

نظرها درباره اقدام دولت برای اصلاح یارانه‌ها یا جراحی اقتصادی متفاوت است

عجله یا ضرورت؟

گروه سیاسی: اصلاح ساختار یارانه‌ها که دولت از آن به عنوان جراحی اقتصادی نام می‌برد با واکنش‌های متناقضی روبه‌رو شد عده ای آن را شتابزده، بی‌برنامه و دارای تبعات اجتماعی دانستند و عده ای آن را یک جرات‌ورزی تمام عیار در سپهر اقتصادی دانستند.

خبرگزاری دولت دراین‌باره می‌نویسد: «یک پایان تلخ، بهتر از یک تلخی بی‌پایان است»؛ دیالوگی مشهور از یک فیلم که می‌توان آن را به شرایط امروز کشور هم تعمیم داد. دولت تصمیم گرفته است با تمام تلخی‌ها و سختی‌های پیش‌رو به توزیع ناعادلانه یارانه در کشور پایان دهد و مهم‌ترین گام آن، اصلاح نظام توزیع ارز خواهد بود.

شرح در صفحه ۲

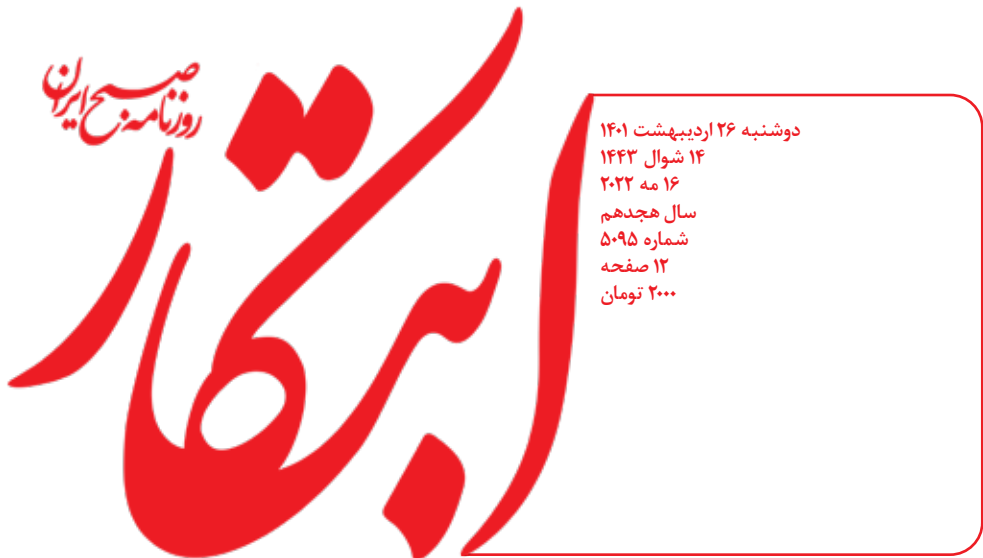


رئیس‌جمهورخ دستور داد

واریز یارانه

برای همه متقاضیان

صفحه ۶



دوشنبه ۲۶ اردیبهشت ۱۴۰۱
۱۴ شوال ۱۴۴۳
۱۶ مه ۲۰۲۲
سال هجدهم
شماره ۵۰۹۵
۱۲ صفحه
۲۰۰۰ تومان



«اینگکار» وضعیت بازار ارزهای دیجیتال را بررسی می‌کند

برزخ رمزارزها

صفحه ۸

یادداشت

عقلانیت و تغییرات اثربخش

محمدعلی نویدی

به گواهی تاریخ، تجربه و استدلال برهانی و مشاهدات عینی ایجاد تغییرات و تحولات در سطح و ساخت زندگی انسان و جوامع بشری امری لازم و ضروری و قطعی است، چرا که زندگانی آدمی به مرور زمان و پدپداری مسائل و موضوعات جدید و ابتر شدن مقولات کهنه و قدیم و ظهور معضلات پیچیده، نیازمند بازسازی و نوسازی است تا اثرهای سازنده و تازه تولید شوند و تا چرخ زندگی را بچرخانند و حیات بشر را با طراوت و تازگی استمرار بخشند و پیش برانند.

اما زندگی انسان، محل آزمون و خطا و ایجاد تغییرات ناگهانی و آشوبناک نیست. زیرا، عرصه زندگی انسان، قلمرو ظهور نفس و خود و هستی و اثر آدمی است،یعنی آدمیت آدم. میدان حیات و زندگانی در نسبت با تغییرات ناگهانی، محل زندگی و مرگ است. زندگی، انسان است و انسان زندگی. بنابراین، فردیت، شخصیت و خودیت و حیثیت آدمی با زندگی آبرومند ارتباط و اتصال دارد.

خصلت و خاصیت زندگی بشری چنین است که با تدریج و قاعده و آهستگی سازگار و سازوار است. انسان موجود منعطف و خوی گیر می باشد و به مرور زمان به تغییرات عادت می کند، لیکن، واسطه بین این عادت و آن تغییرات ناگهانی، عقلانیت و خردمندی و اعتدال است. تجربه زیست جهانی نیز این مطلب و موضوع را اثبات عملی کرده است. فرهنگ و تمدن بشری که حاصل تفکر و تلاش جمعی است بر اساس همین عقلانیت اثربخش و نافع تأسیس و ترقی و ترویج شده است.

بنابراین معقولیت یا مطلوبیت یا عقلانیت با خیریت و اثربخشی تناسب و تعادل دارد. تغییرات مطلوب و سودمند «favorable variation» با جسم و جان و جهان زندگی آدمیان مناسب و مساعد است به همین دلیل جوامع بشری از چنین تغییراتی اقبال و استقبال می کنند. اما، تغییرات غیر عقلانی و غیر علمی و ناگهانی و آشوب ناک با طبع بشری ناسازگار و نامالیم می باشد، بنابراین، طبع آدمی چنین تغییراتی را نمی پذیرد. به تعبیر دیگر، طبع انسان و ظرفیت و شرایط زندگی وی با تغییرات غیر طبیعی و نامتوازن تحت فشار قرار می‌گیرد و دچار تراحم و تعارض می شود و شیرازه زندگی از هم می‌پاشد.

عقلانیت و اعتدال سبب تولید اثرهای سازنده می شود و همین اثرها بر روی هم انباشته می شوند و امتیازهای زندگی انسانی محسوب می شوند. یعنی، رفتار عقلانی موجب رفتار علمی و فرزانگی زندگانی می گردد. نکته دقیق و ظریف این است که: نگرش، منش و کنش انسان در زندگی با هم ربط وثیق و پیوند عمیق و لاینفک دارند. عقلانیت رشته اتصال این سه مرحله و سه سطح از چرخ زندگی است« کتاب نقد پژوهی و نقد اثربخش»

حکمت زندگی با برهانی عقلی و تجربه نافع عملی ارتباط دارد. یعنی، حکمت زندگی با عقلانیت استحکام و اتقان پیدا می کند و همین عقلانیت موجب وحدت ملی، همبستگی اجتماعی و پالندگی کشور می شود. تغییرات در تمام حوزه ها: اقتصاد، سیاست، اجتماع، علم، هنر و ادبیات و فرهنگ و رسانه‌ها و توزیع آگاهی و نظایر آن، اگر مبتنی بر عقلانیت و اندیشه باشد، سبب پالندگی و شکوفایی و پیشرفت می گردد و اگر بر مبنای دلبخواهی و باری پهر جهت و بدون حکمت و برهان و دیدگاه علمی باشد، موجب تباهی و توقف زندگی می شود.

آینده و آبادانی جامعه و کشور و زندگی با نوع و چگونگی و میزان عقلانیت و خرد جمعی، بستگی تام و تمام دارد. «تفکراثربخش» می تواند در این برهه و سایر روزگاران و دوران سخت و صعب زندگی و مردم به یاری ما بیاید و به آینده و زندگی امید بخشد و بین بیست ها را بگشاید. « تفکراثربخش» هم به حکمت و تفکر توجه دارد و هم به کاربرد و کاربست نافع آن. آبادی ایران و زندگی مردمان با تفکرثربخش و تلاش اثر مند امکان پذیر است. خردمندان جامعه می توانند با تفکرثربخش گره های زندگی و جامعه را بگشایند.

دستیابی به فناوری کلیدی طراحی و ساخت موتورهای فضایی سوخت جامد با نازل متحرک را می‌توان کلید قفل پرتاب‌های فضایی برشمرد که با توسعه این فناوری شاهد پرتاب‌های متعدد ماهواره در کشور خواهیم بود. به گزارش ایرنا، هرچند عمده کارایی و ارزش افزوده فعالیت‌های فضایی در ماهواره‌ها و کاربرد آنها خلاصه می‌شود، اما با این حال زیربنای توسعه فضایی، ماهواره‌برها هستند چراکه تا ماهواره‌بر نتواند به درستی عمل کند، اساساً ماهواره‌ای در مدار تزریق نخواهد شد. به همین دلیل پرتابگرها را می‌توان کلیدی‌ترین موضوع در بحث فضایی برشمرد که سرمایه‌گذاری و توسعه آنها امری حیاتی و اجتناب‌ناپذیر است.

در کشورمان ایران بواسطه سال‌ها تجربه‌اندوزی و توسعه قدرت موشکی، اثباتش قابل توجهی از دانش و تجربه در این حوزه وجود دارد که به برکت این دانش و تجربه جمهوری اسلامی ایران موفق شد طی سال‌های گذشته به فضا دسترسی پیدا کند و ماهواره‌هایی را که خود ساخته بود در مدار زمین تزریق کند.

با این حال شکی نیست که توسعه فعالیت‌های فضایی در کشورمان نیازمند توسعه پرتابگرها است چراکه توسعه فعالیت فضایی که ارزش افزوده داشته باشد و از سوی دیگر برای کشورمان خدمات قابل توجهی داشته باشد در گرو ساخت ماهواره‌های بزرگتر و سنگین‌تر است و قرار دادن چنین ماهواره‌هایی در مدار هم طبیعتاً مستلزم برخورداری از پرتابگرهای با توانمندی و قابلیت اطمینان بالا است. جمهوری اسلامی ایران برنامه فضایی خود را با ماهواره‌برهای سوخت مایع آغاز کرد و «سفیر» نخستین ماهواره‌بر ایران بود که در ادامه راه این ماهواره‌بر بازنشسته و جای خود را به ماهواره‌بر سیمرغ داد؛ سیمرغی که موتور مرحله اول آن از کلاستر یا خوشه‌ای‌سازی چهار موتور مرحله اول سفیرا ایجاد شد، به این ترتیب حدود ۱۲۸ تن نیرو از بخش استتار داخلی و خارج ویا جنگ و خونریزی بودند ولی با بهره‌مندی چهار محفظه کنترلی حاصل می‌شود. در مرحله دوم نیز چهار موتور مشابه دو موتور مرحله دوم سفیرا مورد استفاده قرار گرفت.

در عین حال با وجودی که برنامه توسعه ماهواره‌برهای

سوخت مایع در وزارت دفاع و پشتیبانی نیروهای مسلح در یک نقشه راه متشکل از ماهواره‌برهای سیمرغ، سریر و سروش دنبال می‌شود، سپاه پاسداران انقلاب اسلامی نیز عزم خود را برای توسعه ماهواره‌برهای سوخت جامد به‌عنوان بسترهای ارزان‌قیمت و با قابلیت اطمینان بالا برای پرتاب‌های فضایی جزم کرده و در این مسیر توانسته است برخی از فناوری‌های جدید را هم توسعه دهد.

سلمان؛ آغاز راه فضایی شدن سپاه تلاش مجموعه سپاه پاسداران در این حوزه توسعه موتورهای فضایی سوخت جامد است که اولین محصول آن که در بهمن ۱۳۹۸ رونمایی شد، موتور فضایی سلمان بود. دو ویژگی مهم در سلمان وجود دارد اول اینکه مجهز به سامانه تغییر بردار رانش بر اساس حرکت دادن خروجی (نازل) پیشران است.

پیش از این موشک‌های خانواده شهاب و قدر، قیام و تجیل همگی از روش کنترل بردار رانش اما مبتنی بر بالک‌های نصب شونده در خروجی پیشران موشک استفاده می‌کردند.

در این روش چهار بالک که از جنس‌های بسیار مقاوم و عموماً از گرافیت ساخته می‌شوند در خروجی پیشران قرار گرفته و کار ایجاد تغییر جهت گازه‌ای خروجی و ایجاد نیروی لازم برای تغییر مسیر را به انجام می‌رسانند.

روش فوق هر چند از پیچیدگی‌های فنی کمتری در بحث ساخت قطعات و اجزای لازم برخوردار است اما همواره مقداری از نیروی رانش موتور را هدر می‌دهد که مستقیماً به کاهش کارایی موشک از بیشترین کارایی که می‌توانست به آن برسد منجر می‌شود. به علاوه، جنس بالک‌های نصب شونده در خروجی موتور نیز باید بسیار مقاوم باشد زیرا باید چندین دقیقه در معرض گازهایی داغ با سرعت بسیار زیاد قرار بگیرد.

راهکار دیگر برای بهره‌برداری از روش کنترل بردار رانش، حرکت دادن کل خروجی پیشران یا همان نازل پیشران است؛ اتفاقی که در موتور فضایی سوخت جامد سلمان شاهد آن هستیم. در این روش عملگرهایی بیرون نازل نصب شده که با حرکت دادن نازل در جهت مورد نیاز، سبب تغییر جهت بردار رانش پیشران و در نتیجه تغییر

مسیر موشک می‌شوند. در این روش هیچ میزانی از نیروی رانش هدر نمی‌رود. توسعه این فناوری دارای گلوگاه‌های خاصی بوده و علاوه‌بر تنظیم دقیق زوایای نازل در برخورد با گازهای بسیار داغ خروجی، عملگر هایی با توانایی و مقاومت بالا نیز مورد نیاز است.

ویژگی دوم پیشران فضایی سلمان این است که بدنه محفظه موتور و بدنه بیرونی پیشران به جای فلز، از مواد مرکب غیرفلزی ساخته شده که وزن بسیار کمتری نسبت به فلزات دارند. این امر سبب کاهش وزن قابل توجه و افزایش بهره‌وری پیشران در مأموریت خود می‌شود. این ویژگی صرفه‌جویی شده باعث ایجاد شتاب بیشتر یا امکان حمل محموله بیشتر در مأموریت می‌شود.

ویژگی دوم پیشران فضایی سلمان این است که بدنه محفظه موتور و بدنه بیرونی پیشران به جای فلز، از مواد مرکب غیرفلزی ساخته شده که وزن بسیار کمتری نسبت به فلزات دارند. این امر سبب کاهش وزن قابل توجه و افزایش بهره‌وری پیشران در مأموریت خود می‌شود. این ویژگی صرفه‌جویی شده باعث ایجاد شتاب بیشتر یا امکان حمل محموله بیشتر در مأموریت می‌شود.

دو سال گذشته بود که سردار امیرعلی حاجی‌زاده فرمانده نیروی هوافضای سپاه پاسداران انقلاب اسلامی در خلال یک سخنرانی، خبر از تست جدیدترین موتور فضایی کشور با قابلیت ایجاد ۶۸ تن نیروی رانش (تراست) خبر داد. کمی پس از صحبت‌های سردار حاجی‌زاده تصاویر مربوط به تست این موتور منتشر شد، موتوری که نامش «رافع» بود. از جمله ویژگی‌های بارز موتور رافع این است که مانند موتور فضایی سلمان از بدنه کامپوزیتی بسیار سبک و سامانه کنترل بردار رانش (از نوع نازل متحرک) برخوردار است و می‌تواند به‌عنوان مرحله نخست ماهواره‌برهای در دست توسعه نیروی هوافضای سپاه استفاده شود.

پیش از دستیابی به موتور «رافع» در پرتاب‌های فضایی سپاه با استفاده از ماهواره‌بر قاصد، شاهد آن بودیم که در مرحله نخست از موتور سوخت مایع مربوط به موشک قدر F استفاده می‌شد که استفاده از چنین موتوری به‌دلیل آنکه نیروی رانشی که ایجاد می‌کنند در مقایسه با موتورهای سوخت جامد محدود است، نسبت به وزن محموله‌ای که ماهواره‌بر حمل می‌کند ایجاد محدودیت می‌کند. اما نیروی

رانش ۶۵ تنی که رافع ایجاد می‌کند این امکان را می‌دهد که ماهواره‌برهای سپاه بتوانند ماهواره‌هایی با اوزان بیشتر را در مدارهای بالاتری قرار دهند.

رافع پیشرفته‌ترین موتور سوخت جامدی است که تا کنون در کشورمان ساخته شده است؛ پیشران‌های سوخت جامد پیش از این توسط وزارت دفاع ساخته شده بود که نیروی رانش بیشتری تولید می‌کنند مانند موتور سوخت جامد ماهواره‌بر ذوالجناح، اما برگ برنده موتور رافع که در حقیقت با احصا فناوری همراه بوده، توانمندی در دستیابی به موتور سوخت جامد با نازل متحرک است.

در حقیقت با دستیابی سپاه به موتور فضایی سوخت جامد و نازل متحرک «رافع» می‌توان با قاطعیت ادعا کرد که گلوگاه پرتابگر در کشورمان رفع شده است و این مسأله خود فتح بابی برای بیشتر شدن تعداد پرتاب‌های فضایی ایران در سال، توسعه صنعت ساخت ماهواره و همچنین بالابردن قابلیت اطمینان پرتابگرهای فضایی کشورمان برای انجام پرتاب برای دیگر کشورها خواهد شد.

آینده موتورهای فضایی سوخت جامد بنابر گفته فرماندهان و مسئولان امر، هدف سپاه توسعه پرتابگرهای فضایی تماماً سوخت جامد است. در حقیقت این برنامه‌ای بوده که سپاه پاسداران از سال‌ها پیش و با هدایت شهید بزرگوار سرلشکر حاج حسن پهلرانی مقدم آن در دنبال کرده است و در این راه به توفیقات قابل توجهی از جمله موتورهای فضایی سوخت جامد سنگین و فوق سنگین در پروژه قائم دست یافته است. توفیقاتی که گرچه تاکنون به آن صورت رسانه‌ای نشده‌اند، اما هر از چندگاهی با انتشار تصاویری مربوط به آزمون‌های این موتورها، نشان می‌دهد که عزم جدی برای توسعه موتورهای فضایی سوخت جامد در سپاه وجود دارد.

به نظر می‌رسد در سال‌های آینده باید منتظر ورود به خدمت نسل جدیدی از موتورهای سوخت جامد توسط سپاه باشیم که توان حمل محموله‌های سنگین‌تری را در مدارهای بالاتر خواهند داشت؛ مسیری که از رهگذر آن می‌توان مسیر حرکت کشور به سمت فتح مدار ۳۶۰۰۰ کیلومتری زمین را هم تسهیل کرد.

گزارشی از فناوری کلیدی موتورهای سلمان و رافع

رفع گلوگاه پرتاب ماهواره با موتورهای فضایی سوخت جامد

مسیر موشک می‌شوند. در این روش هیچ میزانی از نیروی رانش هدر نمی‌رود. توسعه این فناوری دارای گلوگاه‌های خاصی بوده و علاوه‌بر تنظیم دقیق زوایای نازل در برخورد با گازهای بسیار داغ خروجی، عملگر هایی با توانایی و مقاومت بالا نیز مورد نیاز است.

ویژگی دوم پیشران فضایی سلمان این است که بدنه محفظه موتور و بدنه بیرونی پیشران به جای فلز، از مواد مرکب غیرفلزی ساخته شده که وزن بسیار کمتری نسبت به فلزات دارند. این امر سبب کاهش وزن قابل توجه و افزایش بهره‌وری پیشران در مأموریت خود می‌شود. این ویژگی صرفه‌جویی شده باعث ایجاد شتاب بیشتر یا امکان حمل محموله بیشتر در مأموریت می‌شود.

دو سال گذشته بود که سردار امیرعلی حاجی‌زاده فرمانده نیروی هوافضای سپاه پاسداران انقلاب اسلامی در خلال یک سخنرانی، خبر از تست جدیدترین موتور فضایی کشور با قابلیت ایجاد ۶۸ تن نیروی رانش (تراست) خبر داد. کمی پس از صحبت‌های سردار حاجی‌زاده تصاویر مربوط به تست این موتور منتشر شد، موتوری که نامش «رافع» بود. از جمله ویژگی‌های بارز موتور رافع این است که مانند موتور فضایی سلمان از بدنه کامپوزیتی بسیار سبک و سامانه کنترل بردار رانش (از نوع نازل متحرک) برخوردار است و می‌تواند به‌عنوان مرحله نخست ماهواره‌برهای در دست توسعه نیروی هوافضای سپاه استفاده شود.

پیش از دستیابی به موتور «رافع» در پرتاب‌های فضایی سپاه با استفاده از ماهواره‌بر قاصد، شاهد آن بودیم که در مرحله نخست از موتور سوخت مایع مربوط به موشک قدر F استفاده می‌شد که استفاده از چنین موتوری به‌دلیل آنکه نیروی رانشی که ایجاد می‌کنند در مقایسه با موتورهای سوخت جامد محدود است، نسبت به وزن محموله‌ای که ماهواره‌بر حمل می‌کند ایجاد محدودیت می‌کند. اما نیروی

گشتی نشستگانییم

تحصیل کرده‌ای است که خیل کثیری از آنها بیکارند و تنها اوقات فراغت می گذرانند و از سر احساس و شور و هیجان و تخلیه انرژی خود به وسایل و اموال بیت المال مانند وسایل پارک‌ها، نمادهای فرهنگی وهنری،مبلمان شهری، اتوبوس‌ها، سهل‌های زباله، …، که سرمایه ملی همه ی ماست آسیب می‌زنند !!! آیا با خود اندیشیده‌ایم که برای تهیه این وسایل ونصب وراه اندازی آنها چقدر هزینه شده است آیا می دانیم برای جبران این خسارت‌ها چقدر زمان و سرمایه مادی و انسانی صرف می‌شود؟! و بعضی از نقاط کشور این حداقل ها را هم آرزومندند! تخریب با هر بهانه‌ای زشت و غیر منطقی و غیر انسانی است و ضربه به خود و دیگر هموطنان کشورمان است این رویه خواست دشمن واز ابزارهای تهاجم فرهنگی غرب بر علیه کشور ماست ما باید ذره ذره ی سرمایه های اجتماعی، فرهنگی، اقتصادی، زمین وآب و خاک و طبیعت را قدر بدانیم

الهی فولادی*

میهن کهن ما با فرهنگ و تمدن هفت هزار ساله و پیشینه مدنیت و آگاهی و دانش و خردورزی و عقلانیت و حس خیرخواهی و نیک اندیشی و ترویج فرهنگ، پندار نیک، گفتار نیک و کردار نیک و آثار شاعران و نویسندگان و هنرمندان فرهیخته ای که آموزه های انسانی و دینی و اخلاقی و مردم داری را به دیگران آموختند درحالیکه بعضی از مناطق جهان در توحش بودند و در گیرودار استتار داخل و خارج ویا جنگ و خونریزی بودند ولی با بهره‌مندی از عناصر مترقی فرهنگ ایرانی به پیشرفت نائل شدند و با عناوین و نامهای جدید مانند دموکراسی و مدرنیته و تجدد صاحب مکتب فکری وعملی برای خود ودیگران شدند و داعیه الگویی جهانی دارند!

امروزه کشور ما صاحب سرمایه عظیم انسانی نوجوانان و جوانان هوشمند و

یادداشت

^[1] *مدرس و فعال فرهنگی