

## پیشینی ۱۵ هزار میلیارد تومان برای تامین قیر در بودجه ۱۴۰۰



عضو هیات عامل و معاون برنامه ریزی سازمان راهداری و حمل و نقل جاده ای گفت: بر اساس بند ز تبصره یک قانون بودجه ۱۴۰۰، مجلس شورای اسلامی مبلغ ۱۵ هزار میلیارد تومان برای تامین قیر پیش بینی کرده است. محمد تیموری روز سه‌شنبه در جریان سفر خود به بوشهر در گفتگو با خبرنگاران افزود: از این میزان اعتبار، ۴۸ درصد برای تامین قیر راه‌های روستایی و بین‌شهری اختصاص می‌یابد. وی بیان کرد: همچنین با توجه به استفسار به خوب مجلس شورای اسلامی قرار است وزارت نفت مواد اولیه تولید قیر را رایگان به قیرسازها بدهد و از آن محل ما نیز قیر رایگان را تحویل بگیریم که با گذشت زمان و عبورم صرفت قانون هنوز قیری به سازمان راهداری و حمل و نقل جاده ای تخصیص نیافته است.

تیموری در پاسخ سوال یکی از خبرنگاران در خصوص وضعیت ناوگان و ماشین آلات راهداری کشور گفت: در کشور ۱۴ هزار دستگاه ناوگان و ماشین آلات راهداری وجود دارد که از این شمار ۱۰ هزار دستگاه سنگین و نیمه سنگین هستند.

وی ادامه داد: از این ۱۰ هزار دستگاه ناوگان راهداری بیش از ۶۰ درصد عمر بالای ۲۵ سال دارند که مشمول فرسودگی می شوند و باید نوسازی شوند.

عضو هیات عامل سازمان راهداری و حمل و نقل جاده ای همچنین در خصوص کیفیت وضعیت خدمت دهی ناوگان راهداری بوشهر نیز گفت: با جذب اعتبار و تزریق تعدادی ناوگان در دو سال اخیر در حال حاضر ناوگان ماشین آلات راهداری استان بوشهر نسبت به کشور وضعیت بهتری دارد و این ناوگان در بحران‌های اخیر خصوصاً سیل استان‌های لرستان، خوزستان و هرمزگان عملکرد مطلوبی از خود به جای گذاشته است.

تیموری با اشاره به توافق انجام شده با مسئولان استان بوشهر در خصوص مشارکت در تامین اعتبار برای خرید ماشین آلات راهداری گفت: در ۲ سال گذشته گام‌های خوبی برای نوسازی و خرید ماشین آلات راهداری در استان با همکاری مسئولان بر داشته شده و امسال نیز ۷/۵ میلیارد تومان از محل اعتبارات استانی برای این بخش تخصیص یافته که به همین اندازه نیز از سوی سازمان راهداری اعتبار تخصیص داده می‌شود.

معاون برنامه ریزی سازمان راهداری و حمل و نقل جاده ای با اشاره به شرایط ناوگان باری گفت: برای ناوگان باری با استفاده از ظرفیت بند سه ماده ۳۰ قانون احکام دائمی کشور بحث ورود کامیون‌های زیر سه سال به کشور در دستورکار قرار گرفته است که اگر از این مسیر ماشین‌هایی با برند مناسب و خوب وارد ناوگان حمل و نقل کشور شود بخشی از عقب افتادگی‌ها و فرسودگی ناوگان جبران می‌شود. وی در خصوص عملکرد سامانه‌های هوشمند جاده ای استان بوشهر نیز گفت: در زمان حاضر ۶۴ سامانه ثبت تخلفات رانندگی، ۵۶۰ دستگاه تردد شمار آنلاین، ۱۷ سامانه نظارت تصویری ۴ سامانه توزین در حال حرکت و ۸ سامانه پیام متغیر جاده ای در استان فعال است که مرکز مدیریت راههای استان به کمک آنها ترافیکی تردد در محورهای ارتباطی را رصد و کنترل میکند. وی همچنین گفت: برای سرعت بخشیدن به فرآیند نوسازی ناوگان بوشهر، امسال مبلغ ۱۲۰ میلیارد ریال راهداری استان بوشهر، ۱۱ میلیارد ریال بخش تخصیص یافته که به همین اندازه نیز در نظر گرفته شده که بسته به پیشرفت پروژه‌ها تخصیص لازم صورت خواهد گرفت.

وی همچنین در نشست شورای راهداری و حمل و نقل جاده ای استان بوشهر بر لزوم صرفه جویی در اعتبارات و امکانات در اختیار تاکید کرد و تصریح نمود: شرایط سخت به لحاظ اعتباری بر سازمان راهداری و حمل و نقل جاده ای حاکم است و همگان وظیفه داریم در شرایط سخت کنونی بیشترین صرفه جویی را داشته باشیم.

عضو هیات عامل و معاون سازمان راهداری و حمل و نقل جاده ای در ادامه سفر خود به بوشهر از راهدارخانه تویل دریاقی و چندین پروژه راهداری نیز دیدن کرد.

## وزیر راه و شهرسازی:

# احداث ۱۰۰ هزار واحد مسکونی در فارس به زودی آغاز می‌شود

رستم قاسمی وزیر راه و شهرسازی گفت: اعتبارات مناسبی برای توسعه راه‌های استان فارس در نظر گرفته شده است.



به گزارش پایگاه خبری وزارت راه و شهرسازی، ( فارس )، رستم قاسمی، وزیر راه و شهرسازی در سفر به استان فارس و در جمع خبرنگاران با اشاره به سفر استانی رییس جمهور به این استان گفت: روز گذشته جلسه بسیار خوبی با شورای هماهنگی راه و شهرسازی استان فارس برگزار شد. اتفاقات بسیار خوبی در این سفر برای استان اتفاق خواهد افتاد و منابع مالی مناسبی برای توسعه بزرگراه‌ها و آزادراه‌ها در نظر گرفته خواهد شد. از جمله آزادراه اصفهان- شیراز که اکنون ۹۳ درصد پیشرفت فیزیکی داشته و منابع مالی برای ادامه این پروژه مشخص می‌شود. وی افزود: دو باندہ کردن محور فارس به عسقلوبه و جم از دیگر اقداماتی است که برای آن برنامه‌ریزی شده است. این محور برای تردد مناطق جنوبی فارس بسیار مهم است و اعتبار خوبی برای آن پیش‌بینی شده است. ان شاء الله احداث این مسیر به زودی آغاز و ظرف ۳ سال آینده انجام خواهد شد.

قاسمی ادامه داد: در مجموع باید گفت که اعتبار خوبی در حوزه ساخت بزرگراه و آزادراه و رفع مناطق حادثه خیز استان فارس در نظر گرفته شده است. در مورد راه آهن شیراز-بوشهر نیز باید گفت که در سفر رییس جمهور به بوشهر و بازدید از قطعه ۱۰ این راه آهن که احداث آن شروع شده اما پیشرفت مناسبی نداشته است، تمهیداتی دیده شد که توسعه این خط پیشرفت داشته باشد و قرار است مدل تامین مالی آن از سوی وزارت راه و شهرسازی پیشنهاد شود.

وزیر راه و شهرسازی سپس با اشاره به برنامه‌ها برای تولید مسکن در استان فارس گفت: قرار بر این است که در کل کشور ظرف چهار سال ۴ میلیون واحد مسکونی احداث شود و به این منظور باید در فاز نخست احداث ۲ میلیون واحد مسکونی شروع شود. برای ساخت مسکن در استان فارس مشکلی از لحاظ زمین نداریم. تسهیلات خوبی نیز در قانون جهش تولید مسکن پیش‌بینی شده و خدمات دولت در این زمینه نیز رایگان است.

وی ادامه داد: بر این موضوع در جلسه روز گذشته تاکید شد که همه مردم فارس که نیاز به

مسکن دارند و فرج آن‌ها سبز است، می‌توانند برای دریافت مسکن ثبت نام کنند. با توجه به تجربه مسکن مهر و اقدام ملی بنا بر این است که متقاضی محور مسکن بسازیم. بنابراین هرچا که مردم ثبت نام کنند، زمین دولتی داریم، و خدمات تسهیلات نیز به متقاضیان ارائه می‌شود. در روستاها نیز بنیاد مسکن برای احداث واحدهای مسکونی تعهداتی دارد. قاسمی افزود: سهم استان فارس از این دو میلیون واحد حدود ۱۰۰ هزار واحد است که به زودی احداث آن در روستاها، شهرستان‌ها و مرکز

استان آغاز خواهد شد. قانون جهش تولید مسکن دهک‌هایی که واجد شرایط دریافت زمین هستند را مشخص کرده و زمین‌های ۹۹ ساله مجانی به این افراد اهدا خواهد شد. تسهیلات بسیار خوب و ارزان‌قیمت برای دهک‌های پایین دیده شده و بسیاری از خدمات را دولت مجانی تقبل می‌کند. بنابراین باید گفت که این طرح یک فرصت استثنایی برای خان‌دار شدن است. این عضو کابینه سیزدهم در ادامه با اشاره به ضرورت نوسازی کامیون‌های فرسوده در کشور گفت: ناوگان باری کشور فرسوده

**قرار بر این است که در کل کشور ظرف چهار سال ۴ میلیون واحد مسکونی احداث شود و به این منظور باید در فاز نخست احداث ۲ میلیون واحد مسکونی شروع شود**

است و نیاز به نوسازی دارد. بخش قابل توجهی از این نیاز می‌تواند توسط کارخانجات داخلی تامین شود. جلسات مشترکی با وزیر صمت در این حوزه داشتیم تا تمهیدات لازم اتخاذ شود. قطعاً اولویت نوسازی ناوگان با تولید داخل خواهد بود. وی افزود: روز گذشته توفیق داشتیم در خدمت ورزشکاران استان فارس و کسانیکه نتوانستند با اخذ مدال طلا پرچم جمهوری اسلامی ایران را سرفراز کنند، بوده و از ایشان قدردانی کردیم. امیدوارم مشکل مسکن این عزیزان نیز به زودی حل شود.

مدیر عامل آب و فاضلاب سیستان و بلوچستان:

## جمعیت روستایی بهرهند از آب شرب سیستان و بلوچستان به بیش از یک میلیون و صد رسید

وجود ظرفیت مهم و استراتژیک آب های زیرزمینی دشت تهلاب و همچنین تخصیص مصوب شده به میزان ۲۰ میلیون متر مکعب در سال برای آب شرب شهر زاهدان و روستاهای مسیر این طرح می‌تواند به عنوان بهترین گزینه تامین آب شهر زاهدان با توجه به خشکسالی‌های موجود و عدم آورد رودخانه هیرمند به دشت سیستان تلقی گردد

وی ادامه داد: همچنین آبرسانی از مک سوخته (روتک) که مطالعات آن توسط آب منطقه ای انجام شده جز طرح هایی است که برای شهرستان سراوان که یکی از شهرهای بزرگ استان است و با معضل کمبود آب مواجه است کلید خواهد خورد. قاسمی افزود: علاوه بر این آبرسانی از سد ماشکید علیا و سفلی برای ۳ شهر سراوان، سوران و مهرستان و ۴۹ روستا انجام خواهد شد و آبرسانی از جلگه چاه هاشم نیز که مطالعات آن توسط شرکت برای روستاهای مسیر و شهر فوج به اتمام رسیده است، و در انتظار تخصیص ردیف اعتباری است.

مدیرعامل آب و فاضلاب استان با اشاره به وضعیت سامانه نمک‌زدایی موجود گفت: در سطح استان از طریق سامانه های نمک زدایی آب شرب مورد نیاز شهروندان در شهرهای زاهدان، چابهار و تعدادی از روستاهای شهرستان دشتیاری تأمین می‌شود و با پیگیری های انجام شده در سفر اخیر وزیر نیرو به استان یک مجوز دیگر به میزان ۵۰ هزار متر مکعب برای طرح آب شیرین کن جنوب استان اضافه خواهد شد

قاسمی با اشاره به طرح‌های مهم حوزه روستایی اظهار کرد: در حال حاضر ۱۵ مجتمع آبرسانی بزرگ و ۱۰ پروژه تک روستایی در برنامه اجرایی استان قرار دارد که با تکمیل این مجتمع ها شاخص بهره مندی از آب روستاهای استان به ۸۳ درصد می رسد. همچنین ۱۵ مجتمع آبرسانی روستایی نیز در حال مطالعه می باشد.

مدیرعامل آبفای استان در بخش دیگری از سخنان خود به جهش دو برابری اعتبارات اشاره کرد و گفت: در سال جاری جهش خوبی در اعتبارات شاهد بودیم، در بخش شهری حدود ۶۲۷ میلیارد تومان اعتبار مصوب داریم که ۶۰ درصد آن تخصیص یافته است، در بخش روستایی ۵۸۳ میلیارد اعتبار مصوب بوده که ۲۲ درصد تخصیص یافته و بخش فاضلاب نیز ۲۹۷ میلیارد تومان است که ۱۲۸ میلیارد تخصیص داشته است.

وی با بیان اینکه در مجموع از ۱۵۰۷ میلیارد تومان اعتباری که مصوب شده ۷۵۰ میلیارد تومان تا کنون تخصیص یافته اضافه کرد: اشکال بزرگ در بحث تخصیص این است که عمده این تخصیص‌ها از جنس اسناد خزانه هست و بر اساس قانون به ازای هر سال ۱۵ درصد سود به پیمانکاران تعلق می گیرد که در این شرایط ارزش این پول حدود ۴۵ تا ۵۰ درصد افت می کند، اما در کل به نسبت سال گذشته رشد دو برابری را شاهد هستیم و به این اعتبارات به زودی یک رقم بسیار خوب از محل محرومیت زدایی اضافه خواهد شد



می‌شود. وی افزود: تعداد تصفیه خانه های در مدار بهره برداری ۳ واحد در شهرستان های زابل، زکک و زاهدان با ظرفیت ۲۹۰۰ لیتر در ثانیه و ۲ واحد در دست ساخت در شهرستان های چابهار و خاش به ظرفیت ۱۶۰۰ لیتر در ثانیه میباشد.

قاسمی گفت: به منظور تامین آب پایدار در شهرها و روستاهای استان سیستان و بلوچستان، در سنوات گذشته مطالعات مربوط به تامین آب شهرها و روستاهای استان صورت گرفته و بر این اساس، ۴ طرح بزرگ آبرسانی به شهرها شامل طرح آبرسانی به شهرستان، طرح آبرسانی به شهر خاش و طرح آبرسانی به شهر خاش و طرح آبرسانی به نوک آباد در قانون بودجه سنواتی دارای ردیف اعتباری هستند که تا پایان سال ۱۳۹۹ بیش از ۴۳۰۰ میلیارد ریال در طرح‌های مذکور هزینه شده و برای تکمیل آنها به مبلغ ۱۰۰۰۰ میلیارد ریال اعتبار نیاز است.

وی با اشاره به وضعیت این طرح‌ها تصریح کرد: طرح آبرسانی به شهر سیستان با پیشرفت فیزیکی ۹۴ درصد در حال اتمام است و طرح آبرسانی به چابهار و کنارک با توجه به نگاه ویژه دولت به این طرح، امید می رود با تزریق اعتبارات مورد نیاز تا دو سال آینده به اتمام برسد.

وی ادامه داد: آبرسانی به شهر خاش که فاینانس ماده ۵۶ هست و در مرحله مناقصه و فرآیند انتخاب پیمانکار است و همچنین آبرسانی به نوک آباد نیز تا پایان سال به بهره برداری می رسد. قاسمی به اقدامات مورد نیاز برای تأمین آب شرب شهرهای استان در راستای رفع کمبودها اشاره کرد و گفت: با توجه به

زاهدان خبرنگار ابتکار : مدیرعامل آب و فاضلاب سیستان و بلوچستان گفت: ۳۰۸۴ روستا با جمعیت ۱/۱۷۰/۱۸۸ نفر از نعمت آب آشامیدنی برخوردار هستند و شاخص بهره‌مندی از آب شرب در این بخش ۷۱/۵ درصد است. علیرضا قاسمی به وضعیت بهره‌مندی جمعیت استان از نعمت آب شرب اشاره کرد و گفت: استان سیستان و بلوچستان دارای ۵۱ شهر با جمعیت ۱,۶۰۷,۴۲۰ نفر می باشد که از این تعداد ۵۰ شهر با جمعیت ۱,۵۲۴,۳۴۶ نفر تحت پوشش خدمات شرکت آب و فاضلاب قرار دارد و شاخص بهره‌مندی از آب شرب شهری ۹۷ درصد است.

وی افزود: این استان دارای ۵۵۹۴ روستای کددار با جمعیت ۱,۴۱۶,۷۳۳ است که تعداد ۳,۰۸۴ روستا با جمعیت ۱,۱۷۰/۱۸۸ نفر از نعمت آب آشامیدنی سالم برخوردار هستند و شاخص بهره‌مندی از آب شرب در این بخش ۷۱/۵ درصد است.

قاسمی با اشاره به اینکه ۲۵۱۰ روستای فاقد تأسیسات آب جمعیتی بالغ بر ۲۵۶ هزار نفر را در خود جا داده اند اضافه کرد: به دلیل پراکندگی جمعیت، اولویت آبرسانی با روستاهای با جمعیت بالاتر به منظور افزایش سطح بهره مندی مردم از نعمت آب شرب است. مدیرعامل آبفای سیستان و بلوچستان در بخش دیگری از سخنان خود تصریح کرد: حکاکثر ظرفیت منابع آب استان ۲۱۸ میلیون مترمکعب در سال است که در حال حاضر ۶۳ میلیون مترمکعب آن ازمنابع سطحی و ۸۵ میلیون مترمکعب درسال از منابع زیرزمینی از طریق ۱۷۶ حلقه چاه درمدار بهره برداری تامین

شهردار منطقه ۸ تبریز خبر داد:

## تداوم عملیات مرمت ایوان‌های عمارت ساعت

آذربایجان شرقی - فلاح؛ شهردار منطقه ۸ تبریز از تداوم عملیات مرمت ایوان‌های عمارت ساعت خبر داد.

علی مدبر گفت: با توجه به فرسودگی ایوان‌های طبقه دوم عمارت ساعت، معاونت فنی و عمرانی شهرداری منطقه ۸، بعد از اتمام مطالعات، عملیات مرمت و ساماندهی این ایوان‌ها را اجرایی کرده که عملیات مرمتی یکی از ایوان‌ها در آستانه تکمیل است. وی به اقدامات اخیر مرمتی در عمارت تاریخی شهرداری اشاره کرد و یادآور شد: به منظور حفظ و نگهداری شایسته این عمارت تاریخی، طی سال‌های اخیر اقدامات متعددی مرمتی از قبیل احیا و مرمت پایه‌های محوطه، تعویض پنجره‌های فرسوده، پاک‌برداری آب انبار، مرمت و تجهیز سالن اجتماعات شورای اسلامی شهر، نقاشی دیواری فرش تبریز بر سقف اتاق شهردار، بند کشی پله‌ها، تعمیر ساعت شهری و مرمت و ساماندهی نودان‌های عمارت ساعت توسط شهرداری اجرایی شده است که هم‌اکنون نیز آغاز عملیات مرمتی ایوان‌ها و تراس‌های آن در دست اجرا است.

شهردار منطقه ۸ تبریز خاطرنشان کرد: جلسات متعددی با مشاور طرح مرمت عمارت ساعت برگزار کرده‌ایم که اقداماتی برای ایمن‌سازی کلی بنا آغاز کند و امیدواریم با تداوم عملیات مرمت و عمارت، شاهد ساماندهی اساسی و مانع فرسایش ساختمان شویم. شهردار منطقه ۸ تبریز همچنین از اجرای فاز ۲ ساماندهی میدان شهید بهشتی و محوطه‌سازی مسجد کریم‌خان با همکاری سازمان قطار شهری تبریز خبر داد. علی مدبر اظهار کرد: پروژه ساماندهی میدان شهید بهشتی یک پروژه نیابتی است که طبق قرارداد اولیه باید توسط وزارت راه و شهرسازی و شرکت عمران و بهسازی اجرا می‌شد که شهرداری منطقه ۸ با نظارت و هماهنگی شهرداری تبریز و با اجرای سازمان قطار شهری متعهد شده است با حساب فی‌مابین و حدود ۲۰۰ میلیارد ریال کارهای باقی‌مانده میدان را به‌زودی تکمیل کند. وی افزود: در این راستا عملیات کفسازی ضلع شمالی میدان به همراه پله‌ها و راه دسترسی ایستگاه مترو، در دست اجرا است که به همراه فضای سبز شهری داخل میدان طی ماه آتی تکمیل و به بهره‌برداری خواهد رسید.

شهردار منطقه ۸ تبریز همچنین از اجرای طرح شستشو و پاکسازی محلات در محدوده مرکزی شهر خبر داد. علی مدبر گفت: پیرو اجرای طرح پاکسازی محلات شهر از ابتدای پائیز، عوامل خدمات شهری منطقه ۸ اقدام به تنظیف، پاکسازی، شستشوی معابر اصلی و فرعی و گندزدایی باکس‌های زباله و جمع‌آوری نخاله‌های ساختمانی کرده و منطقه مرکزی شهر را ساماندهی کردند. وی ادامه داد: عوامل خدمات شهری منطقه ۸، عملیاتی نظیر پاکسازی میلمان شهری، حذف موانع فیزیکی، جمع‌آوری مصالح و نخاله، احیای دیوارنوشته‌های غیرمجاز و سفیدکاری دیوارها، ترسیم جدول، لایروبی جویب‌ها و کانال‌ها، همسطح‌سازی درجه‌ها، ساماندهی و پاکسازی و نیز شستشوی باکس‌های زباله و رسیدگی به وضعیت ظاهری باکس‌ها و لکه‌گیری آسفالت در معابر اصلی و فرعی و داخل محلات را اجرا می‌کنند.

از سوی شرکت بهره‌برداری نفت و گاز مسجدسلیمان:

## عملیات اجرایی بهسازی و بازسازی بخشی از جاده تمبی چم فراخ آغاز شد



پروژه بهسازی و بازسازی بخشی از جاده تمبی چم فراخ از سوی شرکت بهره‌برداری نفت و گاز مسجدسلیمان آغاز شد.

برای بهسازی و بازسازی این بخش از جاده که ۳۱۰۰ متر طول و ۷ متر عرض دارد و با نظارت مدیریت مهندسی و ساختمان این شرکت اجرا می‌شود، مبلغ ۳ میلیارد و ۸۵۰ میلیون تومان هزینه، حدود ۲۵۰۰ مترمکعب عملیات خاکی، ۲۰۰۰ متر مکعب اساس و ۱۲۰ هزار متر مربع روکش آسفالت برآورد شده است.

با اجرای این پروژه مشکلات عبور و مرور و دسترسی روستاهای چوب سرخ، چم فراخ، تمبی، پنبه کار، تلبنج، چهاربیشه و اکبر آباد، بخش گلگیر مسجدسلیمان با جمعیتی حدود ۲۰۰۰ نفر به مرکز شهرستان، در این بخش از مسیر مرتفع می‌شود.

پیش از این، بخش نخست این جاده به طول ۷۵۰۰ متر شامل عملیات خاکی، اجرای لایه‌های زیر اساس و اساس و عملیات روکش آسفالت آن به مساحت حدود ۴۲۰۰۰ متر مربع توسط مدیریت مهندسی و ساختمان شرکت بهره‌برداری نفت و گاز مسجدسلیمان اجرا و به بهره برداری رسید.

## برگزاری جلسه کمیته مدیریت بحران حوزه راه و شهر سازی استان مرکزی



اقدامات لازم به منظور پیشگیری از خسارات به زیرساخت‌های حمل و نقل استان درفصل سرما و یازندگی توسط اعضاء کمیته مدیریت بحران حوزه راه و شهر سازی استان مرکزی مورد بررسی قرارگرفت. به گزارش اداره ارتباطات و اطلاع رسانی اداره کل راه و شهر سازی استان مرکزی، جلسه کمیته مدیریت بحران حوزه راه و شهر سازی استان مرکزی با حضور نماینده اداره کل مدیریت بحران استانداردی، مدیرکل راه و شهر سازی استان، رئیس اداره مدیریت بحران ویدافند غیر عامل اداره کل و سایر مسئولین دستگاههای عضو ستاد، برگزار گردید.

مدیرکل راه و شهرسازی استان مرکزی درحاشیه این جلسه گفت: باتوجه به اهمیت مدیریت بحران درحوزه راه و شهرسازی وتاکیدبرهماهنگی و آمادگی دستگاههای عضوکمیته درمقابله وپیشگیری ازحوادث احتمالی این جلسه تشکیل و اقدامات لازم توسط اعضاء به منظور جلوگیری از خسارات به زیرساخت‌های حمل و نقل استان درفصل سرما و یازندگی مورد بررسی قرارگرفت. وی گفت: بررسی و بازدید میدانی در تمامی زیرگذرها، پل ها و آبروهای محروهای مواصلاتی درحوزه حمل و نقل ریلی و جاده ای استان به جهت اطمینان از بازبودن مسیر ها و آبروهای موجود درمحورهای استان توسط کارشناسان هردستگاه،ترمیم ابنیه فنی محورها، آماده سازی ماشین آلات، هماهنگی با بخش خصوصی جهت همکاری در زمان نیاز و همچنین نصب علائم هشدار دهنده و منع کننده درمحل تقاطع بسترسرمیل ها و پل ها دردستورکار اعضا قرارگرفت. نماینده اداره کل مدیریت بحران نیز دراین جلسه بیان داشت: تهیه بانک اطلاعاتی به منظورتهییل دردرستی از امکانات، تجهیزات و وسایل نقلیه مورد نیاز از بخش خصوصی دولتی و تودین دستورالعمل های لازم برای استفاده در شرایط ویژه بحرانی تهیه و ابلاغ گردد. درپایان دستگهای عضوکمیته مدیریت بحران حوزه راه و شهرسازی آمادگی کامل خود را برای رویارویی با فصول سردسال و یازندگی اعلام نموده ومقررگردید گزارش اقدامات پیش بینی شده خود را به دبیرخانه کمیته مدیریت بحران واقع دراداره کل راه و شهر سازی ارسال نمایند.

با اعتبار ۸۰۰ میلیارد ریال؛

## فاز ۲ تصفیه خانه آب مجتمع ستارخان ورزقان کلنگ زنی شد

آذربایجان شرقی - فلاح؛ آیین کلنگ زنی تصفیه خانه آب مجتمع ستارخان فاز ۲ شهرستان ورزقان با اعتبار ۸۰۰ میلیارد ریال کلنگ زنی شد. آیین کلنگ زنی تصفیه خانه آب مجتمع ستارخان فاز ۲ با حضور مدیرکل دفتر امور روستایی و شوراهای استانداری، رییس هیئت مدیره و مدیرعامل شرکت آب و فاضلاب آذربایجان شرقی، نماینده مردم ورزقان در مجلس، فرماندار شهرستان ورزقان و جمعی از مسئولان شرکت آب و فاضلاب استان انجام شد.

رییس هیئت مدیره و مدیرعامل شرکت آب و فاضلاب استان آذربایجان شرقی در آیین کلنگ زنی این پروژه گفت: با افتتاح این پروژه تامین و انتقال آب شرب و بهداشتی به شهر ورزقان با جمعیت ۵۳۴۸ نفر و ۶۴ روستا با جمعیت ۲۷۴۰۲ انجام خواهد گرفت. علیرضا ایمانلو افزود: در این مجتمع تصفیه خانه ۲۰۱ کیلومتر خط انتقال آب و ۳۱ کیلومتر شبکه توزیع آب اجرا شده است. این مقام مسوول ادامه داد: در این پروژه ۸ ایستگاه پمپاژ با ظرفیت ۳۱ لیتر بر ثانیه، ۵ مورد با ظرفیت ۱۵ لیتر بر ثانیه، ۳۴ مخزن با ظرفیت ۵۹۰۰ مترمکعب و ۱۴ باب مخزن با ظرفیت ۳۳۰۰ مترمکعب اجرا شده است.

رییس هیئت مدیره و مدیرعامل شرکت آبفا آذربایجان شرقی اضافه کرد: ۳ حلقه چاه نیز در این پروژه حفر و همچنین از سد حاجیلار و مخزن چراغلوی معدن مس سونگون نیز با برداشت خواهد شد. ایمانلو همچنین اظهار کرد: برای رفع معضل کمبود آب شرب در شهر ورزقان و جوامع روستایی، شرکت آب و فاضلاب آذربایجان شرقی اقدام به احداث مجتمع تصفیه خانه کرده است. وی ادامه داد: این مجتمع تصفیه خانه یکی از تصفیه خانه های مدرن می باشد که ۷۰ درصد جمعیت شهری و روستایی را تحت پوشش قرار می دهد و برای سالیان متمادی آب شهرستان ورزقان و روستاهای اطراف را تامین می کند.

ایمانلو خاطرنشان کرد: فرایند این مجتمع تصفیه خانه به صورت اختلاط، فولوکلاسیون، ته شینی و فیلتراسیون با ظرفیت ۱۰۰ لیتر برثانیه و در دو خط جریان ۵۰ لیتر بر ثانیه ای انجام خواهد شد. به گفته وی، اگر مردم شهرستان این نعمت الهی را اصولی و براساس استانداردهای مدنظر مصرف کنند تا مدت ها با مشکل کمبود آب شرب مواجه نخواهند شد. در ادامه دهقانی نماینده مردم ورزقان در مجلس شورای اسلامی با اشاره به اقدامات انجام یافته در این شهرستان خواستار مساعدهت های بیشتر برای محرومیت زدایی و توسعه شهرستان شد.

محمدباقرخان فرماندار شهرستان ورزقان نیز در این مراسم از اقدامات آب و فاضلاب استان آذربایجان شرقی مخصوصاً "مدیرعامل این شرکت که در راستای بهبود کیفیت و خدمات رسانی به هموطنان اهتمام ویژه ای مبذول داشته، قدردانی کرد.

لازم به ذکر است این تصفیه خانه در زمینی به مساحت ۱۴ هزار مترمربع احداث می شود و طی ۱۲ ماه از تاریخ کلنگ زنی آماده بهره برداری خواهد شد.

