کرد: این گیربکس از نوع گیربکس Transmition Continues Variable (CVT) به معنی جعبه ننده با قابلیت تغییر پیوسته ضرایب انده است که مدل پایه این گیربکس از سال ۲۰۰۷ در شرکت پانچ بلژیک تولید شده است و موتورهای تا گمشاور ۱۹۰ نیوتن متر و دور ورودی ۶۰۰۰ را پشتیبانی می کند و همچنین دارای حالت تیپ ترونیک با قابلیت تعویض دنده دستی است.