

## اخبار

## گامی دیگر در جهت ایفای تعهدات بیمه‌ای



بیمه‌تجارت‌نو۱۰۸میلیاردریال خسارت‌به‌شرکت پیشگامان صنعت کاغذ پرداخت کرد. در پی وقوع آتش سوزی در شرکت پیشگامان صنعت کاغذ و اعلام آن از سوی بیمه گذار، بیمه‌تجارت‌نو در راستای حمایت از مجموعه‌های صنعتی و تولیدی به سرعت کارشناسان ارزیاب خسارت خود را به محل وقوع حادثه اعزام تا از نزدیک ابعاد حادثه را بررسی و نسبت به برپاورد میزان خسارت وارده به اموال بیمه‌گذار اقدام نمایند. خسارت حادثه آتش سوزی بالغ بر ۱۰۸میلیارد ریال ارزیابی گردید که این خسارت توسط بیمه تجارت‌نو پرداخت شد. پس از بررسی و ارزیابی نهایی ضمن دلجویی و تکریم بیمه‌گذار چک خسارت به ارزش ۱۰۸ میلیارد ریال توسط آقایان غلامی جانشین مدیرعامل، آقابراری سرپرست معاونت فنی و گودرزی مدیر بیمه‌های آتش‌سوزی‌بیمه‌تجارت‌نو تقدیم‌سلیمانی مدیرعامل شرکت پیشگامان صنعت کاغذ گردید. گفتنی است، مجتمع پیشگامان صنعت کاغذ به عنوان یکی از بیمه‌گذاران مروهواتی شرکت بیمه تجارت‌نو بوده که تولیدکننده محصولات سلولزی کشور با موضوع تولید انواع کاغذ بسته بندی با ظرفیت تولید سالیانه قریب به ۹۰ هزار تن انواع کاغذ بسته بندی و ۲۰ هزار تن کاغذ تیشو درسال می باشد که در ۹۵ کیلومتری تهران، درمنطقه زرنذیه ساوه و در مساحتی در حدود ۲۵ هکتار احداث شده است.

## هوشمندسازی کسب و کار نمایندگان شرکت بیمه دی



در راستای تحقق منویات مقام معظم رهبری، با دستور وزیر امور اقتصادی و دارایی به معاونان و رؤسای دستگاه‌های تابعه وزارت اقتصاد، اجرا و پیاده‌سازی پیوست عدالت‌برای تمام سیاستگذاری‌های اقتصادی این وزارتخانه‌اعم از بخشنامه‌ها، مصوبات، طرح‌ها و برنامه‌های اجرایی تکلیف شد. سید احسان خاندوزی در این ابلاغیه با اشاره به توصیه مقام معظم رهبری به اعضای دولت سیزدهم مبنی بر لزوم تدوین پیوست عدالت برای تمام بخشنامه‌ها، مصوبات، طرح‌ها و اقدام‌های اجرایی دستگاه‌ها تأکید کرد: رعایت اصول و مبانی عدالت در فرآیند تصمیم‌گیری، برنامه‌ریزی و اجرا به عنوان یکی از ارکان اساسی شکل‌گیری نظام جمهوری اسلامی باید منجر به حاکمیت گفت‌وآم عدالت شود. در بخش دیگری از ابلاغیه وزیر اقتصاد خطاب به معاونان وزیر و رؤسای سازمان‌ها و دستگاه‌های تابعه وزارت امور اقتصادی و دارایی آمده است: شایسته است با توجه به اسناد بالادستی ابلاغی و همچنین اصول حاکم بر الگوی پایه اسلامی ایرانی پیشرفت و توجه به الزامات گفت‌وآم عدالت و پیشرفت و بیانیه گام دوم انقلاب اسلامی نسبت به اجرای محورهای زیر اقدام شود: ۱- احصاء و سطح بندی بر پروژه‌های آن سازمان، معاونت، شرکت و مرکز و یا دستورالعمل‌ها و بخشنامه‌های اجرایی که تأثیر مستقیم بر عدالت اقتصادی دارند.

۲- تدوین دستورالعمل‌های لازم و نظارت مؤثر به منظور تحقق برنامه‌های ابلاغی در این حوزه و شننجش اثربخشی اقدامات در بازه‌های زمانی تعریف شده. ۳- طراحی ساز و کار تعاملی برای ایجاد ارتباط مؤثر با بخش‌های مختلف اعم از دانشگاه‌ها و مراکز علمی، بخش خصوصی و سازمان‌های مردم نهاد فعال در این حوزه. ۴- تدوین برنامه‌های قابل ارزیابی و دارای ابعاد توانان کیفی و کمی با تمرکز بر کاهش هرچه بیشتر کسب و محرومیت و فقر و شکاف طبقاتی در چارچوب وظایف و مأموریت‌های محوله. همچنین وزیر اقتصاد در بند پایانی ابلاغیه خود خواستار ارائه گزارش بند نخستین ابلاغیه تا پایان مهرماه و نیز گزارش متناوب نوبه ای اقدامات در این خصوص به طور ماهانه به حوزه وزارتی شد.

اخیرا به میان آمدن بحث آزادسازی واردات خودرو با مخالفت‌هایی همراه شد، رضا فاطمی‌امین، وزیر صمت یکی از مخالفان واردات خودرو بود اما خبرها حاکی از این است که حالا وزیر هم با واردات خودرو موافقت کرده است. علی جدی، نایب رئیس کمیسیون صنایع مجلس گفته‌است:«در جلسه روز یکشنبه کمیسیون صنایع مجلس با وزیر صمت برای بررسی ماده ۴ مبنی بر واردات خودرو، آقای وزیر گفتند که با آزادسازی واردات خودرو موافق هستند اما نیاز به فرصتی دارند که بتوانند زیرساخت‌های لازم را ایجاد کنند. در نهایت کمیسیون، کمیته صنعت را مامور کرد تا ابهاماتی که شورای نگهبان مطرح کرده است را اصلاح کند. نظر آقای وزیر این بود که فرصتی نیاز دارند که تولید را افزایش داده و زیرساخت‌های لازم را ایجاد کنند ولی با آزادسازی واردات خودرو از سال آینده موافق بودند. بیشتر نگران مسائل ارزی بودند که ممکن است با اجرای این مصوبه ارز از کف بازار جمع شود و بازار ارز دچار تلاطم شود.»

به هرصورت هم روز یکشنبه و هم روز دوشنبه اعلام شد که واردات خودرو به صورت محدود آزاد شده است و آنتور که علی جدی، نایب رئیس کمیسیون صنایع مجلس درباره محدودیت واردات خودرو گفته است این طرح برای تنظیم بازار است و عملا آزادسازی واردات خودرو نیست بلکه برای رفع کمبود بازار است. ممکن است ۵۰ تا ۷۰ هزار دستگاه وارد شود تا بازار تنظیم شود. امیرحسین کاکایی، کارشناس صنعت خودرو با اشاره به صحبت‌ها درخصوص واردات محدود خودرو به «اینتکار» گفت: اینکه صحبت از واردات محدود خودرو به میان آمده است من را نگران می‌کند، چراکه واردات خودرو یعنی افزایش رانت و به راه افتادن بازی سیاه. این کارشناس صنعت خودرو ادامه داد: برای بررسی خوب و بد واردات خودرو در ابتدا باید ببینیم که چرا واردات ممنوع شد؟ اکنون قانون مانع واردات خودرو نشده است و وزیر صمت به راحتی می‌تواند برای آزادسازی واردات خودرو اقدام کند. بنابراین قانون منعی برای واردات ندارد و فقط زمانی که در کشور کمبود ارز پیش آمد برای کنترل مصرف ارز و کنترل تورم جلو واردات خودرو را گرفتند. این مسئله بسیار مهم است و باید به آن توجه شود.

وی افزود: در آن زمان نیازهای جامعه را اولویت‌بندی کردند و به این نتیجه رسیدند که برای مواد اولیه‌ای همچون دارو ارز نداشتن پس مانع تخصیص ارز به خودرو شدند و از آن پس واردات ممنوع شد. این کارشناس صنعت خودرو در بخش دیگری

### درآمدهای مالیاتی تنها راه مدیریت پایدار کسری بودجه است



عضو هیئت علمی دانشگاه شریف در خصوص اصلاحات خارج ازتظام مالیاتی بیان کرد: ثبات اقتصاد کلان، حذف قیمت‌گذاری در بورس، اصلاحات حقوقی و قضائی ازجمله مواردی ست که می‌تواند مورد استفاده قرار بگیرد.

به گزارش مهر، محمد وصال عضو هیئت علمی دانشکده مدیریت و اقتصاد دانشگاه صنعتی شریف در نشست با عنوان «راهکارهای افزایش درآمدهای مالیاتی دولت» که به همت مؤسسه عالی آموزش و پژوهش مدیریت و برنامه ریزی برگزار شد گفت: طبق آخرین آمار در کشور ما نسبت مالیات به GDP در دهه ۵۰ تاکنون تنها ۵ درصد بوده است. البته در دهه ۹۰ برای مدتی افزایش یافت اما با کاهش فزاینده پس از آن رخ داد، خنتی شد. از طرفی اگر تأمین مالی دولت مرکزی فقط از مالیات باشد، سهم نفت روند نزولی داشته و سهم مالیاتی به یک میزان بالاتری رفته است. این اتفاق یک واقعیت مهم را می‌رساند و یک کاهش اندازه دولت در ایران است.

وی ادامه داد: کاهش اندازه دولت به این معناست که درآمدهای مالیاتی، هزینه‌های دولت را پوشش نمی‌دهد، در نتیجه دچار کسری بودجه می‌شویم که با استقراض از بانک مرکزی و تورم خودش را نشان می‌دهد. منطق معایقت‌های مالیاتی عدم اعمال فشار بر فعالان اقتصادی است. اما در واقع کسری بودجه، استقراض و تورم پس از آن، این مهم را نشان می‌دهد که این منطق باطل است.

عضو هیئت علمی دانشگاه شریف افزایش درآمدهای مالیاتی را تنها راه مدیریت پایدار کسری بودجه دانست و افزود: به دلیل اینکه اکثر بودجه دولت صرف حقوق و دستمزد می‌شود، آزادی عملی زیادی برای کاهش هزینه‌ها وجود ندارد. البته افزایش هزینه‌ها به دلیل افزایش حقوق‌ها نیز، مزید بر علت شده است. در کل رویکردی که معتقد است می‌توان با کاهش هزینه‌ها کسری بودجه را جبران کرد، استدلال این مهم را نشان می‌دهد که دولت باید با تغییر کوچک در ساختار عدالت اجتماعی باید ارز تریجینی به جای واردات به مصرف خانوارها اختصاص یابد، زیرا دولت دوازدهم از ۴۲۰۰ تومان را برای واردات در نظر گرفت که کالای ارزان قیمت به دست مردم برسد در حالی که کالاهای وارداتی با قیمت‌های گران‌تری به دست مصرف‌کنندگان رسید. وی ادامه داد که دولت باید با تغییر روش‌های اختصاص ارز برای واردات کالاهای اساسی، با تعریف سامانه‌ای مردم خریدهای خود را از طریق این سامانه انجام دهند تا سفر مردم بیشتر کوچک نشود.

پورابراهیمی توضیح داد : در صورتی که دولت بتواند پرداخت یارانه‌ها را فقط روی مصرف‌کنندگان کارسازی کند در این صورت از رانتخواری جلوگیری خواهد شد، زیرا اکنون اتباع خارجی نیز در کشورمان با خرید متلا روغن ارزان‌قیمت از فروشگاه‌ای، از یارانه‌های دولتی استفاده می‌کنند. رئیس کمیسیون اقتصادی مجلس شورای اسلامی گفت : وجود ارز ۴۲۰۰ تومانی برای واردات کالا سبب شد که رانتخواران یا اخذ میلیاردها دلار به جای

### وزیر صمت با واردات خودرو موافقت کرد

## دوباره رانت؟



*پس از خروج آمریکا از برجام مسیر واردات خودرو به کشور بسته شد و در آن زمان مسئولان وزارت صمت علت این ممنوعیت را حفاظت از منابع ارزی کشور در شرایط تحریم‌ها عنوان کردند. از آن پس گهگاهی صحبت از آزادسازی واردات خودرو به میان می‌آمد و حالا صحبت‌ها در این خصوص جدی‌تر شده است.*



از صحبت‌هایش با اشاره به میزان تاثیر آزادسازی واردات خودرو بر بازار ادامه داد: اینکه میزان اثر واردات خودرو بر بازار چقدر باشد بستگی به درآمد ارزی کشور دارد.

کاکایی اظهار کرد: قیمت نفت افزایش یافته و

امیدواریم که تحریم‌ها برداشته شود.
انسانله بتوانیم روزی ۴ میلیون بشکه نفت و کالاهای غیرنفتی صادر کنیم و امیدواریم درآمد ما بالای صد میلیارد دلار برود.
این یک حالت است و اگر چنین اتفاقی رخ دهد حتی اگر پنج میلیارد دلار خودرو وارد بشود قطعا پیامدهای مثبتی خواهد داشت.
در آن شرایط بازار آزاد می‌شود، رقابت بالا می‌رود، خرید خودرو آسان خواهد شد و مشکلات خوردسازان حل می‌شود چراکه وقتی درآمد ارزی بالا باشد مشکلات مواد اولیه و قطعات حل خواهد شد بنابراین تولید خودرو بالا می‌رود.
تاکید می‌کنم اگر شرایط اینگونه باشد همه

## مهم‌ترین اقدامات برای اصلاح نظام مالیاتی کشور

درستی را در پیش نگرفته‌اند.

وی پایه‌های اصلی مالیاتی در ایران را مالیات بر درآمد اشخاص حقوقی، مالیات بر درآمد اشخاص حقیقی، مالیات بر ثروت، مالیات بر کالا و خدمات و مالیات بر واردات نام برد و گفت: در کشور ما یکپارچگی مدیریت مالیات وجود ندارد. برای نمونه درآمدهایی تحت عنوان مالیات، عوارض و یا حتی بیمه تأمین اجتماعی داریم. موارد غیر از مالیات توسط دولت مرکزی شناخته نمی‌شود اما آن فشاری که احاد جامعه احساس می‌کنند، مجموع این موارد است.

وصال ثبات نسبی سهم مالیات از تولید، افزایش مالیات مشاغل از ۴ درصد به ۷ درصد، افزایش شدید سهم مالیات بر ارزش افزوده از ۹ درصد به ۲۸ درصد، کاهش مالیات بر شرکت‌های دولتی و کاهش مالیات بر واردات را از تحولات عمده درآمدی دهه اخیر دانست. وی با بیان اینکه بعد از انقلاب اصلاحات زیادی در قوانین مالیاتی اعمال شده، بخش عمده‌ای از آن را بی‌تاثیر دانست و افزود: از دلایل عدم تأثیرگذاری آن می‌توان به مواردی چون نبود چشم‌انداز مشخص برای این اصلاحات و ارزیابی نکردن کارایی آن‌ها اشاره کرد.

وی ظرفیت درآمدی پایه‌های موجود را مالیات بر ارزش افزوده، مالیات و عوارض املاک، مالیات بر حقوق و مالیات بر مشاغل دانست که هر یک از آن‌ها می‌توانند درآمدهای مالیاتی کشور را به شکل چشم‌گیری افزایش دهند.

وصال در توضیح مالیات بر ارزش افزوده بیان کرد: این مالیات، برای مدیریت فرار و اجتناب مالیاتی در کشور بسیار مؤثر است. منطق این نیز به گونه‌ای است که کسانی که بیشتر مصرف می‌کند، بیشتر مالیات می‌دهد. خوشبختانه تصویب این قانون در سال ۱۴۰۰ به وقوع پیوست.

البته نرخ ۹ درصد که برای آن در نظر گرفته شده بود بسیار کم است. امکان افزایش این نرخ در کوتاه‌مدت تا ۱۲ درصد نیز وجود دارد که در این صورت ۴۶ هزار میلیارد تومان درآمد جدید ایجاد می‌شود. اگر سهم این نرخ از کل کشورهای دیگر مقایسه کنیم، ایران در زمره کشورهای کم درآمد در حوزه این پایه مالیاتی است.

وی در خصوص مالیات املاک نیز گفت: در این خصوص عوارض شهرداری مبلغ ناچیزی دریافت می‌کند. پیشنهاد ما این است که یک مالیاتی معادل همین عوارض اعمال کنیم. اگر این اتفاق بیفتد درآمدهای ما به قیمت سال ۹۳، حدود ۴ میلیارد تومان افزایش خواهد داشت. البته در بلندمدت امکان افزایش بیشتر هم وجود دارد. لذا این موضوع یک پایه مغفول مانده است که به دلیل دست اندازی

## بازاروسرمایه

## اخبار

## کاردگر عضو هیئت رئیسه سندیکای بیمه گران ایران شد



نایب رئیس هیئت مدیره و مدیرعامل بیمه دانا با حداکثر آرا و اختلاف معنادار و کسب ۳۱ رای، بعنوان عضو هیات ریسه سندیکای بیمه گران ایران انتخاب شد.

در جلسه شورای عمومی سندیکای بیمه گران، آقایان ابراهیم کاردگر نایب رئیس هیئت مدیره و مدیرعامل بیمه دانا، بهاری فر مدیرعامل بیمه ما، کشاورز مدیرعامل بیمه دی و جباری مدیرعامل بیمه رازی به عنوان اعضای هیئت رئیسه جدید سندیکای بیمه گران ایران انتخاب شدند. در این نشست، کاردگر برای دومین دوره پایایی با کسب اکثریت آرا، بعنوان عضو هیئت رئیسه سندیکای بیمه گران ایران انتخاب شد. در نشست شورای عمومی سندیکای بیمه گران ایران، ۲۵ موسسه بیمه‌ای عضو سندیکای بیمه گران حضور دارند. بر اساس این گزارش در این جلسه همچنین آقایان بادین مدیرعامل بیمه آسیا و هادی مدیرعامل بیمه باران به عنوان اعضای علی‌البدل انتخاب شدند.

## سفر استانی مدیر عامل بیمه آسیا به آذربایجان غربی



مسعود بادین و هیئت همراه از شعبه مرکزی ارومیه و شعبه خوی بازدید کردند.

مسعود بادین، نایب رئیس هیئت مدیره و مدیرعامل بیمه آسیا و هیئت همراه در حاشیه افتتاح شعبه شهید رجایی، در بازدید از شعب مرکزی ارومیه و شعبه خوی، از نزدیک در جریان فعالیت‌ها و مسائل شعب قرار گرفتند و با کارکنان به‌گفت‌وگو پرداخت پرداختند. مدیر عامل بیمه آسیا در این دیدار ضمن ارزیابی عملکرد مناسب بیمه آسیا در استان آذربایجان غربی، بر تلاش مضاعف در راستای بهبود و اصلاح ترکیب پرسنلی تأکید کرد. معاونان مدیر عامل و تنی چند از مدیران، در این بازدیدها مدیرعامل بیمه آسیا را همراهی می‌کردند.

## بیمه عمر بیمه البرز به در یابیان نمونه اهدا شد



در مراسم روز جهانی دریاوردی، مدیرعامل بیمه البرز با اهدای بیمه عمر از ۴۳ دست‌انذکار و فعال دریایی نمونه ارگان‌های دریایی کشور قدردانی کرد.

در این مراسم که با حضور دریادار حبیب‌الله سیاری، رئیس ستاد و معاون هماهنگ‌کننده ارتش جمهوری اسلامی ایران، معاون وزیر راه و شهرسازی و مدیرعامل سازمان بنادر و دریاوردی و جمعی از مدیران ارشد ارگان‌های دریایی برگزار شد، مدیرعامل و رییس هیات مدیره بیمه البرز از دریاییان نمونه کشور در سال ۱۴۰۰ با اهدای بیمه عمر، قدردانی کردند. شرکت بیمه البرز در دریانوردی انواع خدمات بیمه‌ای در رشته‌های آتش‌سوزی، مسوولیت، خودرو و درمان را به این سازمان ارائه می‌دهد وهم اکنون ۲۷ هزار و ۵۰۰ شرکت بیمه البرز قرار دارند و بنا بر نظرسنجی سازمان بنادر و دریاوردی کارکنان این سازمان بیشترین میزان رضایت‌مندی را از خدمات ارائه شده بیمه البرز دارند.

رئیس کمیسیون اقتصادی مجلس:

### فقط یک چهارم واردات کالا با ارز ۴۲۰۰ تومانی به دست مردم رسید



صورت فشار بیشتری بر مردم تحمیل خواهد شد. وی گفت: در ابتدا ارز ۴۲۰۰ تومانی برای واردات ۲۵ قلم کالای اساسی اختصاص یافت تا مردم با قیمت مناسبی کالای خود را تأمین کنند اما در عمل چنین اتفاقی نیافتاد و کالا با قیمت گران‌تری به دست مردم رسید و این سفره مردم را کوچک‌تر کرد.