خبر

دهنوی با انتقاد از کاهش حقوق سربازان:

باید معوقه حقوق سربازان ماه بعد داده شود

یک عضو هیات رئیسه مجلس شورای اسلامی با بیان این‌که سازمان برنامه در تخصیص بودجه به ستاد کل نیروهای مسلح جهت پرداخت حقوق سربازان تخلف کرده است، گفت: ما در مجلس پیگیریم تا مصوبه مجلس شورای اسلامی در پرداخت حداقل حقوق سربازان اجرایی شود که در صورت حل این مسئله، باید ماه بعد معوقه داده شود.

سید محسن دهنوی در گفت‌وگو با ایسنا در واکنش به انتقادات مطرح شده در خصوص پرداخت حقوق سربازان اظهار کرد: طبق قانون مصوب مجلس شورای اسلامی در بودجه سال ۱۴۰۱ باید حداقل حقوق دریافتی یک سرباز مجرد ۶۰ درصد دریافتی یک نیروی پایور باشد که این میزان برای سرباز متاهل ۹۰ درصد است. امسال حداقل حقوق دریافتی پایور پنج میلیون و ۶۰۰ هزار تومان بوده که ۶۰ درصد آن سه میلیون و ۳۶۰ هزار تومان برای سرباز مجرد و برای سربازان متاهل هم حدود پنج میلیون تومان می‌شود.

این عضو هیئت رئیسه مجلس شورای اسلامی توضیح داد: اتفاقی که در این ماه برای واریز حقوق سربازان رخ داده این است که سازمان برنامه و بودجه اعلام کرده منابع محدودی دارد به همین دلیل تخصیص بودجه کامل نبوده است، لذا ستاد کل نیروهای مسلح ناگزیر به تعیین فرمولی برای پرداخت حقوق سربازان شده است. ما از ستاد کل تشکر می‌کنیم که با تعیین چنین فرمولی تلاش کرده که بهترین حالت را پیشنهاد دهد.

دهنوی افزود: انتقاد اصلی ما به دولت و سازمان برنامه و بودجه است که قانون مصوب مجلس شورای اسلامی را به درستی اجرا نکرده است چه طور وقتی نوبت به پرداخت حقوق بقیه اقشار می‌رسد دولت خود را موظف به پرداخت کامل می‌داند اما درباره سربازان بهانه کمبود منابع می‌آورد؟ تاکید ما بر این است که باید متن قانون اجرا شود در همین راستا امروز با رئیس مجلس شورای اسلامی صحبت کردم ایشان هم پیگیر بوده و تاکیدش هم براین است که مصوبه مجلس به عنوان قانون لازم‌الاجرا است.

وی با اشاره به فرمول ستاد کل نیروهای مسلح برای پرداخت حقوق سربازان گفت: ستاد کل نیروهای مسلح علی‌رغم محدودیت در منابع یک فرمولی را تعیین کرد که براساس آن حقوق سربازان بیش از ۱۱۰ تا ۱۲۰ درصد افزایش داشته است اما هنوز با مصوبه مجلس شورای اسلامی فاصله دارد. طبق این فرمول حداقل حقوق سربازان مجرد تقریبا ۲.۵ میلیون تعیین شده حال این‌که باید طبق مصوبه مجلس حداقل حقوق سربازان سه میلیون و ۴۰۰ هزار تومان باشد پس فاصله ۹۰۰ هزار تومانی وجود دارد همین وضعیت درباره پرداخت حداقل حقوق سربازان متاهل هم وجود دارد.

نایب رئیس کمیسیون تلفیق لایحه بودجه ۱۴۰۱ گفت که سازمان برنامه و بودجه در نحوه تخصیص بودجه سال جاری به ستاد کل نیروهای مسلح جهت پرداخت حقوق سربازان تخلف کرده است و تخصیص کم بوده است ستاد کل نیروهای مسلح در این وضعیت در کنار مجلس است و تمام منابع اختصاص یافته از سازمان برنامه را عینا پرداخت می‌کند اتفاقی که این ماه افتاد به دلیل کمبود منابع بوده است. ستاد کل نیروهای مسلح با پیش‌بینی فرمولی تلاش کرد تا حقوق سربازان عادلانه و متناسب توزیع شود.

دهنوی در پایان مجددا گفت: حداقل حقوق سربازان مجرد سه میلیون و ۳۶۰ هزار تومان است که این مبلغ پرداخت نشده است اگر این مساله را حل کنیم باید معوقه را ماه بعد بدهد مجلس شورای اسلامی پیگیر است که حق سربازان داده شود.

راهکارهایی برای کاهش مرگ عابران در تصادفات

عابران قربانی سیاست‌گذاری‌های خودرومحور

یک کارشناس شهرسازی و ایمنی معتقد است که برای کاهش آمار عابران پیاده جانباخته در تصادفات لازم است که سیاست‌گذاری طراحی فضاهای شهری از خودرو محوری به انسان محور تغییر کند.

وقتی عابر پیاده در اولویت قرار نگیرد، نمود بیرونی آن وجود نرده، پل و زیرگذر است. در واقع برای عابر پیاده زحمت‌مضاعفی ایجاد می‌شود تا خودرو در آسودگی تردد کند

به گزارش ایسنا، چند روز پیش بود که سردار حسین رحیمی، فرمانده انتظامی تهران بزرگ آماری از مرگ عابران پیاده در حوادث ترافیکی پایتخت را اعلام کرد. آماری که نشان می‌داد حدود ۳۵ درصد از کل جانباختگان این حوادث در تهران را عابران پیاده شامل می‌شوند. این آمار گرچه در دیگر استان‌های کشور متفاوت است، اما وجه اشتراک تمامی آن‌ها در قابل توجه بودن شمار عابرانی است که به وسیله تصادف با خودرو جان خود را از دست داده‌اند. یک شهرساز و عضو هیئت علمی مرکزی تحقیقات راه، مسکن و شهرسازی درباره ایمنی فضاهای شهری گفته و مواردی را که منجر به افزایش مرگ و آسیب دیدگی عابران شده را شرح داده است. او معتقد است که طراحی معابر باید با درنظر گرفتن عابران پیاده انجام شود، درحالی که از ابتدا این مولفه مورد توجه قرار نگرفته و خودرو جزو اولویت‌ها بوده است.

علی طیبی در گفت‌وگو با ایسنا، درباره ایمنی گروه‌های مختلف عابر پیاده در فضاهای شهری گفت: به صورت کلی اگر بخواهیم بحث عابر پیاده را بدون توجه به محدودیت‌هایی که گروه‌های سنی، جنسی و افراد با توانایی‌های جسمی متفاوت ایجاد می‌کنند، در نظر بگیریم فضاهای شهری ما از ابتدا برای عابر پیاده طراحی نشده‌اند. به این معنی که از هنگامی که خیابان‌کشی مدرن در شهرها اتفاق افتاد اصلی‌ترین مساله، مسئله جابه‌جایی خودرو و ترافیک آن بوده و به همین دلیل مسئله عابر پیاده جزو اولویت‌ها نبوده و در جزئیات شهری ما نیز به آن توجهی نشده است.

وی ادامه داد: در این شرایط که به طور کلی عابر پیاده در خیابان‌کشی‌های ما مورد توجه قرار نگرفته است، ما شاهد آن هستیم که وضعیت برای گروه‌های خاص‌تر بدتر است. گروه‌هایی که بسته به سن یا محدودیت حرکتی با مسائل بیشتری روبه‌رو هستند و در این زمان است که نتیجه فاجعه‌بار می‌شود.

این شهرساز و عضو مجمع حق بر شهر باهمستان درباره وضعیت امنیت و ایمنی عابران پیاده در معابر نیز اظهارکرد: در این زمینه نیز فضا چندان مناسب نیست. علاوه بر تمام ابعادی که بیشتر جنبه کالبدی دارد در زمینه امنیت هم برخی از فضاهای شهری چندان مناسب حضور تمام اقشار و به خصوص زنان نیست و همین موضوع می‌تواند دسترسی به برخی فضاهای عمومی را برای گروه‌های مختلفی از اقشار جامعه از جمله زنان محدود کند.

این مدرس دانشگاه در ارتباط با ایمنی عابر پیاده در معابر شهری نیز به ایسنا گفت: بحث ایمنی عابر پیاده را می‌توان از دو بعد بررسی کرد. اول اینکه مردم و فرهنگ ترافیک حاکم بر جامعه چقدر باعث کاهش ایمنی شده‌اند و رفتار آنان در این حوزه چه تاثیری داشته است. بعد دوم هم ساختاری است، یعنی اینکه ما چقدر ایمنی را در طراحی و اجرای پروژه‌ها در نظر گرفته‌ایم. هر دو بعد موضوع و مساله ماست. حتی در بعضی موقعیت‌ها بعد دوم اولویت دارد و ممکن است اصلا به مولفه ایمنی در ساختار طراحی و اجرایی فضای شهری ما و سیاست‌گذاری برای آن توجهی نشده یا دست کم توجه کافی نشود.

نرده و جداسازی نمود بی‌توجهی به عابر پیاده است

طیبی یکی از نمودهای عدم توجه به عابر پیاده در سیاستگذاری و طراحی فضاهای شهری را جداسازی فضاها شهری به نفع خودرو و سواره توصیف کرد و افزود: وقتی عابر پیاده در اولویت قرار نگیرد، نمود بیرونی آن وجود نرده، پل و زیرگذر است. در واقع برای عابر پیاده زحمت مضاعفی ایجاد می‌شود تا خودرو در آسودگی تردد کند. در این شرایط ما شاهد بروز برخی تصادفات با عابران پیاده هستیم، چرا که ممکن است عابری به هر دلیل امکان عبور از پل، زیرگذر و ... را نداشته باشد و در این حین دچار حادثه شود.

او در ادامه گفت: وقتی جایی پل عابر پیاده یا زیرگذر وجود دارد و نرده هم کشیده شده است، معنی آن در جامعه اینطور تلقی می‌شود که حرکت سواره بر حرکت پیاده اولویت دارد و این تحمیلی است که در فضای شهری اعمال می‌شود. کسی هم که از این فضاها استفاده نمی‌کند در واقع به این تحمیل اعتراض می‌کند که این اعتراض گاهی به بی‌فرهنگی ترجمه می‌شود چون ما در ناخودآگاه خود فرهنگ را به نفع حرکت سواره و خودرو می‌دانیم. این موارد گاهی از بعد اقتصادی نیز جنبه تبلیغاتی دارد و شرکت‌های بیمه این کار را دنبال می‌کنند. برای مثال اگر عابر پیاده در جایی تصادف کند که پل عابر وجود داشته باشد، راننده هیچ مسئولیتی ندارد. بدین ترتیب دیده شده که گاهی شرکت‌های بیمه ترجیح می‌دهند که در مکان‌های پرحادثه پل عابر نصب شود که اگر عابر تصادف کرد، مجبور به پرداخت خسارت نباشند و برای تحقق این موضوع تلاش می‌کنند.

طیبی درباره اجرای طرح‌هایی برای ساماندهی عابران پیاده از سوی پلیس نیز اظهار کرد: شخصا اجرای طرح‌های پلیس در این خصوص را موفق نمی‌دانم. البته من به طور مشخص، هم به عنوان شهروند و هم به عنوان کارشناس این حوزه که فعالیت حرفه‌ای من هم در آن بوده، رویارویی پلیس با عابر پیاده را ندیدم. پلیس قسمت مواجهه‌اش را برای حرکت سواره گذاشته است. در کل حرکت غیرقانونی عابر پیاده برای پلیس یک موضوع اعمال قانون هست و در ایران هم چندین بار راجع به آن صحبت شده اما ابزار و ساختار برای اعمال قانون وجود ندارد.

این کارشناس شهری و ایمنی ادامه داد: زمانی پلیس می‌تواند اعمال قانون کند که اساسا آن قانون منطقی باشد. ما نمی‌توانیم پل عابر پیاده بزنیم و مردم را مجبور به استفاده از پلی کنیم که برای زنان، کودکان، سالمندان و معلولان مناسب نیست. مثلا در رابطه با کمربند ایمنی، از آنجایی که منطق بر آن استوار بود، تبدیل به یک فرهنگ ترافیکی شد و اعمال قانون اتفاق افتاد ولی قانونی که از اساس منطقی و قابل درک نیست را نمی‌توان با زور اعمال کرد، شما چطور می‌توانید زنی را که با کالسکه بچه در حال حرکت است یا پیرمردی را که بالا رفتن از پله برایش دشوار است و نظایر آن را مجبور کنید که حتما از پل عابر تردد کنند و اگر تردد نکردند هم به آنان برچسب بی‌فرهنگی بزنیم. آیا بهتر نبود برای این کار حرکت خودروی سواری آرام‌سازی شده یا خودرو به زیرگذر هدایت می‌شد.

تجربه موفق حذف پل عابر پیاده و ارتقا ایمنی عابران در میدان انقلاب تهران

او در ارتباط با حذف پل عابر پیاده از فضاهای شهری نیز اظهار کرد: تجربه نشان داده در مکان‌هایی که پل عابر پیاده وجود داشته و سپس حذف شده، ایمنی عابر پیاده افزایش پیدا کرده است. نمونه بارز آن که حداقل شهروندهای تهران در حافظه شهری خود دارند ضلع جنوب میدان انقلاب هست که با حذف پل عابری که هم از نظر امنیت و هم ایمنی مسئله‌ساز بود، حرکت پیاده با مناسب‌سازی فضا، محدود کردن حرکت سواره و کاهش سرعتش در ورود به میدان تسریع شده است. در حالی که در گذشته راننده به هوای وجود پل عابر توجه کمتری به عابر داشت و عابر هم به دلایل مختلف از جمله مواردی که گفته شد، تمایل کمی برای عبور از پل داشت و همین موضوع تصادفات را افزایش داده و ایمنی عابر پیاده را به خطر انداخته بود.

طیبی بار دیگر بر اولویت حرکت پیاده در فضای شهری تاکید کرد و گفت: از آن‌جایی که حرکت پیاده، حرکت سالم، پویا و امنی است باید در اولویت تمام طراحان شهری قرار گیرد. مخصوصا در شرایط موجود که تمایل عمده افراد به استفاده از خودروی شخصی است. نباید سیاستگذاری ما طوری باشد که عابر پیاده و در واقع انسان به عنوان رکنی مهم در شهر از عرصه حذف شود.

کشف ۳ هزار تن کالای اساسی احتکاری در کشور طی ۳ روز

فرمانده قرارگاه امین پلیس امنیت اقتصادی فراجا از کشف بیش از ۳ هزار تن کالای اساسی و معیشتی احتکاری و دستگیری ۵۱۹ متهم در ۷۲ ساعت گذشته خبرداد.

به گزارش ایسنا، سردار غلامرضا رضاییان با تبریک فرارسیدن سالروز آزادسازی خرمشهر گفت: در راستای کمک به معیشت مردم و پیگیری مطالبات مردمی در ادامه سلسله طرح‌های مقابله با قاچاق، احتکار و اخلال در تولید و توزیع کالاهای اساسی و معیشت محور قرارگاه امین، کارآگاهان پلیس امنیت اقتصادی بررسی و بازدیدهای مستمر میدانی از محل‌های نگهداری و توزیع کالاهای اساسی و معیشت محور مردم را در دستورکار خود قرار دادند.

وی با اشاره به اینکه مقابله با قاچاق و احتکار کالاهای معیشت محور اولویت اصلی پلیس امنیت اقتصادی است، افزود: کارآگاهان پلیس امنیت اقتصادی طی ۷۲ ساعت گذشته با تشکیل یک هزار و ۳۹۴ گروه مشترک از ۲ هزار و ۳۹۳ محل نگهداری و توزیع کالاهای اساسی بازدید کرده و در بازرسی از آن‌ها بیش از ۳ هزار تن انواع کالای اساسی از قبیل برنج، گندم و آرد، ماکارونی، روغن خوراکی، حبوبات، نهاده های دامی، بیش از ۲۸ هزار لیتر انواع مواد شوینده، روغن موتور و ضد یخ و ... را به همراه ۱۶۰ هزار و ۱۸۸ عدد انواع دارو، ۲ هزار و ۹۶۰ دستگاه انواع لوازم خانگی، ۷ هزار و ۲۷۶ قطعه لوازم صنعتی و ابزار آلات، ۱۲ هزار و ۲۸۲ قطعه لوازم یدکی خودرو را کشف و ضبط کردند. رئیس پلیس امنیت اقتصادی فراجا تصریح کرد: این پلیس در مقابله و مبارزه جدی با قاچاق و احتکار کالای اساسی و معیشت محور به هیچ وجه کوتاه نمی‌آید و در این خصوص هم ۶۱ انبار و محل نگهداری کالای اساسی و معیشت محور به علت تخلف و احتکار پلمب و ۵۱۹ متهم نیز دستگیر شدند.

بر اساس اعلام سایت پلیس، وی با اشاره به اینکه کارشناسان در برآوردهای اولیه ارزش کالاهای مکشوفه را بیش از ۲ هزار میلیارد ریال اعلام کرده‌اند، ادامه داد: در این رابطه ۲۳۲ خودرو توقیف و پس از تشکیل پرونده برای سیر مراحل قانونی روانه پارکینگ و متهمان نیز تحویل مراجع قضائی شدند.

خبر

برخورد قاطع پلیس با محتکران و مفسدان اقتصادی

فرمانده انتظامی تهران بزرگ از برخورد قاطع با محتکران و مفسدان اقتصادی خبر داد.

به گزارش ایسنا، سردار حسین رحیمی، با بیان اینکه امروز محتکران و مفسدان اقتصاد در حقیقت پیاده نظام دشمنان هستند، گفت: این افراد با احتکار مایحتاج مردم جنایتی اقتصادی را رقم می زنند. از این رو پلیس به‌طور جد و مستمر تلاش خواهد کرد که با اخلالگران اقتصادی اعم از محتکران، مفسدان اقتصادی، اخلال گران ارز و دلار و ... برخورد کند.

وی با تاکید بر اینکه پلیس اجازه نخواهد داد این گونه افراد فرصت طلب دانسته یا ندانسته با همراهی دشمنان موجب نارضایتی شهروندان شوند، اظهار کرد: انقلاب اسلامی ایران را می‌توان مهم ترین پدیده و حادثه سیاسی قرن دانست. انقلابی که همه معادلات سیاسی دنیا را به هم زد و بیداری در پی‌داشت و به مظلومان و محرومان و ستمدیدگان این باور و جسارت را داد که می‌توان حتی با دست‌های خالی در مقابل همه دنیای طاغوتیان ایستاد و به پیروزی رسید.

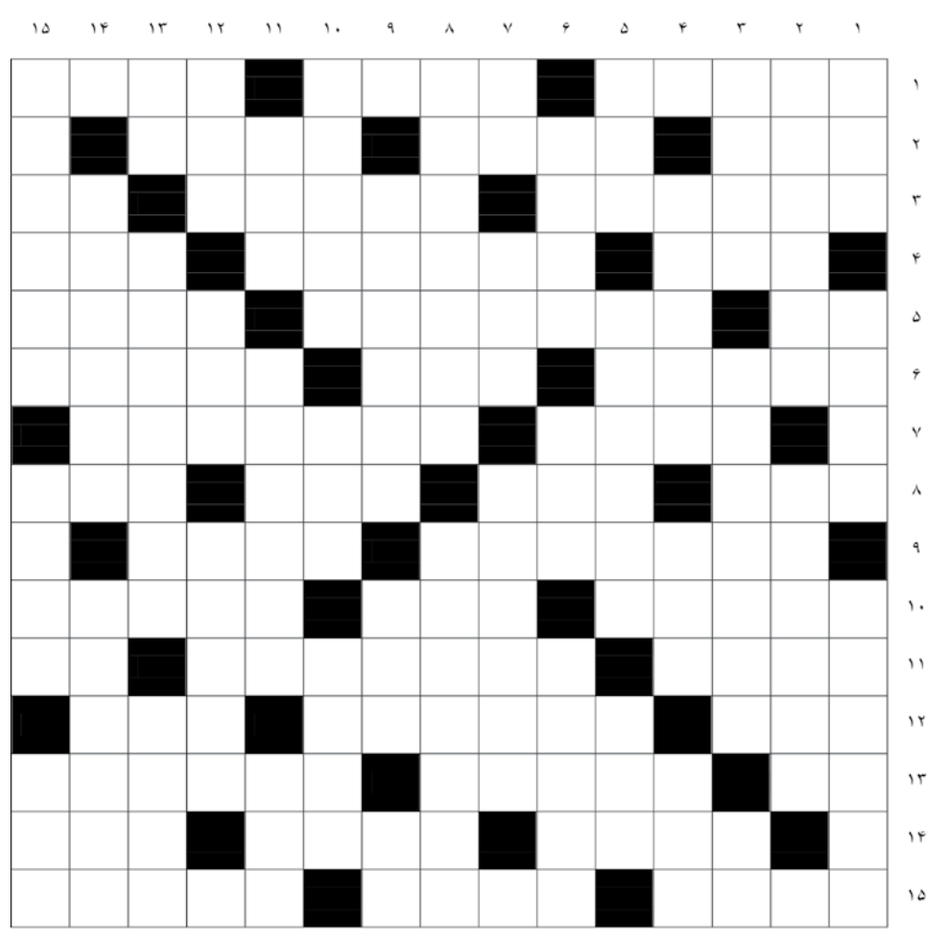
رحیمی ادامه داد: وقوع این انقلاب که در حقیقت منافع و یکه تازی‌های مستکبران و در راس آن استکبار جهانی را به مخاطره انداخت، این دشمنان را بر آن داشت که طومار انقلاب اسلامی را در هم بپیچند و در این مسیر همه تلاش و توان خود را به کار بستند و در حقیقت از هیچ ظلم و ستم و جنایتی در این مسیر فروگذاری نکردند. دشمنان آنچه را که در چنته داشتند به میدان آوردند. جنگ ۸ ساله، کودتاهای ناجوانمردانه، فتنه‌های گوناگون، استفاده از عناصر خودفروخته و مزدور گروهک نفاق و... همه و همه بخشی از جنایات استکبار جهانی علیه مردم ما بود، اما در پی این همه ددمنشی‌ها، دشمنان دیدند که روز به روز ملت ما شجاع‌تر، بصیرتر و آگاه‌تر از قبل با ایمان و باوری راسخ‌تر پای انقلاب خود ایستاده و دست رد بر سینه دشمنان و بدخواهان خود می‌زند.

رحیمی افزود: به‌حمدالله در دولت انقلابی و ولایی سیزدهم شاهد تلاش‌های خستگی ناپذیر دولتمردان و در راس آن رئیس جمهور هستیم که همه همت خود را به کار بسته‌اند تا مشکلات اقتصاد کشور را مرتفع کنند. در این زمینه هم پلیس با مقابله و مبارزه جدی با محتکران و مفسدان اقتصادی تلاش خواهد کرد که دولت را در این امر مهم و بزرگ یاری رساند.

وی ادامه داد: امروز محتکران و مفسدان اقتصاد در حقیقت پیاده نظام دشمنان هستند که با احتکار مایحتاج مردم جنایتی اقتصادی را رقم می زنند. از این رو پلیس بطور جد و مستمر تلاش خواهد کرد که با اخلالگران اقتصادی اعم از محتکران، مفسدان اقتصادی، اخلال گران ارز و دلار و ... برخورد کند. ما اجازه نخواهیم داد این گونه افراد فرصت طلب دانسته و ندانسته با همراهی دشمنان موجبات نارضایتی شهروندان را فراهم سازند. امروز در عرصه اقتصادی همه باید تلاش کنیم که دولت در سیاست‌های خود به موفقیت برسد. از این رو هرگونه کم کاری و سنگ اندازی در این میان در حقیقت یاری رساندن به دشمنان و ضربه زدن به منافع ملی است.

فرمانده انتظامی تهران بزرگ افزود: از این رو پلیس نیز به تاسی از رهنمودهای مقام معظم رهبری که در بیانات اخیر خود بر یاری دولت تاکید فرمودند در حوزه ماموریتی خود با محتکران و مفسدان اقتصادی برخورد جدی و مقتدرانه خواهد داشت.

جدول ۲۰۴۷



افقی:

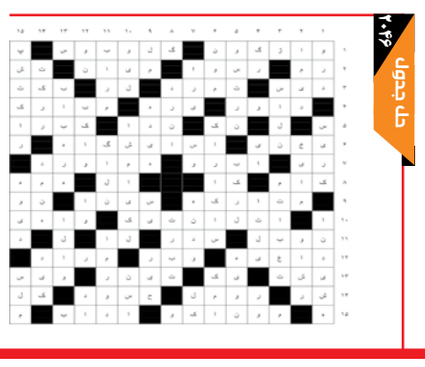
۱-نام باستانی شهر بهبهان – لباس شنا – روی سر می‌گذارند ۲- آزاد - همنشین - آسایش ۳- ابزاری مهم در چرخ خیاطی - «سردیس» آشفته! – یازده ۴- آشیانه پرنده – قابل رویت – یک شخص ۵- نمی‌شنود – مسئول قبلی سیاست خارجی اتحادیه اروپا – پایتخت آذربایجان ۶- دوراندیشی - نگاه – برادر حضرت موسی (ع) ۷- مرفق و آرنج – تودرتوی هزارپیچ ۸- اختراع ادیسون – دوستدار – جوانمرد – ستیزه کردن ۹- از شهرهای جدید – دوشیزه ۱۰- نوعی سبزی معطر با خواص دارویی – نرم – عالم ربوبی ۱۱- بعد از متان، دومین جزء تشکیل‌دهنده گاز طبیعی محسوب می‌شود – نام قدیم «بابل» – «نام» آذری ۱۲- سخنان بیهوده – پسر خسروپرویز – کدر و مات ۱۳- نوعی رنگ خاص برای خودرو – قورباغه درختی - ویزا ۱۴- از مرکبات - سرزمین قدیمی تمدن‌ساز – شدت و سختی ۱۵- سرزمین – همسر گزیدن – کسی که با دشمنان خدا می‌جنگد.

عمودی:

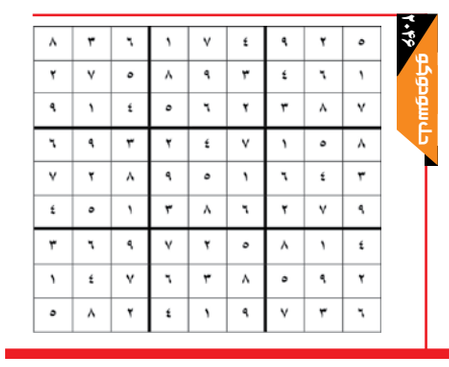
۱-نشان تجاری – یار خاموش - شهری در استان خراسان رضوی ۲- رقیب جنگی – «گزارش» انگلیسی ۳- شهری در استان هرمزگان – سالار ملی – میان چیزی ۴- نقاش هلندی «دختری با گوشواره مروارید» – انسان پست – صومعه ۵- «آتش» تازی – از توابع استان تهران – نام قدیم سوریه ۶- وال – بدیمن – پایتخت لبنان ۷- نت مخمور – مقابل زن – معادل فارسی «آسانسور» ۸- رژیم خبرنگارکش - مجموعه‌ای از تاسیسات صنعتی که از آن برای تولید انرژی الکتریکی استفاده می‌شود ۹- متدین – رد کردن سخنی – وارفته ۱۰- کاخ فرانسه – از بزرگ‌ترین آهنگسازان تاریخ آلمان – تابع ۱۱- حمام تاریخی کاشان – نام قدیم شوشتر – آماس ۱۲- پیاله – توشه مسافر – صبحانه نخورده ۱۳- زیر پا مانده – دسترنج محصل – دعوی کردن ۱۴- از وسائل بازی کودکان – گوناگون ۱۵- نامی پسرانه - الکترودی که جریان الکتریکی از طریق آن، از دستگاه الکتریکی قطبیده خارج می‌شود – رنج و تعب.

سودوکو ۲۰۴۷

		۹	۳	۸	۲	۱	٤	
٤	۲						٥	
	۱	۷	٥	٦				۲
	۷	۲		٥	۹	٤		۳
۸				۲		۹		
۹			٦				۸	
۷	۸		۲		٦			
		۱	۹	۳				٤
		۳				٦		۸



جک جدول ۲۰۴۶



طراح: مجتبی اردشیری