

اخبار

در پی تاکید رئیس جمهوری اعلام شد

لغو منع تردد شبانه به محض ابلاغ به پلیس



به دنبال اعلام رئیس جمهوری در مورد لغو اجرای طرح منع تردد شبانه، جانشین رئیس پلیس راهور ناجا اعلام کرد که اجرای این طرح به محض ابلاغ متوقف خواهد شد.

به گزارش ایسنا، سرانجام پس از کش و قوس‌های فراوان، رئیس جمهوری در جلسه ستاد ملی مقابله با کرونا تاکید کرد که «با توجه به واکنسپاسیون عمومی، ممنوعیت تردد شبانه در شهرها لغو شود.»

در پی این تاکید و دستور رئیس جمهوری، زمان و نحوه لغو این طرح که از سال گذشته و در پی تشدید شیوع کرونا در سراسر کشور اجرا شد، موضوعی بود که خبرنگار ایسنا از پلیس راهور جویا شد. در همین راستا نایز سردار سید تیمور حسینی، جانشین رئیس پلیس راهور ناجا در گفت‌وگو با ایسنا، درباره اجرای طرح منع تردد شبانه گفت: لغو اجرای طرح منع تردد شبانه به محض ابلاغ به پلیس لغو خواهد شد. ما در این طرح مجری مصوبات ستادملی مقابله با کرونا بودیم و بدیهی است که اگر توقف اجرای آن به پلیس ابلاغ شود، اجرای آن متوقف خواهد شد. طرح منع تردد شبانه

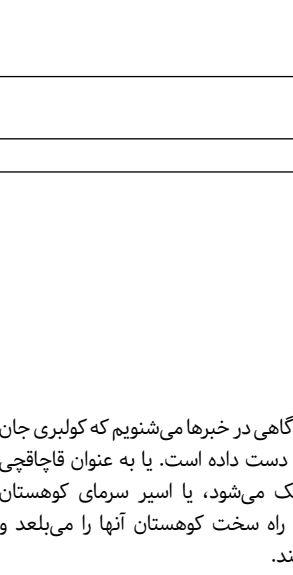
که بر اساس آن تردد خودروها در تمامی شهرهای کشور اعم از شهرهای قرمز، نارنجی، زرد و آبی کرونایی را از ساعت ۲۲ تا ۳ بامداد ممنوع کرده بود، همزمان با اوچ گیری کرونا در سال ۱۳۹۹ اجرا شد. تداوم اجرای این طرح در ماه‌های اخیر و به خصوص پس از اعلام لغو دورکاری‌ها و عادی‌سازی فعالیت‌ها انتقادات بسیاری به دنبال داشت که از جمله این موارد می‌توان به انتقاد فرمانده عملیات مقابله با کرونا در تهران و روسای پلیس راهور تهران و ناجا اشاره کرد که تداوم اجرای این طرح را بی‌اثر توصیف کرده بودند.

ریزش دیواره فلزی جان یک کارگر را در آوج گرفت

مدیرعامل جمعیت هلال احمر استان قزوین از مصدومیت و فوت ۱۳ نفر در حادثه ریزش دیواره فلزی سیلوی گندم در حال ساخت خبر داد.

به گزارش ایلنا، حسن آصفی مدیرعامل جمعیت هلال احمر استان قزوین گفت: ساعت ۱:۲۳ بامداد شبه ۲۹ آبانماه ۱۴۰۰، طبق اعلام مرکز کنترل اطلاعات و هماهنگی عملیات (EOC) جمعیت هلال احمر قزوین مبنی بر تماس اورژانس قزوین و درخواست امدادرسانی به حادثه ساخت، بلافاصله نیروهای امدادی اعزام شدند. وی ادامه داد: تیم‌های امدادی پایگاه‌های جاده‌ای آبگرم و آوج، پایگاه‌های جاده ای نرجه و رحیم آباد تاکستان، پایگاه جاده‌ای دانشفهان بوین زهرا و دو تیم واکنش سریع از مرکز استان در این حادثه امدادرسانی کردند. مدیرعامل جمعیت

هلال احمر استان قزوین خاطرنشان کرد: در این حادثه، کارگران در سیلوی گندم در حال احداث روستای لک بخش حصار ولیعصر شهرستان آوج دچار حادثه شده و در پی ریزش داربست فلزی به کانال، ۱۳ نفر زیر داربست فلزی مانده که ۱ نفر از آنها جانش را از دست داده و ۱۲نفر هم زیر آوار محبوس شدند. آصفی تصریح کرد: مصدومیت سایر نفرات به‌صورت سطحی بوده، این حادثه با همکاری نهادهای خدمات رسان در ساعت ۶ صبح امروز ۲۹ آبان ماه با رهاسازی ۱۲ مصدوم گرفتار زیر آوار توسط نیروهای عملیاتی جمعیت هلال احمر و انتقال به مراکز درمانی توسط آمبولانس‌های جمعیت هلال احمر و سازمان فوریت‌های درمانی به پایان رسید. به گفته وی، همچنین این حادثه یک فوتی داشت که پس از رهاسازی و خروج از سیلو به مراجع قضایی و انتظامی تحویل شد.



هر از چند گاهی در خبرها می‌شنویم که کولبری جان خودش را از دست داده است. یا به عنوان قاچاقچی به آنها شلیک می‌شود، یا اسیر سرمای کوهستان می‌شوند یا راه سخت کوهستان آنها را می‌بلعد و سقوط می‌کنند.

اما تصور نکنید دستمزد پیمودن این راه آنقدر زیاد است که کسی از روی وسوسه به سراغ آن برود. فردی که در سال‌های اخیر به دلیل مشکلات پا و کمرب ناشی از کولبری این شغل را کنار گذاشته، می‌گوید: ما لوازم خانگی مختلف مثل تلویزیون، کولر و نظایر آن را برای شهرهای دیگر وارد می‌کنیم. مثلا صاحب بار از استان‌های بزرگ از جمله تهران و اصفهان تماس می‌گیرد و می‌گوید ۲۰۰ تلویزیون دارد که می‌خواهد آن را وارد کشور کند و از کولبر می‌پرسد این اقلام را به کجا منتقل کند تا بتوانیم آن را وارد کشور کنیم؟ ما هم معمولا می‌گفتیم این کالا ها را به شهر سلیمانیه بیاورند تا بعد به حلبچه و طویله منتقل شود و ما آنها را تحویل بگیریم.

او همچنین به این موضوع اشاره می‌کند که رویه قانونی کولبری مربوط به گمرک است، اما فقط ۲۰ تا ۳۰ نفر از این راه کسب درآمد می‌کنند و اکثر مردم از رویه غیر قانونی استفاده می‌کنند. شهر ما دیگر چیزی ندارد. حتی یک کارخانه یا کارگاه در پاوه نیست که پنج نفر با هم سر کار باشند. این کولبر سابق تاکنون دو بار پای خود را عمل کرده و به همین دلیل از این شغل خارج شده است: «با ۴۰ کیلو بار روی کوه‌ها راه می‌روییم که باعث آسیب‌دیدگی می‌شود.»

او درباره درآمد این شغل هم می‌گوید: تازه امسال که وضعیت درآمدی بهتر شده، کولبر باید چهار ساعت در باران و برف به خاک عراق برود، چند ساعت هم با کوله در راه باشد و تقریباً یک روز کامل، کولبر در راهی است که ممکن است از آن بزرگ‌ترد که به ازای آن ۴۰۰ هزار تومان می‌گیرد. این راه پر خطر در همین هشت ماه امسال ۱۱ نفر قربانی گرفته است. این افراد

با روی مین رفته‌اند یا از کوه افتاده‌اند یا از طرق دیگر کشته شدند. زمستان‌ها وضعیت بدتر است و نزدیک به یک مترو نیم در کوه‌ها برف می‌آید. البته سال‌های قبل کولبر برای هر کالا ۱۰۰ تا ۱۲۰ هزار تومان می‌گرفت. شاید هنوز هم تصویر آن دو کولبر نوجوانی که در راه اسیر بهمن شدند و از سرما یخ زدند را به خاطر داشته باشید. فرهاد و آزاد خسروی دو کولبر نوجوان روستای نی از توابع شهرستان مریوان بودند که در روز سه شنبه ۲۶ آذر سال ۹۸ به دلیل سقوط بهمن و گیر افتادن در برف و کولاک جان خود را از دست دادند.فرهاد در روز

حادثه در حالی که لباس مناسب به تن نداشته، تمام تلاش خود را برای رسیدن به پایین کوه کرده و حتی خود را به خانه باغی رسانده بود و با شکستن شیشه آنجا، گویا در بی یافتن پتو و یا وسیله گرمایشی بوده اما راه به جایی نبرد و جسد بی‌جان‌ش بعد از چهار روز تلاش و جست‌وجوی صدها نفر از افسار مختلف مردم منطقه و حتی شهرستان‌های اطراف توسط نیروهای مردمی پیدا شد. این تصویر آنقدر تکان‌دهنده بود که همان سال بسیاری از مسئولان قول دادند تا فکری به حال ایجاد اشتغال در این مناطق کنند. اما اتفاق تاثیرگذاری رخ نداد.

سال بعد باز هم خبر کشته شدن چند کولبر دیگر منتشر شد، این بار در سردشت و پیرانشهر و به ضرب گلوله.کمال حسین‌پور، نماینده سردشت و پیرانشهر در این‌رباطه گفته بود: سردشت جزء محروم‌ترین شهرهای



کولبر نوجوانی به خاطر توقیف قاطرهایش خودکشی کرد

«ک» مثل «کولبر»، مثل «کم‌کاری»

گروه حوادث – کوهستان سرد و برفی را با باری سنگین بر دوش پشت سر می‌گذاردند تا شاید بتوانند از این راه خانواده‌شان را تأمین کنند. فرقی ندارد سن‌شان چندر است یا زن هستند یا مرد. بهر بار که یا در کوهستان می‌گذرانند، نمی‌دانند که آیا این بار به خانه بازمی‌گردند یا نه؟ علاوه بر سرما و سختی جان، گلوله‌ها نیز منتظرشان هستند. می‌گویند بارشان قاچاق است اما چاره‌ای ندارند به جز «کولبری».



داعی است که بر دل همین اهالی مانده است. در خبرها آمده است، یکی از بستگان سروش که نمی‌خواهد نام او فاش شود، در مورد علت خودکشی سروش گفت: «حدود ۲۰ سال قبل بود که هنوز پدر سروش به نام قاروق شروع به کار کرد و بر بندریعباس کاسبی می‌کرد. او از کشورهای خارجی اجناس مختلف وارد کشور می‌کرد و می‌فروخت. در واقع باعث شده بود که او به نوعی کارآفرین باشد اما تغییر شرایط کشور یک‌دفعه باعث ورشکستگی او شد.»

اوضاع زندگی پدر سروش به حدی بد شد که چند مامور او را تعقیب می‌کردند: «در تمام این سال‌ها پدر سروش با مشکلات اقتصادی خیلی زیادی دست به گریبان بود و از بانک یک وام ۵۰ میلیون تومانی گرفته بود که نتوانی بازپرداخت آن را نداشت. در حالی که سند خانه آنها در رهن بانک بود و بانک می‌توانست خانه را مصادره کند اما با در نظر گرفتن شرایط مالی این خانواده به آنها مهلت داد و بدهی پدر سروش حالا به ۵۸۰ میلیون تومان رسیده است که این تنها بدهی او نیست. بدهکاری او به افراد و اشخاص باعث شده بود کمک جلب سیار او را داشته باشند و از ترس همین موضوع او حتی عروسی دو دختر خود هم نیامد.»

این فرد در ادامه گفت: «همه اهالی روستا می‌دانستند که اوضاع مالی خانواده قاروق خیلی بد است. برای همین یکی از نیکوکاران شهر پاوه برای سروش و برادرش سهیل دو قاطر خرید و به آنها گفت اگر توانستید بعد پول قاطر را به من برگردانید. پدر سروش بعمری سرطان روده و مغز استخوان مبتدا شد و مادرش هم به دیابت مبتلا بود. آنها با درآمد کولبری خرج درمان پدر و مادرشان را می‌دادند. کولبرها در این مناطق بزین از مرز می‌برند و فندق و لاستیک و اینطور اجناس را می‌آورند. ماموران هنگ مرزی هم با این کار قاچاق مقابله می‌کنند. برای همین هم وقتی



حوادث

اخبار

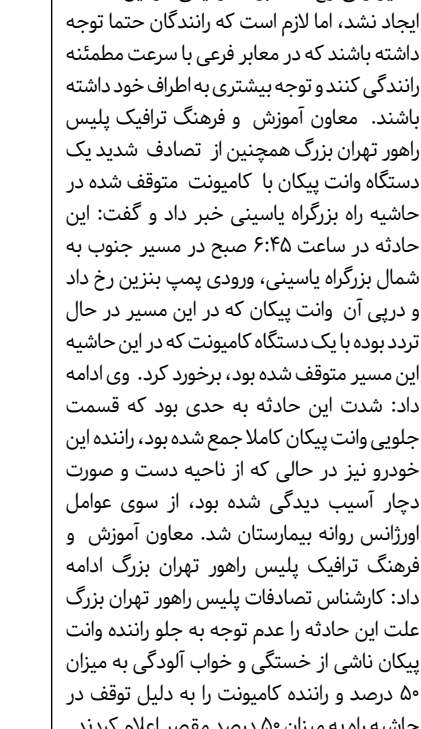
تصادف عجیب اسپورتج

در خیابان فرعی



معاون آموزش و فرهنگ ترافیک پلیس راهور تهران بزرگ از واژگونی خودروی اسپورتج پس از برخورد با یک خودروی پارک شده در خیابان فرعی خبر داد.

سرهنگ علی همه خانی در گفت‌وگو با ایسنا، دراین‌باره گفت: حوالی ساعت ۱۶ روز جمعه خبر واژگونی یک دستگاه خودروی اسپورتج در یکی از خیابان‌های فرعی در محدوده فلکه دوم تهرانپارس به پلیس راهور اطلاع داده شد که درپی آن عوامل پلیس در محل حاضر شده و با خودروی واژگون شده در مسیر مواجه شدند. وی با اشاره به اقدامات کارشناسی ماموران پلیس راهور اظهار کرد: ماموران در بررسی های خود متوجه شدند که خودروی اسپورتج با سرعت زیاد و بیشتر از حد مجاز در حال حرکت در یک خیابان فرعی بوده که ناگهان با قسمت عقب یک دستگاه سواری پژو ۲۰۶ پارک شده در حاشیه مسیر برخورد کرد. شدت این برخورد به حدی بود که اسپورتج واژگون و متوقف شد. همه‌خانی با بیان اینکه در این حادثه راننده خودرو دچار آسیب دیدگی سطحی شد، گفت: با توجه به اینکه تصادف در مسیرفرعی رخ داده بود، ترافیکی در این منطقه ایجاد نشد، اما لازم است که رانندگان حتما توجه داشته باشند که در معابر فرعی با سرعت مطمئنه رانندگی کنند وتوجه بیشتری به اطراف خود داشته باشند. معاون آموزش و فرهنگ ترافیک پلیس راهور تهران بزرگ همچنین از تصادف شدید یک دستگاه پیکان با کامیونت متوقف شده در حاشیه راه بزرگراه پاسینی خبر داد و گفت: این حادثه در ساعت ۶:۴۵ صبح در مسیر جنوب به شمال بزرگراه پاسینی، ورودی پمپ بزین رخ داد و درپی آن وانت پیکان که در این مسیر در حال تردد بوده با یک دستگاه کامیونت که در این حاشیه این مسیر متوقف شده بود، برخورد کرد. وی ادامه داد: شدت این حادثه به حدی بود که قسمت جلویی وانت پیکان کاملا جمع شده بود، راننده این خودرو نیز در حالی که از ناحیه دست و صورت دچار آسیب دیدگی شده بود، از سوی عوامل اورژانس روانه بیمارستان شد. معاون آموزش و فرهنگ ترافیک پلیس راهور تهران بزرگ ادامه داد: کارشناس تصادفات پلیس راهور تهران بزرگ علت این حادثه را عدم توجه به جلو راننده وانت پیکان ناشی از خستگی و خواب‌آلودگی به میزان ۵۰ درصد و راننده کامیونت را به دلیل توقف در حاشیه راه به میزان ۵۰ درصد مقصر اعلام کردند.



صدور سند رسمی مالکیت از سوی راهور

پلیس به «برگ سبز» رسمیت داد



جانشین رئیس پلیس راهنمایی و رانندگی ناجا از اضافه شدن واژه «رسمی» به برگ سبز خودرو خبر داد. سردار تیمور حسینی در گفت‌وگو با مهر اظهار کرد: ماده ۱۲۸۷ قانون مدنی می‌گوید اسنادی که در اداره ثبت اسناد و املاک و یا دفتر اسناد رسمی یا در نزد سایر مأورین رسمی در حدود صلاحیت آنها و بر طبق مقررات قانونی تنظیم شده باشند رسمی است. وی افزود: به همین خاطر و با هدف ایجاد امنیت روانی برای خریداران خودرو واژه «رسمی» به برگ سبز خودرو اضافه شد و از این بعد این اوراق با نام «سند رسمی مالکیت وسیله نقلیه» چاپ می‌شوند.

مراجع قضائی شدند.

سرهنگ امینی ادامه داد: از تخلفات انجام شده در این حوزه حمل بدون اسناد و مدارک قانونی، حمل سوخت در باک اضافه و غیراستاندارد، عرضه خارج از شبکه، انحراف از مسیر، دریافت سهمیه سوخت با توجه به عدم فعالیت برخی از واحدها در سایه نبود نظارت دقیق بر میزان سهمیه های آگذاری شده از سوی سازمان های متولی است.

رئیس پلیس مبارزه با قاچاق کالا و ارز پلیس امنیت اقتصادی ناجا با بیان اینکه با همه توان و جدیت همواره با قاچاقچیان و مخلان نظم و امنیت اقتصادی مقابله می‌کنیم، از هموطنان خواست که در صورت اطلاع از هرگونه فعالیت‌های غیرقانونی در این زمینه، مراتب را از طریق فوریت های پلیس ۱۱۰ اطلاع دهند.

کشف ۷۰۰ هزار لیتر فرآورده نفتی قاچاق در کشور

رئیس پلیس مبارزه با قاچاق کالا و ارز پلیس امنیت اقتصادی نیروی تنظیمی از کشف ۷۰۰ هزار لیتر فرآورده نفتی قاچاق به ارزش بیش از ۵۰ میلیارد ریال طی هفته گذشته در سراسر کشور خبر داد.

به گزارش ایرنا از پایگاه خبری پلیس، سرهنگ ستاد جلال امینی اظهار داشت: در این طرح عملیات‌های متعدد استانی و منطقه‌ای مبارزه با قاچاق کالا و ارز با اولویت کنترل مصرف‌کنندگان عمده سوخت، تانکرهای سوخت رسان، جایگاه های عرضه سوخت و شرکت های تولیدی، صنعتی و کشاورزی و غیره طی هفته گذشته به اجرا در آمد. وی تصریح کرد: فرآورده های نفتی مکشوفه به شرکت پخش فرآورده‌های نفتی استان‌ها تحویل و همچنین در این رابطه متهمان دستگیر شده به همراه پرونده های مشکله تحویل



افقی:

۱-گفته می‌شود در صورت موافقت دولت، تا دو ماه دیگر، گروه نخست جامانندگان از. . . سهام‌دار می‌شوند - پایدار
۲- قلعه – آرزوها - «سوال» آشفته!^۱ -۳- رنگ متنفر – قربانگاه حجاج – ستم و فغان – دیوار بلند و محکم
۴- ضمیر اول شخص جمع – قضاوت – یکی از دو الماس بزرگی که نادرشاه با خود از هند آورد
۵- رفت - یاقوت
۶- به آرزویش نرسیده – باران جامد - کلام فیس زنانه
۷- پست‌فطرت – درخت زیان گنجشک – در یک جایگاه قرار دارند
۸- از ضمایر تازی – فتنه و آشوب – از اجزای درخت – نت ششم
۹- فاخته - «کلاه» رنگی – پرنده آتش سرد کن
۱۰- منفعت – صفحه درگاه اینترنتی – مراقبت حین انجام کار
۱۱- مادر – نام قبلی «اداره بدن – به دنیا آمدن
۱۲- «گاو» تازی – از تقسیمات کشوری – پایتخت سوئیس - ساز تیره
۱۴- کودن - نیروی ستون پنجم - بهشت
۱۵- مهم‌ترین کتاب «لو والاس» - ماده‌ای است که سرعت یک واکنش شیمیایی را افزایش می‌دهد.

عمودی:

۱-نظم و مدیریت یک جریان – بخش‌ها
۲- فریاد شادی – سریع و فوری - نگهبان شتر
۳- گندم سوده - از انواع سوره – عنوانی برای روزهای فوق‌باشکوه تاریخی در تقویم کشور
۴- «آب» تازی – باهوشی – از اجزای آجیل – تکرار حرفی از الفبا
۵- چلباسه – ابزار دفاعی برخی حیوانات
۶- رود مهم اروپا – میوه تازه رسیده – مسیر روشن و آشکار
۷- کشوری در منطقه استراتژیک خاورمیانه - «روژها»ی تازی - گونه‌ای سبک موسیقی غربی
۸- شلوار جین – آمریکا – گلی با خواص دارویی فراوان – پسوند شبا‌هت
۹- دیهیم – انتظار و نگرانی – نخستین خارجی که امتیاز تنباکوی ایران را خرید
۱۰- شتر فوی‌هیکل – مویه – باشگاه فوتبال شهر بارسلون
۱۱- فلز چهره – منطقه بسیار زیبا و معروف حفاظت‌شده میان شیراز و کازرون
۱۲- پرنده وفادار – جهنم – سخنان نامربوط بیمار - نت مخمور
۱۳- سر یاز زدن از انجام کاری – جهت – از اجزای کلاس درس
۱۴- معکوس – خانه پرنده – لولای بدن
۱۵- شهری در استان تهران - نقاشی به قصد نقد و مضحکه.

سودوکو

		۲		۵		۷				۹	
					۳						۸
	۵								۳		
			۷								
				۶							
	۵			۸	۳						
			۱	۵		۸					
					۱						
									۶	۱	
۹		۸									
				۴						۲	
							۲				

طراح: مجتبی اردشیری