اخبار

اشتری خبر داد

افزایش مدت زمان پرداخت قسطی جرائم رانندگی

فرمانده نیروی انتظامی از افزایش زمان پرداخت اقساطی جرائم رانندگی از ۱۲ به ۱۸ ماه خبر داد.

به گزارش ایسنا، سردار حسین اشتری که به استان خراسان رضوی سفر کرده است در حاشیه بازدید سرزده از یگان‌های انتظامی و برخی شهرستان‌های تابعه استان خراسان رضوی گفت: هفته ناجا در سال جاری با شعار «پلیس هوشمند، امنیت پایدار» برگزار می‌شود.

وی از تلاش مضاعف پلیس برای افزایش خدمات انتظامی توامان با تسهیل و تسریع امور با تکیه بر فناوری های هوشمند به منظور توسعه امنیت پایدار خبر داد و گفت: همزمان با گرامیداشت هفته ناجا در سال جاری و به منظور کاهش پیامدهای اقتصادی ناشی از شیوع ویروس کرونا و کمک به هموطنان، تمهیدات ویژه‌ای به منظور ترخیص خودروهای توقیفی و رسوبی که فاقد دستور قضایی یا عدم تصادف منجر به جرح و فوت باشند، از پارکینگ‌های سراسر کشور پیش‌بینی شده است و مالکان و متصرفان این دسته از وسایل نقلیه می‌توانند با در دست داشتن مدارک و مراجعه به دفاتر پلیس +۱۰ از این تسهیلات ویژه بهره مند شوند.

اشتری با بیان اینکه با تلاش‌های پلیس این امکان فراهم شد هزینه نگهداری وسایل نقلیه در پارکینگ ها که مربوط به بخش خصوصی است مطابق با تعرفه‌های سال ۹۴ محاسبه و دریافت شود، گفت: طرح ترخیص وسایل نقلیه توقیفی، شامل خودروهایی که به دلیل عدم رعایت محدودیت‌های کرونایی جریمه و توقیف شده‌اند نیز می‌شود. فرمانده ناجا ادامه داد: طرح تقسیط جرایم معوق از ۱۲ ماه به ۱۸ ماه ارتقا یافته و این امکان فراهم شده که مالکان وسایط نقلیه توقیفی و رسوبی در بازه زمانی ۱۸ ماهه جرایم معوق را به صورت تقسیطی و تدریجی پرداخت کنند که اتخاذ این سیاست و تدبیر به منظور کمک به حال و رفاه مردم در شرایط کرونایی حال حاضر و کاهش فشارهای اقتصادی ناشی از این شرایط است. بر اساس اعلام پایگاه خبری پلیس، اشتری همچنین با گفت: دستور عدم توقیف خودروها با بیش از سه میلیون تومان جریمه را نیز در بازه زمانی گرامیداشت هفته ناجا به پلیس راهنمایی و رانندگی ناجا ابلاغ و اعلام کردیم.

۲ فوتی در حادثه واژگونی خودروی پرشیا

سخنگوی آتش‌نشانی از وقوع یک حادثه رانندگی در حوالی قیام‌دشت خبر داد و گفت: در این حادثه واژگونی خودرو از میان ۸ سرنشین ۲ نفر جان باختند.

به گزارش میزان، جلال ملکی از وقوع یک حادثه رانندگی در ساعت ۶:۲۸ دقیقه بامداد جمعه در مسیر شرق به غرب جاده خاوران در حوالی قیام‌دشت خبر داد و گفت: این حادثه به سامانه ۱۲۵ سازمان آتش‌نشانی گزارش داده شده و دو ایستگاه آتش‌نشانی به محل اعزام می‌شوند. وی با اشاره به اینکه آتش‌نشانان در کمتر از ۵ دقیقه به این محل که خارج از محدوده استحفاظی شهرداری و آتش‌نشانی تهران است می‌رسند، ادامه داد: پیش از حضور نیروهای آتش‌نشانی تهران عوامل آتش‌نشانی خاتون آباد پاکدشت که در این محل حضور داشتند و آتش‌نشانان تهرانی در این عملیات به این نیروها کمک کردند. ملکی درباره ابعاد حادثه توضیح داد: بر اساس گزارش نیروهای آتش‌نشانی یک دستگاه خودروی پرشیا که ۸ نفر سرنشین (۴ زن و ۴ مرد جوان) داشته است، به دلایل نامعلومی از مسیر اصلی جاده منحرف شده و به صورت نیمه واژگون در جوی کنار جاده قرار بوده است و تنها یک نفر از سرنشینان توانسته از خودرو خارج شود. وی ادامه داد:، اما ۷ نفر دیگر در داخل خودرو در وضعیت نامناسبی قرار گرفتند و قادر به خروج نبودند و با کمک نیروهای آتش‌نشانی این ۷ نفر از خودرو خارج شدند.

چگونه می‌توان در محیط کار ایمنی را افزایش داد؟

«فرهنگ ایمنی»، به دنبال چرایی انجام رفتارهای پرخطر

به گفته کارشناسان، جهت جلوگیری از حوادث به ویژه حوادث شغلی تنها اقدامات فیزیکی ایمن‌سازی و اجبار کارکنان در اجرای دستورالعمل‌ها کافی نیست بلکه ایجاد و اشاعه تعهد درونی به ایمنی و نشان دادن آن در رفتار که در واقع همان «فرهنگ ایمنی» است، تضمین‌کننده اثربخشی و موفقیت اقدامات است. نکته‌ای که یک متخصص بهداشت حرفه ای نیز به آن تاکید دارد و همچنین معتقد است: مهم‌ترین اصل برای تثبیت فرهنگ ایمنی در جامعه، ایجاد الگو، ابراز و تکرار آن است.

مدیران باید فرهنگ‌ایمنی را در اولویت خود قرار داده، به آن معتقد باشند و حتی با برگزاری جلسات‌ماهیانه با کارکنان، از خلاقیت آنان برای حفظ ایمنی و شرایط محیط کار استفاده کنند

کاکایی، عضو هیئت علمی دانشگاه علوم پزشکی ایلام، در گفت‌وگو با ایسنا درباره فرهنگ ایمنی گفت: باید در عین توجه به فرهنگ سازمانی، برای ترویج و بهبود فرهنگ ایمنی برنامه داشت، چراکه فرهنگ ایمنی در دل فرهنگ سازمانی جای دارد.

وی فرهنگ ایمنی را از جنبه لغوی «الگوئی ثابت برای رفتارها و عملکردهای افراد با حد و مرز مشخص» تعریف و در ادامه بیان کرد: برای طبقه‌بندی رفتارها و عملکردها از کلمات «فرهنگ بد یا منفی» یا «فرهنگ خوب یا مثبت» استفاده می‌شود. مثلا وقتی پرسیده می‌شود چرا آمار حوادث در حال افزایش است؟ معمولا اینگونه پاسخ داده می‌شود: فرهنگ ایمنی بد است.

وی در ادامه با بیان اینکه فرهنگ ایمنی مثبت یا نگرش مثبت می‌تواند یک محیط کاری ایمن ایجاد کند، افزود: افزایش حس همکاری در بین کارکنان، افزایش بهره‌وری، افزایش امنیت برای کارکنان و مدیران جهت دستیابی سریع‌تر به اهداف سازمانی از جمله اقتصادی و اجتماعی از دیگر مزایای فرهنگ ایمنی مثبت است.

کاکایی آمار بالای حوادث در صنایع دهه ۶۰ میلادی و بعد از آن وقوع حادثه چرنوبیل دهه ۸۰ را آغاز جدی اصطلاح فرهنگ ایمنی دانست و تصریح کرد: جهت کاهش حوادث، متخصصان بهداشت حرفه‌ای و ایمنی کار در ابتدا معتقد بودند که عامل اصلی ایجاد حادثه، شرایط ناایمن محیط کار است و در این راستا نیز در اولین گام دست به بهبود وضعیت سخت‌افزاری و مهندسی، از جمله استفاده از حفاظهای مناسب و ماشین‌آلات ایمن زدند اما این اقدام کاهش چشمگیری در آمار حوادث ایجاد نکرد. در گام دوم، متخصصان به فکر اجرای سیستم‌های مدیریتی و به خصوص مدیریت ایمنی افتادند که مجدد این آمار تغییر چندانی نکرد.

وی با اشاره به نقش فرهنگ ایمنی در کاهش حوادث، اضافه کرد : محققان در مطالعات مختلف و تجزیه و تحلیل حوادث، متوجه شدند علت ۸۸ تا ۹۰ درصد حوادث و سوانح، رفتارهای ناایمن و خطاهایی است که از سوی کارگران یا کارکنان رخ می‌دهد؛ بنابراین به نظر می‌رسد گام مهمی که می‌تواند آمار حوادث شغلی را به نحوه موثر و مطلوبی کاهش دهد ایجاد یک «فرهنگ ایمنی» مناسب باشد.

این عضو هیئت علمی دانشگاه درست یا نادرست بودن شناخت از فرهنگ ایمنی را دلیلی بر کاهش یا افزایش حادثه عنوان و تصریح کرد: «فرهنگ ایمنی»، نگرش‌ها، استنباط‌ها، اعتقادات، الگوهای رفتاری و ارزش‌هایی که کارگران در رابطه با ایمنی با هم در میان می‌گذارند را منعکس می‌کند.

کاکایی با بیان اینکه فرهنگ‌سازی در طولانی مدت حاصل می‌شود، با ذکر مثالی اظهار کرد: در ارتباط با بستن کمربند ایمنی که به عنوان فرهنگ در بین افراد تثبیت شود، طی سال‌های متوالی علاوه بر گزارش‌های محققان در ارتباط با استفاده و تاثیر آن در کاهش حوادث رانندگی، با همکاری ارگان‌های مختلفی از جمله صدا و سیما، راهنمایی و رانندگی و... این مهم حاصل شد.

وی در ادامه ضمن توجه به شعار «اول ایمنی بعد کار»، تاکید کرد که شاید بهتر باشد شعار «همیشه ایمنی» بیان شود، تا اهمیت موضوع بیشتر نمایان شود. گرچه می‌توان اظهار کرد برای تثبیت فرهنگ ایمنی در محیط‌های مختلف در ابتدای راه هستیم، اما با تکرار آن می‌توان انتظار داشت تا این موضوع ملکه ذهن همه افراد در سازمان‌ها و صنایع در هر سطحی، از مدیران رده بالا تا کارکنان دیگر شود.

کاکایی با اشاره به آشنایی نسبی افراد با این مقوله و عدم درک عمیق آنان نسبت به این موضوع تصریح کرد: چه بسا در محیط‌های کاری و صنعتی نیز این درک عمیق وجود ندارد، به این علت که مفهوم فرهنگ نه به دنبال پاسخ «چه کاری»، بلکه به دنبال «چرایی‌ها» و «چگونه اتفاق افتادن» رفتارهای افراد است، به طور مثال چرا افراد گاهی اوقات از قوانین سرپیچی می‌کنند؟ چرا افراد ریسک می‌کنند؟ و چرا از دستورات پیروی نمی‌کنند؟ در مجموع باید بر اساس عوامل تاثیرگذار بر رفتار افراد، تصمیم‌گیری در جهت ایجاد رفتار ایمن صورت گیرد.

این عضو هیئت علمی با اشاره به زمان‌بر بودن ایجاد فرهنگ ایمنی، اضافه کرد: برای ایجاد فرهنگ ایمنی پایدار در محیط کار باید مواردی همچون ایجاد نگرش مثبت در محیط کار، اهمیت مدیران به فرهنگ ایمنی و تعهد به اصول آن را در نظر داشت.

وی همچنین با تاکید بر نقش الگویی مدیران در سازمان‌ها و صنایع تصریح می‌کند: مدیران باید فرهنگ ایمنی را در اولویت خود قرار داده، به آن معتقد باشند و حتی با برگزاری جلسات ماهیانه با کارکنان، از خلاقیت آنان برای حفظ ایمنی و شرایط محیط کار استفاده کنند. بی‌شک آموزش‌های دوره‌ای می‌توانند برای تثبیت این موضوع در سطح سازمان و صنعت موثر باشند. در عین حال تشویق و تقدیر از کارکنان، موجب الگوسازی برای سایر کارکنان شده و انگیزه آنان را به انجام این امر تقویت می‌کند.

این متخصص بهداشت حرفه‌ای با اشاره به اینکه قوانین موجود در زمینه فرهنگ ایمنی حمایت‌کننده هستند، تصریح کرد: در فصل چهارم قانون کار جمهوری اسلامی به طور کامل به موضوع حفاظت فنی و بهداشت کار اختصاص دارد و در ماده ۸۵ لازم الاجرا بودن مصوبات شورای عالی حفاظت فنی و در ماده ۸۶ ترکیب اعضای شورای عالی حفاظت فنی مشخص شده است.

وی در ادامه با اشاره به کامل بودن قوانین کار افزود: شورای عالی حفاظت فنی بالغ بر ۴۵ آیین‌نامه و دستورالعمل در زمینه‌های شغلی مختلف تدوین کرده و کماکان در حال تدوین آیین‌نامه‌ها و دستورالعمل‌ها بسته به شرایط و محیط‌های کاری است. همچنین با توجه به اینکه در ماده ۲۰۳ قانون کار، وزارت کار و امور اجتماعی و دادگستری مامور اجرای این قوانین است، می‌توان اظهار کرد از نیروی انسانی به عنوان مهم‌ترین عنصر چرخه حرکت اقتصادی هر کشور، به خوبی صیانت می‌کند.

کاکایی در پایان با تاکید بر اینکه مقوله فرهنگ ایمنی ابعاد گوناگونی دارد و باید بیشتر به آن پرداخته شود، بیان کرد: ایجاد فرهنگ ایمنی در محیط‌های کاری، می‌تواند جلوی هدر رفت هزینه‌های گزاف را بگیرد و کشور را به سمت فرهنگ مثبت پیش ببرد. باید تمام ارگان‌ها و سازمان‌ها، از جمله صدا و سیما و افراد فعال در حوزه فضای مجازی در تحقق این امر تلاش کنند و آموزش‌های لازم را در این خصوص به عموم جامعه انتقال دهند.

تردد با کارت واکسیناسیون مجاز نیست

ادامه ممنوعیت تردد شبانه

رئیس مرکز اطلاعات و کنترل ترافیک پلیس راهور ناجا با بیان اینکه براساس آخرین مصوبات ستاد ملی مقابله با کرونا ورود خودروها با پلاک غیربومی به شهرهای دارای وضعیت قرمز و نارنجی ممنوع است، گفت: هنوز مصوبه جدیدی مبنی بر تردد و یا مجوز سفر بر مبنای کارت واکسیناسیون صادر نشده است.

به گزارش ایلنا، سرهنگ احمد شیرانی، رئیس مرکز اطلاعات و کنترل ترافیک پلیس راهور ناجا گفت: بر اساس مصوبه ستاد ملی مقابله با کرونا، ورود و خروج به و از شهرهای قرمز و نارنجی بر مبنای پلاک مبدا کماکان ممنوع است.

وی ادامه داد: هنوز مصوبه جدیدی مبنی بر تردد و یا مجوز سفر بر مبنای کارت واکسیناسیون صادر نشده است.

رئیس مرکز اطلاعات و کنترل ترافیک پلیس راهور ناجا خاطرنشان کرد: براساس آخرین مصوبات ستاد ملی مقابله با کرونا ورود خودروها با پلاک غیربومی به شهرهای دارای وضعیت قرمز و نارنجی ممنوع است. همچنین خروج خودروها از شهرهایی که دارای وضعیت قرمز و نارنجی هستند نیز ممنوع اعلام شده است. در شهرهای زرد و آبی ممنوعیت و محدودیت تردد وجود ندارد.

وی تاکید کرد: محدودیت تردد شبانه از ساعت ۲۱ تا ۳ بامداد همچنان ادامه خواهد داشت.

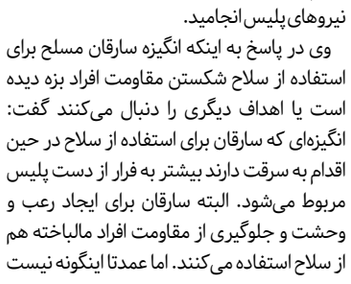
سرهنگ شیرانی با تاکید برانیکه ترافیک سنگین در جاده‌های شمالی کشور گزارش شده تصریح کرد: در این شرایط توصیه به پرهیز از سفر است، جاده چالوس به دلیل پایین بودن ظرفیت تردد در این شرایط مناسب برای سفر و انتخاب مسیر تردد نمی باشد. در این شرایط بهتر است از سایر محورهای جایگزین مانند هراز و فیروزکوه و آزادراه قزوین رشت که ظرفیت بالاتری دارند استفاده شود.

وی درباره آخرین وضعیت محورهای مواصلاتی تصریح کرد: ترافیک سنگین در محور چالوس مسیر (جنوب به شمال) حدفاصل پیچ سرهنگ تا سیاه بیشه و محدوده‌های هریجان و ولی آباد و مسیر (شمال به جنوب) حدفاصل مکارود تا انارک و محدوده‌های ولی آباد، سیاه بیشه، تونل کندوان، پیچ سرهنگ، گچسر و نساء گزارش شده است همچنین تردد در محورهای هراز و فیروزکوه، آزادراه قزوین - رشت (رفت و برگشت) روان است.

رئیس مرکز اطلاعات و کنترل ترافیک پلیس راهور ناجا درباره آخرین وضعیت جوی خاطرنشان کرد: بارش باران در برخی از محورهای استان های اردبیل، گیلان و گلستان گزارش شده است.

خبر

راهکارهای پلیس برای نحوه مواجهه شهروندان با سارقان مسلح



جانشین پلیس پیشگیری پایتخت گفت: عمدتا اینگونه نیست که هدف اصلی سارقان برای استفاده از سلاح ترساندن قربانیان و مال‌باختگان باشد. آن‌ها بیشتر دغدغه درگیری‌های احتمالی با پلیس را دارند و به همین دلیل از سلاح استفاده می‌کنند.

علیرضا ناصری‌نژاد، جانشین پلیس پیشگیری پایتخت، درخصوص نحوه شناسایی و مدیریت آنچه که تحت عنوان وضعیت پیش جنایی نام‌گذاری شده و در ارتکاب به جرائمی نظیر سرقت‌های مسلحانه اثر می‌گذارد به میزان گفت: چنین مواردی بارها اتفاق افتاده است. بسیاری از باندهای سرقت مسلحانه پیش از اینکه مرتکب جرم بشوند مورد شناسایی پلیس قرار می‌گیرند. برای مثال در حادثه سرقت از یک مغازه طلافروشی در حوزه کلانتری صدوچهل پایتخت همین وضعیت اتفاق افتاده است. در این حادثه سارقان پیش از اینکه اقدام به سرقت مسلحانه بکنند نیروهای پلیس آن‌ها را مورد شناسایی قرار دادند و در یک فرصت مناسب برای دستگیری اعضای این باند اقدام شد که به درگیری مسلحانه میان سارقان با نیروهای پلیس انجامید.

وی در پاسخ به اینکه انگیزه سارقان مسلح برای استفاده از سلاح شکستن مقاومت افراد بزه دیده است یا اهداف دیگری را دنبال می‌کنند گفت: انگیزه‌ای که سارقان برای استفاده از سلاح در حین اقدام به سرقت دارند بیشتر به فرار از دست پلیس مربوط می‌شود. البته سارقان برای ایجاد رعب و وحشت و جلوگیری از مقاومت افراد مالباخته هم از سلاح استفاده می‌کنند. اما عمدتا اینگونه نیست که هدف اصلی سارقان برای استفاده از سلاح ترساندن قربانیان و مالباختگان باشد. آن‌ها بیشتر دغدغه درگیری‌های احتمالی با پلیس را دارند و به همین دلیل از سلاح استفاده می‌کنند.

ناصری‌نژاد درباره امکان اثرگذاری سرقت مسلحانه بر افزایش دیگر انواع جرم و جنایت‌ها اظهار داشت: آن کسی که اسلحه در دست گرفته و اقدام به سرقت مسلحانه می‌کند خود را برای هر اتفاقی آماده کرده است. درواقع سارقان مسلح هم برای کشته شدن و هم برای کشتن آماده هستند. البته وقوع بعضی جرم و جنایت مثل تجاوز به عنف چندان ارتباطی با سرقت‌های مسلحانه پیدا نمی‌کند. اما باز هم تاکید می‌کنم سارقان مسلح خود را برای هر اتفاقی اعم از قتل دیگران یا کشته شدن آماده کرده اند.

جانشین پلیس پیشگیری پایتخت درمورد راهکارهای آموزشی پلیس برای شهروندان و اینکه هنگام مواجهه با حمله سارقان مسلح شهروندان باید دست به چه اقداماتی بزنند گفت: بهترین اقدامی که شهروندان در هنگام مواجهه با چنین اتفاقاتی باید انجام بدهند این است که خود را از محل وقوع حادثه دور نگه دارند و به محل رخ دادن آن واقعه نزدیک نشوند. اینکه وقتی چنین اتفاقاتی رخ می‌دهد شهروندان از روی کنجکاوی بخواهند مثلا دنبال فهمیدن علت وقوع تیراندازی در آن محل باشند یا بخواهند دریابند که چه حادثه‌ای رخ داده چنین رفتارهایی می‌تواند برای آن‌ها همراه با مخاطراتی باشد.

وی افزود: موضوع دیگر هم به این بر می‌گردد که شهروندان در هنگام مواجه شدن با چنین رویدادهایی باید خود را از شعاع دید سارقان خارج کنند. البته این خارج شدن از شعاع دید یک زمان می‌تواند با پناه گرفتن در پشت یک خودرو میسر بشود و زمان دیگر مثلا با دراز کشیدن روی زمین. البته این اطمینان را هم باید به شهروندان بدهیم که در جامعه ما نگرانی چندانی درباره موضوعات مرتبط با امنیت مردم وجود ندارد و نیروهای پلیس با اشراف بالایی که نسبت به اقدام‌های مربوط به این مسائل در جامعه دارند در تلاش هستند تا هر نوع نگرانی و دغدغه‌ای را برطرف کنند.

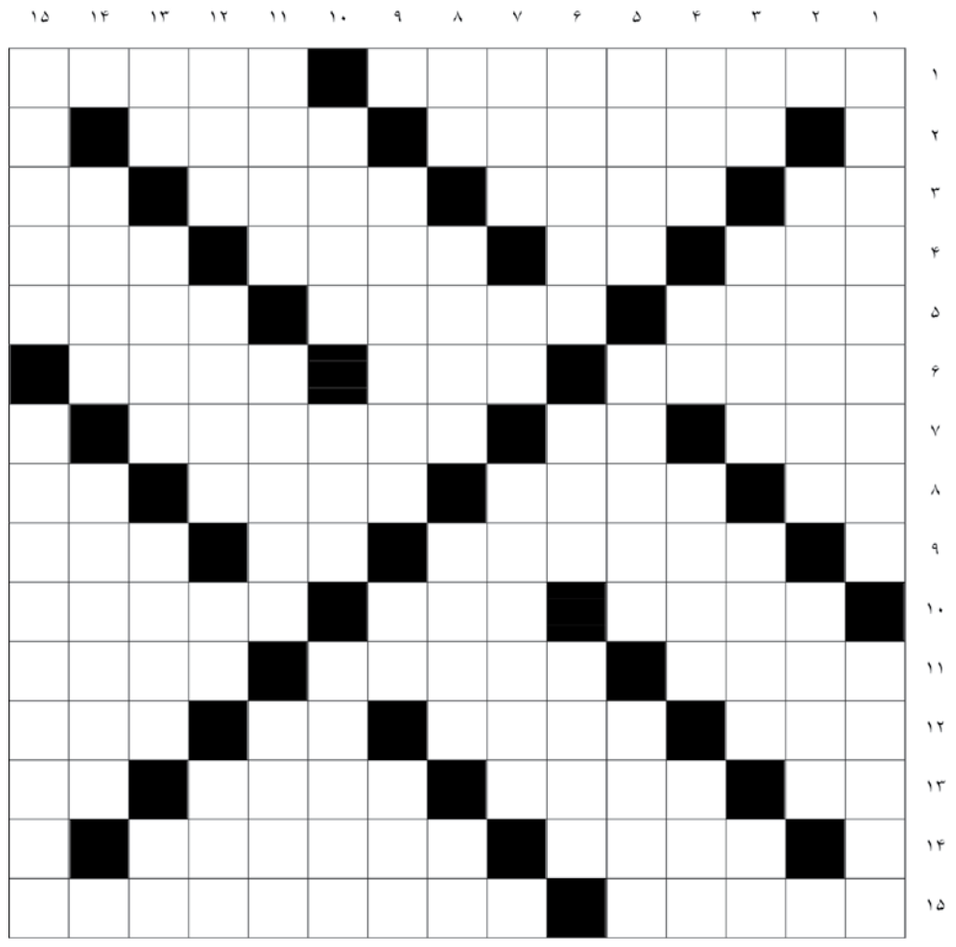
جدول ۱۹۱۵

افقی:

۱-برترین مخلوق خداوند که در سال‌روز وفات ایشان به سر می‌بریم – کریم اهل بیت (ع) که در سال‌روز شهادت ایشان به سر می‌بریم ۲- شجاع و دلاور – بین و وسط ۳- منقار پرنده – نقطه پایان سفر – بندر اصلی عراق – کوه خاک ۴- اسب چاپار – «بله» روسی – پناهگاه – تیزبینی ۵- شهری در استان لرستان - قدرتمند – فوق ۶- پل ارتباطی بین قفسه سینه و اندام فوقانی است – قرارگاه – نژاد ما ۷- حرکت کرم‌گونه – سه کیلو – سازمان آموزشی، علمی و فرهنگی سازمان ملل متحد ۸- رود فرانسه – ایدون – رئیس‌جمهور و کابینه‌اش – پهلوان ۹- بسیار – زینت رو – بدهی ۱۰- پایتخت سکائستان – زندگی – ریزه آهن و چوب که حین برش از آنها جدا می‌شود ۱۱- سنجیدن – دام‌پزشک – گیاهی از خانواده کدو قلیایی ۱۲- تراوش – عاشق - «خرس» آسمانی – فیش پرداختی ۱۳- روستا – رنگ و نور اطرف یک جسم یا پدیده – وسط – خدای درویش ۱۴- انباشت گندم یا جو روی هم- صحرا ۱۵- سرحال و بانشاط – از کشورهای همسایه که برخی کارشکنی‌هایش طی روزهای اخیر، با پاسخ قاطعانه مقامات کشورمان مواجه شده است.

عمودی:

۱-هر چیز مربوط به علم تذهیب و نگارگری – بخشی از قسمت انتهایی تفنگ ۲- شهری در استان فارس – باجه بلیت‌فروشی سینما ۳- رنگ موی فوری – ابزار طبخ کباب – دشت و خشکی - درازگوش ۴- کشت به امید باران – ضمیر غائب – جنس و کالا – فریاد بلند ۵- مزار و گنبد - کیسه زر – دلداده عذرا ۶- شمشیر تیز – گهواره - نهنگ ۷- راندن – شهری نزدیک تهران – هاون ۸- «فرد» میان‌تهی ! – پرهیزگار – از علامات نگارشی – عنوان دیگر «قلعه بابک» ۹- شهری تاریخی در بخش امامزاده شهرستان نطنز – دو یار هم‌قد – آقا و سید ۱۰- نقاش - «خواب» تازی - رادار ۱۱- فانی – روش و قاعده – پدر ۱۲- مقام و منزلت – واکسن ایرانی کووید ۱۹ – مهره‌ای در شطرنج – اندام لوله‌مانند دستگاه تنفسی ۱۳- هزار کیلو – تخته شنا – کرجی – درون دهان ۱۴- تلاش بسیار - ورطه ۱۵- بندر کریمه – باغ بهشت.

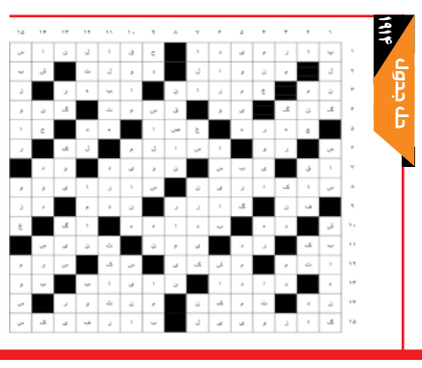


طراح: مجتبی اردشیری

سودوکو ۱۹۱۵

		۴	۵		۹		۱	۸
۸								
		۳	۸	۱		۷		
		۲	۹	۵		۱		۷
۵	۱							
			۱	۴		۹	۲	
		۵	۳			۲		
	۲			۸			۳	
	۳		۲	۶				۱

چیستان ۱۹۱۴



چوکوپاس ۱۹۱۴

۳	۸	۴	۵	۱	۹	۲	۷	۶
۷	۱	۶	۲	۸	۴	۹	۵	۳
۵	۲	۹	۷	۳	۶	۴	۱	۸
۸	۹	۲	۴	۷	۳	۱	۶	۵
۶	۳	۵	۱	۹	۸	۷	۲	۴
۴	۷	۱	۶	۵	۲	۳	۸	۹
۹	۵	۷	۳	۶	۱	۸	۴	۲
۱	۴	۸	۹	۲	۵	۶	۳	۷
۲	۶	۳	۸	۴	۷	۵	۹	۱