



روزنامه سیاسی، اجتماعی، اقتصادی،

ورزشی، فرهنگی صبح ایران

صاحب امتیاز و مدیر مسئول:
محمدعلی و کبلی

دفتر مرکزی: تهران، زرتشت غربی نرسیده به بیمارستان مهر، پلاک ۵۶، طبقه سوم، واحد ۵
تلفن: ۰۲۱-۸۸۹۷۵۷۱-۸۸۹۹۴۶۰۹
فاکس: ۰۲۱-۸۸۹۷۵۷۰۹

سامانه پیامکی: ۰۲۱-۰۶۰۰۴۰۴۰۰
ebtekarnews@gmail.com

سازمان آگهی ها: ۰۲۱-۸۲۴۲۲۱۴
سازمان شهرستان‌ها: ۰۲۱-۸۲۴۶۹۶-۸۲۴۳۷۴۶-۰۹۱۲۹۴۳۷۴۶
توزیع: شرکت نشرگسترآمروز
چاپ: رحجان

یکشنبه / ۲۵ مهر ۱۴۰۰ / شماره ۴۹۳۸
۱۰ ربیع‌الاول ۱۴۴۳ - ۱۷ اکتبر ۲۰۲۱
اذان صبح ۴:۴۸
طلوع آفتاب ۶:۱۲
اذان ظهر ۱۱:۵۰
غروب آفتاب ۱۷:۲۸
اذان مغرب ۱۷:۴۶

«اپ»تکار

آسان‌تر شدن نحوه نمایش نتایج موتور جست‌وجوی موبایل گوگل



کاربران موبایل تا پیش از این در کار کردن با موتور جست‌وجوی گوگل و پس از رسیدن به انتهاب صفحه با دکمه «مشاهده بیشتر» مواجه می‌شدند، اما اکنون گوگل کار را برای کاربران ساده‌تر کرده و دیگر خبری از دکمه مشاهده بیشتر نخواهد بود و با اسکرول کردن، نتایج بیشتری برای آنها نمایش داده خواهد شد. ویژگی جدید موتور جست‌وجو گوگل مزایای زیادی دارد. اکنون مشاهده نتایج بسیار سریع و آسان‌تر انجام می‌شود و دیگر نیازی نیست به صورت مداوم روی دکمه «مشاهده بیشتر» کلیک کرد. هم اکنون تغییر جدید جست‌وجو غول موتور جست‌وجو در مرورگر وب موبایل و نسخه iOS یا اندروید اپلیکیشن گوگل قابل مشاهده است. همچنین طبق گزارش TechCrunch گوگل در حال راه‌اندازی این ویژگی جدید است، بنابراین ممکن است برخی جست‌وجوهای شما به شیوه سابق انجام شود. این تغییر بخشی از طراحی مجدد جست‌وجوی غول فناوری برای موبایل‌ها محسوب می‌شود که در سال جاری آغاز شده بود. با یک بار استفاده از این ویژگی عملکرد آن را متوجه خواهید شد، با این وجود گوگل خاطرنشان می‌کند که این ویژگی تا پیش از اینکه کاربران وب‌سایت مورد نظر خود را پیدا کرده باشند، چهار صفحه از نتایج جست‌وجو را شامل می‌شود. همچنین با وجود این ویژگی، گوگل به سمت اپلیکیشن‌های مدرن دارای فید اصلی مانند اینستاگرام و تیک‌تاک حرکت می‌کند. به گفته گوگل این ویژگی به ویژه برای کسانی مفید خواهد بود که تمایل دارند از موتور جست‌وجوی آن‌ها سوالات دقیق‌تری بپرسند.

احتمال معرفی ایرپاد ۳ در رویداد Unleashed اپل قوت گرفت

اپل دوشنبه همین هفته رویدادی به نام «Unleashed» را برگزار می‌کند که انتظار می‌رود در آن شاهد رونمایی از نسل جدید مک‌بوک پرو باشیم. اما ظاهراً مک‌بوک‌های جدید تنها محصولات حاضر در این مراسم نخواهند بود و کوپرتینویی‌ها از نسل جدید ایرپاد یعنی ایرپاد ۳ هم رونمایی می‌کنند. طبق یادداشت یکی از تحلیلگران Wedbush به نام «دن ایوز»، ایرپاد جدید اپل در رویداد این هفته کوپرتینویی‌ها معرفی می‌شود و از طراحی مشابه ایرپاد پرو بهره می‌برد. با وجود سبک طراحی مشابه، نباید منتظر استفاده از ویژگی‌های پیشرفته‌ای مانند حذف نویز فعال در آن باشیم، البته کیفیت صدا در این ایرپاد بی‌سیم جدید بهبود می‌یابد. به گفته ایوز و با بررسی زنجیره تامین، ایرپاد ۳ در خط تولید قرار دارد و آماده عرضه به بازار است. همین موضوع احتمال معرفی آن در رویداد هفته جاری اپل را قوت می‌بخشد. این اولین باری نیست که شاهد انتشار گزارشی درباره معرفی نسل جدید ایرپاد در مراسم دوشنبه شب اپل هستیم. یک منبع حوزه فناوری با حساب (PandalsBald) در شبکه اجتماعی ویبو چند وقت پیش چنین موضوعی را مطرح کرده بود. ایرپاد ۳ اولین آپدیت ایرپاد از زمان عرضه نسل دومش در مارس ۲۰۱۹ محسوب می‌شود. نسل دوم ایرپاد با قیمت ۱۵۹ دلار به فروش می‌رسد که البته با کیس مجهز به قابلیت شارژ بی‌سیم، قیمتش به ۱۹۹ دلار می‌رسد. انتظار می‌رود قیمت نسل جدید هم مشابه نسل دوم باشد. ایرپاد جدید احتمالاً با نسل جدید مک‌بوک پرو معرفی می‌شود. این لپ‌تاپ‌ها از تراشه جدید MIX بهره می‌برند، احتمالاً به پورت HDMI و پورت شارژ مگ‌سیف مجهز می‌شوند و همچنین از وبکم ۱۰۸۰p بهره می‌برند.

منبع:دیجیاتو

اقتصاد



افغانستان



طرح: محمد طحانی

هوندا جت ۲۶۰۰ کانسپت سبک‌تر و کارا تر

هوندا جت ۲۶۰۰ کانسپت معرفی شده در لاس‌وگاس نسخه‌ای با شعاع حرکتی بیشتر از هواپیمای تجاری این شرکت بود که می‌تواند بدون توقف در سراسر آمریکا پرواز کند. اگرچه قبلاً جت‌هایی بودند که می‌توانستند این فواصل را طی کنند اما جت هوندا ابعاد کوچک‌تر و راندمان بالاتری داشته و البته قیمت آن احتمالاً پایین‌تر است که می‌تواند بزرگ‌تری ایجاد شود. نهایتاً نیز طراحی دیوان وجود ۲۶۰۰ اشتراکات زیادی با هوندا جت استاندارد دارد که از جمله آن‌ها می‌توان به محل نصب پیشرانه اشاره کرد. این کانسپت البته بزرگ‌تر و سریع‌تر از نمونه استاندارد است. این کمپانی مشخصات پیشرانه‌های ۲۶۰۰ کانسپت را اعلام نکرده است. هوندا مدعی است این جت علاوه بر سرعت و ارتفاع پروازی بهتر ۲۰ درصد مصرف سوخت کمتر نسبت به دیگر جت‌های سبک و ۴۰ درصد نسبت به جت‌های میان سایز دارد.

هوندا در حال نمایش ۲۶۰۰ کانسپت با سه طراحی کابین است. نسخه دوال کلاب از چهار صندلی مسافر سود برده که یک جفت آن‌ها به سمت جلو و یک جفت به سمت عقب طراحی شده‌اند. در مدل اجرایی دو صندلی حذف شده تا فضای بزرگ‌تری ایجاد شود. نهایتاً نیز طراحی دیوان وجود دارد که از صندلی‌های استاندارد و عادی استفاده می‌کند. بسته به طراحی انتخابی مشتری می‌تواند سفارش نسخه‌ای به همراه خلبان و ۱۰ مسافر یا دو خدمه و ۹ مسافر باشد.

هوندا می‌گوید ۲۶۰۰ کانسپت توانایی کارکرد با یک خلبان را داراست که تکنولوژی آن شامل اتوماسیون پیشرفته بوده و این امر از بار کاری خلبان می‌کاهد.

منبع: پدال (pedal.ir)



تازه‌های علمی

افراد مبتلا به دیابت برای نظارت بر سطح گلوکز (قند) خوششان باید نمونه خون بدهند یا حسگرهای زیر پوستشان قرار دهند که هر دوی این روش‌ها دردناک است. اما اکنون دانشمندان دانشگاه ایالتی پنسیلوانیا دستگاهی پوشیدنی برای اندازه‌گیری قند خون ساخته‌اند که غیرتهاجمی و ارزان قیمت است.

به گزارش ایسنا و به نقل از تک‌اکسپلوریست، این حسگر پوشیدنی جدید می‌تواند سطوح قند خون را در عرق تشخیص دهد.

دانشمندان ابتدا این دستگاه را با مادهای به نام شبکه لیزر القایی ساختند. شبکه لیزر القایی، مادهای متشکل از لایه‌های کربن با ضخامت اتمی است که در اشکال مختلف قرار گرفته‌اند. این ماده رسانایی بالایی دارد و ساخت آن سریع‌است. بنابراین به نظر می‌رسید این ماده برای ساخت چنین حسگری مناسب باشد اما یک مشکل وجود داشت.

هانپو چنگ، از دپارتمان علوم مهندسی و مکانیک دانشگاه پنسیلوانیا می‌گوید: چالش ما این بود که شبکه لیزر القایی اصلاً نسبت به گلوکز حساس نیست بنابراین ما باید مادهای حساس به گلوکز را روی آن قرار می‌دادیم.

دانشمندان از نیکل به عنوان مادهای حساس به گلوکز استفاده کردند. آن‌ها نیکل را با طلا ترکیب کردند تا خطر احتمالی بروز

۱۲

www.ebtekarnews.com

آخر ابتکار

سبک زندگی

ماسک همچنان مفید است، حتی اگر دیگران استفاده نکنند



با وجود اینکه زمان زیادی از شیوع بیماری کرونا می‌گذرد، ممکن است سوالات و شبهاتی درباره استفاده از ماسک وجود دارد.

ماسک‌ها زمانی بهترین کارایی را دارند که همه افراد در اتاق از ماسک استفاده کنند. دلیلیش این است که وقتی فرد آلوده ماسک می‌زند، درصد زیادی از ذرات عفونی بازدم شده به دام می‌افتند لذا از انتشار ویروس در منبع جلوگیری می‌شود.

اما شواهد زیادی نیز وجود دارند که نشان می‌دهند حتی در مواقعی که دیگران ماسک نزنه‌اند، احتمال بیماری کسی که ماسک زده است کمتر از دیگران است. میزان محافظت بستگی به کیفیت ماسک دارد. به عنوان مثال، در جریان شیوع ویروس هنتی که سوئیس، چندین کارمند و مهمانی که تست آن‌ها مثبت بود از ماسک استفاده نکرده و فقط از محافظ صورت استفاده می‌کردند. کسانی که از ماسک استفاده می‌کردند آلوده نبودند ولی کسانی که از محافظ صورت استفاده کرده بودند مبتلا شده بودند. یک مطالعه در تنسی نشان داد که جمعایی که بیشتر ماسک زده‌اند نسبت به مناطقی که کمتر ماسک زده‌اند نرخ بستری پایین‌تری دارند.

کارکنان مراقبت‌های بهداشتی، دانشمندی که با عوامل بیماری‌زا کار می‌کنند و کارگرانی که ممکن است در محل کار در معرض ذرات خطرناک هوا قرار بگیرند، از ماسک‌های تخصصی مانند N۹۵ برای محافظت استفاده می‌کنند، بنابراین می‌دانیم که ماسک‌های مناسب و کارآمد مفید هستند.

تعدادی از مطالعات آزمایشگاهی نیز ثابت کرده‌اند که ماسک از شخصی که آن را استفاده محافظت می‌کند، هرچند سطح این حفاظت بسته به نوع ماسک، موادی که از ماسک آن ساخته شده است، نحوه آزمایش و نحوه اندازه‌گیری ذرات متفاوت است. اما نتیجه نهایی همه مطالعات این است که ماسک برای فرد استفاده کننده امنیت نسبی به بار می‌آورد.

یک مطالعه نشان داد که یک ماسک جراحی استاندارد از تنفس ۷/۵ درصد از ذرات سرفه جلوگیری می‌کند. اما گره زدن حلقه‌ها و قرار گرفتن در کنارهای ماسک طبی، میزان تماس را تقریباً ۶۵ درصد کاهش می‌دهد. پوشاندن ماسک جراحی با یک ماسک پارچه‌ای، تکنیکی که به عنوان ماسک دوگانه شناخته می‌شود، قرار گرفتن در معرض ذرات شبیه سازی شده سرفه را تا ۸۳ درصد کاهش داد.

یک مطالعه دیگر نشان داد که ماسک‌های خانگی، ماسک‌های جراحی و محافظ صورت چگونه بر اساس اندازه ذرات از پوشنده محافظت می‌کنند. این تحقیقات نشان داد که اکثر ماسک‌ها می‌توانند ذرات بسیار بزرگ مانند عطسه را مسدود کنند. اما وقتی محققان به ذرات هواپخش کوچک‌تر که مسدود کردن آنها سخت‌تر است نگاه کردند، مشخص شد که محافظ صورت تقریباً هیچ محافظتی دربرابر این ذرات ایجاد نمی‌کند در حالی که ماسک حدود ۳۰درصد محافظت ایجاد می‌کند. محققان دیگری به این نتیجه رسیدند که یک ماسک پارچه‌ای دو لایه ساخته شده از پارچه منعطف و محکم بافته شده، همراه با یک ماده فیلتر مانند فیلتر قهوه یا ماسک جراحی، می‌تواند محافظت خوبی داشته باشد. این ماسک‌ها تا ۷۰ درصد از نفوذ ذرات کوچک و تا ۹۰ درصد از نفوذ ذرات بزرگتر ممانعت کرده بودند.

در مطالعه‌ای در توکیو آزمایش شد که چگونه انواع مختلف ماسک‌ها از فرد در برابر ذرات واقعی ویروس کرونا محافظت می‌کنند. این مطالعه نشان داد که حتی یک ماسک پنبه‌ای ساده نیز بین ۱۷ تا ۲۷ درصد نسبتاً مفید است. ماسک‌های پزشکی عملکرد بهتری داشتند، از جمله ماسک جراحی با ۲۷ تا ۵۰ درصد محافظت، یک حلقه گشاد N۹۵ با ۵۷ تا ۸۶ درصد محافظت و N۹۵ محکم ۷۹ تا ۹۰ درصد محافظت.

در حالی که بسیاری از مطالعات آزمایشگاهی ماسک‌ها را با استفاده از سر ماکن آزمایش می‌کردند، یک مطالعه در سال ۲۰۰۸ از افراد واقعی برای اندازه‌گیری اینکه ماسک‌ها چگونه می‌توانند از فرد محافظ در برابر ویروس تنفسی محافظت کنند، استفاده کرد. افراد مورد مطالعه انواع مختلفی از ماسک‌های مجهز به گیرنده‌های مخصوص را داشتند که می‌توانند غلظت ذرات را در دو طرف ماسک‌ها اندازه گیری کند. در این مطالعه، ماسک‌های پارچه‌ای ۶۰ درصد، ماسک‌های جراحی ۷۶ درصد و ماسک‌های N۹۵ تا ۹۹ درصد نفوذپذیری را کاهش دادند.

منبع: ایرنا/زندگی

ورود فاکسکان به عرصه خودروسازی

فاکسکان که در حال حاضر بزرگ‌ترین پیمانکار تولیدکننده لوازم الکترونیک دنیا ازجمله محصولات اپل به شمار می‌آید به‌زودی اولین رده از محصولات خودرویی خود شامل سدان، شاسی‌بلند و اتوبوس را رونمایی خواهد کرد.

صنعت جذاب خودرو اخیراً تولیدکنندگانی چون هوای و فاکسکان را ترغیب کرده تا به خودروسازی روی بیاورند. این موضوع می‌تواند به دلیل چشم‌انداز آینده دنیای خودرو که دران خودروها الکتریکی و خودران هستند باشد. خودروهای آینده بسیار تکنولوژیک بوده و همبستگی تنگاتنگی با فناوری‌های ارتباطی خواهند داشت. فاکسکان برای رویداد روز فناوری ۱۸ اکتبر خود که قرار است اولین محصولات خودرویی خود را رونمایی کند، تیزری ویدئویی منتشر کرده است. تمرکز اصلی این تیزر روی یک سدان است که چراغ‌های LED پیشرفته آن و همچنین نمایی اجمالی از کابین آن با نمایشگری منحنی، سرتاسری و بزرگ را می‌بینیم.

علاوه بر این یک اتوبوس الکتریکی شهری و یک SUV کلاس C با طراحی خارق‌العاده و اوورهند بسیار کوتاه و بدنه دو رنگ را می‌بینیم. تمام این محصولات با برند فاکس ترون تولید خواهند شد. خودروهایی که در تیزر دیده می‌شوند ظاهراً فاصله زیادی با خط تولید ندارند. اخیراً فاکسکان با شرکت لورد تاون موتورز برار خرید کارخانه آنها در ایالت اوهایو آمریکا به قیمت ۲۳۰ میلیون دلار توافق کرد. فاکسکان همچنین با فیسکر نیز همکاری می‌کند و اخیراً یک توافق بزرگ هم با استلانتیس داشته است.

منبع: پدال (pedal.ir)



نظارت بر قند خون بدون نیاز به سوزن

واکنش آلرژیک را کاهش دهند. دانشمندان خاطرنشان کردند: شبکه لیزر القایی با آلیاژ نیکل-حلا قادر به تشخیص مقادیر کم گلوکز در عرق روی سطح پوست بود. این آلیاژ به دانشمندان امکان حذف آنزیم‌هایی را داد که در سایر دستگاه‌ها مورد استفاده قرار می‌گیرند. این آنزیم‌ها با گذشت زمان و با تغییر دما تجزیه می‌شوند.

چنگ می‌گوید: داشتن ماده‌ای با حساسیت بالا به گلوکز اولویت ما بود. عرق مقادیر کمی گلوکز نسبت به خون در خود دارد با این حال همچنان ارتباط قوی بین گلوکز موجود در عرق و خون وجود دارد. اگرچه غلظت گلوکز در عرق صد برابر کمتر از خون است اما این دستگاه به اندازه‌ی کافی حساس به گلوکز است و می‌تواند با دقت سطح قند در عرق را اندازه‌گیری کرده و غلظت آن در خون را نمایان کند.

دانشمندان همچنین محفظه میکروسیالی به این شبکه لیزر القایی متصل کردند. این محفظه امکان انجام حرکتی کششی را فراهم می‌کند و عرق را به محلولی منتقل می‌کند که در آن مولکول‌های گلوکز و محلول، ترکیباتی ایجاد می‌کنند که با آلیاژ واکنش می‌دهد. این واکنش‌ها باعث ایجاد سیگنال‌های الکتریکی و مشخص شدن غلظت گلوکز در عرق می‌شوند.

در طول آزمایش، دانشمندان از چسبی سازگار با پوست استفاده

«من مهدی آذر یزدی هستم»

رمان نوجوان «من مهدی آذر یزدی هستم» نوشته هادی حکیمیان منتشر شد. به گزارش ایسنا، این کتاب در ۲۷۸ صفحه و در دو نسخه الکترونیکی و کاغذی توسط نشر صاد منتشر شده است.

در معرفی «من مهدی آذر یزدی هستم» توسط ناشر چنین آمده است: این اثر داستان دو نوجوان به نام‌های حسینیعلی و کوچک‌علی است که در دهه ۳۰ زندگی می‌کنند. آن‌ها برای رساندن یک چمدان امانتی به همراه یکی از آشناهایشان که راننده کامیون است تهران می‌شوند. این دو نوجوان طی حوادثی در تهران با مهدی آذر یزدی نویسنده کودک و نوجوان آشنا می‌شوند. آشنایی آن‌ها با اتفاق‌های عجیبی همراه می‌شود تا جایی که به مجلس شورای ملی و کاخ سلطنتی شاه نیز می‌روند.

هادی حکیمیان متولد ۱۳۵۷ و اهل یزد است. از او تاکنون آثاری مانند: برج قحطی، برج ناز، خواب پلنگ، پست طهران، باغ خرمالو، تنگه زاغ، گل انارها را یاد می‌برد و یاد سرخ منتشر شده است. حکیمیان برای این آثار جوایزی نیز دریافت کرده است: جایزه شهید غنی‌پور برای کتاب برج قحطی و خواب پلنگ،

جایزه قلم زرین برای کتاب باغ خرمالو و خواب پلنگ، جایزه داستان انقلاب برای باغ خرمالو و پست طهران، جایزه شهید اندرزگو برای باغ خرمالو، جایزه کتاب سال استان یزد برای برج قحطی و برج ناز، جایزه کتاب سال تاریخ انقلاب اسلامی برای کتاب تنگه زاغ، نامزد جایزه جلال آل‌احمد برای برج قحطی، نامزد جایزه کتاب سال جمهوری اسلامی برای خواب پلنگ و باغ خرمالو.

همچنین در بخشی از این کتاب می‌خوانیم: «پاسبان هیکل قلمچاق و گندهای داشت، طوری که با یک دست پس گردن من را گرفت و با دست دیگر پس گردن حسینیعلی. بعد هم توی هوا بلندمان کرد و چنان فشار می‌داد که نگو و نپرس. راستش اول من گریه افتادم. این جور وقت‌ها حسینیعلی پوست کلفت‌تر بود، طوری که تا آن روز گریه او را ندیده بودم اما همچین که جناب حائری‌زاده اسم زندان را آورد، حسینیعلی هم بنا کرد به گریه‌کردن.»

نسخه کاغذی کتاب «من مهدی آذر یزدی هستم» را می‌توانید با قیمت ۶۹ هزار تومان از سایت نشر صاد به نشانی Saadpub.ir تهیه کنید، و نسخه الکترونیکی کتاب نیز با قیمت ۳۴ هزار تومان قابل دریافت از پلاچقه است.