

اخبار	
افزایش قیمت داروها زنگ خطر درمان بیماران خاص	
	
مسئول داروخانه بیماران خاص گفت: کمبود گسترده دارو نداریم اما افزایش قیمت داروها زنگ خطری برای درمان بیماران خاص است. رسول نظری‌فرد، مسئول داروخانه بیماران خاص، در گفت‌وگو با خبرنگار خبرگزاری مهر از وضعیت تأمین و قیمت داروهای بیماران خاص گفت.	
وی با اشاره به وضعیت فعلی داروخانه اظهار داشت: از نظر داروهای ایرانی کمبودی نداریم، اما مشکل بزرگ افزایش قیمت‌هاست. متأسفانه قیمت بسیاری از داروها تا ۵۰ درصد رشد داشته است.	
نظری‌فرد در ادامه به کمبود داروهای خارجی اشاره کرد و گفت: در حوزه داروهای خارجی، با کمبود برخی اقلام مواجهیم، هرچند این کمبود به معنای کمبود گسترده و بی‌سابقه نیست، اما نسبتاً شدید است. برای نمونه، در داروهای تصویربرداری مثل سی‌تی اسکن و همچنین در زمینه پیوند، کمبود داریم.	
مسئول داروخانه بیماران خاص درباره پوشش بیمه‌ای نیز تصریح کرد: بیمه همان قیمت‌های قبلی را می‌پذیرد و افزایش قیمت‌ها تحت پوشش قرار نگرفته که این خود مشکل دیگری برای بیماران ایجاد کرده است.	
وی در پاسخ به سوالی درباره داروهای انسولین افزود: وارداتی‌های انسولین وضعیت مطلوبی ندارند و داروهای داخلی انسولین در حال حاضر جوابگوی نیازها هستند. نظری‌فرد در پایان درباره ساعات کاری داروخانه گفت: داروخانه به روال عادی از ساعت ۸ صبح تا ۶ عصر باز است، پنج‌شنبه‌ها تا ساعت ۱۲ ظهر و روزهای تعطیل نیز تعطیل است.	
وی، خاطرنشان کرد: هرچند کمبود گسترده نداریم، اما افزایش قیمت‌ها و کسری برخی داروهای خارجی به ویژه انسولین و داروهای پیوند، زنگ خطری برای سیستم درمان بیماران خاص است.	

پلیس تهران:

عامل ار سال مختصات نقاط حساس کشور به خارج دستگیر شد

پلیس تهران اعلام کرد: با رصد اطلاعاتی و سایبری، فردی که با عنوان یک پروژه تحقیقاتی اقدام به ارسال اطلاعات مربوط به برخی نقاط حساس کشور به خارج از کشور می‌کرد، شناسایی و بازداشت شد

به گزارش مهر، مرکز اطلاع‌رسانی پلیس تهران اعلام کرد: مأموران پلیس اطلاعات فرماندهی انتظامی تهران بزرگ در پی رصدهای اطلاعاتی و اقدامات تخصصی، موفق شدند عامل ارسال مختصات و تصاویر نقاط حساس کشور به خارج از کشور را در عملیاتی دقیق شناسایی و دستگیر کنند

بر اساس این گزارش، متهم با سوءاستفاده از پوشش یک «پروژه تحقیقاتی علمی»، در نقاط مختلف و حساس کشور حضور یافته و اقدام به تهیه تصاویر مستند، جمع‌آوری اطلاعات و استخراج مختصات جغرافیایی دقیق برخی از نقاط حساس، از جمله محل‌های احتمالی اسباب پرتابه‌ها، می‌کرد. بررسی‌های تخصصی نشان داد متهم اطلاعات جمع‌آوری‌شده را با عنوان داده‌های علمی برای افراد و گروه‌های مشخصی در خارج از کشور ارسال و به اشتراک می‌گذاشت است.

مرکز اطلاع‌رسانی پلیس تهران افزود: کارشناسان مرکز عملیات پلیس اطلاعات با رصد هوشمندانه فعالیت‌های اطلاعاتی و سایبری این فرد، ضمن جمع‌آوری مستندات و ادله کافی، اقدامات غیرقانونی وی را محرز دانسته و پس از هماهنگی با مرجع قضایی، متهم را در یک عملیات هدفمند دستگیر کردند. در بازرسی‌های انجام‌شده، تجهیزات و ادله دیجیتال مرتبط با فعالیت‌های متهم کشف و برای بررسی‌های تخصصی ضبط شد. مرکز اطلاع‌رسانی پلیس تهران با تأکید بر استمرار رصد و پایش فعالیت‌های تهدیدکننده امنیت عمومی اعلام کرد: پرونده متهم با اتهام‌های مرتبط با تهدید امنیت ملی برای سیر مراحل قانونی به مرجع قضایی ارسال شده و تحقیقات تکمیلی در این خصوص ادامه دارد.

اداره کل حفاظت محیط زیست مازندران روز یکشنبه ۲۱ تیر ماه، از تلف شدن «رویا»، درنای سبیری مادهای که با هدف جفت شدن با «امید» به ایران منتقل شده بود، خبر داد. به گفته مسئولان، این پرنده پس از ابتلا به یک عفونت شدید تنفسی و با وجود مراقبت‌های دامپزشکی جان خود را از دست داده است. مرگی که بار دیگر نگاه‌ها را به سرنوشت یکی از نادرترین جمعیت‌های پرندگان مهاجر جهان جلب کرده است.

اما چرا مرگ یک درنا تا این اندازه اهمیت دارد؟ به گزارش خبرنگانلین، درنای سبیری یکی از شناخته‌شده‌ترین پرندگان مهاجر جهان است؛ پرنده‌ای بلندبالا با پره‌ای سفید، نوک بلند و بال‌هایی که هنگام پرواز منظره‌ای باشکوه ایجاد می‌کنند. این گونه زمانی در بخش‌های مختلف شمال اوراسیا زادآوری می‌کرد و هر سال هزاران کیلومتر را برای رسیدن به مناطق زمستان گذرانی طی می‌کرد.

دانشمندان درنای‌های سبیری را به سه جمعیت اصلی شرقی، مرکزی و غربی تقسیم می‌کنند. جمعیت شرقی هنوز در شرق آسیا حضور دارد و عمدتاً میان روسیه و چین مهاجرت می‌کند. اما جمعیت مرکزی سال‌ها پیش از میان رفت و جمعیت غربی نیز تقریباً به تاریخ پیوسته است.

امروز «امید» تنها درنای شناخته‌شده این جمعیت به شمار می‌رود؛ پرنده‌ای که هر سال از زیستگاه‌های زادآوری خود در سبیری به تالاب‌های شمال ایران می‌آید و سپس دوباره به روسیه بازمی‌گردد. به همین دلیل است که بسیاری از کارشناسان محیط زیست از او با عنوان «آخرین مهاجر تنها» یاد می‌کنند. نام «امید» برای بسیاری از ایرانیان آشناست. این درنای سبیری از اوایل دهه ۱۳۸۰ به چهره‌ای شناخته‌شده در میان دوستداران محیط زیست تبدیل شد. سال‌ها پیش او همراه جفت خود، «آرزو»، به ایران مهاجرت می‌کرد؛ اما پس از ناپدید شدن آرزو، امید تنها ماند.

از آن زمان تاکنون، هر بار که این پرنده در تالاب‌های فریدونکنار دیده می‌شود، خبر حضورش به رسانه‌ها راه پیدا می‌کند. دلیل این توجه صرفاً نادر بودن گونه نیست؛ امید در واقع آخرین نشانه زنده از مسیری مهاجرتی است که زمانی ده‌ها درنای سبیری از آن عبور می‌کردند. اگر این مسیر به طور کامل فراموش شود، بازگرداندن آن تقریباً غیرممکن خواهد بود.

«رویا» چگونه وارد این داستان شد؟

در سال‌های اخیر، نگرانی درباره آینده امیدو جمعیت غربی درنای سبیری افزایش یافت. از آنجا که این پرنده سال‌ها بدون جفت زندگی می‌کرد، سازمان حفاظت محیط زیست با همکاری نهادهای بین‌المللی به دنبال یافتن راهی برای حفظ این مسیر مهاجرتی رفت.

نتیجه این تلاش‌ها انتقال یک درنای ماده به نام

آخرین درنای مهاجر هم تلف شد

پرواز ناتمام «رویا» در ایران

مرگ «رویا» فقط تلف شدن یک پرنده نادر نیست. برای بسیاری از فعالان محیط زیست، این خبر یادآور یکی از طولانی‌ترین و غم‌انگیزترین داستان‌های حیات وحش ایران است؛ داستانی پرنده‌ای که سال‌هاست هر پاییز از هزاران کیلومتر دورتر به شمال ایران می‌آید و هر بار تنها تر از قبل به خانه زمستانی خود بازمی‌گردد.



اکنون بار دیگر

همه نگاه‌ها به

«امید» دوخته

شده است.

پرنده‌ای که

سال‌هاست به

تنهایی مسیر

طولانی سبیری

تا ایران را

طی می‌کند

و به نمادی از

شکندگی

حیات وحش

تبدیل شده

است

ژنتیکی و دانش طبیعی‌ای است که طی هزاران سال شکل گرفته است.

مسیر غربی مهاجرت درنای‌های سبیری نیز یکی از همین میراث‌های طبیعی است؛ مسیری که از روسیه آغاز می‌شود و پس از عبور از بخش‌هایی از آسیای

غربی به شمال ایران می‌رسد.

بر اساس اعلام محیط زیست مازندران، رویا پس از بروز علائمی مانند بی‌اشتهایی و اختلال در تعادل تحت مراقبت دامپزشکی قرار گرفت. آزمایش‌ها نشان داد این پرنده به یک عفونت شدید تنفسی مبتلا شده و ریه‌ها و کیسه‌های هوایی او به شدت درگیر شده‌اند.

دامپزشکان می‌گویند بسیاری از بیماری‌های تنفسی در پرندگان تا مراحل پیشرفته نشانه آشکاری ندارند و به همین دلیل، درمان آن‌ها دشوار است. با وجود تلاش‌های انجام‌شده، رویا جان خود را از دست داد و اکنون بررسی‌های تخصصی برای تعیین علت دقیق مرگ ادامه دارد.

اما اهمیت این خبر فقط در جنبه دامپزشکی آن نیست. مرگ رویا ضربه‌ای به یکی از مهم‌ترین پرونده‌های حفاظتی سال‌های اخیر در ایران محسوب

می‌شود؛ پروژه‌ای که هدف آن جلوگیری از خاموش شدن آخرین نشانه‌های جمعیت غربی درنای سبیری بود.

«امید» ماندنی است؟

اکنون بار دیگر همه نگاه‌ها به «امید» دوخته شده است.

سبیری تا ایران را طی می‌کند و به نمادی از شکندگی حیات وحش تبدیل شده است. تلف شدن رویا لزوماً به معنای پایان همه تلاش‌های حفاظتی نیست، اما بدون تردید چشم‌انداز آحیای جمعیت غربی درنای‌های سبیری را دشوارتر از گذشته می‌کند. شاید به همین دلیل باشد که نام این دو پرنده، «امید» و «رویا»، بیش از آنکه فقط نام دو درنا باشد، روایت وضعیتی بسیاری از گونه‌های در معرض خطر در جهان امروز است؛ گونه‌هایی که بقای آن‌ها به مجموعه‌ای از تصمیم‌های انسانی، حفاظت علمی و گاهی اندکی شانس وابسته است.

و حالا، پس از مرگ رویا، تنها امید باقی مانده است؛ آخرین مهاجر تنها که هر پاییز، همچنان آسمان ایران را پیدا می‌کند.

از ماسک استفاده کنند و پیش از دست زدن به مواد غذایی، حتماً دست‌های خود را بشویند.»

این فوق‌تخصص بیماری‌های عفونی می‌گوید: «اکنون با وجود تابستان و گرمای شدید هوا، انواع ویروس‌ها و میکروب‌هایی که باعث اسهال، استفراغ و مسمومیت‌های غذایی می‌شوند، افزایش یافته‌اند. افراد، به‌ویژه کسانی که بیرون از خانه غذا می‌خورند، باید مراقب باشند و از مصرف غذا در مراکزی که تحت نظارت نیستند، خودداری کنند. رستوران‌ها تحت کنترل هستند، اما در سایر مراکز باید احتیاط بیشتری داشت.»

محرز می‌گوید: «عرضه غذا و مواد غذایی، غیر از رستوران‌ها، اکنون در نقاط مختلف و حتی در خیابان انجام می‌شود و مردم هنگام خرید و مصرف غذا از این مراکز، باید بسیار مراقب باشند.»
هشدار به جوانان، سالمندان و زنان باردار
او می‌گوید: «آنفلوآنزا ممکن است به شکل یک سرماخوردگی معمولی بروز کند، اما می‌تواند بسیار خطرناک نیز باشد و مانند کووید در دوران شیوع کرونا، ریه‌ها را درگیر کرده و حتی باعث مرگ بیمار شود. آنفلوآنزا بیشتر برای افرادی خطرناک است که برای نخستین بار به این ویروس مبتلا می‌شوند؛ برای مثال برخی جوانان که هنوز سابقه ابتلا نداشته‌اند، ممکن است در نخستین ابتلا بیماری را به شکل شدید تجربه کنند. افراد می‌تاسان معمولاً بارها با این ویروس مواجه شده‌اند و خطر چندان‌ی آن‌ها را تهدید نمی‌کند، مگر اینکه بیماری زمینه‌ای داشته باشند یا به دلیل ابتلا به سرطان، تحت شیمی‌درمانی باشند.»

این فوق‌تخصص بیماری‌های عفونی اضافه می‌کند: «زنان باردار نیز در صورت ابتلا به آنفلوآنزا باید بسیار مراقب باشند، زیرا ابتلا به بیماری در این شرایط می‌تواند خطرناک باشد. سالمندان نیز به دلیل کوهلت سن باید مراقبت‌های لازم را انجام دهند.»

محرز می‌گوید: «امیدواریم همه واکسن گسترده‌ای برای آنفلوآنزا را تزریق کرده باشند. آنفلوآنزا معمولاً تا اردیبهشت، زمانی که هوا سرد بود، شیوع داشت، اما اکنون در فصل گرما نیز افزایش یافته است و برگزاری تجمعات در کشور نیز از دلایل آن به شمار می‌رود. بنابراین مردم باید از نظر ابتلا به آنفلوآنزا و کووید مراقب باشند.»



استان‌ها از جمله گیلان، مازندران و البرز حتی کمتر از یک فرزند است؛ موضوعی که نشان‌دهنده روند جدی کاهش جمعیت در این مناطق است.

وی همچنین با اشاره به شايع‌ترین بیماری‌های مردان گفت: سرطان پروستات، سرطان معده و سرطان روده بزرگ از مهم‌ترین سرطان‌های مردان هستند و مصرف دخانیات یکی از عوامل خطر مشترک در بروز بسیاری از سرطان‌ها به شمار می‌رود. رئیس‌ی در پایان با تأکید بر لزوم ارتقای سواد سلامت، گسترش خدمات پیشگیرانه، تقویت برنامه‌های سلامت روان، کنترل مصرف دخانیات و حمایت از سیاست‌های تشویقی ازدواج و فرزندآوری خاطرنشان کرد: حفظ سلامت مردان و اصلاح روندهای جمعیتی کشور نیازمند برنامه‌ریزی بلندمدت، همکاری همه دستگاه‌ها و مشارکت جدی جامعه است.

اخبار	
تمدید دوماهه خدمات رایگان مترو و اتوبوس تهران تصویب شد	
تمدید مهلت ارائه خدمات رایگان حمل‌ونقل عمومی در خطوط مترو و اتوبوس‌های تندرو (BRT) به مدت دو ماه، در صحن شورای اسلامی شهر تهران به رأی گذاشته شد و به تصویب اعضای شورا رسید.	
به گزارش مهر، تمدید مهلت ارائه خدمات رایگان حمل‌ونقل عمومی در خطوط مترو و اتوبوس‌های تندرو (BRT) به مدت دو ماه، در صحن شورای اسلامی شهر تهران به رأی گذاشته شد و به تصویب اعضای شورا رسید. این پیشنهاد با ۲۱ رأی موافق تصویب شد و مقرر شد هر دوماه این موضوع مجدد رای گیری شود. صحن شورای اسلامی شهر تهران امروز به صحنه اختلاف نظر اعضا درباره سرنوشت طرح رایگان‌سازی دائمی حمل‌ونقل عمومی تبدیل شده است؛ موضوعی که پس از تجربه اجرای موقت آن، حالا میان اعضای شورا موافقان و مخالفانی جدی پیدا کرده است؛ با این حال اعضا بار دیگر به مدت دو ماه با رایگان شدن حمل و نقل عمومی موافقت کردند.	
معاون حمل و نقل و امور زیربنایی شهرداری ساری	
شتاب در اجرای پروژه‌های زیرساختی ساری؛ تمرکز مدیریت شهری بر توسعه معابر و رفع گره‌های ترافیکی	
	