خبر

پلیس راهور اعلام کرد

## ۷۸ درصد از جانباختگان تصادفات موتورسواران و عابران پیاده هستند

رئیس پلیس ترافیک شهری راهور گفت: ۷۸ درصد از جان‌باختگان مربوط به موتورسیکلت سواران و عابران پیاده است که ۳۶ درصداز این فوتی‌ها به موتورسیکلت سواران و ۴۲ درصد به عابرین پیاده تعلق دارد.

به گزارش مهر، سرهنگ محمد باقر سلیمی، رئیس پلیس ترافیک شهری راهور، در تشریح این خبر گفت: برابر تحلیل آمار جان‌باختگان ناشی از حوادث رانندگی در ۹ ماه سال جاری، ۷۸ درصد از جان‌باختگان مربوط به موتورسیکلت سواران و عابر پیاده است که ۳۶ درصد آن مربوط به موتورسیکلت سواران و ۴۲ درصد از جان باختگان به عابرین پیاده تعلق دارد.

وی افزود: کمترین جان باختگان موتورسیکلت سوار مربوط به استان‌های کهگیلویه و بویراحمد، ایلام، البرز، سیستان و بلوچستان و خراسان جنوبی بوده و بیشترین جان باختگان موتورسیکلت سوار مربوط به ۵ استان تهران بزرگ، فارس، اصفهان، خراسان رضوی و خوزستان است.

رئیس پلیس ترافیک شهری راهور پیرامون علل جان باختگان موتورسواران در تصادفات اظهار کرد: برابر تحلیل‌های سازمان پزشکی قانونی ۷۵ درصد موتورسیکلت سواران در اثر ضربات به قسمت سر و جمجمه و خونریزی‌های شدید مغزی جان خود را از دست داده‌اند. بنابراین استفاده از کلاه ایمنی در پیشگیری از مرگ و میر نقش مستقیم دارد.

وی گفت: نقش کلاه ایمنی به عنوان یک ابزار ساده ولی محافظت کننده، بسیار تعیین کننده است، و از عموم هموطنان خانواده‌ها و افرادی که از موتور سیکلت استفاده می‌کنند تقاضا می‌کنیم از کلاه ایمنی استفاده مستمر داشته باشند.

سرهنگ سلیمی دومین عامل جان باختگان موتورسواران در تصادفات را ناشی از تردد در معابر بزرگراهی، تونل‌های شهری و تردد در زمان‌هایی که سطح معابر ناشی از بارندگی لرزنده هستند، برشمرد وی گفت: توصیه پلیس این است که با توجه به افزایش احتمال بروز تصادفات شدید، بین موتورسیکلت و دیگر وسایل نقلیه موضوع عدم تردد در معابر بزرگراهی و تونل‌های شهری و عدم تردد در شرایط نامساعد جوی و لغزنده بودن معابر مد نظر این کاربران قرار گیرد.

رئیس پلیس ترافیک شهری در ادامه بیان داشت: ۸۵ درصد جان باختگان موتورسیکلت افراد مذکور هستند و ۱۵ درصد باقیمانده شامل ترک‌نشین هستند. همچنین گروه سنی جان باختگان را بین ۱۴ تا ۴۴ سال تشکیل می‌دهد.

سرهنگ سلیمی یکی دیگر از عللی که باعث جان باختن موتورسیکلت سواران می‌شود را استفاده جمعی از آن دانست و افزود: موتورسیکلت برابر طراحی استاندارد و مقررات که در آئین نامه راهنمایی و رانندگی پیش‌بینی شده، ظرفیت آن یک نفر است. ولیکن در پاره‌ای اوقات این وسیله مورد استفاده جمعی خانوادگی حتی تا ۵ الی ۷ نفر هم قرار می‌گیرد که متأسفانه در همین سال جاری دو تصادف جمعی موتورسیکلت هر کدام با ۵ نفر سرنشین بودیم، که در حادثه اول هر پنج نفره که اعضای یک خانواده بودند جان خود را از دست دادند، و در حادثه دوم نیز ۳ نفر فوت و دو نفر به شدت مجروح شدند. وی در پایان گفت: از رانندگان انتظار داریم، در مناطق مسکونی برابر آئین نامه راهنمایی و رانندگی با سرعت مطمئنه حرکت کرده، و توجه کافی و لازم به جلو داشته باشند و از صحبت کردن با تلفن همراه در حین رانندگی خودداری کنند.

عضو کمیسیون بودجه شورای شهرعنوان کرد

# حضور افسارگسیخته معتادان متجاهر در محله «رضویه» تهران

عضو کمیسیون بودجه شورای شهر تهران با اشاره به وضعیت شهرک رضویه منطقه ۱۲ تهران گفت: ایجاد نقاط بی‌دفاع شهری با تملک املاک در مسیر طرح بزرگراه شهید رستگار مقدم و مراکز خرید و مبادله ضایعات زیادی در سطح محله؛ عامل اصلی حضور معتادان متجاهر در این منطقه است.

**مراکز خرید و مبادله‌ضایعات زیادی در سطح محله‌فعال هستند که یکی از عوامل حضور معتادان و مهاجران غیرایرانی‌شده و به گفته اهالی خرید و فروش مواد مخدر هم انجام‌می‌شود**

به گزارش ایسنا، ناصر امانی در جلسه علنی دیروز شورای شهر تهران گزارشی از محله‌گردی‌اش از شهرک «رضویه» قرائت کرد و گفت: ما در محله رضویه منطقه ۱۲ با پدیده شگفتی روبه‌رو شدیم. حضور معتادان متجاهر به صورت سازمان‌دهی شده در یک منطقه مشخص به صورت جمعی با دیده‌بانی و نگهبانی و پرتاب سنگ و ترقه و حتی به گفته اهالی، تیراندازی به سمت کسانی که قصد نزدیک شدن به آنان را داشته باشند! البته خودشان هر ساعتی که اراده کنند، در معابر و کوچه‌های محله برای جمع‌آوری پسماندهای خشک و سرقت المان‌های شهری و سرقت منازل و مغازه‌های مردم با هیچ محدودیتی مواجه نیستند. در این محله نیز مثل محله شهید هرندی مهم‌ترین موضوع و خواسته‌ی مردم، امنیت است که این افراد از آنان سلب کرده‌اند و اهالی ساکن کوه‌سنگی و ارتفاعات مشرف بر محله می‌گویند که تنها بیرون آمدن از منازل به ویژه برای خانم‌ها و کودکان امکان ندارد و از سرقت و به یغما بردن وسایل همراه خانم‌ها توسط این مهمانان ناخوانده داستان‌های وحشتناکی را نقل می‌کردند.

وی با ابراز تأسف از اینکه حضور گرمخانه شهرداری در جنب محل تجمع این افراد آسیب‌دیده و آسیب‌زا عامل اصلی این تجمع تلقی می‌شود و مردم می‌گویند از صبح علی الطلوع این افراد با خارج شدن از گرمخانه که گاهی تعدادشان به بیش از ۴۰۰ نفر می‌رسد، در سطح محلات پخش می‌شوند و ضمن ایجاد ناامنی و سرقت، موجبات بدآموزی برای فرزندان و کودکان هم شده‌اند، اظهار کرد: مردم به خاطر بدقولی و بی عملی مسوولینی که طی سال‌های گذشته از این محل بازدید کرده و به رغم قول حل این مشکل، کاری نکرده‌اند، به شدت بدبین و ناامید هستند و به بنده می‌گفتند وقتی نمایندگان مجلس که امروز وزیر هم شده اند (در همین دوره) آمدند و کاری نکردند، از شما که کاری برنخواهد آمد زیرا هیچ یک از شما حاضر نیستید با خانواده خود ۲۴ ساعت در این محله زندگی کنید؛ اما ما بیش از ۱۰ سال است که با این مشکل شبانه روز دست و پنجه نرم می‌کنیم و چون کارگر و بازنشسته و رزمنده عادی بازنشسته هستیم، هیچ کس به دادمان نمی‌رسد. ایجاد نقاط بی دفاع شهری با تملک املاک در مسیر طرح بزرگراه شهید رستگار مقدم از طرف شهرداری که هم اکنون توسط معتادین متجاهر و مهاجرین از کشور همسایه که در مرکز جمع‌آوری زباله و نخاله به تعداد ۲۰۰۰ نفر در این محله مشغول کار هستند، به عنوان خوابگاه یا کارگاه مورد استفاده قرار گرفته است.

وی تاکید کرد: مراکز خرید و مبادله ضایعات زیادی در سطح محله فعال هستند که یکی از عوامل حضور معتادان و مهاجران غیرایرانی شده و به گفته اهالی خرید و فروش مواد مخدر هم انجام می‌شود. مردم از تردد ماشین‌های شاسی بلند به این ارتفاعات سخن می‌گویند که ما خودمان هم یک نمونه‌اش را همان روز دیدیم که یا برای فروش و یا خرید مواد مخدر با افراد مستقر در آن ارتفاع در تماس و مبادله هستند. شورایاران و معتمدان محله از مهاجرت و کوچ افراد شاخص از قبیل نخبگان، هنرمندان و برجستگان و هرکسی که توان مالی دارد از محله طی سنوات گذشته می‌گویند که به خاطر نگرانی از سرنوشت فرزندان خود به سایر نقاط شهر تهران کوچ کرده‌اند.

امانی با بیان اینکه تصور مردم و مدیران شهری این بود که با افتتاح بزرگراه شهید رستگارمقدم، نوید توسعه محلی و دیده‌شدن و حل مشکلاتشان را حس خواهند کرد، گفت: اما متاسفانه آورده این بزرگراه برای مردم این محله آلودگی صوتی، مشکلات زیست محیطی و بدون امکان دسترسی به این بزرگراه برای آنان بوده است. مردم می گویند ۱۲ سال گرد و خاک خوردیم، محل ساخت کارگاه این بزرگراه بودیم، اما پیوست اجتماعی این پروژه فرامنطقه و بزرگ یا تهیه نشده بود و یا اجرایی نگردیده است.

به گفته وی، تبعیض در صدور سند و مجوز تخریب و نوسازی املاک محله به نحوی که دو قطعه زمین همجوار، یک قطعه با مجوز ۵ طبقه ساخته شده و پلاک همجوار با ۵۰ سال قدمت همچنان فرسوده باقی مانده است، از دیگر مشکلات محله است.

عضو شورای شهر تهران با بیان اینکه محله‌ای با ۵۰ هزار نفر جمعیت فقط یک شعبه بانک دارد، گفت: مدرسه در مقطع راهنمایی و متوسطه ندارد. درمانگاه کوچکی که از اول انقلاب ساخته شده پاسخگوی نیازهای فعلی با این جمعیت نیست و زمین نسبتا بزرگی که در جوار این درمانگاه برای توسعه آن گودبرداری شده و ستون‌های اولیه آن هم ساخته شده، ساله‌است بلاتکلیف رها گردیده است. خیابان اصلی محله از بعدازظهر تا پاسی از شب توسط وانت‌بارهای فروشنده انواع و اقسام اجناس به صورت دوبله مسدود می‌شود و تردد حتی یک خودرو را هم سخت و دشوار می‌کند؛ درحالی که فضاهای باز زیادی در سطح محله وجود دارد که امکان تجمیع و ساماندهی این خودروها را فراهم می‌کند. درنهایت تنها مجموعه ورزشی که توسط شهرداری در دوره چهارم ساخته شده «البته در این محله در شهرداری دوره سوم و چهارم خدمات زیادی به مردم داده و واقعا مردم تقدیر کردند» اما متاسفانه همان تنها مجموعه ورزشی و سالنی که در دوره چهارم ساخته شده حالا به بهانه کرونا و بلاتکلیف بودن مدیریتش، رها شده است.

او در نهایت خواسته‌های مردم را در ۹ ردیف قرائت کرد و گفت: شهرداری تهران هرچه سریع‌تر گرمخانه خاوران را از این نقطه به بیرون از محدوده شهر منتقل کند. مردم خواهش می‌کردند که آنرا به محله دیگر نبرید، دوباره همین مشکل را برای محله دیگر ایجاد می‌شود و مسوولین ذی‌ربط در مورد جمع‌آوری و پاکسازی محله تجمع معتادان متجاهر از ارتفاعات مشرف به محله به سرعت اقدام کنند. مردم می‌گویند اینجا چند بار پاکسازی شده، اما دوباره برگشتند. این بار سازماندهی‌شده‌تر و با دیده‌بانی و با کنترل.

وی در ادامه متن این گزارش که در اختیار رسانه‌ها قرار داد، با بیان اینکه تکلیف سند و امکان نوسازی بافت‌های فرسوده و قدیمی محله توسط زمین شهری و شهرداری روشن شود، اظهار کرد: املاک مسکونی محدودی که در طرح بزرگراه شهید رستگار مقدم همچنان دست مردم باقی مانده با قیمت عادلانه توسط شهرداری خریداری شود و با سایر املاکی که از قبل تملک شده، مردم می‌گویند همه تخریب شود که دیگر محل تجمع معتادان نشود و باید مراکز خرید ضایعات و املاک پلاک قرمز هرچه سریع‌تر یا پلمب و یا تعطیل شود. همچنین مرکز درمانی رهاشده توسط دانشگاه علوم پزشکی تکمیل و به بهره‌برداری برسد و بانک‌ها، مسوولیت اجتماعی خویش را درباره ارائه خدمات به محلات کم‌برخوردار با افتتاح شعب موردنیاز مردم هرچند به صرفه اقتصادی‌شان نباشد به انجام برساند.

امانی افزود: شهرداری در اسرع وقت دسترسی برای ورود به محله و خروج از آن را به بزرگراه شهید رستگارمقدم از طریق پل زیرگذر موجود برای مردم احداث کند و با ساماندهی وانت‌بارها توسط شهرداری، ترافیک و امکان تردد روان برای مردم در خیابان اصلی محله ان‌شاءالله فراهم گردد.

رئیس پلیس پیشگیری ناجا اعلام کرد

## افزایش ۸ درصدی دستگیری سارقان با کمک پلیس یاران

رئیس پلیس پیشگیری ناجا گفت: با مشارکت و همکاری پلیس یاران با کارکنان کلانتری و پاسگاه‌ها شاهد افزایش ۸ درصدی در دستگیری سارقان و کشف اموال مسروقه نسبت به مدت مشابه سال قبل هستیم.

به گزارش مهر، سردار مهدی معصوم بیگی با بیان اینکه یکی از راهبردهای فرماندهی انتظامی کشور مشارکت حداکثری و مطلوب مردم در تولید و ارتقا امنیت در جامعه است، افزود: با راه‌اندازی مرکز انتظام در پلیس پیشگیری و صدور مجوز فعالیت برای مؤسسات خدمات حفاظتی و مراقبتی و نظارت بر عملکرد آن مؤسسات زمینه و ساز و کار لازم برای مردم پایه شدن امنیت فراهم شده است. وی ادامه داد: با فعال شدن مؤسسات خدمات حفاظتی و مراقبتی و متعاقب آن جذب، آموزش و به کارگیری پلیس یاران در ۱۲ هزار نقطه از کشور، توانمندی پلیس در پیشگیری از وقوع جرایم و ارائه خدمات انتظامی، حفاظتی و مراقبتی به مردم ارتقا یافته است.

سردار معصوم بیگی از پلیس یاران به عنوان بسترساز پیشگیری مردم محور از وقوع جرم یاد کرد و با اشاره به عملکرد مطلوب پلیس یاران در بازه زمانی ۹ ماهه سال جاری گفت: دستاوردهای پلیس یاران در همکاری برای دستگیری سارقان، کشف اموال مسروقه و کالاهای قاچاق قابل تقدیر است به گونه‌ای که با مشارکت و همکاری پلیس یاران با کارکنان کلانتری و پاسگاه‌ها شاهد افزایش ۸ درصدی در دستگیری سارقان و کشف اموال مسروقه (نسبت به مدت مشابه سال قبل) و ۲۶۲ مورد همکاری مؤثر در کشف کالای قاچاق هستیم. رئیس پلیس پیشگیری فرماندهی انتظامی کشور تصریح کرد: با استقرار پلیس یاران (نگهبانان محله) در مجتمع‌های مسکونی، مراکز تجاری، اماکن تفریحی و گردشگری و محلات نظم و امنیت در آن مناطق ارتقا و آمار وقوع جرایم نیز کاهش چشمگیری داشته به گونه‌ای که رضایتمندی شهروندان را به دنبال داشته است.

سردار معصوم بیگی با بیان اینکه در حال حاضر نزدیک به ۷۰۰ مؤسسه خدمات حفاظتی و مراقبتی و نزدیک به ۶۰ هزار پلیس یار آموزش دیده و برخوردار از تجهیزات دفاع شخصی تحت نظارت پلیس پیشگیری، همکاری مؤثری با کلانتری‌ها و پاسگاه‌های کشور در راستای کمک به تأمین نظم و امنیت محلات دارند از شهروندان درخواست کرد که با مراجعه به مؤسسات خدمات حفاظتی و مراقبتی و بهره‌گیری از پلیس یاران، یاریگر پلیس در تأمین بیش از پیش امنیت و آرامش جامعه باشند.

خبر

## ۴ دلیل عمده‌ی تصادف در میادین

معاون آموزش و فرهنگ ترافیک پلیس راهور تهران بزرگ یکی از علل وقوع تصادفات را در میادین، عدم رعایت حق تقدم عبور از سوی رانندگان می‌داند که به گفته وی بسیاری از رانندگان این قانون را فراموش کرده و یا از آن بی اطلاع هستند.

به گزارش میزان، سرهنگ علی همه خانی معاون آموزش و فرهنگ ترافیک پلیس راهور تهران گفت: یکی از رایج‌ترین علل وقوع تصادفات و حوادث رانندگی رعایت نکردن حق تقدم در هنگام عبور از میادین است که بسیاری از رانندگان از قوانین و مقررات آن بی‌اطلاع هستند و آن را فراموش کرده‌اند.

رعایت حق تقدم در هنگام عبور از میادین می‌تواند تا حد زیادی از بروز خیلی از تصادفات جلوگیری کرده و تعداد حوادث را در میدان کاهش دهد.

در هنگام تصادف در میدان ۴ حالت پیش روی قرار می‌گیرد و حالت اول این است که در هنگام ورود به میادین حق تقدم با وسیله نقلیه‌ای است که داخل میدان در حال حرکت است یعنی در صورت وقوع تصادف و حادثه وسیله‌ای که نقلیه‌ای که تازه وارد میدان شده است مقصر حادثه است.

حالت دوم زمانی است که هر دو وسیله در حال گردش در میدان هستند حق تقدم با وسیله نقلیه‌ای است که به سکوی میدان نزدیک‌تر است (مرکز میدان) و در صورت وقوع تصادف خودرویی که به میدان نزدیک‌تر است حق تقدم عبور دارد.

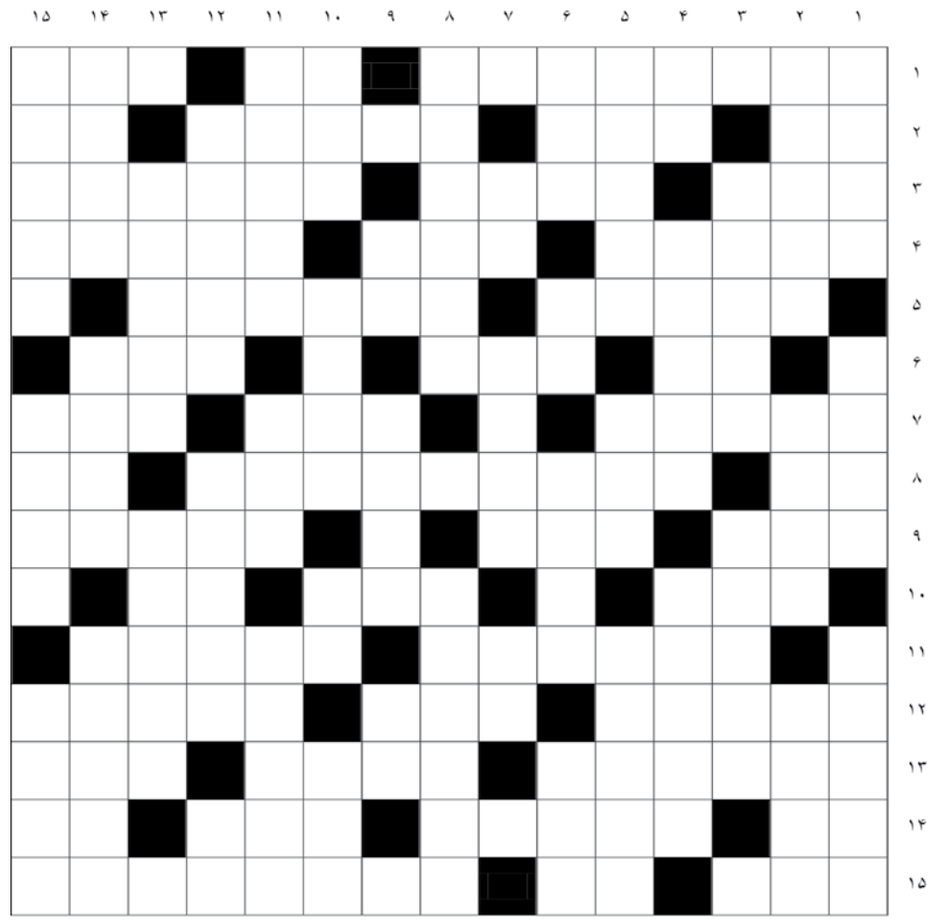
حالت سوم در حالی است که هر دو وسیله در حال گردش و حرکت در میدان هستند، اما یکی از خودروها به سمت راست منحرف و یا تغییر مسیر می‌دهد و با خودرویی که در مسیر خود در دایره میدان تردد می‌کند برخورد می‌کند که در این صورت خودرویی که تغییر مسیر داده مقصر حادثه و حق تقدم با خودرویی است که در مسیر صحیحی خود تردد می‌کند.

حالت چهارم در حالی است که هر دو وسیله در حال گردش و حرکت در میدان هستند، اما خودرویی قصد خروج از میدان را دارد که در این صورت حق تقدم با خودرویی است که داخل میدان در حال گردش است و خودرویی که قصد خروج از میدان را دارد در صورت تصادف مقصر حادثه است.

حال ببینید در هنگام عبور از میادین شما در کدام وضعیت قرار دارید و چگونه می‌توانید از برخورد با خودروها جلوگیری کنید که معاون آموزش و فرهنگ ترافیک پلیس راهور تهران بزرگ به این پرسش پاسخ دقیق می‌دهد: هنگام ورود به میدان حتما از سرعت خود کاسته و دقت کنید حق تقدم با خودروهایی هست که الان در میدان حضور دارند و حداکثر سرعت در میادین ۳۰ کیلومتر است که باید آن را رعایت کنید و همچنین نکته دومی که می‌تواند به شما کمک کند که در میادین تصادف نکنید رعایت حق تقدم عبور در میادین است که با مطالعه دقیق ۴ حالت ذکر شده دیگر تصادف نخواهید داشت.

سرهنگ علی همه خانی در پایان گفت: ۷ درصد از تصادفات رانندگی در میادین و تقاطع‌ها روی می‌دهد که علل عمده آن‌ها عدم رعایت حق تقدم است که امید است با رعایت حق تقدم عبور شاهد حوادث و تصادفات در سطح شهر تهران نباشیم.

## جدول ۱۹۷۴



**افقی:**

۱-امروز، سالگرد درگذشت این چهره بی‌بدیل تاریخ کشورمان است – ناخن پارپا – رهبر کاتولیک‌های جهان ۲- نت چهارم – مته – اکنون - پسوند شباهت ۳- آماس – مکان مقدس هندوان – ایالت پنجاهم آمریکا ۴- نامی دخترانه – خرد و کوچک – سیاره برجیس ۵- سهولت – گوناگون ۶- نیاکان – امت‌ها – بخشی از خانه ۷- متفق شدن - حالت بیهوشی – از اقوام اولیه ایرانی ۸- وارفته – کتاب «جلال آل‌احمد» – یکی از دو جنس ۹- اتمی که بار الکتریکی اضافه داشته باشد - کشت بی‌آب – نوعی کم‌خونی ۱۰- پرنده آش سردکن – بی‌سواد – خشکی ۱۱- دستگاهی که عمل جداسازی مواد سمی مانند اوره و آمونیاک از خون را انجام می‌دهد - ضرر ۱۲- روی آب مانده – خزنده گزنده – از شهرهای استان کرمان ۱۳- نام پادشاهی مسلمان‌نشین در شبه جزیره ایبری در اسپانیا بود – میوه فراوان این روزها – سگ بیمار ۱۴- وی – نویسنده «النهجه المرضیه» – سلاح برخی حیوانات – نت ششم ۱۵- رود روسیه - «سر» فرنگی – اتوپیا.

**عمودی:**

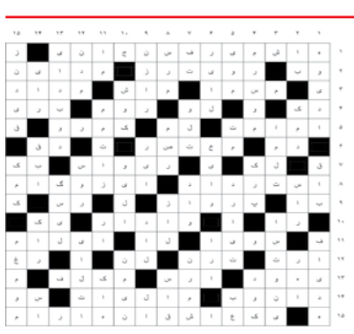
۱-ضعیف شدن و غروب کردن – تازه‌کار - زباله ۲- نام دخترانه - نشستن – حاکم خونخوار روم ۳- هماهنگ با یکدیگر – جاهل ۴- جای پا – مادر روزگار – گیاهی که به‌طور طبیعی در فصل بهار تا اوایل تابستان می‌روید و سرشار از فیبر است ۵- استان سردار سلیمانی – به نفرین هود پیغمبر، باد تندی این قوم و کشورشان را از بین برد - طیاره سقوط کرده ۶- عمل فرو بردن غذا – تصدیق آلمانی – اندام – پیامبر قوم عاد ۷- محصول – دشت بزرگ اردبیل – دریا ۸- پرنده نجار – گلی زینتی ۹- وضع‌حمل – جایگاه درندگان – قد کشیدن برنج ۱۰- قرن – خدای هندوان – آب منجمد – زدنی خودستا ۱۱- از بزرگ‌ترین و مهم‌ترین بنادر آمریکا – شهری در استان مازندران – درخت غول‌پیکر سوزنی‌برگ ۱۲- مکتوب – پرنده‌ای وحشی و حلال‌گوشت - ماسه ۱۳- تهمت زدن بر کسی – میزان بهره‌وری ۱۴- محبوس – واجب و ضروری – لقمه خوراکی ۱۵- فصل قبل – گیتی – انبوه و بی‌شمار.

طراح: مجتبی اردشیری

## سودوکو ۱۹۷۴

| | | | | | | | | |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| | | | | ۸ | ۲ | ۷ | | ۶ |
| | ۸ | ۲ | ۷ | | ۶ | ۴ | | |
| | ۷ | | ۱ | | ۳ | | | ۸ |
| | ۲ | | | | ۸ | ۵ | ۶ | |
| ۸ | | ۳ | | ۶ | | | ۷ | |
| | | | ۵ | ۱ | | | | ۲ |
| ۷ | ۴ | ۸ | | | | | | |
| | | | ۶ | ۷ | | ۸ | | ۳ |
| | | | | | ۱ | ۲ | | |

سودوکو ۱۹۷۳

| | | | | | | | | |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| ۱ | ۸ | ۷ | ۶ | ۴ | ۳ | ۹ | ۵ | ۲ |
| ۵ | ۳ | ۴ | ۱ | ۲ | ۹ | ۸ | ۷ | ۶ |
| ۲ | ۶ | ۹ | ۷ | ۸ | ۵ | ۱ | ۳ | ۴ |
| ۹ | ۱ | ۶ | ۲ | ۵ | ۷ | ۳ | ۴ | ۸ |
| ۳ | ۷ | ۸ | ۴ | ۱ | ۶ | ۲ | ۹ | ۵ |
| ۴ | ۲ | ۵ | ۹ | ۳ | ۸ | ۶ | ۱ | ۷ |
| ۷ | ۴ | ۱ | ۳ | ۶ | ۲ | ۵ | ۸ | ۹ |
| ۸ | ۹ | ۲ | ۵ | ۷ | ۱ | ۴ | ۶ | ۳ |
| ۶ | ۵ | ۳ | ۸ | ۹ | ۴ | ۷ | ۲ | ۱ |

جدول ۱۹۷۳