

رئیس اتحادیه تولیدکنندگان مطرح کرد
مشکل تامین آرد در کارخانه‌های نان صنعتی و کاشی تولید



رئیس اتحادیه تولیدکنندگان نان‌های صنعتی از مشکل تامین آرد در کارخانجات تولید نان صنعتی خیر داد و خواستار تک نرخی شدن آرد شد و گفت: اگر آرد تک نرخی شود، قاچاق آرد متوقف می‌شود، سوء استفاده گران و مافیای بازار حذف می‌شوند و در تولید رونق و بین تولیدکنندگان رقابت ایجاد می‌شود.

به گزارش ایسنا، محسن لوزمیان درباره افزایش قیمت نان‌های صنعتی در سال جاری، اظهار کرد: قیمت نان‌های صنعتی تابع عرضه و تقاضاست و در حال حاضر به دلیل کاهش قدرت خرید مردم و گران‌تر بودن نان‌های صنعتی نسبت به نان‌های سنتی، تقاضا در این بازار ضعیف است.

وی با بیان اینکه بازار کشتش افزایش قیمت را ندارد، تصریح کرد: نمی‌توان درصد دقیقی برای افزایش قیمت نان‌های صنعتی عنوان کرد، چراکه نوع محصول تولیدی و میزان تولید کارخانجات مختلف متفاوت و در نتیجه افزایش قیمت آنها نیز متفاوت است. از طرف دیگر با توجه به افزایش بی‌رویه هزینه مواد اولیه، بسته بندی و حاملان انرژی چارهای جز افزایش قیمت برای تولیدکنندگان نبود. وی با بیان اینکه این نوع نان به دلیل هزینه‌های بسته‌بندی، حمل و نقل و آرد، بهبوددهنده و غیره گران‌تر از نان‌های سنتی هستند و افراد کمتری از آن‌ها استفاده می‌کنند، اظهار کرد: بنابراین هزینه تمام شده این نان‌ها بیشتر و قدرت خرید مردم پایین است. اما مشکل مهم‌تر تولیدکنندگان تامین آرد است.

لوزمیان با بیان اینکه شرکت بازرگانی دولتی به کارخانجات آرد دولتی نمی‌دهد و می‌گوید در این زمینه کمبود وجود دارد. این مسئله باعث شده تولید نان صنعتی کاهش پیدا کند. برای مثال کارخانه‌ای با ظرفیت تولید ۵۰ تن روزانه فقط پنج تن تولید می‌کند که باعث افزایش هزینه تولیدکنندگان می‌شود. استفاده از آرد آزاد نیز برای تولیدکنندگان به صرفه نیست.

لوزمیان با بیان اینکه شرکت بازرگانی دولتی اصلی‌ترین ماده اولیه تولید نان صنعتی را تامین نمی‌کند، گفت: در حال حاضر قیمت آرد با گنبد ۶۶۵ تومانی برای نان سنتی، ۹۰۰ تومان برای نان صنعتی و فانتزی، ۳۷۰۰ تومان برای صنف و صنعت و ۵۰۰۰ تومان به صورت آزاد در بازار وجود دارد. اما مراحل مشکلات این است که قیمت آرد تک نرخی شود.

وی با بیان اینکه ۷۰ درصد مواد اولیه تولید نان صنعتی آرد است، اظهار کرد: در حال حاضر مشکل اصلی تولیدکنندگان تامین آرد است. اگر آرد تک نرخی شود، قاچاق آرد متوقف می‌شود، سوءاستفاده گران و مافیای بازار حذف می‌شوند، در تولید رونق و بین تولیدکنندگان رقابت ایجاد می‌شود.

تأسیس نخستین صندوق پژوهش و فناوری سرمایه‌گذاری خطرپذیر شرکتی کشور توسط همراه اول

درخواست مجوز تأسیس نخستین صندوق پژوهش و فناوری سرمایه‌گذاری خطرپذیر شرکتی (صتص) کشور با محوریت همراه اول، در پنجاه و هفتمین جلسه کارگروه صندوق‌های پژوهش و فناوری به ریاست منصور غلامی وزیر علوم، تحقیقات و فناوری مورد موافقت اعضا قرار گرفت و تصویب شد.

بنابر اعلام همراه اول، صندوق پژوهش و فناوری سرمایه‌گذاری خطرپذیر شرکتی کارآفرینان اول با سرمایه ثبتی ۵۰۰ میلیارد ریال، با هدف سرمایه‌گذاری خطرپذیر بویژه در حوزه‌های فناوری اطلاعات، اقتصاد دیجیتال و تجارت الکترونیک بوده، با محوریت تحقیق توسعه و نوآوری و با همت مرکز تحقیق و توسعه و شرکت حرکت اول تأسیس شده است.

این صندوق یکی از اجزای اصلی برنامه جامع اکوسیستم نوآوری همراه اول به حساب می‌آید که در راستای خودکفایی و استقلال فنی و تخصصی، حول محور نینزمنی‌های فناورانه زیست بوم ICT کشور و بهره‌مندی از ظرفیت دانشگاهها و شرکت‌های دانش‌بنیان سراسر کشور راه‌اندازی شده است.

به گزارش اقتصاد۲۴، علی‌رغم رکود ادامه دار در بازار خودرو، گرانی محصولات که مدت‌ها فرمان توقف خط تولید آن صادر شده، معمای افزایش قیمت را پیچیده‌تر کرده است.

صنعت و بازار خودرو کشور سال‌هاست در یک حلقه معیوب مدیریتی گرفتار شده است. مدیریت برنامه‌ریزی و اجرایی این صنعت عمدتاً نقش مدعی به خود می‌گیرد و در عوض پذیرش مسئولیت ناتوانی و ناکارآمدی مدیریتی خود نقش مطالبه‌گری برای خود تعریف کرده است.

از سوی دیگر جنگ سیاسی در بازار خودرو تمامی ندارد. در هر دولتی به دلیل موقعیت صنعت خودرو سازی همواره سایه چند دولت بر سر این صنعت بوده و هست. تعدد نظرات و ارائه قوانین شرایط را برای فعالیت صنعت خودرو سازی کشور سخت کرده و از همه مهمتر بازار محصولات این صنعت را تحت سیطره سیاست‌های سیاسی‌سازان قرار داده است. فرید زاوه کارشناس صنعت خودرو با تشریح وضعیت این روزهای بازار می‌گوید: نوسان قیمت خودرو در کوتاه‌مدت طبیعی است. اما هنوز آمار دقیق ازسوی خودرو سازان مبنی بر تولید خودرو روزانه وجود ندارد. از این رو علت تنش قیمت آن هم بر سر خودروهایی که خط تولیدی ندارند بسیار نگران‌کننده است.

زاوه گفت: با توجه به شرایط قیمت‌گذاری‌ها برای خودرویی مانند پراید و پژو ۴۰۵ این یک داستان اقتصادی نیست، موضوع این داستان سیاسی است و به نظر نمی‌رسد به این زودی‌ها این بحث در بازار خودرو تمام شود.

اسفناک صنایع خودرو چه در کیفیت و چه در حوزه‌های مالی مدت‌هاست خطر جدی برای کل اقتصاد ما شده است. یعنی صنعت خودرو از حیث بحران پیشتازشده است.

تشدید بحران در صنعت خودرو کشور

وی با اشاره به تشدید بحران در صنعت خودرو کشور تأکید کرد: جنگ سیاسی بین قدرت‌های داخلی باعث تشدید بحران در صنعت خودرو کشور شده واین موضوع بر تعیین سرنوشت قیمت خودرو در بازار بسیارمؤثر است. بیشتر به نظر می‌رسد این فضای حاکم بر بازار کلی است. با توجه به خودروهای پارکینگ موضوع یک بحث و جدال سیاسی است و تا قبل از آغاز به کار دولت سیزدهم ادامه خواهد داشت.

این کارشناس صنعت خودرو ادامه داد: خودروهای پارکینگ که بازار مصرف با قیمت فعلی ندارند، به ده‌ها هزار دستگاه رسیده است که خود ادامه تسریع در فروش و اهرمی برای آرامش بازارخودرو را زیرسوال می‌برد. ناگفته نماند احتمالاً برخی منابع قدرت در کشور در این موضوع دخیل هستند و ممکن است از آن به‌عنوان اهرم فشار بر دولت هم استفاده کنند.

زاوه می‌گوید: البته بیشترین تعداد خودروهایی که در پارکینگ‌ها خوابیده از سوی افرادی که توانایی

سیاستمداران فرمان قیمت خودرو را رها نمی‌کنند

معضل بی‌دولتی یا چنددولتی در بازار خودرو!

پس از معضل کثرت دولت و تعدد نظرات این بار بازار خودرو درگیر بی‌دولتی شده است. گرانی خودروهایی که مدت‌ها خط تولید آن متوقف شده، جزء موضع گیری سیاسی هدف دیگری ندارد.



زاوه: پدیده چند دولتی و بی‌دولتی در حوزه خودرو با توجه به سناریوی ضعیف قیمت‌گذاری‌ها به وضوح طی سال‌های اخیر قابل مشاهده بوده است

دیانت وام‌های هنگفت غیر قابل برگشت را دارند خریداری و نگهداری شده است. این کارشناس بازار خودرو با اشاره به این مسئله که بازار خودرو چشم به تصمیمات دولت سیزدهم در حوزه خودرو دوخته است تأکید کرد: این روزها یعنی دقیقاً قبل از آغاز به کار دولت سیزدهم شرایط بازار خودرو چشم به تصمیمات دولت سیزدهم در حوزه خودرو دوخته است. این دولت قطعاً به تناسب شرایط عمومی و بین‌المللی کشور و تصمیمات کلان با چالش‌های مختلفی مواجه خواهد بود.

وی ادامه داد: بحران بدهی و زیان و مقابله با فساد عمده‌ترین مشکل آقای رئیسی خواهد بود. چراکه حالا میزان بدهی و زیان انباشته شرکت‌های خودروسازی به چند برابر ارزش آن‌ها رسیده است و دیگر نمی‌توان به بالانس صورت‌های مالی با افزایش نقدی سرمایه از سوی سهامداران متکی ماند!

احتمال افزایش قیمت‌های جدید در بازار خودرو چقدر است؟

زاوه در پاسخ به این سوال که احتمال افزایش قیمت‌های جدید در بازار خودرو چقدر است؟ گفت: برای وضعیت قیمت‌ها سطح عمومی بر مبنای درآمد‌ها تعیین و مشخص می‌شود که در ادامه

توجه به تولید خودرو و قدرت خرید مردم، قیمت نهایی تعیین و محصولات راهی بازار خودرو می‌شود. وی تصریح کرد: حالا در خوشبینانه‌ترین حالت صحبت بر سر حجم تقاضا حدود ۶۰۰ هزار دستگاه خودرو پُرتیراژ آن هم با قیمت‌هایی بین ۱۵۰ تا ۲۰۰ میلیون تومان است. درحالی که سهم کالای اساسی، مسکن و خوراک و معیشت در سبد خانوار در بین ۶۰ میلیون نفری که عمده بازار را تشکیل می‌دهند افزایش یافته است. حقوق و درآمد‌های مردم دربرابر افزایش هزینه‌ها کم آورده است. از سوی دیگر منبع درآمد‌های اتفاقی مانند ارز و سکه و طلا بازرهی گذشته را هم ندارد و از این رو قدرت مالی مردم به شدت تحلیل رفته است.

این کارشناس صنعت خودرو ادامه داد: بازار خودرو پس از یک دوره تعدد دولت امروز با پدیده بی‌دولتی مواجه شده و این موضوع بحران جدیدی را برای صنعت خودروسازی کشورخواهد داشت. وی تصریح کرد: ناهماهنگی در دولت مشکلات بازار خودرو را بیشتر کرده است. پدیده چند دولتی و بی‌دولتی در حوزه خودرو با توجه به سناریوی ضعیف قیمت‌گذاری‌ها به وضوح طی سال‌های اخیر قابل مشاهده بوده است.

به اعتقاد زاوه: آقای رئیسی چنین بازاری را دست می‌گیرد و باید منتظر تصمیم وی جهت ساماندهی بازار، تقویت و توسعه صنعت خودرو باشیم. چه تعامل با دنیا باشد چه این تعامل برقرار نشود هرکدام از این راه پُرهزینه است و مردم باید تاوان آن را پرداخت کنند.

پیش‌بینی قیمت‌ها در بازار طلا و سکه



نایب رئیس اتحادیه طلا و جواهر تهران ضمن اشاره به اینکه بازار سکه و طلا باوجود ثبات تقریبی، از روز پنجشنبه افزایش قیمت را تجربه کرده است، وضعیت این بخش اقتصادی در هفته پیش رو را پیش‌بینی کرد و احتمال ثبت رکورد جدید برای آن درنظر گرفت.

به گزارش ایسنا، محمد کشتی‌آرای با بیان اینکه برای بازار سکه و طلا داخلی در این هفته دو تحلیل وجود دارد، اظهار کرد: تا روز چهارشنبه که پایان فعالیت رسمی بازار بوده است، روند بازار به یک صورت بود اما از روز پنجشنبه که بازار رسمی تعطیلی بود، قیمت‌ها به یکباره افزایش قابل توجهی پیدا کرد. از ابتدای هفته گذشته تا روز چهارشنبه، تغییرات اونس جهانی بسیار مختصر بود و حتی پنج دلار کاهش قیمت داشتیم.

نایب رئیس اتحادیه طلا و جواهر تهران ادامه داد: برخلاف اونس جهانی طلا، نرخ ارز حدود ۱۰۰۰ تومان افزایش داشت و در آخرین معاملات روز چهارشنبه تا ۲۵ هزار و ۶۰۰ تومان هم بالا رفت. از همین روی تحت تأثیر افزایش نرخ ارز، قیمت سکه تا ۱۱ میلیون و ۱۵۰ هزار تومان افزایش یافت و سایر قطعات سکه هم به همین صورت مشمول افزایش شدند و هر مثقال طلا هم با حدود ۱۸۵ هزار تومان به چهار میلیون و ۶۸۰ هزار تومان و هر گرم طلا ۱۸ عیار هم به یک میلیون و ۹۳ هزار و ۵۰۰ تومان می‌رسد که افزایش حدودا ۴۰ هزار تومانی برای هر گرم طلا ۱۸ عیار بوده است.

وی اعلام کرد: اما از روز پنجشنبه قیمت جهانی طلا یکباره افزایش پیدا کرد و تا هر اونس ۱۸۳۲ دلار پیش رفت که به نسبت روز شنبه حدود افزایش ۲۶ دلاری داشته است. از سبب دیگر در معاملات که روز گذشته شکل گرفته، قیمت ارز نیز از کانال ۲۵ هزار تومان به کانال ۲۶ هزار تومان افزایش پیدا کرد. در آخرین معاملات رسمی روز چهارشنبه، هر دلار تا ۲۵ هزار و ۶۰۰ تومان رسیده بود اما روز پنجشنبه یکباره نرخ ارز به ۲۶ هزار تومان افزایش یافت و این در حالی بود که بانک‌ها و بازارها تعطیل بودند.

این مقام صنفی تصریح کرد: بنابراین افزایش نرخ ارز همراه با افزایش قیمت اونس جهانی، یک سیر صعودی را برای قیمت سکه و طلا ایجاد کرد. بر این اساس روز پنجشنبه، قیمت سکه تا ۱۱ میلیون و ۴۳۰ هزار تومان افزایش پیدا کرد و این در حالیست که در آخرین معاملات روز چهارشنبه که بازار بسته شد، قیمت سکه زیر ۱۱ میلیون تومان بوده است. همچنین هر گرم طلای ۱۸ عیار نیز به از مدتها از یک میلیون و ۱۰۰ هزار تومان فراتر رفت و به یک میلیون و ۱۸۵ هزار تومان رسید.

کشتی‌آرای خاطرنشان کرد: به نظر می‌رسد با توجه به تحولات سیاسی و تحولات بازارهای جهانی که منجر به افزایش قیمت اونس طلا شده است، همراه با افزایش نرخ ارز، از روز شنبه قیمت‌های جدیدی را خواهیم داشت و پس از پنج‌شش ماه یک رکورد جدیدی قیمتی رقم خواهد خورد.

وی در رابطه با وضعیت حساب سکه نیز اظهار کرد: افزایش قیمت سکه، حساب سکه را بزرگتر کرده و در حال حساب سکه تا ۵۰۰ هزار تومان افزایش داشته است. به سبب نوسانات بسیاری که سکه در روز چهارشنبه داشت، حساب سکه از ۳۸۰ هزار تومان تا ۴۵۰ هزار تومان در نوسان بود که از در روز پنجشنبه با افزایش قیمت سکه، حساب سکه نیز به حدود ۵۰۰ هزار تومان رسید.



کنندگان است؛ در این میان با قول مساعد مسئولان وزارت نیرو، مشکل برق این کارخانجات نیز حل خواهد شد و عملاً مشکل کمبود سیمان نخواهیم داشت چراکه ظرفیت تولید سیمان کشور به مراتب از میزان مصرف بالاتر است.

رشد ۴۷ درصدی تجارت خارجی ایران در ماه نخست امسال

را گاز مایع شده، پلی‌اتیلن، صنایع نیمه تمام از آهن، مناتول، بنزین، شمش آهن و فولاد و صنایع فولادی، میله‌های آهنی، پروپان مایع، قیر و کاتد از مس برشمرد.

چین مهم‌ترین مقصد صادراتی کالاهای ایرانی
 میراشرفی کشورهای مقصد کالاهای صادراتی ایران را به ترتیب چین با حدود ۱۰ میلیون تن به ارزش ۴ میلیارد و ۳۰۰ میلیون دلار، عراق با ۱۰ میلیون و ۹۰۰ هزار تن به ارزش ۱۴ میلیارد و ۸۰۰ میلیون دلار، امارات متحده عربی با ۴ میلیون و ۳۰۰ هزار تن به ارزش یک میلیارد و ۶۰۰ میلیون دلار، ترکیه با یک میلیون تن به ارزش ۹۲۳ میلیون دلار و افغانستان با یک میلیون و ۸۰۰ هزار تن به ارزش ۷۲۸ میلیون دلار اعلام کرد.

واردات ۱۴ میلیارد دلاری
 رئیس کل گمرک ایران در خصوص آمار واردات در چهار ماه نخست سال‌جاری نیز گفت: در این مدت، ۵۰ میلیون و ۵۰۰ هزار تن کالا به ارزش ۱۴ میلیارد و ۸۰۰ میلیون دلار وارد کشور شد که نسبت به مدت مشابه سال گذشته از حیث وزن ۵ درصد و از نظر ارزش ۳۲ درصد رشد داشت. وی افزود: نکته قابل توجه این است که ۹.۴ میلیون تن از کالاهای وارد شده کالای اساسی است که ۸.۴ میلیون تن آن ۶ قلم کالا با ارزش ۵۰ میلیون دلار و بیش از ۴.۶ میلیون تن کالای اساسی موجود در اماکن بندری، حدود ۴۰۰ هزار تن در حال تخلیه در لنگرگاه‌ها و بیش از یک میلیون تن کالای اساسی در شناورهایی که منتظر تخلیه هستند و نزدیک به ۱۵ ونیم میلیون تن ذخایر کالاهای اساسی است که نسبت به گذشته میزان مناسبی برای کشور است.

رئیس کل گمرک ایران، تلفن همراه، ذرت دامی، روغن آفتابگردان، جو، کنجاله، گندم، دانه سویا، شکر و برنج را عمده‌ترین کالاهای وارداتی به کشور نام برد و افزود: به جز تلفن همراه سایر



رئیس کل گمرک از رشد صادرات و واردات در ۴ ماه نخست امسال خبر داد و افزود: در این مدت، ۵۰ میلیون و ۸۰۰ هزار تن کالا به ارزش ۲۹ میلیارد دلار بین ایران و کشورهای مختلف مبادله شد که مقایسه آن با مدت مشابه سال قبل نشان‌دهنده رشد ۲۱ درصدی در وزن و ۴۷ درصدی در ارزش کالاهای است. به گزارش ایرنا از گمرک، «مهدی میراشرفی» گفت: کارنامه تجارت خارجی کشور در چهار ماهه نخست سال ۱۴۰۰ حاکی از بهبود وضعیت این بخش و رشد آمارهای صادرات و واردات است. وی افزود: در این مدت، ۵۰ میلیون و ۸۰۰ هزار تن کالا به ارزش ۲۹ میلیارد دلار بین ایران و کشورهای مختلف مبادله شد که مقایسه آن با مدت مشابه سال قبل نشان‌دهنده رشد ۲۱ درصدی در وزن و ۴۷ درصدی در ارزش کالاهای است. به گفته میراشرفی، سهم صادرات کالاهای غیرنفتی از مجموع تجارت خارجی ۳۸ میلیون و ۳۰۰ هزار تن به ارزش ۱۴ میلیارد و ۳۰۰ میلیون دلار بود که نسبت به مدت مشابه سال گذشته از نظر وزن ۲۷ درصد و از حیث ارزش ۶۵ درصد رشد داشته است. رئیس کل گمرک ایران عمده کالاهای صادر شده در این مدت

رئیس سازمان بورس و اوراق بهادار اعلام کرد

بازگشت رانت دلالتی با خروج سیمان از بورس کالا

قطعی برق و کاهش تولید و عرضه

وی ادامه داد: اتفاقی که در چند هفته اخیر رخ داد، این بود که قطعی برق موجب توقف تولید کارخانجات سیمان شد. از آنجایی که تکنولوژی و روش تولید کارخانجات سیمان بدین ترتیب است که امکان کاهش تولید را ندارند و ناچار به توقف و به صفر رساندن تولید هستند، لذا زمانی که برق قطع شد به ناچار تولید آنها متوقف شد.

رئیس سازمان بورس گفت: لذا توقف تولید، قیمت‌ها را در بازار آزاد به شدت افزایش یافت. در این بین عده‌ای که تا پیش از این از رانت حوزه سیمان استفاده می‌کردند این موضوع انحرافی را در فضای جامعه منتشر کردند که بورس کالا باعث گرانی سیمان شده است؛ اما مراجع سیاست‌گذار و قانون‌گذار متوجه موضوع از جوانب مختلف شدند و تأکید آنها این بود که اتفاقا راه حل التهاب بازار سیمان، عرضه کامل محصول در بورس کالا است.

به گفته دهقان دهنوی زمانی که تولید کاهش یافت، بازار از توقف تولید مطلع و موجودی انبارها کم شد و برخی با پیش‌بینی طولانی شدن این روند، به دنبال انبار کردن سیمان بر آمدند.

او گفت: به عقیده بنده همه باید بر عرضه کل سیمان در بورس کالا تأکید کنند و درخواست ما از رسانه‌ها این است که این موضوع را دنبال کرده تا همه شرکت‌های سیمانی اقدام به ورود و عرضه در بورس کنند.

رئیس سازمان بورس در پایان گفت: قیمت‌هایی که در بورس کالا کشف می‌شود به مراتب پایین‌تر از بازار آزاد است و این به معنای حمایت از مصرف

محمدعلی دهقان دهنوی رئیس سازمان بورس و اوراق بهادار گفت: با قطعی برق و توقف تولید سیمان در هفته‌های گذشته، قیمت این محصول در بازار آزاد به شدت افزایش یافت و در این بین عده‌ای که تا پیش از این از رانت قابل توجه حوزه سیمان استفاده می‌کردند این موضوع انحرافی را در فضای جامعه منتشر کردند که بورس کالا باعث گرانی سیمان شده است؛ در این میان بررسی بازار سیمان قبل از ورود به بورس بیانگر اجحاف در حق تولیدکننده، سهامدار و مصرف‌کننده سیمان با قیمت‌گذاری دستوری است.

محمدعلی دهقان دهنوی رئیس سازمان بورس و اوراق بهادار در برنامه «عصر اقتصاد» رادیو اقتصاد به عرضه سیمان در بورس کالای ایران اشاره کرد و گفت: در حوزه سیمان باید شرایط قبل و بعد از عرضه سیمان در بورس کالا مورد بررسی قرار گیرد تا تغییر و بهبود رویه‌ها به خوبی نمایان شود. تا پیش از ورود سیمان به بورس کالا قیمت‌گذاری روی محصولات تولیدی، مطلوب شرکت‌های سیمانی نبود و امکان سرمایه‌گذاری مجدد با تعمیر و بازسازی دستگاه‌ها و خطوط تولید به دلیل روند قیمت‌گذاری غیر منطقی وجود نداشته است.

رئیس سازمان بورس و اوراق بهادار افزود: این قیمت به صورت دستوری و از سوی سازمان حمایت از تولیدکنندگان و مصرف‌کنندگان تعیین می‌شد که موضوع مورد توجه این بود که با وجود قیمت‌گذاری، سیمان با قیمت دولتی به دست مصرف‌کننده نیز نمی‌رسید. به عبارت دیگر در حالی که هر پاکت سیمان ۱۷ هزار تومان در بازار آزاد قیمت‌گذاری شده بود، مصرف‌کننده آن را بالای ۳۰ هزار تومان خریداری می‌کرد و در واقع سیمان به دست افراد محدودی توزیع