



طرح: محمد طحانی

بی کاری

سبک زندگی

برای ازدواج مجدد» محکم کاری کنید

یک روان درمانگر با تاکید بر لزوم شکل گیری ازدواج به طور آگاهانه، گفت: بعضا افراد پس از طلاق دوست دارند به سرعت ازدواج کنند تا عزت نفس تخریب شده در طلاق را از طریق ازدواج مجدد ترمیم کنند، شاید این اتفاق در کوتاه مدت حال خوبی به افراد دهد اما چون جنبه جبرانی برای آنها داشته و این ازدواج مجدد به طور آگاهانه شکل نگرفته است، در دراز مدت افراد با مشکلات جدی مواجه می‌شوند.



محمد ابراهیم تکلو در گفت وگو با ایسنا، در آستانه هفته ملی ازدواج، درباره مولفه‌های اصلی که افراد برای ازدواج مجدد باید مد نظر بگیرند، اظهار کرد: یکی از دلایلی که بعضا افراد را پس از طلاق گرفتن به سرعت به سمت ازدواج مجدد سوق می‌دهد این است که می‌خواهند به خود و طرف مقابل اثبات کنند که اشتباه از طرف مقابل بوده است، طرف مقابل اشتباه کرده است که از آنها طلاق گرفته و این فرد همچنان دوست داشتنی است و کسانی هستند که او را دوست داشته باشند. از این رو این افراد دوست دارند به سرعت ازدواج کنند که در دراز مدت با مشکلات جدی مواجه خواهند شد.

این روانشناس در ادامه سخنان خود با بیان اینکه ازدواج باید آگاهانه انجام شود، تاکید کرد که افراد نباید به خاطر چاله‌های روانی، رابطه‌های بد قبلی و یا اتفاقاتی که در گذشته و کودکی آنها رخ داده است ازدواج کنند بلکه باید بر روی این مسائل کار کرده باشند و پس از رسیدن به ثبات رفتاری و روانی، فردی را به عنوان همسر وارد زندگی خود کنند.

وی همچنین درباره لزوم آمادگی ذهنی و روانی افراد برای ازدواج مجدد، توضیح داد: باید دید افراد ازدواج پیشین خود را در ذهنشان تمام کرده‌اند یا خیر. گاهی اوقات وقتی افراد طلاق می‌گیرند ذهنشان همچنان درگیر آن رابطه قبلی است. اگر از رابطه پیشین خود فرزندی نیز داشته باشند وگاهی به واسطه آن فرزند با همسر سابق خود دیدار کنند نیز از لحاظ ذهنی درگیری ذهنی‌شان بیشتر می‌شود. اگر افراد نسبت به رابطه پیشین و همسر قبلی خود نشخوار ذهنی دارند و وقتی به آن فرد فکر می‌کنند حالشان بد می‌شود، یعنی رابطه قبلی برایشان تمام شده نیست و شرایط درگیر شدن در یک رابطه جدید را ندارند.

به گفته تکلو، برای ازدواج مجدد افراد باید در نظر بگیرند که در رابطه قبلی آنها چه مسائل و مشکلاتی وجود داشته که رابطه را به طلاق کشانده است تا دوباره شاهد ازدواج اشتباه یا تکرار همان اشتباهات زندگی پیشین نباشند.

این روان درمانگر همچنین افزود که بعضا بارها و بارها افراد اشتباهات یک رابطه غلط و انتخاب‌های غلط را به شکل‌های مختلف تکرار می‌کنند و افرادی را برای ازدواج مجدد مد نظر دارند که همانند فرد قبلی برای ازدواج با آنها مناسب نیست.

وی علت انتخاب‌های غلط برای ازدواج مجدد را به چاله‌ها، تله‌ها و طرحواره‌های ناسازگار روانی افراد معطوف دانست و در عین حال عنوان کرد: بعضا ممکن است افراد پس از طلاق دچار وسواس و حساسیت برای ازدواج مجدد شوند و از این بترسند که ازدواج مجدد آنها دوباره به طلاق بیانجامد. این در حالی است که بیش از اندازه وسواس به خرج دادن، حساسیت بیش از اندازه برای فرد به وجود می‌آورد و از این رو سخت‌گیری‌های بیش از اندازه نیز درست نیست. با این حال افراد باید نگاه واقع بینانه به ازدواج مجدد داشته باشند و درست انتخاب کنند.

این روانشناس با بیان اینکه در ازدواج مجدد افرادی که طلاق گرفته‌اند، متغیرها بیشتر می‌شوند، توضیح داد: این متغیرها همان موضوعات، مسائل و شرایطی هستند که ما به هنگام ازدواج با خود به همراه داریم. خود طلاق یک متغیر مزاحم است که دایره انتخاب افراد برای ازدواج را کمتر می‌کند. یا اگر افراد فرزندی از رابطه قبلی خود داشته باشند برای ازدواج مجدد دایره انتخاب‌هایشان کمتر می‌شود. بنابراین خواه ناخواه افرادی که طلاق گرفته‌اند و می‌خواهند ازدواج مجدد داشته باشند متغیرهای مزاحم بیشتری سر راه دارند که اگر به آنها توجه و آنها را حل نکنند نسبت به کسی که بار اول است ازدواج می‌کند با مسائل بیشتری در زندگی مشترک روبرو خواهند شد.

ماشین بازی

آغاز تولید نمونه اولیه هایما ۸S در ایران خودرو



هایما خودروسازی چینی است که زیر مجموعه‌ی گروه فاو است. در ابتدا به کمک مزدا راه اندازی شد و در ادامه به تولید خودروهای شاسی بلند، کامپکت، مینی ون و سواری پرداخت. اگرچه محصولات هایما در چین با اقبال خوبی همراه نبود، اما تولید محصولات این خودروساز در ایران خودرو مورد استقبال قرار گرفت. اخیرا نیز تولید هایما ۸S در ایران خودروی خراسان آغاز شده است. بیژن زاهدی فرد، مدیرعامل ایران خودرو خراسان، خبر داد که فرآیند تولید اولین نمونه خودرو هایما ۸S در هفته اول تیرماه در ایران خودرو خراسان آغاز شده است.

براساس سخنان مدیرعامل ایران خودرو خراسان، تولید نمونه اولیه هایما ۸S به صورت SKD خواهد بود و پس از این مرحله و نصب تجهیزات خطوط بدنه‌سازی، تولید به صورت CKD ادامه خواهد داشت. هایما ۸S در ایران با یک موتور ۶/۱ لیتری ۴ سیلندر تولید خواهد شد. این پیش‌رانه با سیستم تریز مستقیم سوخت GDI و تولید ۱۸۲ اسب بخار قدرت و ۲۸۰ نیوتن‌متر گشتاور یکی از پرقدرت‌ترین کراس‌اورهای بازار ایران خواهد بود. این نیرو به وسیله‌ی یک گیربکس ۶ سرعته اتوماتیک به چرخ‌های جلوی هایما ۸S منتقل می‌شود.

کشف عناصر اساسی حیات در سنگ‌های مریخ

ساله در منطقه خلیج پلونايف (Yellowknife Bay) در دهانه گیل جمع‌آوری شده‌اند، نشانه‌هایی از عناصر کلیدی شناخته شده حیات را نشان می‌دهند.

به گزارش ایسا و به نقل از اسپیس، مریخ‌نورد کنجکاوی (Curiosity) نمونه‌هایی از دهانه گیل، که مکان یک دریاچه باستانی در مریخ است را استخراج کرده است. بر اساس بیانیه ناسا با استفاده از این نمونه‌ها، دانشمندان توانستند برای اولین بار مقدار کل کربن آلی (TOC) موجود در سنگ‌های مریخ را اندازه‌گیری کنند.

کربن آلی، که کربنی متصل به یک اتم هیدروژن است، پیش‌نیازی برای مولکول‌های آلی است که توسط تمام اشکال شناخته شده حیات ایجاد و استفاده می‌شوند. با این حال، کربن آلی می‌تواند از منابع غیر زنده مانند شهاب سنگ‌ها و فوران‌های آتشفشانی نیز به دست آید. در حالی که در مطالعات قبلی کربن آلی به مقادیر کمتری در نمونه‌های سنگ مریخ شناسایی شده بود، اندازه‌گیری‌های جدید به درک مقدار کل کربن آلی در ترکیبات آلی کمک کرده است. کل کربن آلی به مقدار کربن موجود در یک ترکیب آلی گفته می‌شود. نمونه‌هایی از سنگ‌های مریخی از یک گل‌سنگ ۳.۵ میلیارد

ساله در منطقه خلیج پلونايف (Yellowknife Bay) در دهانه گیل جمع‌آوری شدند مکانی که مریخ‌نورد کنجکاوی از سال ۲۰۱۲ در حال کاوش آن بوده است.

دانشمندان فکر می‌کنند که این رسوبات قبل از ته‌نشین شدن در کف دریاچه از طریق هوازدگی فیزیکی و شیمیایی سنگ‌های آتشفشانی تشکیل‌شده‌اند.

مریخ‌نورد کنجکاوی این قطعات سنگ را با استفاده از ابزار تحلیل نمونه در مریخ (SAM) بررسی کرد. این ابزار از اکسیژن و حرارت بالا برای تبدیل کربن آلی موجود در نمونه‌ها به دی اکسید کربن استفاده می‌کند. بر اساس این بیانیه، این ابزار با بررسی مقدار دی اکسید کربن تولید شده، میزان کربن آلی در نمونه اصلی را محاسبه می‌کند و نسبت دقیق ایزوتوپ را نشان می‌دهد، که به دانشمندان کمک می‌کند تا منبع کربن را درک کنند. ایزوتوپ‌ها اشکالی از عنصر شیمیایی مشابه هستند که تنها از نظر تعداد نوترون در هسته با عنصر اصلی تفاوت دارند.

استرن افزود: در این مورد، ترکیب ایزوتوپی تنها می‌تواند به ما بگوید که چه بخشی از کل کربن موجود، آلی و چه بخشی از آن

می‌شود. این خودرو دارای طول، عرض و ارتفاعی به ترتیب معادل ۴،۵۶۵، ۱۸۵۰ و ۱۶۸۲ میلی‌متر با فاصله بین دو محور ۲۷۰۰ میلی‌متری و وزن ۱۵۶۰ کیلوگرمی است.

از امکانات این محصول نیز می‌توان به دکمه‌های کنترلی کامل روی فرمان، صندلی اسپرت، استفاده از مواد دارای بافت نرم برای کنسول مرکزی، نمایشگر لمسی عمودی روی کنسول ویژه تنظیمات سیستم سرگرمی، ترمیم کروم، هشدار برخورد از جلو و عقب، هشدار خروج از خط، شناسایی علائم ترافیکی در جاده، کروز کنترل تطبیقی، سقف پانورامیک، دوربین ۳۶۰ درجه، استارت دکمه ای، نشاگر آمپر دیجیتال، تعویض دنده پشت فرمان، شارژر بی سیم، صندلی‌ها با قابلیت تنظیم برقی و ... اشاره کرد.

از رقبای این خودرو در بازار ایران می‌توان به فیدلیتی پرلیم، دیگنیتی، تیگو ۷ پرو و کی ام سی KV اشاره کرد.

هایما اس ۷ یک خودرو اس‌یووی است که توسط هایما اتومبیل، زیر مجموعه گروه فاو تولید می‌شود. این خودرو بر اساس پلتفرم مزدا سی ایکس-۷ ساخته شد و بعد به پلتفرم فورد اسکایپ ارتقا یافت. هایما ۸S در بخش‌های فنی از تکنولوژی میتسوبیسی و مزدا و بوش نیز بهره گرفته‌است.

هایما ۸S در سال ۲۰۱۰ طراحی و تا به حال در سه مدل اول در سال ۲۰۱۳، مدل فیس لیفت ۲۰۱۴ و مدل جدید ۲۰۱۶ توریو تولید شده‌است. ۸S از پرفروش‌ترین محصولات شرکت هایما در سال‌های ۲۰۱۳ و ۲۰۱۴ بوده‌است.

این خودرو در سال ۱۳۹۴ با مشارکت شرکت هایما در ایران خودرو خراسان به تولید و مونتاژ مدل ۲۰۰۰ سی‌سی و از سال ۱۳۹۶ مدل ۱۸۰۰ توریو شارژر به تولید رسیده‌است. رقیب اصلی هایما ۸S ؛ چک اس ۵ محسوب میشود که هر دو خودرو در ایران طرفداران بسیاری دارند و تقریبا از کیفیت یکسانی برخوردارند ولی در بحث قوای محرکه چک اس ۵ با موتور ۲ لیتری توریو عملکرد بهتری نشان میدهد. تولید این خودرو در اواسط سال ۱۳۹۹ به علت نبود قطعات به خاطر تحریم‌ها متوقف شد. و پس از گذشت حدود دو الی سه ما دوباره تولید شد و به هایما ۸S پلاس تغییر پیدا کرد.



معدنی است. در حالی که نمی‌توان وجود منبع زیستی را به طور کامل رد کرد اما ایزوتوپ‌ها را نمی‌توان برای تایید منشاء بیولوژیکی این کربن‌ها نیز مورد استفاده قرار داد.

ویترین

کتاب «اسرار نهضت امام حسین (ع)» روانه بازار نشر شد



کتاب «اسرار نهضت امام حسین(ع)» با عنوان «الدعوه الحسينیه‌الی نصره الشریعه الاسلامیه» در ۲۷۲ صفحه به چاپ رسید.

به گزارش ایسنا، کتاب «اسرار نهضت امام حسین(ع)» با عنوان «الدعوه الحسينیه‌الی نصره الشریعه الاسلامیه» اثر آیت الله محمدرضا کلباسی اشتری و تدوین عبدالجواد فلاطوری و تصحیح و تحقیق آیت‌الله احمد کلباسی اشتری به همت مؤسسه بوستان کتاب در ۲۷۲ صفحه منتشر شد. این کتاب، اثری است گرانسنگ در بیان نکته‌هایی از تاریخ نهضت امام حسین(ع) و تحلیل قسمت‌هایی از آن با استناد به آیات قرآن کریم و احادیث اهل بیت(ع) است که مؤلف در این اثر درس‌های عبرت آموز قیام عاشورا را تبیین کرده و تلاش دارد نوع نگرش مردم به این واقعه بزرگ را با بصیرت همراه کند.

مؤلف در جای جای کتاب ها و رسائل خود همواره بر استفاده همزمان از معارف حیوانی و آموزه‌های عقلی تأکید داشته است، تا اندیشه‌های دینی را به شکل جامع و علمی تبیین نماید. محقق این اثر در تصحیح و تحقیق اثر مذکور، تمام آیات و روایات و شواهد مختلف را اعراب گذاری، مآخذیابی و ترجمه کرده است. برشی از اثر

علت عزیمت امام حسین (ع) به مکه نخستین علتی که موجب انتخاب مکه بود، همانا مصون بودن آن بود از کلیه تعرضات و اعتدالات؛ چه به منّ صریح قرآن و شارع مقدس هیچ کس حق نداشت در حرم الهی جنگ و خونریزی یا ایجاد فتنه کند؛ و حسین (ع) می‌خواست از این خاصیت مکه بهره برده، تا موقع لازم، در آنجا تحصن کرده و خود را از شرّ بنی‌امیه در پناه بدارد.

دومین سببی که حسین(ع) را به مکه کشید، نزدیکی موسم حج و استفاده از مجمع بزرگ و همگانی فِرَق مسلمانان و شناساندن خود به آنها بود. در این قسمت هم حسین(ع) تا ممکن بود موفق شد؛ و به واسطه بروز مکارم اخلاق و نشر فضایل و معارف حقّه و تعلیم علوم و مبادی اسلامی به کلیه ساکنین و آیندگان و روندگان خانه خدا، چنان که اندک زمانی جذب قلوب کرد که صیبت حکومت و بزرگواری و مراتب فضل و دینداری اش در همه طرف پیچیده، و کم کم این اندیشه در مغز ها راه می یافت که خوب است به جای یزید فاجر قاسق، فرزند زهرا(س) انتخاب شود.

روزنامه سیاسی، اجتماعی، اقتصادی، ورزشی، فرهنگی صبح ایران
 صاحب امتیاز و مدیر مسئول: محمدعلی وکیلی

دفتر مرکزی: تهران، زرتشت غربی
 نورسیده به بیمارستان مهر، پلاک ۶۶، طبقه دوم
 تلفن: ۸۸۹۷۵۱۰ - ۸۸۹۹۴۰۹
 فاکس: ۸۸۹۷۵۰۹
 سامانه پیامکی: ۳۰۰۰۶۰۰۴۰۰۰
 ebtekarnews@gmail.com

سازمان آگهی‌ها: ۸۸۴۲۲۱۴
 سازمان شهرستان‌ها: ۸۸۲۶۴۶۶ - ۰۹۱۲۳۷۱۵۰۳
 توزیع: شرکت نشر گسترآمروز - ۰۰۰۰۶۱۹۳۳۰۰
 چاپ: ریحان

پنجشنبه ۹/ تیر ۱۴۰۱ / شماره ۵۱۳۱
 ۳۰ ذی‌القعده ۱۴۴۳ - ۳۰ ژوئن ۲۰۲۲
 اذان صبح ۴:۰۵
 اذان ظهر ۱۳:۰۸
 اذان مغرب ۲۰:۴۵

«اپ» تکار

اپل همچنان در توسعه مودم 5G ناکام است!

مینگ چی کو تحلیل‌گر با سابقه اپل گفته که اپل در توسعه مودم 5G اختصاصی خود شکست خورده، بنابراین به طور قطع می‌توان گفت که حداقل آیفون‌های ۲۰۲۳ مودم کوالکام را استفاده خواهند کرد.

در چند سال گذشته اپل برای توسعه تراشه مودم 5G خود تلاش کرده است تا نیازی به تکیه بر کوالکام به عنوان تامین‌کننده نداشته باشد، اما به گفته مینگ چی کو تلاش‌های اپل احتمالا شکست خورده است. کو گفته که آخرین بررسی‌های او نشان می‌دهد که توسعه تراشه مودم 5G توسط اپل متوقف شده است، به این معنی که کوالکام تامین‌کننده انحصاری تراشه‌های 5G برای مدل‌های آیفون ۲۰۲۳ باقی خواهد ماند. پیش از این کو معتقد بود که آیفون‌های ۲۰۲۳ اپل به جای تراشه‌های کوالکام از تراشه‌های مودم طراحی شده توسط خود اپل استفاده خواهند کرد. قسمتی از توییت کو را در زیر می‌توانید مشاهده کنید:

آخرین بررسی‌های من نشان می‌دهد که توسعه تراشه مودم 5G آیفون توسط اپل ممکن است شکست خورده باشد، بنابراین کوالکام تامین‌کننده انحصاری تراشه‌های 5G آیفون‌های جدید سال ۲۰۲۳ خواهد بود و سهم ۱۰۰ درصدی در این حوزه خواهد داشت. اکنون انتظار می‌رود کوالکام ۱۰۰ درصد تراشه مدل‌های ۲۰۲۳ آیفون را تامین کند، این در حالی است که برآوردهای قبلی نشان می‌داد که کوالکام حداکثر ۲۰ درصد از مودم آیفون‌های ۲۰۲۳ را تامین خواهد کرد. کو انتظار دارد که اپل به توسعه تراشه‌های 5G خود ادامه دهد، اما تکمیل و رضایت بخش بودن کار برای استفاده در آیفون‌ها و سایر دستگاه‌ها به زمان بیشتری نیاز دارد. مشخص نیست که چرا اپل نمی‌تواند تراشه‌های مودم خود را به موقع برای عرضه آیفون‌های ۲۰۲۳ آماده کند، اما این شرکت سال‌هاست که قصد دارد از کوالکام فاصله بگیرد و به این شرکت وابسته نباشد. اپل یک نبرد حقوقی طولانی با کوالکام داشت و قصد داشت از تراشه‌های 5G اپنلتل در آیفون‌های ۲۰۲۰ استفاده کند، اما در نهایت مشخص شد که این امکان وجود ندارد زیرا اپنلتل قادر به تولید تراشه‌های 5G مطابق با استانداردهای اپل نبود.

اپل در سال ۲۰۱۹ دعوی خود با کوالکام را حل و فصل کرد و از آن زمان تاکنون از مودم‌های 5G کوالکام در خط تولید آیفون و آیبود استفاده کرده است. از همان روزها اپل در حال توسعه تراشه اختصاصی مودم 5G خود است و حتی کسب و کار تراشه مودم اپنلتل را برای شروع اولیه کار در این حوزه، خریداری کرد و شایعات حاکی از آن بود که اپل در مسیر عرضه این تراشه تا سال ۲۰۲۳ است. سال گذشته کوالکام حتی اعلام کرد که انتظار دارد تنها ۲۰ درصد از تراشه‌های مودم مورد استفاده در آیفون‌های سال ۲۰۲۳ را تامین کند، اما به نظر می‌رسد که کوالکام ممکن است حداقل برای دو نسل دیگر نیز برای آیفون‌های جدید اپل، تراشه 5G تولید کند.



تازه‌های علمی