

## اخبار

## بیمه تعاون ۱۰۰ میلیارد تومان به واحد خسارت دیده از کرونا پرداخت کرد



مدیرعامل بیمه تعاون گفت: این شرکت بیمه ای ۱۰۰ میلیارد تومان خسارت به واحد‌های صنعتی و کسب و کارهای صنایع کوچک و متوسط تعطیل شده بر اثر بحران کرونا پرداخت کرد.

یونس مظلومی در نشست‌با خبرنگاران تبریز، با اشاره به انجام مسوولیت‌های اجتماعی بیمه تعاون، اظهار کرد: این مبلغ در قالب بیمه توقف کسب و کار بر سه هزار واحد صنعتی در کشور پرداخت شده است. وی افزود: هدیه لوازم التحریر به دانش آموزان و ترویج فرهنگ بیمه از سایر خدمات اجتماعی بیمه تعاون بوده که در سطح کشور انجام شده است. مظلومی ادامه داد: برای رهایی‌توانم و گشایش صنعت بیمه به تعداد شرکت‌های بیمه در کشور اضافه شده و فعالیت به سمت رقابتی‌تر شدن پیش‌رفته است؛ گرچه به لحاظ شاخص‌های اقتصادی این رقابت کامل نیست و نیمه متمرکز است. وی با بیان اینکه معیار اصلی در بیمه تعاون، توسعه کسب و کار و سودآوری است، افزود: نباید بیمه وارد خسیر و زیان شود چون نتایج آن به مردم و بیمه گذار بر می‌گردد.وی خاطر نشان کرد: برای ارتقای رضایت خسارت گیرندگان بیمه تعاون مرکز سنجش ویژه رضایت خسارت گیرندگان راه اندازی شده و این مرکز ملگف است تا زمانی که رضایت کامل بیمه گذاری که خسارت دریافت کرده را اخذ نکرده است پی گیر جلب رضایت وی شود و این مرکز در بیمه های دیگر وجود ندارد. مدیرعامل بیمه تعاون همچنین با اشاره به سهم این بیمه در صنعت بیمه کشور گفت: سهم ما نسبت به کل بیمه های کشور ۵٫۵ درصد است و ۴۰۰ هزار نفر در ایران تحت پوشش بیمه تعاون هستند و در مجموع یک هزار نمایندگی داریم که از این تعداد ۱۰۰ نمایندگی در آذربایجان شرقی فعال هستند. مظلومی اظهار کرد: آذربایجان شرقی ۳٫۸ درصد سهم صنعت بیمه کل کشور معادل سه هزار و ۸۰۰ میلیارد تومان را تولید می کند که متوسط سهم بیمه تعاون در این استان هفت درصد است. وی همچنین با اشاره به فعالیت ایلکیبشش‌های مختلف در عرصه بیمه، گفت: ثبت نام بیمه به صورت آنلاین تنها ۲ درصد است و باقی این سهم، به شیوه گذشته و به صورت حضوری توسط نمایندگان بیمه‌ها انجام می شود و در واقع ترجیح اصلی بیمه گذاران همان روش رایج است طوری که بر اساس پیش بینی‌های انجام شده حداکثر افزایش ثبت نام بیمه به صورت آنلاین به پنج درصد خواهد رسید.

## درخواست مجردها در مسکن دولتی رد شد



در حالی رستم قاسمی وزیر راه و شهرسازی از اخبار ثبت‌نام افراد مجرد در نهضت ملی مسکن خبر داده بود که درخواست این افراد در سامانه ثبت نام رد می‌شود.

به گزارش تسنیم، نیمه آبان‌ماه سال جاری رستم قاسمی در حاشیه همایش قیر و آسفالت از امکان ثبت‌نام افراد مجرد در نهضت ملی مسکن بدون محدودیت سنی خبر داده و گفته بود: دوشنبه آینده (۲۴ آبان ۱۴۰۰) جلسه‌ای با حضور رئیس جمهور دراین‌باره برگزار می‌شود و با شرط اینکه در زمان تحویل متقاضیان متأهل شوند می‌توانند در نهضت ملی مسکن ثبت‌نام کنند. وزیر راه و شهرسازی همچنین از مصوبه شورای عالی مسکن برای جوانان مجرد خبر داد و گفت: به زودی در این رابطه اطلاع‌رسانی خواهیم کرد. بنا به این گزارش، این در حالی است که درخواست متقاضیان مجردی که در نهضت ملی مسکن ثبت‌نام کرده‌اند، رد می‌شود.

به گزارش خبرآنلاین، اواسط آذرماه خودروسازان در شرایطی قیمت‌های جدید محصولات تولیدی خود را اعلام کردند که با مجوز ستاد تنظیم بازار، تمامی خودروها با رشد ۱۸ درصدی قیمت روبه‌رو بود. افزایش قیمت‌ها در راستای کاهش زیان خودروسازان، تنظیم بازار و رشد تولید صورت گرفت، با این حال اما نمایندگان مجلس، اقدام ستاد تنظیم بازار را منجر به نارضایتی متقاضیان خودرو خوانده و خواستار بازگشت قیمت‌ها به وضعیت قبل شدند.

در این زمینه حتی سیدرضا فاطمی‌امین، وزیر صنعت، معدن و تجارت تهدید به استیضاح شده‌است؛ به‌طوری که طراح استیضاح وزیر صمت عنوان کرده بود که رشد قیمت‌ها منطبق درستی ندارد و با افزایش قیمت خودرو نمی‌توان مشکل خودروسازی کشور را حل کرد. وی تاکید کرده بود که بیش از ۳ دهه است که وزرای صنعت با چنین روش‌هایی، قیمت خودرو را افزایش داده‌اند، اما گره‌ای از مشکلات خودروسازی باز نشده است. اما جلسات وزیر و نمایندگان مجلس در نهایت به تشکیل کمیته‌ای برای بررسی قیمت‌ها منجر شد؛ کمیته‌ای که ضمن بررسی قیمت‌ها، کاهش هزینه‌های سربار خودرو را نیز مورد بررسی قرار دهد.

در این میان، نکته‌ای که مورد انتقاد کارشناسان قرار

گرفته، وعده‌ای است که وزیر صنعت در برنامه‌های خود برای گرفت‌ رای اعتماد مطرح کرده بود: آن هم کاهش ۲۰ درصدی بهای تمام شده تولید خودروی داخلی. اما حالا پس از گذشت کمتر از ۴ ماه،

فاطمی‌امین می‌گوید: اصلاحات در قیمت بسیار کمتر از تورم بوده است. به گفته وی، تورم کشور ما بالای ۴۰ درصد است، ولی از ابتدای سال تا امروز تنها ۱۸ درصد افزایش قیمت خودرو را شاهد بودیم. به عبارتی اصلاح قیمت خودرو به میزان نصف مقدار تورمی بوده که در بازار و کالاها وجود دارد.

وی تاکید می‌کند: این موضوع باعث می‌شود که

میزان گردش مالی در خودروسازی افزایش یافته و تا حدی از زیان آنها کاسته شود.

### ساختار اقتصاد ایران بسیار پیچیده است

در این شرایط، در حال حاضر این سوال مطرح است که چه عاملی باعث شد که وزیر صنعت نتواند قیمت خودرو را کاهش دهد؟ در این خصوص فرید زاوه، کارشناس صنعت خودرو می‌گوید: ساختار اقتصاد ایران بسیار تو در تو شده؛ تصمیمات ساده هم به دلیل تضاد منافع شدید بین گروه‌های سیاسی و کارتل‌های مختلف دچار مشکلات شده است.

وی می‌افزاید: در شرایط فعلی نفوذ کارتل‌ها به حدی رسیده که تصمیمات را با تیرساختن دولتمردان از عواقب تصمیمات ساده به تاخیر می‌اندازند یا تغییر می‌دهند. برای مثال، در قیمت مرغ، داستان ارز ۴۲۰۰ تومانی را می‌توانید ببینید که می‌گویند اگر ارز ترجیحی را حذف کنید، قیمت مرغ به ۸۰ هزار تومان می‌رسد؛ در حالی که قیمت مرغ در ترکیه با قیمت الان ما چندان متفاوت نیست. عینا در مورد خودرو هم دولتمردان را از ارزیبری و بیکاری می‌تیرساختند و نهایتا تا الان موفق شدند که با این رویه، منویات خودشان را پیش ببرند.

زاوه با اشاره به این‌که وعده‌های وزیر صنعت در حوزه خودرو در زمان نامزدی برای وزارت صنعت، معدن و تجارت، عنوان می‌کند: در روزهای نامزدی ایشان، برنامه وزارتی محدود به خودرو بود که مشخصا تحت‌تاثیر تیم‌های کارتل‌های قطعه‌سازی و نفوذ آنها تهیه شده بود و اصولا هم اجرایی نیست. حال بعد از چند ماه، وزیر صنعت احتمالا متوجه شده تمامی آن

یک کارشناس صنعت خودرو معتقد است: دولت تا تورم کل را کنترل نکند، اقتدار از دست رفته در مدیریت را برنگرداند، نهادها و قوه‌ها از دخالت‌های فراقانونی دست برندارند و به کار خود تنها متمرکز نشوند، تورم کنترل نمی‌شود.

# منتظر کاهش قیمت خودرو نباشید

یک کارشناس صنعت خودرو معتقد است: دولت تا تورم کل را کنترل نکند، اقتدار از دست رفته در مدیریت را برنگرداند، نهادها و قوه‌ها از دخالت‌های فراقانونی دست برندارند و به کار خود تنها متمرکز نشوند، تورم کنترل نمی‌شود.



کرده‌اند که مسیر را ادامه بدهند. در حالی از سیاست کاهش قیمت صحبت می‌شود که اصلا قیمت متاثر از تولید پایین بالا نرفته، از ساختار مالی صنعت و تحریم و عدم پذیرش FATF و سیاست‌های کلان پولی وی بی‌انضباطی مالی دولت بالا رفته است.

دولت تا تورم کل را کنترل نکند، اقتدار از دست رفته

فراقانونی دست برندارند و به کار خود تنها متمرکز

نشوند، تورم کنترل نمی‌شود.

وی تاکید می‌کند: چند صدایی مشکل اساسی کشور

است. باید نهادها چه از سر دلسوزی چه از سر هر

موضوع دیگری قائل به قوانین بالادستی کشور شوند و

در امور تصمیم‌سازی و اجرایی فراتر از محدوده قانونی

خود دخالت نکنند؛ هرچند به نظرشان موضوع درست

نیامند. در این حالت باید از مجرای تعیین شده در

قانون اقدام کنند، موازی کاری و تضعیف قوای رسمی

کشور را اداره کنند.

این کارشناس صنعت خودرو می‌گوید: دولت،

مجلس، مجمع تشخیص مصلحت نظام و سایر ارگان.

ها باید در محدوده خود اقدام کنند تا مجریان بتوانند

کشور را اداره کنند.

زاوه می‌افزاید: در این بین بازارسازی تیم اقتصادی

و یک صدایی هم اهمیت زیادی دارد. در همین چند

ماه دیدم بارها از دولت صداهای متضاد آمده است،

در حالی که معاون اقتصادی از افزایش یارانه سخن

می‌گوید، وزیر اقتصاد آن را نامعلوم می‌داند، قیمت

خودرو در شورای سران سه قوه مجوز می‌گیرد توسط

رئیس‌جمهور دوباره به ستاد تنظیم بازار باز می‌گردد،

این تزلزل در دولت را اثبات کرده‌اند و بهتر است دولت

تک صدایی در دستور کار باشد.

وی خاطرنشان می‌کند: هرچند وجود این ستادها،

سازمان حمایت، شورای رقابت و سایر نهادهای مشابه

بارها ناکارآمدی خود را اثبات کرده‌اند و بهتر است صورت

عوض هزینه‌کرد بیشتر، مکانیزم تنظیم‌ها را به خود بازار

بسپارد. تنظیم نه از دستور و برخورد تفضیلاتی که از

انضباط مالی و انقباض هزینه ایجاد می‌شود. بنابراین

برای تنظیم بازار خودرو، تنظیم کلان اقتصاد ضرورت

دارد و نمی‌توان بازار خودرو را به صورت جزیره‌ای

مدیریت کرد و لازم است کل اقتصاد ایران به سمت

آرامش برود.

درستی را انتخاب نکرده است، می‌گوید: نمی‌توان در زمانی که کسری بودجه بسیار زیاد است و دولت اصرار دارد با مالیات‌های غیرقابل وصول بدون حذف بخشودگی و معافیت مالیاتی، هزینه‌های گزاف سازمان‌های ناکارآمد و موازی را پرداخت کرد و قیمت کالاها را کاهش دهد.

### افزایش تیراژ خودرو به تورم می‌انجامد؟

این کارشناس صنعت خودرو با ذکر این نکته که متأسفانه افزایش تیراژ تولید در شرایط بانکی فعلی حتی ممکن است برعکس عمل کند و سبب افزایش تورم هم شود، عنوان می‌کند: رابطه ساده آدامز اسمیت در خصوص تناسب قیمت با تیراژ در شرایطی درست کار می‌کند که میزان پول تولید شده و در گردش در جامعه تحت کنترل درستی باشد؛ وگرنه هرچند افزایش تیراژ می‌تواند تورم بخشی را کم کند، ولی تورم عمومی ممکن است ناشی از دوره طولانی چرخش پول و حبس منابع به صورت دارایی‌های غیرقابل چرخش مانند خودروی ناقص و اضافه برداشت از شبکه بانکی افزایش یابد.

اینستاگرام می‌کند: دولت نه در سال ۱۴۰۰ و نه در سال ۱۴۰۱ بنا دارد به سمت کوچک‌سازی و انقباض برود، بنابراین مسیر تورمی به‌طور قطع ادامه‌دار خواهد بود. حتی پذیرش برجام، فقط تاخیر کوتاه‌مدت در روند تضاد منافع شدید بین گروه‌های سیاسی و کارتل‌های می‌گردد؛ مگر آن‌که دولت دست به کوچک‌سازی بزند.

وی یادآور می‌شود: اصولا قیمت خودرو و سایر کالاها از تغییر ارز گران نمی‌شوند. نرخ ارز هم مثل خودرو و سایر کالاها از کسری مزمن بودجه و کسری درآمد بالا می‌رود. ارز فقط سیالیت بیشتری دارد و سریع واکنش نشان می‌دهد. بقیه کالاها سیالیت کمتری دارند و کندتر واکنش نشان می‌دهند. به همین دلیل تورم بخشی دلار هم که کم نمی‌شود، تورم کم نمی‌شود.

### چرا قیمت خودرو کاهش نمی‌یابد؟

این کارشناس صنعت خودرو در ادامه می‌گوید: ساده‌ترین تعریفی که دولتمردان ایرانی از علم اقتصاد نمی‌دانند، رابطه علت و معلولی تورم و افزایش قیمت است؛ این‌که تورم عامل افزایش قیمت است، نه

افزایش قیمت علت تورم.

زاوه می‌افزاید: همین موضوع را در دستور عجیب ایشان در درج قیمت تولیدکننده می‌بینید. جدولی غیرقابل اجرا که اصرار بر اجرای آن تنها به کمبود کالا و ممانعت توزیع‌کنندگان از فعالیت منجر خواهد شد. وی با بیان این‌که در حوزه خودرو هم ایشان مسیر

یک کارشناس صنعت خودرو معتقد است: دولت تا تورم کل را کنترل نکند، اقتدار از دست رفته در مدیریت را برنگرداند، نهادها و قوه‌ها از دخالت‌های فراقانونی دست برندارند و به کار خود تنها متمرکز نشوند، تورم کنترل نمی‌شود.

## اخبار

## گام بزرگ دیگر در مسیر اصلاح فرایند نظارت‌ها؛ برگزاری کنفرانس جایگزین توقف‌های مکرر شد



هیئت مدیره سازمان بورس و اوراق بهادار در پی سیاست‌های اصلاحی خود، پیرامون اصلاح قوانین و دستورالعمل‌های بازار سرمایه؛ برگزاری کنفرانس را جایگزین توقف‌های مکرر کرد.

پس از مصوبات روزهای گذشته مبنی بر لغو اخذ تعهدنامه و بازگشایی خودکار کدهایی که دسترسی آنلاین آنها محدود شده بود، هیأت مدیره جدید سازمان بورس در مصوبه ای جدید توقف ندهای بازار سرمایه پس از نوسان ۲۰ درصدی (مثبت و منفی) و همچنین توقف به علت نوسان منفی ۵۰ درصدی را به طور کامل لغو و صرفا توقف و برگزاری کنفرانس پس از رشد ۵۰ درصدی و افت ۳۰ درصدی اعمال خواهد شد.

بیشتر این مصوبه سبب متوقف شدن مکرر نندهای بورسی و فراروبرسی پس از رشد یا افت قیمتی می‌شد.

این مصوبات نشان از عزم جدی هیأت مدیره جدید به سمت ارتقا کارآمدی بازار سرمایه و زمینه سازی برای اصلاحات بنیادی تر در سایر بخش ها نظیر چالش دامنه نوسان و هوشمندکردن نظارت‌ها می‌دهد.

توسط دکتر لله گامنی مدیرعامل بانک تشریح شد

## حمایت‌های بانک رفاه کارگران از کسب و کارهای خانگی



اسماعیل لله‌گامنی مدیرعامل بانک رفاه کارگران در نخستین نشست شورای سیاست‌گذاری نهضت تبیین جایگاه زن در تمدن ایران و اسلام که به ریاست آیت‌اله محمد خامنه‌ای حقیقدان، مجتهد و رئیس بنیاد ایران‌شناسی برگزار شد، اقدامات بانک رفاه در راستای حمایت از توانمندسازی زنان خانه‌دار و توسعه کسب و کارهای خانگی را تشریح کرد.

له‌گامنی در این نشست که با حضور محسن رضایی معاون اقتصادی رئیس جمهوری، خزعلی معاون رئیس جمهوری در امور زنان و خانواده، تعدادی از نمایندگان مجلس شورای اسلامی، نماینده دانشگاه بین‌المللی جامعه‌المنصفی قم و مهرانگیز مشاور مدیرعامل بانک رفاه در امور بانوان در محل بنیاد ایران‌شناسی برگزار شد، از اعطای تسهیلات قرض‌الحسنه مشاغل خانگی به مددجویان تحت پوشش کمیته امداد امام خمینی (ره) و سازمان بهزیستی کشور و همچنین حمایت تسهیلاتی از کسب و کارهای خانگی معرفی شده از جانب وزارت تعاون، کار و رفاه اجتماعی به عنوان برخی از اقدامات بانک رفاه در راستای توانمندسازی زنان خانه‌دار نام برد.

لازم به ذکر است، کرامت زن و جایگاه واقعی

زن از دیدگاه اسلام، نقش محوری زنان به عنوان مبنای اقتصاد اسلامی خانواده و نقش زنان در تغییرات اقلیمی و محیط‌زیست از جمله

مهم‌ترین موضوعات تشریح شده در نخستین

نشست شورای سیاست‌گذاری نهضت تبیین

جایگاه زن در تمدن ایران و اسلام بود.

## اهدا سبد کالای اقلام اساسی به خانواده زندانیان نیازمند استان کرمان



شرکت فروشگاه‌های زنجیره‌ای افق کوروش در آستانه فرا رسیدن شب یلدا سبد کالای حاوی اقلام اساسی به مرکز خدمات اجتماعی اداره کل زندان‌های کرمان و خانواده زندانیان تحت پوشش این مرکز؛ اهدا کرد.

این شرکت در راستای عمل به مسئولیت‌های اجتماعی خود و ترویج فرهنگ نیکوکاری، روز یکشنبه ۲۸ آذر ماه تعدادی سبد کالا حاوی کالاهای اساسی از جمله برنج، روغن، قند، شکر، چای، رب، و ... به خانواده زندانیانی که به دلیل مشکلات عدیده مالی تحت پوشش مرکز خدمات اجتماعی اداره کل زندان‌های استان کرمان قرار دارند اهدا کرد.

حمایت از اقشار نیازمند جامعه در استان‌های محروم و بویژه خانواده زندانیان و پیشگیری از آسیب‌های اجتماعی که ممکن است خانواده زندانیان دچار شوند از جمله موضوعات است که شرکت فروشگاه‌های زنجیره‌ای افق کوروش در راستای مسئولیت‌های اجتماعی خود به آنها توجه می‌کند.

سوی فدراسیون روسیه شناسایی نشده بود و همین مسئله باعث شد که این محموله

مرجوع شود. باید راهکار مناسبی اندیشیده شود تا در سال‌های آینده، دیگر شاهد چنین اشتباهاتی نباشیم و کشاورزان در خرید و استفاده از سموم دقت بیشتری کنند و این مهم

وظیفه وزارت جهاد کشاورزی به خصوص سازمان حفظ نباتات است. وی بابیان اینکه مصرف فلفل دلمه‌ای موجود در بازار هیچ مشکلی برای مردم ایجاد نمی‌کند، افزود: اگر مصرف این موارد برای مردم مشکلی ایجاد می‌کرد بدون تردید ما این موضوع را اعلام می کردیم وزارت جهاد حافظ سلامت مردم و بازارهای صادراتی این است

و این مسائل جزو اولویتهای این وزارتخانه است.

وی محصولات کشاورزی، یزد، اصفهان و فارس را به‌عنوان مهم‌ترین تولیدکنندگان فلفل دلمه‌ای گلخانه‌ای عنوان کرد و افزود: برای تولید این محصول سرمایه‌گذاری عظیمی صورت گرفته شده است. باید مانع توقف تولید در این واحدهای تولیدی شویم بسته شدن یک واحد تولیدی مساوی است با بیکار شدن حداقل ۵۰ کارگر. درخواست من از وزارت جهاد این است برای جلوگیری از زیان تولیدکنندگان داخلی با اعطای وام‌های بلاعوض یا انتخاب دیگر راهکارها چاره‌ای اندیشیده شود که آنها به حیات و بقا خود ادامه دهند.

وی درباره حل مشکل صادرات کیوی به هندوستان، گفت: برای رفع این مشکل دو نالت امکان حمل و نقل آنها می‌تواند جوابگوی نیاز ما باشد؛ متأسفانه امکان حمل و نقل ما به این کشورها و این کشورها به روسیه و کشورهای دیگر ضعیف است. ترکمنستان امکانات حمل و نقل برای تولیدات خود دارند و نمی‌تواند حداقل روزی ۱۰۰ کانتینر برای صادرات محصولات ما اختصاص بدهد این مسئله ملزم به فراهم شدن زیرساخت‌های از سوی دو کشور است.

عضو هیئت رئیسه اتحادیه صادرکنندگان میوه و ترهبار، خاطر نشان کرد: بعد از مرجوع کردن محموله فلفل دلمه‌ای از روسیه، قیمت این محصول در بازار داخلی ۹۰ درصد کاهش پیدا کرد و این مسئله تولیدکنندگان داخلی را متضرر کرده است.

به در گزارش ایلنا، صدراالدین نیابوری پیرامون مرجوع کردن محصولات کشاورزی صادراتی در ماه‌های اخیر، گفت: اهمال و کوتاهی برخی از صادرکنندگان و دفاتر قرنطینه‌ای باعث شد که پیامدهای این مسئله گریبان تولیدکنندگان داخلی را بگیرد

و آنها نتواند محصول خود را به قیمت واقعی بفروش برسانند.

وی با بیان اینکه مشکل ایجاد شده در سطح وسیع نبوده است، خاطر نشان کرد: چند گلخانه در یک منطقه خاص از سمومی استفاده کردند که در روسیه شناسایی نشده باشد. همین مسئله باعث شده است گلخانه‌های که با استانداردهای بین‌المللی تولید می‌کنند نتوانند کالاهای خود را صادر کنند. قیمت صادراتی فلفل دلمه‌ای کیلویی ۳۵ تا ۴۰ هزار برای تولیدکنندگان تمام می‌شد که صادرکنندگان این محصول را کیلویی ۴۰ تا ۴۵ هزار تومان بفروش می‌رساندند.

این فعال اقتصادی با اشاره به توقف صادرات فلفل دلمه‌ای، گفت: بازار صادراتی این محصول متوقف شده است و از سوی دیگر نرخ این محصول در بازار داخلی نیز به کیلویی ۳ یا ۳ هزار تومان رسیده است و ما شاهد کاهش قیمت ۹۰ درصدی فلفل دلمه‌ای در بازار داخلی بودیم.

نیابورانی با تأیید کیفیت محصولات کشاورزی، گفت: مسائل پیش‌آمده ریشه در کوتاهی‌های قرنطینه‌ای دارد و سم استفاده شده از سوی کشاورزان مشکلی نداشت. همان‌گونه که بارها به این مسئله اشاره شد سم و کود استفاده شده در محصول از