

اخبار

شمارش معکوس بازگشایی نماد «ملت»



مدیر سرمایه‌گذاری شرکت بیمه ملت در خصوص بازگشایی نماد این شرکت پس از افزایش سرمایه گفت: باتوجه به این‌که شرکت‌های بیمه پیچیدگی‌های بیشتری در ماهیت فعالیت خود نسبت به شرکت‌های تولیدی یا سرمایه‌گذاری دارند طبیعی است که کلیه فعالیت‌های آنها از جمله افزایش سرمایه هم نیازمند طی کردن فرآیند طولانی‌تری باشد. میثم ساریان در همین خصوص ادامه داد: به طور مشخص شرکت‌های بیمه درج شده در تابلوی بورس و فرابورس علاوه بر این‌که تحت نظارت مقام ناظر بازار سرمایه یعنی سازمان بورس هستند در بخش عملیات خود نیز تحت نظارت بیمه مرکزی ج.ا.ا هستند که نظارت بیمه مرکزی بسیار تخصصی‌تر و دقیق‌تر است.

به همین دلیل لازم است شرکت‌ها هم قبل از افزایش سرمایه و هم بعد از آن، مجوزهای خاصی از بیمه مرکزی دریافت کنند که برای بیمه ملت تمامی مجوزهای لازم اخذ شده و در حال حاضر کار ثبت افزایش سرمایه در مرجع ثبت شرکت‌هاست و انشالله ظرف روزهای آینده شاهد بازگشایی نماد بیمه ملت در بازار هستیم.

تقدیر معاون وزیر نفت از جهش تولید در پتروشیمی کارون



معاون وزیر نفت و مدیرعامل شرکت ملی صنایع پتروشیمی، از پتروشیمی کارون برای ثبت رکورد تولید در سال ۱۳۹۹ تقدیر کرد.

در تقدیرنامه بهزاد محمدی که خطاب به مدیر عامل شرکت پتروشیمی کارون نوشته شده، آمده است: ثبت رکوردهای جدید، فقط اعداد و ارقام نیستند؛ بلکه اتفاق نوید بخش و امید آفرینی است که ترجمه تلاش همدلی و اخلاص کلیه همکاران تلاشگر آن شرکت بوده و موجب سرفرازی می باشد.

وی، این تلاشها را در مصداق تحقق شعار «جهش تولید»، عنوان کرد و آنرا تعهد به شکوفایی و خودکفایی کشور و شایسته قدردانی دانست.

پتروشیمی کارون در سال ۱۳۹۹ که سال جهش تولید نامگذاری شده بود، با ثبت رکورد تولید، نسبت به سال ۹۸ بالغ بر ۳۸ درصد افزایش تولید داشت.

این رکورد، علی رغم تمام تحریم‌ها مشکلات اقتصادی و وجود پدیده همه گیری کرونا به دست آمده است.

کارگر خبر داد

رفاه دانا؛ خدمت جدید بیمه دانا



نایب رئیس هیئت مدیره و مدیرعامل بیمه دانا از طرح جدید بیمه‌ای این شرکت با عنوان “رفاه دانا” با مشارکت بانک رفاه کارگران خبر داد.

با گذشت بیش از ۲ سال از اجرایی شدن طرح کسوروی و موفق مهربدانا که برای افشار متوسط و آسیب پذیر جامعه ارائه و در آن بیمه‌گذاران محترم از تسهیلات قرض‌الحسنه برای خرید بیمه نامه‌های مورد نیاز خویش بهره مند می‌شوند، اینک در مرحله دوم، مدیرعامل بیمه دانا با هدف ایجاد ارزش افزوده برای مشتریان بانک و بیمه و همچنین تسهیل روش پرداخت حق بیمه، نخستین طرح مشترک صنعت بیمه با یک بانک تجاری در خصوص تأمین مالی بیمه‌گذاران در کشور را رونمایی کرد.

وی در این خصوص می‌گوید: شرکت بیمه‌دانا با مشارکت بانک رفاه‌کارگران، بستر خرید بیمه‌نامه از طریق تسهیلات بانکی برای کلیه مستمری بگیران سازمان تأمین اجتماعی و بستگان درجه یک ایشان (همسر، پدر، مادر و فرزندان) و همچنین کلیه افرادی که حقوق خویش را از طریق عاملیت بانک رفاه کارگران دریافت می‌نمایند، فراهم کرده است.

گفتنی است: ویژگی‌های مهم طرح رفاه‌دانا به شرح زیر است:

بدون نیاز به مراجعه به بانک

بدون نیاز به ضامن

بدون نیاز به چک ضمانت

مدت بازپرداخت تسهیلات ۱۲ ماهه

علاقه‌مندانه و بیمه‌گذاران برای کسب اطلاعات بیشتر می‌توانند از طریق مراجعه به نمایندگان منتخب بیمه دانا در سراسر کشور اقدام به تهیه بیمه نامه در قالب طرح رفاه دانا کنند.

بورس از مردادماه سال ۹۹ تا خرداد سال ۱۴۰۰ اوضاع مناسبی نداشت، اما این روند ماندگار نبود و در خرداد ماه و بعد از انتخابات سیزدهمین دوره ریاست جمهوری وضعیت بازار تغییر کرد و شاخص روندی رو به رشد به خود گرفت به طوری که شاخص کل در پایان تیرماه دوباره وارد کانال یک‌میلیون و سیصد هزار واحد شد و بار دیگر نظرها را به خود جلب کرد. کارشناسان بازار سرمایه معتقدند یکی از عوامل مهم رشد بازار در هفته‌های گذشته برگزاری مجامع و تقسیم سودهای شرکت‌های بورسی بوده است. این در حالی است که برخی دیگر از فعالان بازار سرمایه بر این باورند که بازار در هفته‌های اخیر به دور از دخالت دولت بوده، به همین دلیل این بخش مسیر مناسب‌تری را برای ادامه حرکت انتخاب کرده است. از سوی دیگر برخی از تحلیلگران بازار معتقدند که رشد اخیر شاخص بورس رابطه مستقیمی با نرخ ارز دارد. به گفته آنها افزایش قیمت دلار باعث شد، سهام شرکت‌های صادرات محور رشد کنند و صف خرید برای سهام آنها تشکیل شود.

نوسان ذات بازار است

با وجود بازگشت روند صعودی به بازار سرمایه، برخی از سرمایه‌گذاران همچنان نگران سقوط مجدد شاخص هستند. اما چقدر ممکن است بازار بار دیگر شاهد سقوط شاخص باشد؟ کارشناسان نظرات متفاوتی را در این خصوص مطرح می‌کنند. عده‌ای معتقدند روند نزولی در کنار روندهای صعودی، جزئی از ذات بازار سرمایه است اما اکنون هیچ دلیلی برای ترس سهامداران از روند معاملات وجود ندارد. به گفته آنها اتفاقات و روند معاملات چه در زمان رشد بازار چه در زمان ریزش شاخص در سال گذشته نباید ملاک تصمیم‌گیری سهام‌داران باشد. آنها معتقدند که معاملات بورس در ۶ ماه دوم سال جاری بسیار بهتر و معقول‌تر از نیمه نخست سال خواهد بود. البته هستند کارشناسانی که معتقدند رشد اخیر شاخص همانند سال گذشته نه تنها بر اساس واقعیت اقتصاد نیست بلکه ناشی از تورم بوده و همین مسئله می‌تواند خطر جدی برای سهام‌داران و بازار سرمایه باشد.

به نظر نمی‌رسد خطری بازار را تهدید کند

احسان رضایور، کارشناس بازار سرمایه با اشاره به عوامل مؤثر در رشد شاخص طی هفته‌های اخیر در پاسخ به این پرسش که آیا خطری بازار سرمایه و سهام‌داران را تهدید می‌کند یا خیر؟ به «انتکار» گفت: از ابتدای خردادماه پس از افت‌های پرشتابی که بازار تجربه کرده بود، بازار به دنبال رسیدن گزارش‌های بهتر عملیاتی شرکت‌ها، انتشار صورت‌های مالی سه ماهه شرکت‌ها، خبرهای خوبی که از مجامع شرکت‌ها به بازار مخابره شد و همراه شدن این مسائل با افزایش قیمت دلار در کنار رشد قیمت‌های جهانی در روزهای اخیر از وضعیت مناسبی برخوردار شد و به عبارتی دیگر تمام این مسائل دست به دست هم داد تا بازار با روند افزایش شاخص همراه شود. در این میان بسیاری از شرکت‌ها با استقبال روبه‌رو شدند اما این به معنای عدم جذابیت دیگر سهم‌ها و یا حبایی شدن

خطری بازار سرمایه را تهدید نمی‌کند

بازگشت بورس به روزهای سبز

کیمیاجنتی



kimia.najafi.23@gmail.com

شاخص کل در بازار بورس روز یکشنبه، ۱۰ مرداد ماه در ادامه روند افزایشی خودهشت هزار و ۷۸۶ واحد رشد داشت که در نهایت این شاخص به رقم یک میلیون و ۳۶۰ هزار واحد رسید.



رضایور:

شرایط فعلی

بازار با برخی

ابهامات دست

و پنجه نرم

می‌کند که

احتمالاً در

هفته‌های آینده

بخشی از این

ابهامات برطرف

شود

صورتی که شاهد افت هم باشیم احتمالاً با افزایش تقاضا این مسئله می‌تواند به برگشت رشد قیمتی منجر شود. بنابراین به نظر نمی‌رسد که فضا، فضای نگران‌کننده‌ای برای بازار و سهام‌داران باشد. به خصوص که کشور با یک‌سری امیدواری برای گشایش‌های اقتصادی و بین‌المللی روبه‌رو است.

بازار سرمایه با ابهاماتی روبه‌رو است

این کارشناس بازار سرمایه همچنین با اشاره به برخی ابهامات در بازار ادامه داد: نکته دیگری که باید به آن اشاره کرد این است که در شرایط فعلی بازار با برخی ابهامات دست و پنجه نرم می‌کند که احتمالاً در هفته‌های آینده بخشی از این ابهامات برطرف شود و این برطرف شدن ابهامات می‌تواند امکان ارزیابی دقیق‌تر بازار را فراهم می‌کند و یا می‌تواند ارزیابی دقیق‌تری از ارزنده بودن و یا ارزنده نبودن سهام شرکت‌ها بر اساس رویکردها و استراتژی‌های تیم دولت جدید داشته باشد.

وی در بخش دیگری از صحبت‌هایش با تاکید بر اهمیت رویکرد تیم اقتصادی دولت سیزدهم افزود: افرادی مثل وزیر اقتصاد و رویکردی که درخصوص نرخ بهره، کسری بودجه، انتشار انواع اوراق در پیش بگیرد بسیار مهم است و یا رویکرد وزیر صنعت و

و تعمیر ، اغلب بلااستفاده باقی می‌ماند!

از دیگر معضلات موجود می‌توان به عدم توزیع صحیح، عادلانه و به موقع منابع مالی اشاره کرد. در تصریح این مطلب اشعار می‌کند: هر یک از سازمان‌های راهداری و حمل و نقل جاده‌ای و بنادر و دریانوردی کشور ، از محل‌های گوناگون و متنوع دارای درآمدهای نقد و پایدار قابل توجهی است و به لحاظ مکانیزم مالی به صورت درآمد_ هزینه‌ای و خودگردان اداره می‌شوند، ولیکن شرکت راه آهن کشور ، ناگزیر به استفاده از بودجه‌های ناچیز دولتی است، فعلاً به نظر می‌رسد دو سازمان راهداری و بنادر، به‌واسطه دستیابی آسانتر به منابع مالی و پولی و راه آهن جمهوری اسلامی ایران به جهت عدم برخورداری از حمایت‌های مالی مورد نیاز، همواره دچار سردر گمی و سو مدیریت مالی باشند، به زعم اینجانب یکی از گلواژه‌های فساد ، بالاخص در سازمان‌های خودگردان یاد شده، درآمدهای بالا و فارغ از نظارت‌های دقیق و سخت‌گیرانه سازمان برنامه و بودجه و دیگر دستگاه‌های نظارتی کشور است. نبود بانک تخصصی حمل و نقل نیز از جمله نواقص و کاستی‌هایی است که به آشفته‌گی‌های مالی و سو مدیریت پولی در بخش حمل و نقل عمومی کشور، دامن می‌زند. در ادامه بررسی و احصا آسیب‌های موجود در حوزه حمل و نقل کشور ، می‌توان به تضعیف جایگاه ترانزیتی ایران در جهان و کاهش محسوس درآمدهای ارزی کشور از محل ترانزیت کالا و مسافر از قلمرو ایران به دیگر نقاط آسیا و اروپا، عدم واگذاری وظایف تصدی گریانه به بخش خصوصی واجد شرایط، توسط هر یک از سازمان‌های راهداری ، بنادر و راه آهن و عدم استفاده بهینه و موثر از سرمایه‌های مادی و معنوی آشکار و پنهان مستتر در بخش خصوصی کشور اشاره کرد.

همچنین به لحاظ اهمیت موضوع، خاطرنشان می‌سازد، هریک از معضلات یاد شده فوق، خود علت بروز و ظهور اتفاقاتی فاجعه بار نظیر تصادفات فوئی و جرحی رانندگی، اتلاف منابع مالی، تحمیل

معدن درمورد نرخ‌گذاری دستوری و فسادزایی که در چند سال اخیر تجربه کردیم و سیاست‌های جدید دولت و تصمیماتی که قرار است اتخاذ شود می‌تواند به طور جدی بازار را تحت تاثیر مثبت و یا منفی قرار دهد. طبیعتاً اگر به سمت آزادسازی قیمت‌ها و واقعی‌تر شدن اقتصاد برویم در آخر ما شاهد تاثیرات مثبتی در شرکت‌های بورسی‌مان خواهیم بود. با توجه به تمامی مسائل به نظر می‌رسد بازار با خوش‌بینی در انتظار هفته‌های آتی است.

سهام‌داران به نرخ ارز توجه کنند

رضایور در پاسخ به این پرسش که برای حفظ شرایط فعلی بازار سرمایه، سهام‌داران باید چگونه رفتار رفتار کنند؟ گفت: برای حفظ شرایط فعلی بازار، سهام‌داران باید مراقب باشند که هر سهمی را در هر قیمتی خریداری نکنند و توجه داشته باشند که سهام‌ها چه میزان ارزنده هستند، طبیعتاً خرید سهام شرکت‌ها در درصدهای مثبت به خصوص سهام رشدیافته یا ریسک‌های بیشتری برای سرمایه‌گذاران همراه است. بنابراین سهام‌داران باید با دقت بالا اقدام به معامله کنند. از سوی دیگر سهام‌داران باید به قیمت‌های جهانی، نرخ ارز، وضعیت تولید و فروش و برنامه‌هایی که اعلام می‌شود توجه ویژه‌ای داشته باشند.

خسارات سنگین به ابنیه‌ها و زیر ساخت های جاده‌ای، شکنندگی اقتصاد کلان کشور، آلودگی هوا و تشدید خطرات زیست محیطی و غیره می‌گردد که هر یک از این مصائب و بحران‌ها خود علت العلل آسیب‌هایی اجتماعی نظیر از هم پاشیدگی خانواده ها (ناشی از سوانح رانندگی) فقر، بیکاری، فساد و فحشا و طلاق و خشونت‌های خانگی و خیانتی خواهند بود. به تعبیری دیگر شاید بتوان اینگونه نتیجه گرفت که: ریشه برخی از آسیب‌های اجتماعی و عقب ماندگی به واسطه معضلات موجود در صنعت حمل و نقل کشور است، مع الاسف جا دارد تا با نگاه فرابخشی به این حوزه، اقدامات مؤثر و فوری در راستای رفع مشکلات و تنگناهای موجود توسط حکمیت و دولت جمهوری اسلامی ایران با محوریت وزارت راه و شهرسازی، معمول شود.

در خاتمه به منظور تنویر و تشحید خاطر مخاطبان گرامی، عمده آسیب‌ها و مشکلات موجود در بخش حمل و نقل عمومی کشور را به شرح زیر تصریح می‌کند:

۱_ عدم توازن و توزیع نامصحیح کالا و مسافر میان خطوط جاده‌ای و ریلی و بلااستفاده بودن بخش عمده‌ای از ظرفیت‌های باربندیزی خطوط ریلی و جاده‌ای کشور

۲_ فرسودگی بخش قابل توجهی از ناوگان باری جاده‌ای و واگن‌ها و قطارهای مسافری

۳_ تضعیف نقش ایران به عنوان شاهراه ترانزیتی جهان

۴_ عدم توزیع عادلانه و صحیح منابع مالی و هدر رفت امکانات

۵_ نبود بانک تخصصی حمل و نقل

۶_ عدم واگذاری وظایف تصدی گریانه به بخش خصوصی

۷_ عدم وجود ماشین آلات و تجهیزات بندری مدرن و صد در صد

مکانیزه، به اندازه کافی در بنادر کشور

محسن نظریور، کارشناس ارشد حوزه راه و شهرسازی

بازار سرمایه

اخبار

تقدیر از خدمات بانک ایران زمین در راستای تولید واکسن کرونای کوبرکت



معاون هماهنگی ستاد اجرایی فرمان حضرت امام (ره) در جلسه ای که با حضور ریاست هیئت مدیره و مدیرعامل بانک ایران زمین برگزار شد از حمایت بانک ایران زمین که با اهدا دستگاه های ساخت واکسن در راه اندازی خط تولید واکسن کو برکت مشارکت کرده بود، تقدیر شد.

سید مصطفی سید هاشمی معاون هماهنگی ستاد اجرایی فرمان حضرت امام (ره) در جلسه با مدیر عامل بانک ایران زمین گفت: اقدامات بانک ایران زمین در تسریع تولید واکسن کرونا بسیار به موقع و امید بخش بود.

سید هاشمی با بیان این نکته که تجهیزاتی که بانک ایران زمین برای راه اندازی خط تولید واکسن کرونا در اختیار مجموعه دارویی برکت قرار داد فرآیند تولید واکسن را تسریع کرد، گفت: مطمئناً تصمیم مسئولین بانک ایران زمین در پیشبرد نتایج تولید واکسن و نجات جان هموطنان اثر گذار بوده است.

عبدالمجید پورسعيد مدیرعامل بانک ایران زمین در همین راستا با اشاره به مسئولیت های اجتماعی این بانک گفت: زمانی که موضوع همکاری بانک در تحویل دستگاه های تولید واکسن به مجموعه برکت از زیر مجموعه های ستاد اجرایی فرمان حضرت امام (ره) جهت تولید واکسن کرونا مطرح شد، تمامی اعضا هیئت مدیره ضمن همراهی، تمام تلاش خود را جهت تسریع در تصمیم گیری به کار بردند.

وی افزود: در شرایط کنونی همه ارکان کشور باید تلاش کنند که مردم با کمترین مشکل از شرایط کنونی عبور کنیم.

در ادامه سید محسن سلطانی فیروز ریاست هیئت مدیره بانک ایران زمین، با اعلام خرسندی از اقدام صورت گرفته اظهار داشت: مطمئناً همه

ما در قبال جامعه مسئول هستیم و بانک ایران زمین نیز در همین راستا و اجزای مسئولیت های اجتماعی همه تلاش خود را به کار خواهد گرفت. گفتنی است براساس اعلام مدیر اجرایی مطالعات بالینی واکسن تولیدی ستاد اجرایی فرمان امام ظرفیت تأمین بخش عمده نیازهای فعلی با واکسن ایرانی کرونا فراهم شده است.

در این مراسم تقدیر نامه ای توسط سید هاشمی معاون هماهنگی ستاد اجرایی فرمان حضرت امام (ره) به پورسعيد مدیر عامل بانک ایران زمین اهدا شد. در متن این تقدیر نامه آمده است: حرکت در مسیر رضای حضرت جری و خدمت بی دریغ به بندگانش را هیچ پاداشی شایسته‌تر از لطف و عنایت باری تعالی نیست. خدمات و همکاری های صادقانه شما و همکاران صديق تان با مجموعه ای ستاد اجرایی فرمان حضرت امام (ره) در جهاد و مبارزه با کرونا در این زمان حساس در خور احترام و قدردانی است.

احیای سنت اطعام غدیر از سوی کارکنان بانک توسعه تعاون



همزمان با عيد سعيد غدیر خم و با هدف احیا و ترویج سنت اطعام کارکنان بانک توسعه تعاون نیز در این مراسم معنوی شرکت کردند. اطعام مومنان یکی از تأکیدات ائمه معصومین در روز عيد غدیر است و باتاسی به این سنت حسنه...پرس غذای گرم تحویل مرکز نیکوکاری فاطمه زهرا سلام‌الله‌علیها شد و این میزان غذایی خانواده‌های جامعه هدف در ۱۰ روستا توزیع شد. کارکنان بانک توسعه تعاون در مناسبت های مختلف ملی و مذهبی در راستای مسئولیت اجتماعی اقدامات متنوعی انجام داده‌اند. بانک توسعه تعاون پیش از این در کمک به هموطنان سیل زده و زلزله زده پیشگام بوده اند.



دیجیتال در این شرکت و ایجاد بنوشاپ توانستیم یک قدم از سایرین جلوتر حرکت کرده و سرعت زیادی را در فروش تجربه کنیم.

مدیر شعبه شرکت بیمه تجارت‌نو در استان همدان، یکی از دلایل رشد قابل توجه شعبه متبوع خود در فروش بیمه‌نامه را پرداخت خسارت‌ها عنوان کرد و گفت: رضایت قابل قبول بیمه‌گذاران باعث شد که بسیاری از بیمه‌نامه‌ها تمدید شود مانند شهرداری همدان که با حدود ۵ هزار نفربرای سومین سال متوالی بیمه‌نامه خود را با شرکت بیمه تجارت‌نو تمدید کرد.