

اخبار
وزیر نفت:
صادرات نفت ایران بدون وقفه ادامه دارد

وزیر نفت با تاکید بر اینکه وزارت نفت سال‌هاست سازوکارهای لازم برای بی‌اترکدن تحریم‌های آمریکا را طراحی و حفظ کرده است، گفت که با وجود لغو معافیت ۶۰ روزه، روند صادرات نفت ایران طبق روال گذشته ادامه دارد و در این زمینه مشکلی ایجاد نخواهد شد. به گزارش ایرنا از وزارت نفت، محسن پاک‌نژاد درباره لغو معافیت ۶۰ روزه مرتبط با تحریم‌های نفتی و برنامه وزارت نفت در شرایط جدید، بیان داشت: «وزارت نفت سال‌هاست سازوکارهای لازم را برای بی‌اترکدن تحریم‌های ظالمانه آمریکا ساماندهی کرده است. وی افزود: با وجود صدور معافیت ۶۰ روزه، این سازوکارها را بر هم ن‌زدیم و همچنان حفظ کردیم. وزیر نفت با اشاره به لغو این معافیت از سوی آمریکا، اعلام کرد: آمریکایی‌ها مطابق رویه همیشگی خود بدعهی‌ی کردند و به‌نوعی ماده ۱۰ تفاهم‌نامه مربوط به معافیت‌های ۶۰ روزه را نقض کردند. پاک‌نژاد تاکید کرد: با توجه به اینکه ساختارهای پیش‌بینی‌شده برای تداوم صادرات نفت حفظ شده است، روند صادرات نفت کشور همچنان مطابق گذشته ادامه دارد و در این زمینه با مشکلی روبه‌رو نمی‌شویم.
سخت‌گویی صمت:
خودروهای وارداتی فقط پس از ورود به گمرک امکان فروش دارند

سخت‌گویی وزارت صمت، معدن و تجارت با تأکید بر اصلاح جدی سازوکارهای فروش خودروهای وارداتی، اعلام کرد: عرضه خودرو بدون موجودی آن در گمرکات و تأیید سازمان حمایت ممنوع است. به گزارش ایرنا، عزت‌الله زارعی روز سه‌شنبه در نشست خبری با اشاره به اصلاح فرآیند فروش خودرو و حمایت از حقوق مصرف‌کنندگان گفت: با هدف جلوگیری از بلاتکلیفی مردم، ضوابط فروش خودروهای وارداتی تغییر کرده است. عرضه خودروهایی که هنوز در مسیر یا بر روی کشتی هستند، دیگر مجاز نیست. فروش‌شده موظف است خودرو را در گمرک موجود داشته باشد، آن را اظهار کند و پس از تأیید سازمان حمایت، مجوز فروش دریافت کند. وی با تعیین ضرب‌الاجل برای تحویل خودروها، تصریح کرد: در صورت اخذ مجوز فروش، قیمت خودرو باید قطعی باشد و بازه زمانی بین اعلام تا تحویل نباید از ۹۰ تا ۱۲۰ روز بیشتر شود. این روند به صورت مستمر توسط وزارت صمت رصد و پیگیری می‌شود. زارعی با اشاره به اینکه مسیر سیاست‌گذاری‌های خودرویی همان سیاست‌های کلان در سال گذشته است، اظهار داشت: واردات خودرو به شکل CBU (خودروی کامل) طبق روال در حال ثبت سفارش و انجام است و تأمین ارز مورد نیاز بخش تولید نیز در اولویت برنامه‌های جاری قرار دارد.
سخت‌گویی وزارت صمت با بیان اینکه در دوره جدید «ضمین کیفیت» نه در یک مرحله، بلکه در طول کل زنجیره تولید تعریف شده است، افزود: کمیته خودرو با حضور نمایندگان بخش خصوصی، تولیدکنندگان و سیاست‌گذاران دولتی تشکیل شده است تا ضمن رهگیری قطعات، در صورت بروز هرگونه ایراد فنی، مبدأ و سازنده قطعه معیوب مشخص باشد. وی تأکید کرد: هر خودرویی که موفق به گذراندن تست‌های آزمایشگاهی نشود، مجوز پلک‌گذاری دریافت نخواهد کرد.

خبر
سودسازی به سبک ایران خودرو
تولید با حساب‌سازی؟

بررسی جزئیات گزارش مالی حسابرسی‌شده ایران‌خودرو در سال ۱۴۰۴ نشان می‌دهد که خروج این شرکت از چرخه زیان‌دهی، بیش از آنکه حاصل بهبود عملکرد تولید باشد، مدیون آرایش‌های حسابداری، جهش چشمگیر درآمد‌های غیرعملیاتی و تسعیر ارز است. به گزارش فارس، انتشار صورت‌های مالی تلفیقی حسابرسی‌شده سال ۱۴۰۴ ایران‌خودرو، پرسش‌های متعددی را درباره نحوه انعکاس سهام تملک‌شده توسط شرکت‌های فرعی، منشأ سودآوری شرکت و آثار احتمالی این رویه بر حقوق سهامداران اقلیت ایجاد کرده است. هم‌زمان، افزایش قابل توجه برخی درآمد‌های غیرعملیاتی و تغییرات ناشی از تسعیر ارز نیز این پرسش را مطرح کرده که سود اعلام‌شده تا چه اندازه حاصل بهبود واقعی عملکرد تولید و تا چه میزان ناشی از تغییرات حسابداری و درآمد‌های غیرعملیاتی است. انتشار صورت‌های مالی تلفیقی حسابرسی‌شده سال ۱۴۰۴ ایران‌خودرو، اگرچه از شرکت این شرکت از زیان و ثبت سود حکایت دارد، اما بررسی جزئیات گزارش، ابهاماتی را پیش روی سهامداران و فعالان بازار سرمایه قرار داده است؛ ابهاماتی که به اعتقاد کارشناسان، نیازمند شفاف‌سازی از سوی هیأت‌مدیره، حسابرسان مستقل، سازمان حسابرسی و سازمان بورس و اوراق بهادار است.
یکی از مهم‌ترین موضوعات، نحوه انعکاس سهام شرکت اصلی است که توسط شرکت‌های فرعی خریداری شده است. در یادداشت ۳-۲۰۳ صورت‌های مالی، این سهام تحت عنوان «سهام خزانه» معرفی شده و به محدودیت‌هایی از جمله حق رأی اشاره شده است.
این در حالی است که بر اساس یادداشت ۳۶ صورت‌های مالی، بخشی از این سهام در اختیار شرکت گسترش سرمایه‌گذاری ایران‌خودرو (خگستر) قرار دارد؛ شرکتی بورسی که هزاران سهامدار حقیقی و حقوقی خارج از گروه ایران‌خودرو در آن سهامدار هستند.
همین موضوع این پرسش را ایجاد می‌کند که آیا آنچه در صورت‌های مالی آمده، صرفاً یک نحوه ارائه حسابداری در صورت‌های مالی تلفیقی است یا اینکه آثار حقوقی آن به حقوق مالکانه شرکت‌های فرعی نیز تسری پیدا می‌کند؟
اگر حقوق ناشی از این سهام، از جمله حق رأی، حق دریافت سود یا سایر حقوق مالکانه محدود شده باشد، این سؤال مطرح می‌شود که حقوق سهامداران اقلیت خگستر چگونه حفظ خواهد شد و مبای قانونی چنین رویه‌ای چیست؟
ابهام دیگر، استناد صورت‌های مالی به تبصره (ب/پ) ماده ۲۸ قانون برنامه هفتم است؛ در حالی که برخی کارشناسان معتقدند احکام مرتبط با سهام تودلی و محدودیت‌های مربوط به آن در مواد و مقررات دیگری پیش‌بینی شده و استناد انجام‌شده نیازمند بررسی و اعلام نظر رسمی مراجع ذی‌صلاح است.
از سوی دیگر، بررسی صورت‌های مالی نشان می‌دهد سودده شدن ایران‌خودرو صرفاً ناشی از افزایش تولید بوده است. هرچند نرخ فروش محصولات حدود ۵۰ درصد افزایش یافته و تولید نیز حدود ۲ درصد رشد کرده، اما بخش قابل توجهی از سود شرکت از محل سایر درآمد‌ها و درآمد‌های غیرعملیاتی حاصل شده است.
بر اساس یادداشت ۱۰ صورت‌های مالی، سایر درآمد‌های عملیاتی شرکت از حدود ۵۰۶ همت به ۳۲۰۸ همت افزایش یافته که رشدی حدود چهار برابری را نشان می‌دهد. همچنین سود حاصل از سرمایه‌گذاری‌ها و فروش مواد اولیه به شرکت‌های گروه نیز افزایش قابل توجهی داشته است.
در کنار این موارد، یکی دیگر از عوامل اثرگذار بر سود شرکت، تغییر نتیجه تسعیر ارز است؛ به‌گونه‌ای که زیان ۲۰۳ همتی ناشی از تسعیر ارز در دوره قبل، به سود ۵۰۸ همتی تبدیل شده و بیش از ۸ همت بر سود شرکت اثر مثبت گذاشته است.
همچنین در یادداشت ۳۵ صورت‌های مالی، مطالبات از شرکت «سنیران آتو» حدود ۷۰۲ همت افزایش یافته است؛ موضوعی که این پرسش را ایجاد می‌کند که آیا این افزایش ناشی از مرادوات تجاری بوده یا نتیجه تسعیر مطالبات ارزی با نرخ‌های جدید است. در صورت صحت فرض دوم، لازم است درباره مبنای شناسایی این سود و ارزیابی مدیریت از قابلیت وصول این مطالبات نیز شفاف‌سازی شود.
مجموع این ابهامات موجب شده است برخی سهامداران ایران خودرو خواستار ورود سازمان حسابرسی و سازمان بورس و اوراق بهادار شوند تا مشخص شود آیا رویه‌های اتخاذشده صرفاً نحوه ارائه اطلاعات در صورت‌های مالی تلفیقی است یا آثار حقوقی و اقتصادی آن، حقوق سهامداران اقلیت شرکت‌های فرعی از جمله خگستر را نیز تحت تأثیر قرار می‌دهد.

بازار نقدی بورس تهران در معاملات دیروز با افزایش عرضه‌ها مواجه شد و بیشتر نمادهای معاملاتی در محدوده منفی قرار گرفتند. طبق آخرین آمار معاملات، شاخص کل بورس با کاهش ۸۸ هزار و ۹۵۹ واحدی به رقم ۴ میلیون و ۹۶۶ هزار و ۶۸۸ واحد رسید.

به گزارش خبرنگاران، شاخص کل هم‌وزن نیز هسوس با شاخص اصلی حرکت کرد و با افت ۱۱ هزار و ۶۵۳ واحدی در سطح یک میلیون و ۳۲۶ هزار و ۶۷۸ واحد ایستاد. کاهش این شاخص نشان می‌دهد فشار فروش تنها به شرکت‌های بزرگ و شاخص‌ساز محدود نبوده و طیف گسترده‌ای از نمادهای کوچک و متوسط بازار نیز

ارزش بازار سهام در پایان معاملات دیروز به حدود ۱۴۵ هزار و ۶۴۹ میلیارد تومان رسید. همچنین ۵۹۶ نماد در محدوده منفی معامله شدند که بیابکر غلبه عرضه بر تقاضا در بخش بزرگی از بازار است. ارزش معاملات دیروز نیز حدود ۲۷۸ هزار و ۳۶۶ میلیارد تومان ثبت شد و حجم معاملات به بیش از ۵۰ میلیارد برگه سهم رسید.

سایه ریسک‌های سیاسی بر معاملات

کارشناسان بازار سرمایه معتقدند بخش مهمی از افت دیروز بورس را باید در افزایش سطح ریسک‌های سیستماتیک و فضای نامطمئن حاکم بر اقتصاد جست‌وجو کرد. در شرایطی که سرمایه‌گذاران با اخبار متغییرهای پیش‌بینی‌ناپذیر مواجه هستند، معمولاً اولویت نخست آنها حفظ سرمایه و کاهش میزان ریسک در سید دارایی‌هاست.

پیام الیاس کردی، کارشناس بازار سرمایه، درباره دلایل ریزش اخیر بورس گفت: بخش مهمی از فشار فروش شکل‌گرفته در معاملات دیروز، ناشی از افزایش نگرانی‌ها نسبت به ریسک‌های سیستماتیک و فضای نامطمئن حاکم بر بازار است.

او با اشاره به تأثیر اخبار مرتبط با تنش‌های منطقه‌ای اظهار کرد: موضوعات سیاسی و نگرانی‌ها درباره ننگه هرمز، یکی از عواملی است که باعث افزایش احتیاط سرمایه‌گذاران شده است. به گفته این تحلیلگر، در چنین شرایطی معامله‌گران معمولاً ترجیح می‌دهند بخشی از موقعیت‌های سهامی خود را کاهش دهند تا تصویر روشن‌تری از آینده به دست آید.

الیاس کردی تأکید کرد که واکنش بازار سرمایه به اخبار سیاسی معمولاً سریع است، زیرا بورس علاوه بر عوامل بنیادی، به شدت تحت تأثیر انتظارات و فضای روانی فعالان بازار قرار دارد. زمانی که چشم‌انداز آینده مبهم می‌شود، حتی سهام شرکت‌هایی که از نظر بنیادی شرایط مناسبی دارند نیز ممکن است تحت فشار فروش قرار بگیرند.

تأثیر نرخ سود بانکی و بازارهای موازی

این کارشناس بازار سرمایه یکی دیگر از عوامل اثرگذار بر معاملات اخیر را اخبار مربوط به افزایش نرخ سود بانکی عنوان کرد و گفت: افزایش نرخ سود می‌تواند جذابیت بازارهای بدون ریسک را افزایش دهد و بخشی از نقدینگی را از بازار سهام به سمت گزینه‌های کم‌ریسک‌تر هدایت کند. به گفته الیاس کردی، سرمایه‌گذار زمانی که احساس کند بازدهی مورد انتظار بورس در کوتاه‌مدت با ریسک‌های بیشتری همراه است، ممکن است ترجیح دهد منابع خود را در بازارهای جایگزین کم‌ریسک‌تری مانند اوراق خزانه دولتی یا صندوق‌های درآمد ثابت قرار دهد. او همچنین به نقش بازارهای موازی اشاره کرد و افزود: در هفته‌های اخیر بخشی از نقدینگی بازار سرمایه به سمت بازارهایی مانند ارز و طلا حرکت کرده است. وقتی سرمایه‌گذار چشم‌انداز روشنی از آینده

بورس ندارد، ممکن است برای حفظ ارزش دارایی‌های خود به سمت بازارهای دیگر حرکت کند؛ موضوعی که فشار بیشتری بر معاملات سهام وارد می‌کند. الیاس کردی معتقد است ریزش دیروز بورس را نمی‌توان تنها به یک عامل نسبت داد و مجموعه‌ای از عوامل اقتصادی، سیاسی و روانی در کنار یکدیگر موجب افزایش عرضه در بازار شده‌اند.

بورس در اسارت نااطمینانی؛ محمدرضا علمي: ترس جای تحلیل را گرفته است»

محمدرضا علمي، کارشناس بازار سرمایه، معتقد است بورس در شرایط فعلی بیش از هر زمان دیگری تحت تأثیر اخبار سیاسی و ریسک‌های سیستماتیک قرار دارد و رفتار معامله‌گران دیگر بر پایه متغییرهای بنیادی شرکت‌ها شکل نمی‌گیرد.

او در بیان به سرمایه‌گذاران توصیه کرد با رعایت اصول مدیریت ریسک، پرهیز از تمرکز سرمایه روی یک یا چند سهم و دوری از رفتارهای توده‌وار، با صبر و تحلیل منطقی از تصمیم‌گیری‌های احساسی در بازار خیرمخور کنونی اجتناب کنند. به اعتقاد او، بازگشت آرامش پایدار به بورس در نهایت به کاهش نااطمینانی‌های کلان و بهبود فضای سیاسی و اقتصادی وابسته است.

او با اشاره به کوتاه‌تر شدن افق سرمایه‌گذاری در بورس گفت که بسیاری از سهامداران، استراتژی بلندمدت را کنار گذاشته و به نوسان‌گیری کوتاه‌مدت روی آورده‌اند. به باور علمي، تا زمانی که ابهامات سیاسی و منطقه‌ای برطرف نشود، انتظار بازگشت یک روند پویا و مثبت در منطقی در بازار سرمایه چندان واقع‌بینانه نیست و سرمایه‌گذاران با احتیاط بیشتری در بازار فعالیت خواهند کرد.

این کارشناس بازار سرمایه همچنین یکی از مشکلات اساسی بورس را ضعف در ریزساختارهای معاملاتی دانست و افزود که ابزارهایی مانند دامنه نوسان و حجم مینا، در شرایط بحرانی به جای حمایت از سهامداران، موجب تشدید صف‌های خرید و فروش و افزایش رفتارهای هیجانی شده‌اند. به گفته او، محدودیت در کشف قیمت باعث طولانی شدن اصلاح‌ها و کاهش نقدشوندگی بازار می‌شود. او اعلامی تأکید کرد که اصلاح تدریجی ریزساختارها، از جمله افزایش دامنه نوسان و حرکت به سمت

سازوکارهای رقابتی‌تر، می‌تواند از شکل‌گیری صف‌های هیجانی جلوگیری کند. او در پایان به سرمایه‌گذاران توصیه کرد با رعایت اصول مدیریت ریسک، پرهیز از تمرکز سرمایه روی یک یا چند سهم و دوری از رفتارهای توده‌وار، با صبر و تحلیل منطقی از تصمیم‌گیری‌های احساسی در بازار خیرمخور کنونی اجتناب کنند. به اعتقاد او، بازگشت آرامش پایدار به بورس در نهایت به کاهش نااطمینانی‌های کلان و بهبود فضای سیاسی و اقتصادی وابسته است.

بورس در محدوده حمایتی

در همین حال، بهناز اکبریور، کارشناس بازار سرمایه، نیز افزایش ریسک‌های سیاسی و نگرانی سرمایه‌گذاران از تشدید تنش‌ها را مهم‌ترین عامل فشار فروش در معاملات روزه‌های اخیر دانست.

او گفت: در شرایط نااطمینانی، بخشی از معامله‌گران ترجیح داده‌اند نقدینگی خود را افزایش دهند و تا روشن‌تر شدن چشم‌انداز، از پذیرش ریسک‌های جدید خودداری کنند.

اکبریور تأکید کرد فشار فروش شکل‌گرفته در سهام بزرگ را نمی‌توان صرفاً ناشی از ضعف عوامل بنیادی دانست، بلکه نگرانی درباره آسیب احتمالی به صنایع مار، زیرساخت‌ها و شرکت‌های اثرگذار بر شاخص کل، نقش مهمی در رفتار معامله‌گران داشته است.

این کارشناس بازار سرمایه با اشاره به وضعیت ارزندگی بورس اظهار کرد: از نظر بنیادی، بازار در شرایطی قرار دارند که بتوان انتظار اصلاح بسیار سنگینی را داشت، مگر اینکه ریسک‌های سیاسی افزایش پیدا کند یا فعالیت شرکت‌های بزرگ با اختلال جدی مواجه شود.

به گفته اکبریور، محدوده ۴ میلیون و ۹۰۰ هزار تا ۴ میلیون و ۹۵۰ هزار واحد می‌تواند به‌عنوان یک سطح حمایتی مهم برای شاخص کل عمل کند. واکنش بازار به این محدوده، میزان ورود و خروج پول حقیقی و رفتار معامله‌گران در روزه‌های آینده می‌تواند مسیر کوتاه‌مدت بورس را مشخص کند.

گزارش‌های شرکت‌ها؛ محرک احتمالی بازار

اکبریور انتشار گزارش‌های فصل بهار شرکت‌ها و

بیش از ۱۰۱ میلیون نفر از اربعین گرفتند و از کشور خارج نشدند!

طبق اطلاعات بدست آمده، حدود ۳۰۰ هزار نفر در سال ۱۴۰۲، حدود ۵۰۰ هزار نفر در سال ۱۴۰۳ و ۳۵۰ هزار نفر در سال گذشته پس از دریافت ارز زیارتی اربعین از کشور خارج نشده‌اند!

به گزارش ایسنا، هر سال با نزدیک شدن به ایام اربعین، تأمین ارز مورد نیاز زائران به یکی از موضوعات مهم سیاست‌گذاری ارزی کشور تبدیل می‌شود. در سال‌های گذشته بانک مرکزی با هدف کاهش هزینه‌های سفر، ارز زیارتی را با شرایط ویژه در اختیار متقاضیان قرار داده است، اما نحوه تخصیص این ارز و آثار آن بر بازار ارز همواره محل بحث میان سیاست‌گذاران و کارشناسان بوده و برخی آمارها از وجود چالش‌هایی در اجرای این سیاست حکایت دارد.

بر اساس آمارهای منتشر شده از سوی بانک مرکزی، در سال ۱۴۰۲ حدود یک میلیون نفر و در سال ۱۴۰۳ بیش از یک میلیون و ۶۰۰ هزار نفر ارز اربعین دریافت کرده‌اند. برآوردها ارائه‌شده نشان می‌دهد حدود ۳۰ درصد از متقاضیانی که ارز اربعین دریافت کرده بودند، در نهایت از کشور خارج نشدند؛ رقمی معادل حدود ۳۰۰ هزار نفر در سال ۱۴۰۲ و حدود ۵۰۰ هزار نفر در سال ۱۴۰۳.

بر مبنای همین برآوردها، حجم ارز تخصیص‌یافته به این افراد بیش از ۱۶۰ میلیارد دینار عراق، معادل بیش از ۱۰۰ میلیون دلار، برآورد می‌شود.

کارشناسان اقتصادی یکی از عوامل شکل‌گیری این وضعیت را

فاصله میان نرخ‌های عرضه ارز و نرخ‌های بازار عنوان می‌کنند. در همین راستا، بانک مرکزی در دستورالعمل جدید مربوط به تأمین و فروش ارز زیارتی برای اربعین ۱۴۰۵، تغییراتی را در نحوه عرضه این ارز اعمال کرد.

بر اساس این دستورالعمل، تأمین ارز اربعین برخلاف سال‌های گذشته از محل منابع داخلی شبکه تحت نظارت بانک مرکزی شامل بانک‌ها و صرافی‌ها انجام خواهد شد و نرخ توافقی به‌عنوان مبنای فروش در نظر گرفته شد.

به اعتقاد برخی کارشناسان، هرچه فاصله میان نرخ رسمی و نرخ‌های بازار بیشتر باشد، احتمال شکل‌گیری تقاضاهایی خارج از نیاز مصرفی افزایش می‌یابد. در چنین شرایطی بخشی از متقاضیان ممکن است صرفاً به دلیل اختلاف قیمت، برای دریافت ارز اقدام کنند. بر اساس برآوردهای منتشرشده، حدود ۳۰ درصد از دریافت‌کنندگان ارز اربعین در سال ۱۴۰۲، معادل حدود ۳۰۰ هزار نفر، در نهایت از کشور خارج نشده‌اند. با احتساب سرانه ۲۰۰ هزار دینار عراق برای هر متقاضی، حجم ارز تخصیص‌یافته به این گروه حدود ۶۰ میلیارد دینار عراق برآورد می‌شود که معادل نزدیک به ۴۰ میلیون دلار است.

همچنین آمارهای سال ۱۴۰۳ نشان می‌دهد حدود ۵۰۰ هزار نفر ارز اربعین دریافت کرده‌اند اما از کشور خارج نشده‌اند. بر اساس

تبادل آتش در تنگه هرمز دوباره بازار انرژی جهان را به هم ریخت

بازگشت قیمت‌ها به سطح پیش از تفاهم آتشی پس

ارزیابی کرده‌اند؛ موضوعی که بهای نفت را به کانال ۸۷ دلار رسانده و بازارهای مالی جهان را در وضعیت هشدار قرار داده است. بازار جهانی انرژی امروز (تا ساعت ۱۳:۱۵ به وقت تهران) با موج تازه‌ای از رشد قیمت‌ها روبه‌رو شد؛ به‌طوری‌که نفت برنت با افزایش ۳۰۱۴ دلاری (۳۰۷۷ درصد) به ۸۶۰۴۴ دلار در هر بشکه رسید و نفت خام آمریکا (WTI) نیز با رشد ۲۰۲۹ دلاری (۲۰۹۳ درصد) در سطح ۸۰۰۴۳ دلار معامله شد. هم‌زمان، نفت مریان امارات با جهش ۶۰۹۴ درصدی به ۸۳۰۵۶ دلار رسید که از افزایش فشار خرید در بازارهای منطقه‌ای حکایت دارد. رشد قیمت‌ها تنها به نفت خام محدود نماند؛ بنزین با افزایش ۲۰۷۳ درصدی به ۳۰۲۵۳ دلار و نفت گرمایشی نیز با رشد ۴۰۱۲ درصدی به ۳۰۹۸۱ دلار رسید. گاز طبیعی برخلاف روند کلی بازار، با افت ۰۰۷۹ درصدی در سطح ۲۰۸۷۴ دلار معامله شد.

قیمت نفت خام برنت در ساعت ۱۳:۱۵ در نرخ ۸۶۰۴۴ دلار

براساس گزارش فایننشال تایمز، قیمت نفت روز سه‌شنبه، در پی تشدید رویارویی آمریکا و ایران بر سر کنترل تنگه هرمز، برای نخستین بار از زمان تفاهم دو کشور بر سر تمدید آتش‌بس، از مرز ۵۱ دلار در هر بشکه عبور کرد؛ رخدادی که دیگر بازار نگرانی‌ها را در بازارهای جهانی انرژی افزایش داده است. نفت خام برنت، شاخص بین‌المللی قیمت نفت، با رشد حداکثر ۲۰۸ درصدی به ۸۰۰۴۴ دلار در هر بشکه رسید و به روند صعودی روز دوشنبه ادامه داد؛ روزی که قیمت نفت نزدیک به ۱۰ درصد جهش کرده بود. در معاملات ابتدای روز سه‌شنبه در بازار لندن نیز قیمت نفت حدود ۲۰۳ درصد افزایش داشت.

تنگه هرمز دوباره به کانون تنش تبدیل شد

تنگه هرمز به نقطه‌ای بحرانی در تنش میان واشگتن و تهران تبدیل شده است؛ جایی که هر دو طرف مدعی اطمینان کنترل بر این آبراه راهبردی هستند؛ گذرگاهی که نقش حیاتی در

تأمین نفت و گاز جهان ایفا می‌کند. نیروهای آمریکایی ابامداد سه‌شنبه ششمین موج حملات خود به ایران را انجام دادند؛ حملاتی که پس از آن از سر گرفته شد که دونالد ترامپ، رئیس‌جمهور آمریکا، هفته گذشته در واکنش به حمله ایران به کشتی‌های تجاری در تنگه هرمز، دستور انزگیری حملات هوایی را صادر کرد. جمهوری اسلامی نیز در مقابل، دو نفکشر را با موشک‌های کروز هدف قرار داد. رشد قیمت نفت روز دوشنبه پس از آن شتاب بیشتری گرفت که ترامپ اعلام کرد آمریکا محاصره دریایی ایران را دوباره برقرار خواهد کرد و برای محموله‌هایی که از این آبراه مورد مناقشه عبور می‌کنند، عوارض ۲۰ درصدی وضع خواهد کرد.

نگرانی از عوارض عبور، بازارها را مضطرب کرد

«چچم رید»، استراتژیست دیوچه‌بانک، گفت: «صرف مطرح شدن احتمال دریافت عوارض

عبور از تنگه، برای ایجاد نگرانی در بازارها کافی است.»

افزایش قیمت نفت در طول هفته گذشته بازتاب گسترده‌ای در بازارهای مالی جهان داشته و در پی افزایش نگرانی‌ها نسبت به وقوع موج تازه‌ای از تورم، بازارهای سهام و اوراق قرضه را تحت فشار قرار داده است. در معاملات روز دوشنبه، شاخص S&P ۵۰۰ آمریکا ۰۰۰۸ درصد افت کرد و شاخص فناوری‌محور نزدک کامپوزیت نیز ۱۰۶ درصد کاهش یافت. با این حال، معاملات آتی شاخص‌های اصلی وال‌استریت در روز سه‌شنبه تغییر محسوسی را نشان نداد.

بازگشت قیمت‌ها به سطح پیش از توافق آتش‌بس

قیمت نفت پس از آنکه آمریکا و ایران در ۱۷ ژوئن برای تمدید آتش‌بس و بازگشایی تنگه هرمز به توافق رسیدند، با افت قابل توجهی مواجه شده بود. اما تشدید دوباره تنش‌ها باعث شده است بهای نفت با رشد دیگر به سطوح پیش از آن توافق بازگردد.