

اخبار

استقبال گسترده زائران اربعین حسینی از خدمات پولی بانک شهر در مرزهای کشور



مدیرامور شعب استان‌های بانک شهر با اشاره به استقبال گسترده زائران حسینی از خدمات پولی این بانک در مرزهای کشور، گفت: همزمان با برگزاری مراسم پیاده روی اربعین سید و سالار شهیدان حضرت اباعبدالله الحسین(ع)، استفاده هموطنان از خودپردازهای بانک شهر در مرزهای کشور رکورد زد. داود طیبسی با اشاره به خدمات رسانی بانک شهر به میلیون‌ها نفر از عاشقان دلسوخته حضرت اب‌عبدالله الحسین(ع) گفت: با پیش بینی عزیمت تعداد زیادی از هموطنان به شهرهای کرپلا و نجف اشرف؛ با تشکیل ستاد اربعین و برپایی موبک، استقرار خودپردازهای سیار و اعزام همکاران به مناطق مرزی مه‌ران و شلمچه ، خدمات‌رسانی به زائرین اربعین حسینی از سوی بانک شهر بانک شهر به صورت گسترده انجام گرفت. طیبسی با بیان اینکه خادرا شاگرد هستیم که توانستیم با تلاش شبانه‌روزی همکاران داوطلب بانک، رضایتمندی زائران حسینی را در ارائه انواع خدمات بانکی و غیربانکی به دست بیاوریم، تصریح کرد: خودپردازهای بانک شهر در مرزهای کشور با پرستاری ۲۴ ساعته توانست، مشکل نقدینگی زائران را به خوبی مرتفع کند. وی در ادامه از برداشت بیش از ۶۵ میلیارد ریال پول نقد از خودپردازهای بانک شهر در مرزهای کشور خبر داد و خاطرنشان کرد:بیشترین تراکنش های برداشت وجه نیز مربوط به دستگاه های خودپرداز مستقر در پایانه مرزی مه‌ران بوده‌ است. مدیرامور شعب استان های بانک شهر به ۳۵ هزار تراکنش برداشت وجه از دستگاه های خودپرداز بانک شهر در مرزهای کشور اشاره کرد و گفت: همچنین در حدود ۱۳ میلیارد ریال انتقال وجه بواسطه خودپردازهای بانک در مرزهای کشور انجام شده است.

طیبسی در پایان عنوان کرد: خدا را شاکریم که کارکنان بانک شهر در سال جاری؛ با برپایی موبک‌ها و خدمت‌رسانی به زوار حسینی جلوه‌های زیبایی از عشق و دلدادگی به سیدالشهدا(ع) را خلق کردند.

انحصار تولید خودرو تا ۱۴۰۴ کم می‌شود



وزیر صمت گفت: طبق برنامه‌ریزی‌های انجام شده تا ۱۴۰۴ معادل ۳۰ درصد از تولید خودرو باید توسط خودروسازان دیگری غیر از دو شرکت بزرگ خودروسازی انجام شود. از این طریق از تمرکز تولید کاسته می‌شود.

به گزارش مهر، سیدرضا فاطمی‌امین در مورد تمرکز تولید در دو شرکت خودروسازی، گفت: در حال حاضر تولید خودرو در ایران متمرکز است و ۹۰ درصد تولید خودرو در کشور توسط دو خودروساز بزرگ انجام می‌شود و سایر خودروسازان سهم ۱۰ درصدی دارند. وزیر صمت افزود: طبق برنامه‌های تدوین شده، تا سال ۱۴۰۴ تیراژ تولید باید به ۳ میلیون دستگاه برسد و از طرفی با توجه به اینکه تولید منحصرا به دو شرکت شده است، تا ۱۴۰۴ معادل ۳۰ درصد تولید خودرو توسط خودروسازان دیگری غیر از این دو شرکت بزرگ انجام خواهد شد. گفتنی است، یکی از برنامه‌های وزارت صمت تولید ۳ میلیون دستگاه خودرو تا سال ۱۴۰۴ است؛ آنطور که فاطمی‌امین از تریبون‌های مختلف اعلام کرده طبق برنامه ریزی های انجام شده، قرار است تا سال ۱۴۰۴، ۳ میلیون دستگاه خودرو تولید و از این میزان یک میلیون دستگاه صادر شود.

بر این اساس، طبق گفته وزیر صمت که باید ۳۰ درصد از تولید توسط شرکت‌هایی غیر از دو شرکت سایپا و ایران خودرو انجام شود، یعنی از تیراژ سه میلیون دستگاهی خودرو در سال ۱۴۰۴، حدود ۹۰۰ هزار دستگاه سهم خودروسازانی غیر از این دو شرکت خواهد بود.

به گزارش ایسنا، امید قالیباف با بیان اینکه کمیسرین‌های اقتصادی با کاهش حقوق ورودی ماشین‌آلات به یک درصد موافق هستند، گفت: از این به بعد هر ماه قرعه‌کشی برگزار و ۱۰۰ هزار خودرو در آن عرضه می‌شود. اما به تدریج طرح‌های قرعه‌کشی از رده خارج می‌شود. پیش‌بینی می‌شود در ماه‌های آینده همه خودروهای سایپا و در ایران خودرو، تا به عنوان اولین خودرو در یک تا دو ماه آینده از قرعه‌کشی خارج خواهد شد.

وی در ادامه با بیان اینکه در آیین نامه واردات خودرو شرایطی برای ممنوع ارز در نظر گرفته نشده، تصریح کرد: منشا ارز می‌تواند هر چیزی، از جمله فرش یا رماززار باشد.

درخواست‌های واردات خودرو ناقص است

سخنگوی وزارت صنعت در خصوص قرعه‌کشی خودروها با بیان اینکه از ابتدای امسال تاکنون بیش از ۵۰۰ هزار دستگاه خودرو تحویل مشتریان شده، در حالی که در مدت زمانی پارسال این رقم ۳۹۰ هزار دستگاه بوده، تصریح کرد: در نیمه دوم سال ۵۰ درصد خودروسازان افزایش تولید خواهند داشت. در خصوص واردات نیز تاکنون ۲۰۰ درخواست واردات خودرو به دفتر صنایع خودرویی وزارت صمت ارسال شده که عمده این درخواست‌ها ناقص و بدون توجه به الزامات آیین نامه واردات بوده است.

وی افزود: در این زمینه از افراد و شرکت‌ها خواسته‌ایم تا فرآیند را تکمیل کنند، بر این اساس برخی درخواست‌کنندگان خواستار تمدیدمهلت واردات شدند و ممکن است قدری بیشتر طول بکشد.

سخنگوی وزارت صنعت با بیان اینکه برخی در جامعه به پیشواز مخالفت با واردات خودرو رفتند، به طوری که می‌گویند با ۳۰۰ میلیون تومان یا ۱۰ هزار دلار چه خودروهایی می‌خواهد وارد کشور شود؟ تصریح کرد: تا این لحظه هیچ درخواستی برای واردات خودرو از هند و برزیل در وزارتخانه وصول نشده است. واردکنندگان تاکنون با برندهای خوب اروپایی و کره‌ای در رده خودروهای اقتصادی بین ۱۰ تا ۲۰ هزار دلار مذاکره کرده‌اند که خودروها با کیفیت است که می‌توانند استانداردهای ۱۵گانه را پاس کنند.

جزئیات لایحه اسقاط خودرو

وی با اشاره به تصویب دو فوریت لایحه اصلاح ماده ۱۰ قانون ساماندهی صنعت خودرو، گفت: تا سال گذشته رکوردهایی تا ۱۵۰ هزار دستگاه در سال اسقاط خودرو نیز ثبت شده بود، اما به‌تدریج کاهش یافت به طوری که از ابتدای امسال تا امروز فقط ۱۵ هزار دستگاه خودرو اسقاط شده است. تشویق‌ها و تنبیه‌های در نظر گرفته شده تاکنون نتوانسته اثرگذاری لازم را در این زمینه داشته باشد، از سوی دیگر پلیس نیز جلوی تردد خودروهای فرسوده را نمی‌گیرد و قیمت‌های آنها نیز افزایش یافته است و بر این اساس شاهد انباشت خودروهای فرسوده در کشور هستیم.

به گفته وی اکنون حدود ۳.۵ میلیون دستگاه خودرو فرسوده و ۹ میلیون دستگاه موتورسیکلت فرسوده در شهرها وجود دارد و هر چند در قانون مقرر شده بود تولیدکنندگان ۲۵ درصد تولیدات خود را صرف گواهی اسقاط کنند، اما در مجموع این رویه قفل و منجر به افزایش قیمت گواهی اسقاط در سال‌های اخیر شده بود. لایحه‌ای که روز گذشته وزیر صمت در مجلس از آن دفاع کرد و مصوب شد به خودروساز می‌گوید به ازای قیمت هر خودرو یک درصد ارزش آن را به صندوق محیط زیست واریز کند تا از محل آن به دارندگان

سخنگوی وزارت صمت اعلام کرد

«تارا» نخستین خروجی از لاتاری خودرو

سخنگوی وزارت صمت از برگزاری ماهانه قرعه‌کشی خودرو و همچنین پیش‌بینی خروج تارا از قرعه‌کشی تا دو ماه آینده خبر داد و گفت که خبرنگاران و زوج‌های جوان در حال حاضر می‌توانند برای دریافت وام لوازم خانگی به سایت توان‌خرید مراجعه و بعد از تایید ثبت‌نام به بانک مراجعه کنند.



خودروهای داخلی گفت: گفته می‌شود خودروسازان با زیان انباشته مواجه هستند، اما سوال این است که آیا این زیان باید با افزایش قیمت خودرو و از جیب مصرف‌کنندگان پرداخت شود یا خودروسازان باید به اصلاح ساختار خود بپردازند؟ تا زمانی که خودروسازان گام‌های اساسی برای اصلاح ساختارهای خود برندارند نمی‌توان انتظار داشت که با افزایش قیمت زیانشان را جبران کنند؛ هر چند اقداماتی در راستای اصلاح ساختارها انجام گرفته‌است. به گفته سخنگوی وزارت صمت افزایش هزینه‌های خودروسازان به سازمان حمایت اعلام و در ستاد تنظیم بازار مطرح می‌شود و در صورت موافقت این ستاد اجازه افزایش قیمت خواهد یافت.

استیضاح وزیر صمت مطرح نیست

وی در پاسخ به پرسش یکی از خبرنگاران در خصوص استیضاح وزیر صمت تصریح کرد: این مساله به هیچ عنوان مطرح نیست و شاید برخی نمایندگان مجلس انتقاداتی به برخی موارد داشته باشند، اما این موضوع را نباید به پای کل مجلس گذاشت.

این مقام مسئول در ادامه درباره شفاف‌سازی رمزارها گفت: دولت مصوبه برای شفاف سازی رمزارها ارائه کرده، اما تغییرات جزئی داشته و بنابراین هنوز ابلاغ نشده است. در ماه ۴۴۰ بینگونی به صورت مجاز و چهار برابر این رقم به صورت غیرمجاز استخراج می‌شود که شفافیت در این فرآیند نیست. آیین نامه اخیر به دنبال شفاف‌سازی است. بر اساس آن سامانه ایجاد می‌شود و افرادی که می‌خواهند با رماززار واردات کنند در آن اظهار می‌کنند. این افراد به عنوان مشوق از مالیات معاف هستند.

دلایل معطلی کشتی‌ها در بنادر روسیه

نگاه ناسیونالیستی بر روس‌ها حاکم است



دبیرکل انجمن کشتیرانی با اشاره به طولانی شدن مدت زمان رفت و برگشت کشتی‌ها از /به بنادر روسیه گفت: نگاه ناسیونالیستی روسیه در بنادر باعث می‌شود که کشتی‌ها از سرویس مطلوبی برخوردار نباشند.

به گزارش ایلنا، هر چند که سازمان بنادر و دریانوردی هفته گذشته اعلام کرد در دولت جدید ترانزیت کالا از بنادر شمالی، رشد ۱۷۷ درصدی داشته است اما آمارهای رسمی نشان می‌دهند که عملیات کانتینری که نشان دهنده روند ترانزیت در بنادر محسوب می‌شود، تنها ۴ درصد رشد داشته و طبق آمارها در ۸ ماه سال ۲۰۲۲ میلادی به جز بندر امیرآباد در سایر بنادر شمالی مانند

با حضور عضو هیئت مدیره بانک مسکن در روستایی از توابع شیراز روی داد

افتتاح بیستمین مدرسه شهدای بانک مسکن

داشته است. در کنار این فعالیت‌ها بانک در زمان وقوع بحران‌هایی که در کشور اتفاق افتاده اعم از سیل، زلزله و سایر حوادث پیش‌بینی‌نشده در صحنه ورود کرده و به سهم خود کمک کرده و همیشه آمادگی لازم برای رفع مسایل جاری در جامعه را دارد.

عضو هیئت مدیره بانک مسکن مطرح کرد: مشتریان و کارکنان بانک در تمام امورات خیر و نیکوکارانه شریک هستند و امروز تمام کارکنان بانک آماده همکاری در طرح عظیم نهضت ملی مسکن هستند و این مهم را باقیات و صالحات پرشمرد.

وی گفت: همچنین با توجه به وظیفه و رسالت اصلی بانک تأمین مالی مسکن برای آحاد مردم، امروزه با دغدغه مسکن در جامعه مواجه هستیم. این بانک با تأمین مالی بخشی از ۴ میلیون، تاکنون تنها بانک حمایت‌کننده از طرح نهضت ملی بوده است. در ادامه، دبیرکل آموزش و پرورش استان فارس از همراهی و احساس تعهد اولیای بانک در بخش مسئولیت اجتماعی تشکر و قدرانی کرد و افزود: در اسناد بالادستی مثل سند تحول بنیادی مطرح شده اگر همه دستگاه‌ها در کنار آموزش و پرورش بتوانند همراهی و همکاری داشته باشند، دغدغه و مشکلات در راه رسیدن به هدف متعالی رسیدن فرد صالح به حیات طیبه کاهش خواهد یافت و این اتفاق خجسته‌که امروز شاهد آن هستیم نتیجه این است که متولیان امری که موضوع خدمت‌رسانی آن‌ها مالی و بانکی است در کنار آموزش و پرورش، ایستاده‌اند.

عسکری با اشاره به اینکه مشارکت در ساخت مدرسه و امر آموزش و پرورش دانش آموزان مناطق محروم علاوه بر اجر معنوی و اخروی در پیشرفت جامعه و افزایش سطح سواد و دانش این مردم مثمر ثمر خواهد بود؛ از مدیرعامل، مدیران و کارکنان خدوم بانک مسکن به دلیل فعالیت‌های اجتماعی و حمایت‌های مالی در راستای کمک به مردم و رفع



www.cbtekarnews.com

بازاروسرمایه

اخبار

جزئیات یک افتخار جهانی برای صنعت پتروشیمی ایران

صعود ۱۴ پله‌ای «گروه صنایع پتروشیمی خلیج فارس» در رتبه‌بندی جهانی ICIS



در تازه‌ترین رده‌بندی موسسه بین‌المللی ICIS، گروه صنایع پتروشیمی خلیج فارس با ایستادن در رده ۲۳ دنیا و کسب رتبه دوم در خصوص افزایش حاشیه سود عملیاتی، یک افتخار جهانی برای صنعت پتروشیمی کشور کسب کرد.

در روزهای پایانی دی ماه سال گذشته علی عسکری در مراسم معارفه خود با بیان اینکه هلدینگ خلیج‌فارس یک گوهر است و امیدواریم این گوهر در آینده بیشتر بدرخشد، تأکید کرده بود: اگر امروز این شرکت در جایگاه ۲۷ جهان و رتبه دوم خاورمیانه است، باید با توسعه دانش فنی و روش‌های دیگر از جمله جمع‌یع ظرفیت‌های پتروشیمی کشور به رتبه اول خاورمیانه برسیم و در رده‌های بالای این جدول در سطح بین‌المللی قرار بگیریم.

حالا بعد از گذشت هشت ماه از این سخنان، موسسه ICIS، به عنوان معتبرترین موسسه مستقل که هرساله شرکت‌های مطرح شیمیایی و پتروشیمیایی جهان را در شاخص‌های مختلف مورد ارزیابی قرار داده و نتایج رتبه‌بندی آن‌ها را منتشر می‌کند، امروز ۲۹ شهریور ۱۴۰۱ اعلام کرد شرکت صنایع پتروشیمی خلیج فارس، ضمن ارتقا ۱۴ پله‌ای جایگاه قبلی خود موفق به کسب رتبه ۲۳ در میان یکصد شرکت شیمیایی و پتروشیمیایی جهان شد. در این ارزیابی که بر اساس اطلاعات عملکرد فروش سال ۲۰۲۱ انجام شده، گروه صنایع پتروشیمی خلیج فارس موفق به فروش ۱۴ میلیارد و ۴۸۵ میلیون دلار محصول شده و سود عملیاتی گروه صنایع پتروشیمی خلیج فارس با ۴۳ درصد افزایش به حدود چهار و نیم میلیارد دلار رسیده است.

همچنین رتبه‌های دوم چهار بیشترین افزایش حاشیه سود عملیاتی، رتبه هفتم جهان در بیشترین افزایش فروش و رتبه هفتمان آمریکا اولین بار و در بین ۱۰۰ شرکت برتر شیمیایی جهان توسط گروه صنایع پتروشیمی خلیج فارس کسب شده است. شرکت صنایع پتروشیمی خلیج فارس در حالی به این موفقیت بزرگ دست پیدا کرده که نام این شرکت و شرکت‌های تابعه آن بصورت مستقیم در لیست شرکت‌های هلالانه آمریکا بوده و همچنین تعداد زیادی از شرکت‌های مطرح در دنیا و منطقه در این رده‌بندی به دلیل شرایط ناشی از پاندمی کرونا و رکود اقتصادی دچار افت قابل توجه تولید و فروش شده‌اند، اما گروه صنایع پتروشیمی خلیج فارس توانسته است حتی در شرایط کرونا و تحریم روند رو به رشد خود را حفظ کرده و ارتقایی قابل توجهه داشته باشد.

گفتنی است، رتبه گروه صنایع پتروشیمی خلیج فارس در این رده‌بندی معتبر در سال گذشته؛ جایگاه سی و هفتم در میان یکصد شرکت برتر دنیا بوده است و رتبه ۲۳ کسب شده اخیر بهترین رتبه این شرکت از ابتدای تأسیس تاکنون است.

خدمات الکترونیک بانک

قرض الحسنه مهر ایران، رفاه مردم را افزایش می‌دهد



«سید سعید شمس‌نژاد» مدیر عامل بانک قرض الحسنه مهر ایران در دیدار با مدیران عامل سازمان گسترش و نوسازی وزارت صمت و کارگزاری ستاد بیمه گفت: خوشبختانه ارائه خدمات متنوع بانکداری الکترونیک این بانک موجب افزایش رفاه مشتریان و مردم شده است. علی ملک مشاور رئیس هیئت عامل ایدرو به همراه «عباس آبادی» مدیرعامل کارگزاری برخط ستاد بیمه با حضور در بانک قرض الحسنه مهر ایران با «سید سعید شمس‌نژاد» دیدار کردند. شمس‌نژاد در این دیدار با معرفی و تشریح خدمات و طرح‌های وامی و تبیین جایگاه بانکی قرض‌الحسنه مهر ایران در میان شبکه بانکی کشور، بیان کرد: تنوع سبد محصولات از یک طرف و خدمات بانکداری هوشمند این بانک از طرف دیگر می‌تواند برای کارکنان سازمان‌ها و خانواده آنان نسبت به سایر بانک‌ها جذابیت ویژه ای داشته باشد.

عباس‌آبادی نیز با اشاره به اهمیت ترویج فرهنگ قرض‌الحسنه و اقدامات بانک در راستای اشاعه این فرهنگ، با توجه به گستردگی خدمات الکترونیک بانک، تخصیص درگاه پرداخت اینترنتی توسط بانک قرض الحسنه مهر ایران به کارگزاری ستاد بیمه را خواستار شد.

در این نشست که «احمدرضا کریمی» مدیر امور استان‌ها و «وحید مراد نژاد» مدیر شعب استان خراسان جنوبی نیز حضور داشتند، بر انعقاد تفاهم‌نامه پذیرندگی کالاکارت و انتقال حساب حقوق و دستمزد پرسنل مجموعه سازمان گسترش و نوسازی و کارگزاری ستاد بیمه به بانک قرض‌الحسنه مهر ایران تأکید شد.



از این به بعد هر

ماه قرعه‌کشی

برگزار و ۱۰۰

هزار خودرو

در آن عرضه

می‌شود.اما به

تدریج طرح‌های

قرعه‌کشی

از رده خارج

می‌شود

۵۰۴۰ محدوده اکتشافی تا ۲ هفته دیگر واگذار می‌شود

سخنگوی وزارت صنعت، معدن و تجارت واگذاری ۵۰۴۰ فقره محدوده اکتشافی، پروانه اکتشاف، گواهی مصرف‌کنندگان پرداخت شود یا خودروسازان باید به اصلاح ساختار خود بپردازند؟ تا زمانی که خودروسازان گام‌های اساسی برای اصلاح ساختارهای خود برندارند نمی‌توان انتظار داشت که با افزایش قیمت زیانشان را جبران کنند؛ هر چند اقداماتی در راستای اصلاح ساختارها انجام گرفته‌است.

به گفته سخنگوی وزارت صمت افزایش هزینه‌های خودروسازان به سازمان حمایت اعلام و در ستاد تنظیم بازار مطرح می‌شود و در صورت موافقت این ستاد اجازه افزایش قیمت خواهد یافت.

استیضاح وزیر صمت مطرح نیست

وی در پاسخ به پرسش یکی از خبرنگاران در خصوص استیضاح وزیر صمت تصریح کرد: این مساله به هیچ عنوان مطرح نیست و شاید برخی نمایندگان مجلس انتقاداتی به برخی موارد داشته باشند، اما این موضوع را نباید به پای کل مجلس گذاشت.

شفاف‌سازی رمزارها

این مقام مسئول در ادامه درباره شفاف‌سازی رمزارها گفت: دولت مصوبه برای شفاف سازی رمزارها ارائه کرده، اما تغییرات جزئی داشته و بنابراین هنوز ابلاغ نشده است. در ماه ۴۴۰ بینگونی به صورت مجاز و چهار برابر این رقم به صورت غیرمجاز استخراج می‌شود که شفافیت در این فرآیند نیست. آیین نامه اخیر به دنبال شفاف‌سازی است. بر اساس آن سامانه ایجاد می‌شود و افرادی که می‌خواهند با رماززار واردات کنند در آن اظهار می‌کنند. این افراد به عنوان مشوق از مالیات معاف هستند.