اخبار

ضرورت اخذ مجوز برای جابجایی موتورسنگین

معاون آموزش و فرهنگ ترافیک پلیس راهور تهران بزرگ تاکید کرد که مالکان موتورسیکلت‌های سنگین برای جابه‌جایی آن باید مجوز بگیرند.

سرهنگ علی همه‌خانی در گفت‌وگو با ایسنا، درباره تخلفات و تردد موتورسیکلت های سنگین در معابر گفت: برخورد پلیس با تردد و تخلفات موتورسیکلت های سنگین یک درخواست و مطالبه مردمی و قانونی است که پلیس راهور تهران بزرگ بنا بر وظایف ذاتی خود در این خصوص بنابر قانون اقدام و با تخلفات و ترددهای بدون مجوز این نوع موتورها برخورد می‌کند.

وی با بیان اینکه حتی برای نقل و انتقال این موتورسیکلت ها نیز باید از یدک‌های مخصوص استفاده شود، تصریح کرد: مالک موتور سیکلت سنگین باید برای انتقال در شرایط خاص مجوز دریافت کند که این مجوز تنها برای جابجایی از محلی به محل دیگر است و قابل ذکر است گواهینامه کسانی که با این وسایل رانندگی می کنند نیز دارای شرایطی خاص است.

همه خانی گفت: برخی راکبین موتورسیکلت سنگین در روزهای تعطیل اقدام به تردد در سطح معابر عمومی شهر تهران کرده که این ترددها از چشم پلیس دور نمانده و پلیس راهور تهران بزرگ با رصد معابر از طریق دوربین های نظارتی و توسط مامورین مستقر اقدام به توقیف این موتورسیکلت های سنگین فاقد مجوز خواهد کرد. کمااینکه تاکنون چندین دستگاه موتورسنگین نیز توقیف شده است. به گفته معاون آموزش و فرهنگ ترافیک پلیس راهور تهران بزرگ، راکبین این موتورسیکلت‌ها پس از توقیف وسیله‌شان به مراجع ذی صلاح معرفی شده و مقام قضایی درباره وضعیت آنها تصمیم‌گیری و رأی صادر خواهد کرد. وی درباره بیشترین تخلفات موتورسنگین نیز گفت: بیشتر تخلفاتی که ما از این موتورسیکلت‌ها در سطح شهر مشاهده می‌کنیم از نوع سرعت و سبقت است و مهم تر سلب آسایش و آرامشی است که این راکبین از دیگر رانندگان دارند و با حرکت در معابر ایمنی تردد دیگران را به خطر انداخته و باعث اضطراب و نگرانی رانندگان دیگر می‌شوند و با توجه به سر و صدای هولناکی که دارند موجب خطرآفرینی و کاهش تمرکز دیگر رانندگان می‌شوند. وی از شهروندان خواست تخلفات و ترددهای موتورسیکلت های سنگین را از طریق سامانه ۱۱۰ به پلیس گزارش دهند.

زورگیران شمال تهران در دام پلیس

رئیس پایگاه دوم پلیس آگاهی تهران از دستگیری ۲ سارق زورگیر و کشف ۲۵ فقره سرقت خبر داد.

به گزارش باشگاه خبرنگاران جوان، سرهنگ کارآگاه سیدعلی شریفی رئیس پایگاه دوم پلیس آگاهی تهران اظهار کرد: بیست و یکم اردیبهشت ماه ۲ مظنون به اسامی محمد و طاهر توسط ماموران کلانتری ۱۳۷ نصر دستگیر و با توجه به اینکه دستگیر شدگان فوق در خیابان گیشا با یک دستگاه موتورسیکلت پلاک مخدوش در حال پرسه‌زنی و ولگردی بوده اند توسط گشت کلانتری دستگیر و برای بررسی تخصصی در اختیار پایگاه دوم پلیس آگاهی قرار گرفتند.

وی افزود: با توجه به خارج از شهر بودن محل سکونت متهمان، مخدوش بودن پلاک موتورسیکلت، داشتن اسامی مستعار و بیان اظهارات متناقض در تحقیقات پلیسی؛ نهایتا هر ۲ متهم ناگزیر به ارتکاب بیش از ۲۵ فقره سرقت به عنف «زورگیری» در سطح شهر تهران با همدستی فرد دیگری به نام کامران شدند.

این مقام انتظامی تصریح کرد: پس از اعتراف صریح متهمان، شناسایی مال باختگان در دستور کار قرار گرفت و تاکنون ۲۲ نفر از آنان شناسایی و متهمان صراحتاً به انجام کلیه سرقت‌ها اعتراف کردند. رئیس پایگاه دوم پلیس آگاهی تهران ابراز کرد: تلاش کارآگاهان برای دستگیری متهم متواری ادامه دارد.

چه آسیب‌هایی در انتظار کودکانی است که در مترو دستفروشی می‌کنند؟

شهرزیرزمینی، پوششی برای کار خردسالان

دخترکی با موهای طلایی که به‌نظر سنش به زور سه ساله می‌آید، جعبه‌ای از آدامس را جلوی مسافران می‌گیرد و چیزی نامفهوم می‌گوید؛ مسافران با چشم‌های گردشده از تعجب فریاد می‌زنند «وای! تو مگه چند سالته که دستفروشی می‌کنی؟»، این دخترک یکی از ده‌ها خردسال به کار گمارده شده در قطارهای شهری است.

کودکان کار و خیابان به ویژه کودکانی که در قطارهای شهری کار می‌کنندنظارتی بر آنها نیست و امکانات بهداشت ودرمان و بیمه ندارند

به گزارش ایرنا، چند نفر از مسافران برمی‌خیزند تا دنبال والدین کودک نوپا بگردند. تازه بعد از ۱۰ دقیقه سر و کله مردی با جعبه‌ای از بیسکویت پیدا می‌شود و کاشف به عمل می‌آید که او سرپرست این دخترچه است. دخترچه با گام‌های کوچک می‌دود تا به او برسد.

چند ایستگاه آنطرف‌تر ساعت دو بعدازظهر زنی چادرش را محکم‌تر به دور وسایل دستفروشی‌اش می‌پیچد و با نگاهی هراسان و مضطرب از داخل قطار بیرون را نگاه می‌کند و دنبال چیزی یا کسی می‌گردد. ناگهان به‌سرعت به سمت پسری حدودا ۱۰ ساله می‌رود و او را در آغوش می‌کشد و های‌های گریه سرمی‌دهد: «پسرم، کجا بودی آخه! از صبح تا حالا تمام قطارها را دنبالت گشتم». زن مضطرب به زنان اطرافش که هاج و واج او را نگاه می‌کنند، می‌گوید: «من و پسرم هر روز دوتایی دستفروشی می‌کنیم اما امروز صبح او را در یکی از ایستگاه‌ها گم کردم و فکر کردم دیگر برای همیشه از دستش دادم» و دوباره گریه امانش نمی‌هد و صورت پسرش را غرقه در بوسه می‌کند.

البته این فقط خردسالان نیستند که در قطارهای شهری به کار گمارده شده‌اند. بسیاری از نوزادان در آغوش مادران همراه آنان تک‌تک قطارها را می‌چرخند. زنی کودک ۶ ماهه‌ای را در آغوش دارد؛ کودک در آغوش مادرش خواب است، ناگهان وسایل دستفروشی از دست زن سُر می‌خورد و زن برای اینکه وسایلش را بگیرد، دستی که با آن نوزادش را گرفته بود رها می‌کند و نوزاد نزدیک است که به زمین بخورد که مادرش دوباره او را میان زمین و هوا می‌گیرد. نکته جالب این است که نوزاد بر اثر ضربات بیدار نمی‌شود و همچنان خواب است. چنان خواب سنگینی که هیچ‌چیزی او را بیدار نمی‌کند و این شائبه پیش می‌آید که شاید زن به او داروی خواب‌آوری داده است.

یکی از مسافران می‌پرسد: «پس پدرش کجاست؟» زن می‌گوید: «شوهرم افغانی است، ولم کرده و برگشته افغانستان.» یکی از زنان مسافر می‌گوید «با این سن کم چرا ازدواج کردی؟» و دیگری می‌پرسد: «چرا با افغانی ازدواج کردی، آنها همه بالاخره برمی‌گردند» و هر کسی چیزی می‌گوید اما کسی از احوال کودک نمی‌پرسد. کسی نمی‌گوید چرا خواب کودک این همه سنگین است. پسرکی ۱۴ ساله دستفروشی در این همه فقط می‌گوید: «از این زن‌ها در ایستگاه میدان انقلاب پُر است، همه اونا هم نوزاد دارن! یه عالمه نوزاد دارن»!

به هرحال کودکان کار و خیابان را تقریبا همه شهروندان دیده‌اند، کودکانی که با دستمال، آبپاش، گل، آدامس، فال یا هر بهانه دیگر سرچهارراه‌ها از مردم پول طلب می‌کنند یا کودکانی که در پیاده‌روها بساط خود را پهن می‌کنند اما دسته‌ای دیگر از کودکان کار و خیابان زیرپوست شهر و در راهروهای تاریک مترو به دستفروشی مشغول هستند.

گویی تونل‌های زیرزمینی مترو این اجازه را به بهره‌کشان متخلف می‌دهد که کودکان را به دستفروشی، تکدی‌گری و حتی سرقت بگمارند چنانکه سال گذشته سرقت موبایل مسافران از سوی کودکان کار برای پلیس مترو تهران محرز شد. اما بیشتر از همه کار کودکان است که در قطارها و ایستگاه مترو خودنمایی کند.

به‌نظر می‌رسد اغلب این کودکان همراه والدین یا اقوام خود برای دستفروشی به قطارها می‌آیند. برخی آنها لحظه‌ای از مراقب خود دور نمی‌شود و بسیاری از آنها ساعت‌ها به تنهایی در قطارهای متعدد چرخ می‌زنند.

این کودکان گویا حتی از جرگه نام کودکان کار نزد اذهان عمومی خط خورده‌اند و نکته تاسف‌برانگیز این است که این کودکان حتی در همین طرح‌های ساماندهی - که تاکنون موفقیت‌آمیز هم نبوده‌اند - قرار نمی‌گیرند و اغلب این طرح‌ها این دست از کودکان را نادیده می‌گیرند.

کودکان کار به سه دسته کودکان کار کارگاهی، کودکان کار در خیابان و کودکان زباله‌گرد تقسیم می‌شوند اما کودکان شاغل در ایستگاه‌های مترو و قطارهای شهری و حتی کودکان شاغل در اتوبوس‌ها و وسایل حمل و نقل هرچند که در دسته کودکان کار و خیابان قرار دارند اما گویا در زمره هیچکدام از این گروه‌ها قرار نمی‌گیرند.

نبود امنیت برای کودکان کار شاغل در قطارهای شهری

رئیس انجمن مددکاری اجتماعی ایران درباره این کودکان می‌گوید: کودکان کار در ایستگاه‌های مترو و اتوبوس از جنس کودکان کار در خیابان هستند. محل کار این کودکان، محیط های عمومی مانند میادین، چهارراه‌ها، ترمینال‌ها، ایستگاه‌های مترو یا جاهای دیگر است.

سیدحسن موسوی چلک می‌افزاید: طبق قانون کار برای کودکان کار تعریفی داریم که کودکان ۱۵ تا ۱۸ سال کارگر نوجوان نامیده می شوند. براساس ماده ۸۰ قانون کار، کارگری که سنش بین ۱۵ تا ۱۸ سال تمام باشد، کارگر نوجوان نامیده می‌شود و در بدو استخدام باید توسط سازمان تامین اجتماعی مورد آزمایش‌های پزشکی قرار گیرد.

وی خاطرنشان می‌کند: به استناد به همین قانون، کودکانی که کار می‌کنند و کمتر از ۱۵ سال دارند بیشتر مصداق آیین نامه ساماندهی کودکان خیابان هستند یعنی سرپناه ندارند و با خانواده ارتباط ندارند.

وی اضافه می‌کند: چنانچه کودکان شاغل در کارگاه‌ها ۱۵ تا ۱۸ سال باشند و کار به جسم و روح آنها لطمه نزند، قانون کار ما از آنها به عنوان کارگران نوجوان یاد کرده و می‌توانند مشمول حمایت‌های بیمه‌ای شوند و براساس این شرایط تعریف‌شده، امنیت بیشتری دارند. نظارت به نوع کار و محیط کار وجود دارد، مشمول حمایت های بیمه‌ای و سایر مزایای مربوط به محیط کار می‌شوند اما کودکان کار و خیابان از این امنیت برخوردار نیستند.

رئیس انجمن مددکاری اجتماعی ایران می‌گوید: کودکان کار و خیابان به ویژه کودکانی که در قطارهای شهری کار می‌کنند نظارتی بر آنها نیست و امکانات بهداشت ودرمان و بیمه ندارند و از سوی دیگر درآمد مشخصی برای این کودکان تعریف نشده است و در معرض آسیب‌های جسمی و روانی قرار دارند.

تشبیه کار کودکان به کوه یخ

رئیس سازمان بهزیستی کشور درباره کودکانی که در اماکنی غیر از ملاء عام در خیابان مشغول کار هستند، نیز می‌گوید: مساله کودکان کار مانند کوه یخ است یعنی نوک کوه از آب بیرون است و کودکان کار را در خیابان می‌بینیم اما عده ای از کودکان در کارگاه ها و مکان های دیگر مشغول به کار هستند که آنها را نمی‌بینیم.

وحید قبادی دانا می‌افزاید: طبق آمار گذشته غیر از آمار براساس اسناد هویتی، حدود ۱۲ هزار کودک کار و خیابان تحت پوشش خدمات روزانه بهزیستی با همکاری تشکل های مردم نهاد هستند که این تعداد به ۱۶ هزار نفر افزایش پیدا کرده است.

وی با تاکید بر اینکه برای کودک زیر ۱۵ سال کار ممنوع است، می‌گوید: بخشی از کودکان کار نیازمند هستند اما بخشی از آنها حاصل قاچاق کودک کار هستند. در بحث کودکان کار و خیابان، مدل مناسبی براساس آسیب‌شناسی فعالیت‌های گذشته طراحی شده و در شهر تهران در حال اجرا است. از طبق آمار از ۹۴۹ کودک ساماندهی‌شده در شهر تهران بیشتر از ۸۰ درصد آنها افغانستانی و بخش دیگر پاکستانی هستند یعنی بیش از ۸۰ درصد کودکان کار و خیابان سطح تهران براساس آمار و اسکن عنبیه و اطلاعات بیومتریک آنها از اتباع بیگانه هستند. این آمار نشان می‌دهد مجموعه‌هایی مانند وزارت کشور، وزارت اتباع و مرزبانی‌ها باید فعالیت بیشتری داشته باشند و بهتر عمل کنند. اتفاقاتی که در کشور همسایه در حال رخ دادن است، طبیعتا می‌تواند در آمار این کودکان تاثیرگذار باشد.

نقض هر روز آشکار قوانین کار در قطارهای شهری

به‌هرحال مسافران قطارشهری در هر ایستگاهی، هر روز با کودکان کار مواجه می‌شوند؛ کودکانی که بیشتر باید به آنها خردسال اطلاق شود. این کودکان هر کاری انجام می‌دهند از واکس زدن کفش تا فروش محصولات نانو، از فال‌فروشی تا حتی تکدی‌گری. سن آنها از سه تا ۱۴ سال متفاوت است. ناگفته پیداست که درآمد این خردسالان به جیب خودشان نمی‌رود. نقض هر روزه آشکار قوانین کار و حقوق کودک در قطارهای شهری بر کسی پوشیده نیست. بسیاری از این خردسالان به‌خاطر کار از آموزش و تحصیل محروم هستند و اگر هم مدرسه می‌روند با سختی‌های زیادی روبرو هستند.

علاوه بر موازین بین‌المللی موجود در رابطه با ممنوعیت کار کودکان، قانون کار جمهوری اسلامی ایران به عنوان مهم‌ترین سند تنظیم‌کننده روابط کار میان کارگر و کارفرما در رابطه با شرایط کار نوجوانان احکام و قواعد ویژه ای را وضع کرده است و بر اساس قانون کار، کارگران نوجوان به کارگرانی گفته می شود که در بازه سنی ۱۵ الی ۱۸ سال قرار دارند و به دلیل حساسیت ناشی از سن کم در این کارگران، حمایت‌هایی برای آنها در نظر گرفته شده است.

بنابراین عملا کار کودکان و به ویژه خردسالان در ایستگاه‌های مترو خلاف قوانین است و علاوه برآن سلامت این خردسالان نیز به دلیل شیوع کرونا، زیر زمین بودن محیط مترو و عدم تابش نور و ماندن طولانی‌مدت در این محیط نیز در معرض تهدید است.

لزوم توجه دستگاه‌های مسئول به خردسالان شاغل در مترو

طرح‌های ساماندهی کار نیز اغلب این کودکان را نادیده می‌گیرند و طرحی برای ساماندهی این کودکان در قطارها وجود ندارد. اغلب این کودکان دنباله‌روی دست‌فروشانی هستند که در قطارها به فروش اجناس خود مشغول هستند و کودکان خود یا شاید هم کودکان دیگران را در قطارها رها می کنند تا آنها نیز کسب درآمد کنند. تعدادی دیگر نیز که به نظر می‌رسد اغلب از اتباع بیگانه هستند، نوزادان فرورفته در خواب عمیق! را با خود از این قطار به آن قطار حمل می‌کنند و از این طریق با سوءاستفاده از آنها و برانگیختن حس ترحم در مردم، پول جمع می کنند.

به‌نظر می‌رسد توجه سازمان بهزیستی کشور به قطارهای شهری و نیز نظارت خود ماموران ایستگاه‌های مترو با همکاری نیروی انتظامی بتواند تاحد قابل توجهی آمار این خردسالان را در قطارهای شهری کم کند. با توجه به طرح جدید ساماندهی سازمان بهزیستی کشور که در ساماندهی کودکان کار، مدیریت موردی و توانمندسازی خانواده آنها را در نظر گرفته است، امید می‌رود با همکاری سایر دستگاه‌ها مانند اداره اتباع و فرماندهی مرزبانی کشور نظارت جدی بر کار خردسالان انجام شود.

اخبار

اقرار به ۳۰ فقره موبایل قاپی

رئیس پایگاه هشتم پلیس آگاهی تهران بزرگ از دستگیری موبایل قاپ حرفه‌ای و کشف بیش از ۳۰ فقره سرقت خبر داد.

به گزارش میزان، علی عزیزخانی بیان کرد: بیست و نهم فروردین ماه پرونده‌ای به همراه یک نفر متهم به اسم بهزاد از سوی کلانتری ۱۰۸ نواب به پایگاه هشتم پلیس آگاهی ارجاع که چکیده پرونده حاکی ازآن بود، متهم به همراه یک نفر دیگر با موتورسیکلت قصد سرقت موبایل خانمی را داشته که با مداخله شهروندان موفق به سرقت نشده و در حین فرار به خودروهای عبوری برخورد و بهزاد توسط شهروندان دستگیر می‌گردد، ولی همدستش از محل می‌گریزد.

وی عنوان کرد: بهزاد در بازجویی‌های اولیه در کلانتری به شدت منکر سرقت بوده و اعلام کرده در حال عبور بوده که با خودروی عبوری تصادف کرده و اظهارات شاهدین کاملاً کذب است. پس از وصول پرونده به پایگاه در حالی که متهم کماکان منکر بزه انتسابی بوده، تحت بازجویی قرار گرفت و پس از بررسی سوابق کیفری معلوم شد بهزاد دارای ۳ فقره سابقه کیفری در زمینه سرقت است.

این مقام انتظامی تصریح کرد: کارآگاهان با اطلاعات بدست آمده تحقیقات خود را گسترش داده و به جمع آوری ادله و کشف رد پای متهم در سرقت‌های اخیر اقدام می‌نمایند که تلاش شبانه روز کارآگاهان دایره مبارزه با سرقت‌های خاص پایگاه هشتم نتیجه بخش شده و مشخص میگردد بهزاد با همدستی فرد متواری بیش از ۳۰ فقره سرقت به شیوه قاپ زنی را در شهر تهران انجام داده اند. رئیس پایگاه هشتم پلیس آگاهی تهران ابراز کرد: با بدست آمدن مدارک و ادله‌های متقن بهزاد مجدداً مورد بازجویی قرار گرفت و در مواجه با مستندات موجود به قاپ زنی تلفن همراه با همدستی شخصی بنام مرتضی اعتراف و اعلام داشت؛ تاکنون بیش از ۳۰ فقره سرقت به این شیوه مرتکب شده ایم و اموال مسروقه را به مالخری در خیابان شوش می‌فروختیم که ارزش مجموع سرقت‌ها بیش از ۳۵۰ میلیون تومان بود.

کشف محموله ۹۳ کیلوگرمی مواد مخدر در فرودگاه شارجه

پلیس امارات از کشف و ضبط بیش از ۹۳ کیلوگرم مواد مخدر وبیش از ۳۰۰۰ قرص روانگردان در گمرک شیخ نشین شارجه خبر داد.

به گزارش ایسنا، پلیس امارات در گزارشی اعلام کرد که نیروهای امنیتی و بازرسی گمرک شارجه موفق شدند بیش از ۹۳ کیلو گرم مواد مخدر از نوع شیشه و ۳۰۰۰ قرص روانگردان کشف و ضبط کنند.

براساس این گزارش سه نفر نیز توسط پلیس امارات دستگیر و به دادگاه معرفی شدند این بزرگترین محموله مواد مخدر کشف شده طی سال جاری در شیخ نشین شارجه است.

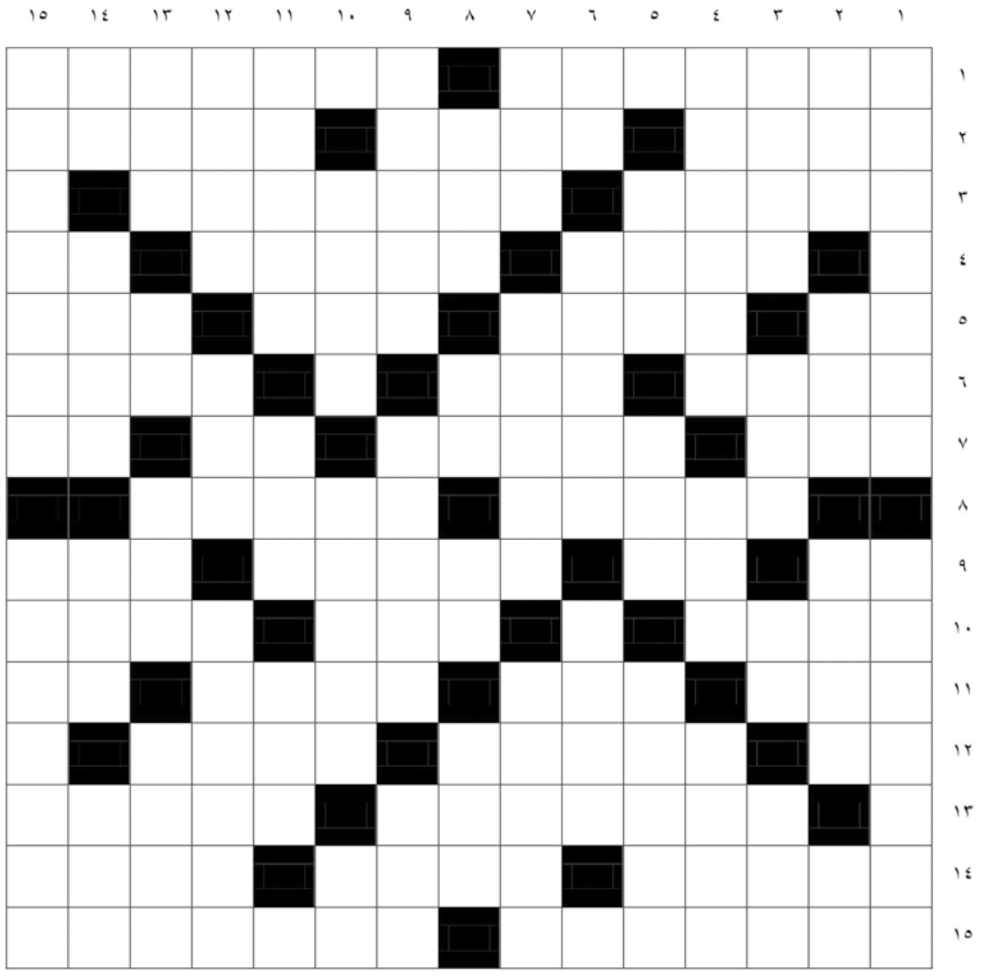
قاتل سرباز نیروی انتظامی دستگیر شد

معاون اجتماعی فرماندهی انتظامی تهران بزرگ از بازداشت قاتل سرباز نیروی انتظامی خبر داد.

به گزارش ایلنا، سرهنگ مراد مرادی با اشاره به جزئیات شهادت سرباز کلانتری ۱۱۰ شهدا حین بازداشت یک شرور، گفت: شهید گرانقدر عبدالجبار مختوم‌نژاد، سرباز کلانتری ۱۱۰ شهدا و اهل گلستان بود.

وی ادامه داد: این شهید، بعدازظهر روز ۹ مرداد در حوزه استحفاظی کلانتری ۱۱۰ شهدا، با سارق شرور و سابقه‌داری حین سرقت موتورسیکلت مواجه شد. معاون اجتماعی پلیس تهران بزرگ خاطرنشان کرد: این شرور حین دستگیری، قصد متواری شدن را داشت و با ضربات چاقو، این سرباز عزیز را از ناحیه قلب مجروح کرد و سرباز مختوم‌نژاد پس از انتقال به بیمارستان به فیض شهادت نائل آمد. سرهنگ مرادی تصریح کرد: از همان لحظه وقوع حادثه، اقدامات ویژه حوزه فرماندهی تهران بزرگ صورت گرفت و در ساعت اولیه امروز، این متهم سابقه‌دار بازداشت شد و در اختیار مقام قضائی قرار گرفت.

جدول ۱۸۷۷



افقی:

۱-ظرفیت و توانمندی هر فرد - آکروبات ۲- شاهکار «امیل زولا» – سازنده برج ایفل – شهری در ارمنستان ۳- به هم فشردگی – دروازه‌بان سپاهان اصفهان ۴- «نظریه عدالت» این فیلسوف آمریکایی بسیار مشهور است – وسیله تزئین مو– سه کیلو ۵- طعم خرمالو – راغب – شهر آلمان – ذهن و خاطر ۶- چرم مرغوب – دوازدهمین سه‌رقمی – ابزار باغبانی ۷- ظاهر ساختمان – حلقه سبز المپیک، نماد این قاره است – پهلوان – حرف دهان‌کجی ۸- صبحانه نخورده – لقمه شتری ۹- شماره ویژه – سخن صریح – علامت – دریغ و افسوس ۱۰- شهری در استان گیلان – سود حرام پول – بزرگ‌تر ۱۱- نظر و عقیده – لباس - از شخصیت‌های کارتونی – «آب» تازی ۱۲- تکیه به پشتی – مادر – کاشف اورانوس ۱۳- مکانیسم – متابعت و پیروی ۱۴- روزانه – نماد – محکم و استوار ۱۵- کشوری در شمال‌شرقی اروپا با مرکزیت ویلنیوس – اولین امام جمعه تهران.

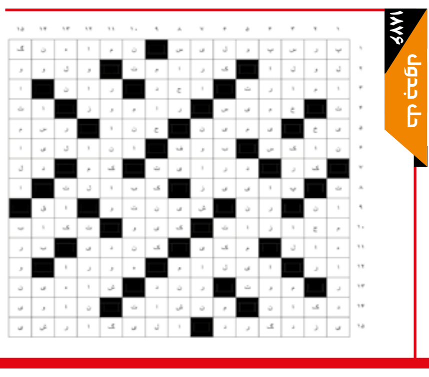
عمودی:

۱-وزارت دفاع آمریکا – نویسنده اسکاتلندی خالق «تاریخ انقلاب کبیر فرانسه» ۲- ساز تیره – غذای تزریقی – از سازهای کوبه‌ای – علامت پیروزی ۳- میوه بهشتی – قوت لایموت – قدم یک‌پا – جهت ۴- عدم‌موفقیت – کمانگیر باستانی – لباس شنا ۵- درس‌خوانده – بنیان‌گذار اشکانیان - اسرار ۶- حرف انتخاب – روستای گردش‌گری گرگان - عبوس ۷- نرم و روان – جزیره خلیج‌فارس – از وسائل نقلیه عمومی ۸- افاده – «بالا»ی فرنگی – بدی – همه دارند ۹- مطمئنا – توبه کردن – اتصال و پیوند دادن ۱۰- نویسنده رمان «ژرمینال» – نان گرده – نت ششم ۱۱- حاشیه و کناره – بعضی وقت‌ها - دیوار بلند و محکم ۱۲- برنده نوبل پزشکی سال ۲۰۲۰ – شانه – هشتادوچهارمین سوره قرآن ۱۳- طرح مدادی نقاشی – پهلوان – سگ بیمار – باغ و باغچه ۱۴- زندگی کن – پیامبر نقاش – بلدرچین - شریعت ۱۵- لجاجت – علم لدنی و فطری.

سودوکو ۱۸۷۷

	۸	۹		۷	۵		٤	
				۱				٦
۷			۲			۵		
۵		۸	۷		۳	٦	۱	
	۹			٦				
					٤	۸		۲
	۵				٦	۱		٤
	۳			٤	۷			
٤							٦	

حل جدول ۱۸۷۶



حل سودوکو ۱۸۷۶

طراح: مجتبی اردشیری