

اخبار

دستگیری فروشنده دروغین فروش بلیط بازی ایران با کره جنوبی

معاون اجتماعی پلیس فتا ناجا از شناسایی و دستگیری عامل تبلیغ دروغین فروش بلیط دیدار بازی تیم ملی فوتبال ایران با کره جنوبی خبر داد. به گزارش مهر، سرهنگ رامین پاشایی در تشریح این خبر اظهار کرد: بر اساس رصدهای صورت گرفته در فضای مجازی شخصی که در شبکه‌های اجتماعی با تبلیغات مختلف و دروغین، مدعی فروش بلیط دیدار بازی فوتبال بین تیم ملی ایران و کره جنوبی در استادیوم آزادی بود، مورد شناسایی قرار گرفت.

این مقام مسئول ادامه داد: کارشناسان پلیس فتا پس از اقدامات فنی و تخصصی متهم را احضار و به مراجع قضائی جهت سیر مراحل قانونی پرونده اش معرفی کردند. وی تصریح کرد: خوشبختانه با اشراف اطلاعاتی کارشناسان سایبری، فرصت ارتکاب جرم از این فرد کلاهبردار گرفته شد و وی چند ساعت پس از اقدام مجرمانه خود مورد شناسایی قرار گرفته و دستگیر شد.

معاون اجتماعی پلیس فتا ناجا افزود: متهم در اعتراف خود اقرار کرد که به قصد کلاهبرداری از هموطنان فروش این بلیطها را حتی تا مبلغ دو میلیون تومان به طعمه‌های خود پیشنهاد داده است.

فرماندار اندیکا:

اولویت مناطق زلزله‌زده اندیکا تأمین اسکان موقت است

فرماندار اندیکا گفت: با توجه به نزدیک شدن به فصل سرما اولویت در مناطق زلزله‌زده اندیکا تأمین اسکان موقت است.

به گزارش مهر، فرماندار اندیکا صبح دوشنبه در گفت‌وگویی رسانه‌ای اظهار کرد: بر اساس ارزیابی‌های انجام شده تعداد ۳۳۰ روستای اندیکا خسارت جدی دیده‌اند که از این مجموع ۳۰ روستا بین ۸۰- ۹۰ درصد دچار آسیب شده‌اند.

امانالله نوذری با اشاره به اینکه ارزیابی‌های مناطق زلزله‌زده ادامه دارد، افزود: بیش از ۴۰۰ منزل نیز نیاز به بازسازی کامل دارند.

وی گفت: با توجه به نزدیک شدن به فصل سرما تأمین اسکان موقت اولویت اصلی در مناطق زلزله‌زده شهرستان اندیکا است.

فرماندار اندیکا بیان کرد: ضرورت دارد با توجه به تأمین اسکان موقت در مناطق زلزله‌زده، ستادی تشکیل تا به‌سرعت این موضوع انجام شود.

نوذری با اشاره به پیگیری‌های رئیس‌جمهور، رئیس‌مجلس و حضور نماینده‌ولی‌فقیه و استاندار خوزستان و مدیرعامل بنیاد احسان در مناطق زلزله‌زده گفت: امدادگران جمعیت هلال احمر و گروه‌های جهادی از همان ساعت اولیه زلزله در منطقه حضور و اقدام به امدادریسانی کردند و قرارگاه فنی و مهندسی شهید حاج احمد موسویان و قرارگاه خدمت‌رسانی شهید حسین پور نیز در منطقه مستقر شدند. وی گفت: شهرستان اندیکا دچار محرومیت است و نیاز به امکاناتی از جمله آب شرب، بیمارستان و راه مناسب است که در این موضوع اقداماتی در حال انجام که ضرورت دارد این موضوعات پیگیری و مطالبه‌گری شود.

بررسی عقب‌ماندگی‌های اندیکا

نمایندهٔ مردم مسجدسلیمان، لالی، اندیکا و هفتکل در مجلس شورای اسلامی نیز در این برنامه گفت: با وقوع زمین‌لرزه در شهرستان اندیکا پیگیری‌های لازم برای کمک‌رسانی انجام و رئیس مجلس شورای اسلامی نیز در تماس تلفنی و نطق پیش از دستور در مجلس تأکید بر رسیدگی و کمک‌رسانی در این مناطق کرد.

علیرضا وزنامری با اشاره به مشکلات مناطق زلزله‌زده افزود: با توجه به گزارش‌ها و پیگیری‌های انجام شده رئیس مجلس به کمیسیون‌های عمران، تحقیقات و کشاورزی دستور داد ضمن نظارت بر روند کمک‌رسانی در مناطق زلزله‌زده، عقب‌ماندگی‌های شهرستان اندیکا را نیز مورد بررسی قرار دهند و هیئتی نیز برای بررسی موضوعات به این شهرستان سفر خواهد کرد.

وی ادامه داد: شهرستان اندیکا دارای ظرفیت‌های بالایی است که باید برای توسعه این شهرستان از آنها استفاده شود.

رئیس پلیس راهور تهران بزرگ مطرح کرد کاهش پنجاه درصدی تصادفات در تهران

رئیس پلیس راهور تهران بزرگ گفت: روزانه سیزده میلیون جمعیت ثابت و شناور، هشت میلیون موتور و خودرو و بیست میلیون سفر در پایتخت اتفاق می‌افتد.



متأسفانه در کشور و در شهر تهران علی‌رغم اینکه کاهش مناسبی را در طی دهه گذشته داشته، اما عدد مطلق که باقی مانده است باز زیاد است

رشد جمعیت در شهرهای مختلف هم اتفاق افتاده است، ولی تهران خودش را بیشتر نشان می‌دهد، چون پایتخت است و اکثر سازمان‌ها راس آن‌ها در تهران هست.

وی گفت: در سال ۱۳۴۴ در آن زمان وضع رانندگی در شهر تهران تعجب آور است یعنی در سال ۱۳۴۴ دو میلیون و هشتصد هزار نفر جمعیت داشته ایم و هشتصد هزار خودرو داشته ایم و این خیابان‌ها هم همان خیابان‌ها است و همان هسته مرکزی شهر است و در سال ۱۳۵۰- ۱۳۵۱ عکس روزنامه اطلاعات نشان می‌دهد با جمعیت حدود سه میلیون نفری و تعداد خودروهای یک و نیم میلیونی خودروها رئیس راهنمایی و رانندگی تهران مصاحبه

و این بحث، بحث کشوری است و اکثر شهرهای ما به دلایل مختلف در انضباط شهری مشکل دارند، اما روند را وقتی نگاه می‌کنیم می‌بینیم که ما نسبت به گذشته شرایطمان خیلی فرق کرده، ولی نسبت به آن چیزی که آمال و آرزوهای ماست فاصله داریم.

وی بیان کرد: به عنوان مثال در نموداری که پیش روی داریم از تهران بزرگ از سال ۱۳۴۵ حدود دو میلیون و هشتصد هزار نفر جمعیت داشتیم و ۸۹۰ هزار دستگاه خودرو داشتیم که همین رنج نشان می‌دهد که رشد جمعیت و تعداد خودروها ادامه داشته است تا اینکه در سال ۱۳۹۹ می‌رسیم به ۱۳ میلیون جمعیت و ۸ میلیون موتور و خودرو که این

می‌کند که ترافیک تهران قاراشمیش است و این رشد خودرو و رشد جمعیت و سفرها اگر می‌خواست به همان شیوه ادامه پیدا کند و انضباط را اگر حاکم نمی‌کردند در ادوار گذشته الان در شهر جای زندگی نبود هرچند هم که الان ما مشکلات زیادی را داریم، ولی به نسبت گذشته خیلی شرایطمان خوب هست و بهتر شده است، اما نسبت به آن چیزی که توقع داریم جزو برنامه‌ها و آرزوهایمان است فاصله داریم.

سردار حمیدی بیان کرد: خیابان ولیعصر (عج) را در دهه ۴۰ و ۹۰ می‌بینید تردد بیشتر شده و انضباط و کارها و اصلاحات هندسی که اتفاق افتاده و تغییر جهت‌هایی که توسط همکاران من انجام شده است.

یک وسیله نقلیه خاص برای ترددهایشان بکنیم. هدف ما باید انجام اقدام‌هایی باشد تا تعداد انتخاب‌های مردم برای تردد و آمد رای بیشتر و بهتر کنیم.

رنجبر در پاسخ به اینکه در زمینه مهار و مدیریت ترافیک شهری تهران کدام راه حل می‌تواند موثرتر باشد گفت: برای مدیریت ترافیک لازم است تا همه راه‌ها در نظر گرفته شود. مثلاً در بخش مرکزی شهر باید پیاده راه‌ها گسترش پیدا بکند. این پیاده راه‌ها هم باید برای شهروندان آنقدر جذابیت داشته باشد که دیگر دنبال این نباشند که پنجاه هزار تومان حق طرح ترافیک بدهند تا بتوانند از خودروی شخصی استفاده کنند و با درسرهایی مثلاً برای پیدا کردن جای پارک مواجه شوند. باید شرایط رفت و آمدها به نحوی سامان دهی شود که شهروندان به این تصمیم برسند که بخشی از مسیرشان را با اتوبوس یا مترو بروند و بخشی را هم به صورت پیاده طی کنند یا با دوچرخه به مقصدشان بروند.

رئیس مرکز کنترل هوشمند پلیس راهور خاطرنشان کرد: در حال حاضر البته شاهد احداث مسیرهای دوچرخه سواری در معابر تهران هستیم. اما آیا کسی جرات می‌کند در خیابان با دوچرخه تردد کند؟ ما امروز شاهدیم در مسیر اختصاصی دوچرخه‌ها شمار بسیار زیادی از موتورسواران تردد می‌کنند و این مساله ایمنی دوچرخه سواریان را تهدید می‌کند. یا برای مثال شاهدیم بعضی از رانندگان خودروهایشان را در مسیر اختصاصی دوچرخه پارک می‌کنند. علت این کار هم این است که ما با کمبود پارکینگ روبه‌رو هستیم و بالاخره باید شرایط رانندگان را هم درک کنیم. اگر پارکینگ‌ها وضعیت مطلوبی پیدا بکنند و سیستم حمل و نقل عمومی ما شرایط بهینه‌ای به خود بگیرد در این صورت می‌توانیم به مهار وضع ترافیک امیدوار باشیم. چون همه این عوامل در کنار هم می‌توانند یک وضع مطلوب را برای ترافیک شهری ما سامان‌دهی کنند.

مجید رنجبر گفت: ما امروز شاهدیم در مسیر اختصاصی دوچرخه‌ها شمار بسیار زیادی از موتورسواران تردد می‌کنند و این مساله ایمنی دوچرخه سواریان را تهدید می‌کند. یا برای مثال شاهدیم بعضی از رانندگان خودروهایشان را در مسیر اختصاصی دوچرخه پارک می‌کنند.

مجید رنجبر، رئیس مرکز فرماندهی و کنترل هوشمند پلیس راهور تهران بزرگ، درخصوص ضرورت انسان محور شدن سیستم حمل و نقل عمومی پایتخت به میزان گفت: تمام کارهای جامعه به انسان بر می‌گردد، چون انسان هوشمندترین موجود روی زمین است و برای همه چیز توان تصمیم‌گیری دارد. برای همین اقدامات ما باید به گونه‌ای باشد که خود شهروندان تصمیم بگیرند که پیاده تردد کنند یا از وسیله نقلیه شخصی یا از حمل و نقل عمومی استفاده کنند. اما اگر اقدامات و برنامه‌های ما در زمینه مدیریت حمل و نقل روند صحیحی نداشته باشد آن شهروندی که مثلاً می‌خواهد از نقاط مرکزی تهران به شرق پایتخت برود با مشکل مواجه خواهد شد. چون اتوبوس در دسترس نیست یا سر موقع به ایستگاه نمی‌رسد و مترو هم بیش از حد شلوغ است و استفاده از آن با مشکلاتی همراه خواهد بود. پس برای این شهروند گزینه بهتر این است که از خودروی شخصی استفاده کند.

وی ادامه داد: البته تصمیم‌گیری درباره نحوه تردد با خود این شهروند است. اما اگر اتوبوس‌های شهری سر وقت نیابند، دسترسی به مترو به راحتی امکان پذیر باشد و دیگر امکانات مربوط به حمل و نقل عمومی در وضع مطلوبی باشد در این صورت این شهروند که خودش تصمیم گیرنده است دست به انتخاب از میان این گزینه‌ها خواهد زد. ممکن است این شهروند با پای پیاده رفتن را بهتر و مناسب‌تر ببیند یا تصمیم بگیرد از وسایل نقلیه عمومی استفاده کند. اما در هر صورت ما نباید شهروندان را مجبور به استفاده از

دوچرخه سواری در معابر تهران جرات می‌خواهد

مجید رنجبر:



اخبار

رئیس پلیس راهور:

۱۸ تا ۳۵ ساله‌ها بیشترین جانیختگان تصادفات هستند

رئیس پلیس راهور ناجا با بیان اینکه بتوان بیشتر از آقایان قوانین و مقررات راهنمایی و رانندگی را رعایت و کمتر دچار سوانح ترافیکی می‌شوند، گفت: بیشترین کسانی که در کشور در تصادفات رانندگی جان خود را از دست می‌دهند افراد ۱۸ تا ۳۵ سال و جامعه فعال کشور هستند.

به گزارش ایرنا، سردار سیدکمال هادیانفر روز دوشنبه در سومین روز از هفته ناجا و در دومین همایش بانوان فرهنگیار ترافیک افزود: سالانه حدود ۱۶ تا ۱۷ هزار نفر در سوانح ترافیکی در کشور جان خود را از دست می‌دهند و زیان مالی ناشی از این حوادث، معادل هشت درصد از تولید ناخالص ملی است.

وی ادامه داد: تصادفات از جدی ترین معضلات کشور است و ۱۶ تا ۱۷ هزار جانیختگان حوادث ترافیکی برای کشور زینده نیست.

هادیانفر افزود: طبق آمارهای به دست آمده، بانوان بیشتر از آقایان قوانین و مقررات راهنمایی و رانندگی را رعایت و کمتر دچار سوانح ترافیکی می‌شوند.

وی ادامه داد: از سال ۸۴ در پلیس راهور به یک چالش جدی دست پیدا کردیم و آن این بود که اگر می‌خواهیم توسعه انضباط داشته باشیم باید از ظرفیت‌های اجتماعی بهره ببریم.

سهم ۶۵ درصدی مردان و ۳۵ درصدی زنان در تصادفات

هادیانفر به نقش مادران و همسران در توسعه آموزش و فرهنگ اشاره کرد و گفت: نقش این افراد در همه زمینه‌ها انگارناپذیر است آمارها نشان می‌دهد که در تصادفات، ۶۵ درصد آقایان و فقط ۳۵ درصد خانم‌ها مقصر هستند و خانم‌ها بیشتر احتیاط کرده و قوانین و مقررات راهنمایی و رانندگی را رعایت می‌کنند.

وی درخصوص نقش سایر سازمان‌های مسئول در حوزه ترافیک گفت: ۳۰ درصد از سوانح ترافیکی مسئولیت دارند اما تکالیفی که قانون به عهده آن‌ها گذاشته را کسی مطالبه نمی‌کند و جایی پرسیده نمی‌شود که چه کار موثری در وظیفه‌های اجتماعی ترافیکی به آن‌ها محول شده انجام داده‌اند و نیاز است که جامعه در این خصوص مطالبه‌گری کند.

به گفته رئیس پلیس راهور، انضباط در هر کشور نشانه توسعه‌یافتگی است و همه نهادها باید به آن توجه زیادی داشته باشند چراکه یکی از با ارزش‌ترین کارها استفاده از خانم‌ها در حوزه انضباط ترافیکی و پیش‌گیری از تصادفات است.

هفته شورا انتظامی از ۱۷ مهرماه با شعار پلیس مقتدر، قانون‌مدار و امین مردم آغاز و ۲۳ مهر ماه با شعار پلیس، ولایت‌مداری، حفظ ارزش‌ها و جامعه ایمانی به پایان می‌رسد.

براساس روزنامه هفته نیروی انتظامی، ۱۸ مهر ماه با عنوان پلیس هوشمند، مشارکت عمومی، انضباط اجتماعی و ۱۹ مهر ماه با عنوان پلیس خدمتگذار، سرباز ذکاوار و امنیت پایدار نامگذاری شده است.

۲۰ مهر ماه نیز با عنوان پلیس، امنیت اقتصادی، پشتیبانی تولید و مانع زدایی و ۲۱ مهر ماه نیز با عنوان پلیس، پیشگیری اجتماعی، آموزش هگانی و امنیت اجتماعی نامگذاری شده است.

روزهای ۲۲ و ۲۳ مهرماه نیز به ترتیب با عنوان پلیس، تلاش جهادی، ایثار و شهادت و پلیس، ولایت مداری، حفظ ارزش‌ها و جامعه ایمانی نامگذاری شده است.



سودوکو

۱۹۱۷

				۹					
		۳		۵					
			۶	۹					
			۸						
				۲					
			۷						
				۵					
			۴						
				۷					
			۶						
				۵					
			۷						
				۶					
			۴						
				۵					
			۴						
				۶					

۱۹۱۸

سودوکو

۳	۴	۵	۷	۹	۸	۱
۶	۹	۷	۸	۱	۵	۲
۱	۸	۵	۹	۳	۲	۶
۹	۱	۶	۳	۲	۷	۸
۷	۵	۴	۱	۶	۸	۳
۲	۳	۸	۴	۹	۵	۶
۴	۷	۱	۶	۸	۳	۲
۵	۲	۹	۷	۴	۱	۶
۸	۶	۳	۲	۵	۹	۷

۱۹۱۹

سودوکو

۲	۳	۴	۵	۶	۷	۸	۹
۳	۴	۵	۶	۷	۸	۹	۱۰
۴	۵	۶	۷	۸	۹	۱۰	۱۱
۵	۶	۷	۸	۹	۱۰	۱۱	۱۲
۶	۷	۸	۹	۱۰	۱۱	۱۲	۱۳
۷	۸	۹	۱۰	۱۱	۱۲	۱۳	۱۴
۸	۹	۱۰	۱۱	۱۲	۱۳	۱۴	۱۵
۹	۱۰	۱۱	۱۲	۱۳	۱۴	۱۵	۱۶
۱۰	۱۱	۱۲	۱۳	۱۴	۱۵	۱۶	۱۷
۱۱	۱۲	۱۳	۱۴	۱۵	۱۶	۱۷	۱۸
۱۲	۱۳	۱۴	۱۵	۱۶	۱۷	۱۸	۱۹
۱۳	۱۴	۱۵	۱۶	۱۷	۱۸	۱۹	۲۰
۱۴	۱۵	۱۶	۱۷	۱۸	۱۹	۲۰	۲۱
۱۵	۱۶	۱۷	۱۸	۱۹	۲۰	۲۱	۲۲
۱۶	۱۷	۱۸	۱۹	۲۰	۲۱	۲۲	۲۳
۱۷	۱۸	۱۹	۲۰	۲۱	۲۲	۲۳	۲۴
۱۸	۱۹	۲۰	۲۱	۲۲	۲۳	۲۴	۲۵
۱۹	۲۰	۲۱	۲۲	۲۳	۲۴	۲۵	۲۶
۲۰	۲۱	۲۲	۲۳	۲۴	۲۵	۲۶	۲۷
۲۱	۲۲	۲۳	۲۴	۲۵	۲۶	۲۷	۲۸
۲۲	۲۳	۲۴	۲۵	۲۶	۲۷	۲۸	۲۹
۲۳	۲۴	۲۵	۲۶	۲۷	۲۸	۲۹	۳۰
۲۴	۲۵	۲۶	۲۷	۲۸	۲۹	۳۰	۳۱
۲۵	۲۶	۲۷	۲۸	۲۹	۳۰	۳۱	۳۲
۲۶	۲۷	۲۸	۲۹	۳۰	۳۱	۳۲	۳۳
۲۷	۲۸	۲۹	۳۰	۳۱	۳۲	۳۳	۳۴
۲۸	۲۹	۳۰	۳۱	۳۲	۳۳	۳۴	۳۵
۲۹	۳۰	۳۱	۳۲	۳۳	۳۴	۳۵	۳۶
۳۰	۳۱	۳۲	۳۳	۳۴	۳۵	۳۶	۳۷
۳۱	۳۲	۳۳	۳۴	۳۵	۳۶	۳۷	۳۸
۳۲	۳۳	۳۴	۳۵	۳۶	۳۷	۳۸	۳۹
۳۳	۳۴	۳۵	۳۶	۳۷	۳۸	۳۹	۴۰
۳۴	۳۵	۳۶	۳۷	۳۸	۳۹	۴۰	۴۱
۳۵	۳۶	۳۷	۳۸	۳۹	۴۰	۴۱	۴۲
۳۶	۳۷	۳۸	۳۹	۴۰	۴۱	۴۲	۴۳
۳۷	۳۸	۳۹	۴۰	۴۱	۴۲	۴۳	۴۴
۳۸	۳۹	۴۰	۴۱	۴۲	۴۳	۴۴	۴۵
۳۹	۴۰	۴۱	۴۲	۴۳	۴۴	۴۵	۴۶
۴۰	۴۱	۴۲	۴۳	۴۴	۴۵	۴۶	۴۷
۴۱	۴۲	۴۳	۴۴	۴۵	۴۶	۴۷	۴۸
۴۲	۴۳	۴۴	۴۵	۴۶	۴۷	۴۸	۴۹
۴۳	۴۴	۴۵	۴۶	۴۷	۴۸	۴۹	۵۰
۴۴	۴۵	۴۶	۴۷	۴۸	۴۹	۵۰	۵۱
۴۵	۴۶	۴۷	۴۸	۴۹	۵۰	۵۱	۵۲
۴۶	۴۷	۴۸	۴۹	۵۰	۵۱	۵۲	۵۳
۴۷	۴۸	۴۹	۵۰	۵۱	۵۲	۵۳	۵۴
۴۸	۴۹	۵۰	۵۱	۵۲	۵۳	۵۴	۵۵
۴۹	۵۰	۵۱	۵۲	۵۳	۵۴	۵۵	۵۶
۵۰	۵۱	۵۲	۵۳	۵۴	۵۵	۵۶	۵۷
۵۱	۵۲	۵۳	۵۴	۵۵	۵۶	۵۷	۵۸
۵۲	۵۳	۵۴	۵۵	۵۶	۵۷	۵۸	۵۹
۵۳	۵۴	۵۵	۵۶	۵۷	۵۸	۵۹	۶۰
۵۴	۵۵	۵۶	۵۷	۵۸	۵۹	۶۰	۶۱
۵۵	۵۶	۵۷	۵۸	۵۹	۶۰	۶۱	۶۲
۵۶	۵۷	۵۸	۵۹	۶۰	۶۱	۶۲	۶۳
۵۷	۵۸	۵۹	۶۰	۶۱	۶۲	۶۳	۶۴
۵۸	۵۹	۶۰	۶۱	۶۲	۶۳	۶۴	۶۵
۵۹	۶۰	۶۱	۶۲	۶۳	۶۴	۶۵	۶۶
۶۰	۶۱	۶۲	۶۳	۶۴	۶۵	۶۶	۶۷
۶۱	۶۲	۶۳	۶۴	۶۵	۶۶	۶۷	۶۸
۶۲	۶۳	۶۴	۶۵	۶۶	۶۷	۶۸	۶۹
۶۳	۶۴	۶۵	۶۶	۶۷	۶۸	۶۹	۷۰
۶۴	۶۵	۶۶	۶۷	۶۸	۶۹	۷۰	۷۱
۶۵	۶۶	۶۷	۶۸	۶۹	۷۰	۷۱	۷۲
۶۶	۶۷	۶۸	۶۹	۷۰	۷۱	۷۲	۷۳
۶۷	۶۸	۶۹	۷۰	۷۱	۷۲	۷۳	۷۴
۶۸	۶۹	۷۰	۷				