

خبر
معاون پلیس راهور اعلام کرد بی‌توجهی به علائم و رانندگی در حالت خستگی مهم‌ترین تهدید ایمنی سفرهای اربعین

معاون اجتماعی پلیس راهور فراجا با اشاره به افزایش تردد زائران اربعین، توجه به علائم راهنمایی و رانندگی، پرهیز از سرعت غیرمجاز و خودداری از رانندگی در حالت خستگی و خواب‌آلودگی را مهم‌ترین عوامل پیشگیری از حوادث جاده‌ای عنوان کرد.
به گزارش ایرنا از پلیس راهور، سرهنگ علی‌اصغر زارع با اشاره به افزایش حجم سفرهای اربعین و تردد گسترده زائران در محوره‌های مواصلاتی کشور، اظهار کرد: رعایت مقررات راهنمایی و رانندگی و توجه به هشدارهای جاده‌ای، نقش اساسی در حفظ جان رانندگان و سرنشینان دارد و بخش قابل توجهی از حوادث رانندگی با رعایت همین اصول ساده اما حیاتی قابل پیشگیری است.
وی با بیان اینکه یکی از مهم‌ترین ارکان رانندگی ایمن، توجه دقیق به علائم راهنمایی و رانندگی است، افزود: علائم راهنمایی و رانندگی، اعم از علائم عمودی و افقی، زبان مشترک رانندگان هستند و هر یک از این علائم، پیام مشخصی را برای هدایت ایمن تردد در جاده‌ها منتقل می‌کنند.
رانندگانی که گواهینامه رانندگی دریافت کرده‌اند، با مفاهیم این علائم آشنا هستند و موظفند در طول سفر به پیام‌های آن‌ها توجه کرده و از دستورات و هشدارهای موجود تبعیت کنند.

معاون اجتماعی پلیس راهور فراجا ادامه داد: یکی از دلایل مهم وقوع تصادفات، خوب ندیدن یا بی‌توجهی رانندگان به علائم راهنمایی و رانندگی است. هر زمان تعداد تابلوها و علائم در یک مسیر افزایش پیدا می‌کند، به این معناست که رانندگان وارد محدوده‌ای با شرایط خاص یا خطر بالقوه شده‌اند و لازم است با دقت، تمرکز و احتیاط بیشتری رانندگی کنند تا از بروز حادثه جلوگیری شود.
سرهنگ زارع با تأکید بر اینکه بسیاری از زائران اربعین با مسیره‌های منتهی به مرزها و جاده‌های بیرون‌شهری آشنایی کافی ندارند، گفت: توجه به علائم، رعایت سرعت مطمئنه و تبعیت از هشدارهای پلیس در این سفرها اهمیت بیشتری دارد و می‌تواند از وقوع بسیاری از حوادث ناگوار جلوگیری کند.
وی، واژگونی خودروها را از مهم‌ترین انواع تصادفات در سفرهای اربعین برشمرد اما اظهار کرد: بررسی‌های پلیس نشان می‌دهد بخش عمده‌ای از واژگونی خودروها در محوره‌ای بیرون‌شهری ناشی از دو عامل اصلی، یعنی خستگی و خواب‌آلودگی راننده همچنین رانندگی با سرعت‌های غیرمجاز و غیرمطمئن است.
معاون اجتماعی پلیس راهور فراجا تصریح کرد: هر دو عامل، زمان واکنش راننده را کاهش می‌دهند و احتمال بروز حادثه را افزایش می‌دهند، اما تصادفات ناشی از خواب‌آلودگی معمولاً پیامدهای سنگین‌تری داشته و در بسیاری از موارد منجر به فوت یا جراحات شدید می‌شوند.

اهمیت شناخت نشانه‌های خستگی در رانندگی
سرهنگ زارع با اشاره به اهمیت شناخت نشانه‌های خستگی، اظهار کرد: رانندگان باید به محض مشاهده علائمی مانند کاهش تمرکز، خیمازه‌های مکرر، احساس سنگینی پلک‌ها یا انحراف ناخواسته خودرو در مسیر، در نخستین محل ایمن توقف کرده و پس از استراحت کافی، ادامه مسیر را از سر بگیرند.

وی افزود: راه‌های یکنواخت و طولانی که از محرک‌های بصری کمتری برخوردار هستند، احتمال بروز خواب‌آلودگی را افزایش می‌دهند و این موضوع در سفرهای اربعین، به‌دلیل مسافت‌های طولانی، کمبود خواب و خستگی ناشی از سفر، اهمیت بیشتری پیدا می‌کند.
همچنین در پایان سفر، بسیاری از رانندگان به دلیل خستگی و عجله برای رسیدن به مقصد، بیشتر در معرض خطر قرار دارند و لازم است با مدیریت زمان، از هرگونه شتاب‌زدگی پرهیز کنند.

معاون اجتماعی پلیس راهور فراجا با توصیه به زائران اربعین تأکید کرد: برنامه‌ریزی مناسب پیش از آغاز سفر، استراحت کافی قبل و حین رانندگی، پرهیز از رانندگی در شرایط خستگی و خواب‌آلودگی، رعایت سرعت مطمئنه و توجه کامل به علائم و مقررات راهنمایی و رانندگی، مهم‌ترین عوامل برای داشتن سفری ایمن و پیشگیری از حوادث تلخ و جبران‌ناپذیر در ایام اربعین است.



یک کارشناس امور دارویی می‌گوید: «در حوزه داروهای سرطان، برخی داروهای کمکی مورد استفاده در کنار شیمی‌درمانی با کمبود مواجه هستند. در حوزه بیماری‌ی ام‌اس نیز بعضی از اینترفرون‌ها و حتی برخی برندهای تولید داخل در دسترس بیماران نیستند. همچنین در حوزه بیماران هموفیلی، کمبود فاکتور هشت و برخی فرآورده‌های خونی مشکلات جدی برای بیماران و خانواده‌های آن‌ها ایجاد کرده است.»

در روزهایی که نگرانی‌ها درباره کمبود دارو و آینده بازار دارویی کشور افزایش یافته، کارشناسان معتقدند ارزیابی وضعیت این حوزه نیازمند نگاهی همزمان به نقاط قوت و ضعف نظام دارویی کشور است. اگرچه بخش عمده نیاز دارویی ایران در داخل تولید می‌شود، اما وابستگی به واردات مواد اولیه، مشکلات ارزی، کمبود نقدینگی و چالش‌های ساختاری همچنان از مهم‌ترین تهدیدهای این صنعت به شمار می‌روند.

دکتر محمد طاهری، داروساز و کارشناس امور دارویی، در گفت‌وگو با خبرنگارانیل ضمن تشریح وضعیت فعلی بازار دارو، از مهم‌ترین کمبودهای موجود، دلایل افزایش قیمت‌ها و چشم‌انداز ماه‌های آینده سخن می‌گوید.

تولید داخلی در سایه وابستگی

طاهری در ابتدای گفت‌وگو با اشاره به ظرفیت‌های صنعت داروسازی ایران می‌گوید: «یکی از مهم‌ترین نقاط قوت نظام دارویی کشور این است که حدود ۹۷ درصد داروهای مصرفی کشور در داخل تولید می‌شود. این عدد بزرگی است و نشان می‌دهد صنایع داروسازی کشور توان تأمین بخش عمده نیازهای دارویی را دارند. اما

دولت‌ها و حکومت‌ها زمانی که با یک بحران وجودی مواجه هستند، تلاش می‌کنند تا تلاش و اصطحاک با اقشار مختلف جامعه را به حداقل برسانند تا درگیر اعتراضات داخلی نشوند و بتوانند آن بحران را با خیال راحت تری پشت سر بگذارند. اما موضوع این جا است که در ایران ظاهراً همه چیز بر عکس است. در حالی که حاکمیت درگیر وضعیتی پیچیده و جنگ با دو کشور قدرتمند اتمی و موشکی جهان است؛ شاهد افزایش التهابات اجتماعی از سوی گروهی هستیم که گرایش سیاسی و فرهنگی مشخصی داشته و سابقه جنجال‌آفرینی هم کم ندارند.

به گزارش رویداد۲۴، در دورانی که جامعه به لحاظ اقتصادی و زیست روزمره تحت شدیدترین فشارهای چند سال اخیر است و روح و روان مردم هر روز میان اخبار متضاد و متناقض به چالش کشیده می‌شود؛ گروهی در درون حاکمیت تصمیم گرفته با باز کردن زخم‌های کهنه مجدداً کشور را به سمت و سویی نامشخص بیرد.

اخباری مثل پلمپ کافه‌ها، برخورد با بلاگری که یک ایونت در ایران مال برگزار کرده بود، شنیده شدن زمه‌هایی مبنی بر برخورد با مسئله حجاب و از همه مهم‌تر تخریب جدول‌ها و جمع آوری نیمکت‌ها و پلمپ کافه‌های ایرانشهر همگی این گمانه را تقویت می‌کند که برخی قصد دارند یک حادثه تلخ دیگر مشابه حادثه دی ماه ۱۴۰۴ را به کشور تحمیل کنند. والا چنین برخوردهایی با چنین شدتی هیچ توجیه دیگری نمی‌تواند داشته باشد.

این اقدامات به سود کیست؟

دشمنی که به زعم بسیاری از کارشناسان صدا و سیما در کمین است تا ایران را تجزیه و پاره پاره کند منتظر کوچک‌ترین اعتراض داخلی است تا با مستمسک قرار دادن آن، به خاک ایران حمله کند. حال چرا عده‌ای با تشدید فشارهای اجتماعی به دشمن کمک می‌کنند، خود سوال بزرگی است که باینان چنین اقداماتی باید به آن پاسخ دهند.

چرا ایرانشهر؟

آتری لوفور جامعه شناس فرانسوی شهر را نه کالا می‌دانست، نه ایدئولوژی؛ شهر برای او اثری جمعی بود، شبیه یک اثر هنری که ساکنانش هر روز آن را خلق می‌کنند. در خیابان ایرانشهر، چند نیمکت پدیدید شدند؛ اما آنچه حذف شد فقط چند کت و چوب و فلز نبود، بلکه بخشی از امکان مکث و معاشرت در یک فضای مشترک شهری بود. این تفسیر از فضای شهری معنای مشخصی به حذف نیمکت‌های خیابان ایرانشهر و تخریب جدول‌های جلوی مغازه‌های خیابان سنایی می‌دهد. این اقدامات مردم را یاد بلایی که شهردار تهران بر سر پارک دانشجو و تفکیک آن از تئاتر شهر آورد می‌اندازد.

هدف از این کار چیست؟

محدود کردن فضاهایی که امکان معاشرت و هم نشینی افرادی که ظاهر، پوشش و نگاهی غیر هم سو با حاکمیت دارند. این موضوع در روزهای اخیر که خیابان‌های تهران در تسخیر نیروهای است که در زمره طرفداران حاکمیت تلقی می‌شوند این موضوع ظاهراً ضرورت بیشتری کرده که شهر امکان کمتری برای

کسانی که با حاکمیت هم سو نیستند فراهم کند. این اقدامات پیام مشخصی را منتقل می‌کند حتی خیابان هم انحصاری شده و صرفاً کسانی در آن حق حضور و تردد دارند که با دیدگاه رسمی همسو باشند. این تحلیل وقتی قوت بیشتری به خود می‌گیرد که متوجه شویم تخریب جدول‌های جلوی مغازه‌های خیابان سنایی جز برای جلوگیری از نشستن افراد روی آن توجیهی ندارد. این اقدامات شهرداری و سایر نهادها را باید در راستای یک دست سازی شهر تفسیر کرد. یک دست سازی به این معنا که فقط یک تصویر از خیابان وجود داشته باشد و آن هم تصویر کسانی است که در جمع‌جات شبانه حضور پیدا می‌کنند. این اقدامات فقط حذف فیزیکی چند شی نیست حمله به خاطرات جمعی کسانی است که نظری غیر از نظر رسمی دارند و معنای آن این سات که شهر مال ماست و شما هیچ حقی نسبت به آن ندارید.

یارگشت به مسئله حجاب

حوادث خیابان ایرانشهر زمانی جالب می‌شود که بداینم روزنامه همشهری در یکی دو روزه گذشته مقاله‌ای منتشر کرده با عنوان بی فرهنگی در پوشش و نوبسده با کنار هم قرار دادن چند واقعه کوبیده است تا دوباره مسئله حجاب را تبدیل به مسئله اصلی جامعه کند. نگارنده در این مقاله با کنار هم قرار دادن حوادثی

از پلمپ کافه‌ها تا حذف نیمکت‌های ایرانشهر

پشت پرده موج تازه بر خوردهای اجتماعی

در شرایطی که ایران با فشارهای اقتصادی، امنیتی و تنش‌های خارجی کم‌سابقه‌ای روبه‌روست، هم‌زمانی موجی از برخوردهای اجتماعی و فرهنگی با افزایش محدودیت‌ها و اقدامات بازدارنده، این پریش را پررنگ کرده است که هدف از تشدید این فشارها چیست و آیا تکرار تجربه‌های تلخ گذشته در کمین جامعه است؟



مانند ماجرای سواحل سیمرغ کیش، برگزاری یک قش‌نشوی زمستانی در بازار بزرگ تهران در شه‌ریور ۱۴۰۴، برگزاری جشن مختلط توسط برند پوشاک «چین‌وست» در تهران با تکیه بر ادعای درخواست‌های مردمی نوشته است. «کاربران زیادی در فضای مجازی، وضعیت فعلی را مصداق فساد سازمان‌یافته و آلوده کردن فضای جامعه دانسته و از دادستانی و نیروی انتظامی خواستار انجام وظایف قانونی و شرعی خود شده‌اند. برخی معتقدند جریه‌های مالی سنگین می‌تواند سریع‌ترین راه برای کنترل این رفتارها باشد». هم‌زمانی نگارش چنین مقاله‌ای با برخوردهای صورت گرفته در ایران شهر را کنار هم می‌گذاریم این استنباط مقاله‌ای انتقادی است که ظاهراً قرار است مجدداً برخوردهای فرهنگی می‌آید که مظهر اقدامات جدید برخوردهای حالی است که قانون حجاب و عفاف را شعام به عنوان بزرگ‌ترین نهاد امنیتی کشور وتو کرده و اجرای آن را به صلاح ندانسته است. این موضوع به این معنا است که فشار و تأکید بر روی این موضوع بازخورد امنیتی منفی دارد. حال چرا برخی از نیروها و جریانات سیاسی بر روی این موضوع تأکید می‌کنند خود سوال بزرگی است که نباید به سادگی از کنار آن گذشت؟

برخورد با بلاگرها

در یکی دو روز اخیر علاوه بر تمام این اتفاقات و بزرگ‌ترین نهاد امنیتی کشور وتو کرده و اجرای آن را به صلاح ندانسته است. این موضوع به این معنا است که فشار و تأکید بر روی این موضوع بازخورد امنیتی منفی دارد. حال چرا برخی از نیروها و جریانات سیاسی بر روی این موضوع تأکید می‌کنند خود سوال بزرگی است که نباید به سادگی از کنار آن گذشت؟

قربانیان انتشار تصاویر خصوصی را سرزنش نکنیم

منجر به یک پاسخ منطقی نشده است. در واقع باید برای پیشگیری از وقوع چنین جرائمی فرهنگ‌سازی شده و بستراهی لازم فراهم شود. فروزان تأکید کرد که اگرچه سال‌ها است گوشی‌های هوشمند در اختیار افراد قرار گرفته، اما فرهنگ‌سازی و زمینه‌سازی برای پیشگیری از وقوع اینگونه جرائم به میزان کافی توسعه نیافته است؛ اینگونه تصاویر به شیوه‌های مختلفی به دست می‌آید، برخی افراد برای رسیدن به اهداف مالی اقدام به تهدید افراد در خصوص انتشار تصاویر خصوصی آن‌ها می‌کنند یا برخی دیگر با استفاده از فن آوری‌های جدید یک تصویر عادی را تبدیل به تصاویر فحیبه می‌کنند، گاهی هم از طریق هک شدن گوشی افراد تصاویر خصوصی افراد را به دست می‌آورند برخی هم بعد از بهم خوردن روابط دوستانه نسبت به انتشار تصاویر خصوصی دوست سابق خود اقدام می‌کنند.

به گفته این حقوقدان هر چقدر جامعه‌ای بسته‌تر و فرهنگ تعصب در آن توسعه بیشتری داشته باشد آثار منفی چنین اقداماتی خطرناک‌تر است از همین رو باید بالاخره فرهنگ‌سازی لازم داشته‌اند. در جوامع متوجه شوند که اگر فرزند و به‌ویژه دخترشان قربانی چنین جرائمی شود، با او مانند مجرم برخورد نکنند. چنانکه بارها شاهد بوده‌ایم که گاهی خانواده، با قربانی جرم مانند مجرم برخورد کرده‌اند و به صورت سنگینی او را مورد تادیب قرار داده‌اند.

به باور این جامعه‌شناس جرم، خودکشی احتمالی قربانیان چنین جرائمی به‌ویژه اگر زن باشند، در جوامعی که از آموزش‌ها و فرهنگ‌سازی مناسب محروم بوده‌اند، پدیده‌ای غیرطبیعی نیست؛ وقتی شاهد هستیم که در جامعه قربانی را مجرم تلقی می‌کنند، باید منتظر چنین واکنش‌هایی از سوی قربانی جرم هم بود. یعنی خودکشی احتمالی بزه‌دیده در چنین وضعیتی، قابل پیش‌بینی است. زیرا در چنین جوامعی، در بسیاری موارد قربانی به جای مجرم قرار می‌گیرد.

صنعت دارو روی لبه تیغ

در تولید دارو خودکفا هستیم اما زیر سایه واردات

بیماران هموفیلی، کمبود فاکتور هشت و برخی فرآورده‌های خونی مشکلات جدی برای بیماران و خانواده‌های آن‌ها ایجاد کرده است.»

افزایش قیمت دارو صرفاً یک علت ندارد

طاهری معتقد است افزایش قیمت دارو را نمی‌توان تنها به یک عامل نسبت داد. او می‌گوید: «این یک مسئله چندوجهی است و نمی‌توان همه مسئولیت را متوجه تولیدکنندگان یا دستگاه‌های نظارتی دانست. افزایش هزینه مواد اولیه، رشد قیمت محصولات پتروشیمی، هزینه‌های حمل‌ونقل، مشکلات ناشی از تحریم‌ها و تأخیر در تخصیص ارز، همگی در افزایش قیمت دارو را نمی‌توان نادیده گرفت. او توضیح می‌دهد: «گاهی تولیدکننده ماه‌ها منتظر تخصیص ارز می‌ماند و نمی‌تواند مواد اولیه مورد نیاز خود را وارد کند. در برخی موارد نیز به دلیل تأخیر در پرداخت‌ها یا مشکلات نقل‌وانتقال پول، قراردادهای خارجی با مشکل مواجه می‌شوند و همین موضوع هزینه نهایی تولید را افزایش می‌دهد. این مسائل نباید مانع اصلاح ضعف‌های نظارتی شود و نظام قیمت‌گذاری نیز باید به گونه‌ای عمل کند که هم تولیدکننده متضرر نشود و هم فشار غیرمنطقی به بیماران وارد نشود.»

آیا بحران دارویی گسترده در راه است؟

این کارشناس امور دارویی درباره آینده بازار دارو دیدگاهی محتاطانه اما امیدوارانه دارد. او می‌گوید: «پیش‌بینی من این است که با بحران فراگیر و سراسری دارویی مواجه نخواهیم شد، هرچند ممکن است در برخی مقاطع با کمبودهای موقت روبه‌رو شویم.»

طاهری یکی از دلایل این ارزیابی را وجود ذخایر اهربردی دارو عنوان می‌کند و

خبر
واکنش شهرداری به اجاره پیاده‌روها به دستفروشان چالش‌های ساماندهی معابر چیست؟
معاون خدمات شهری شهرداری تهران با تأکید بر اینکه رویکرد مدیریت شهری پایتخت در قبال دستفروشان، جمع‌آوری صرف نیست، گفت: شهرداری با توسعه بازارهای محلی، تدوین لایحه ساماندهی معابر پیاده و اجرای طرح‌های حمایتی، به دنبال ایجاد تعادل میان حفظ معیشت دستفروشان، صیانت از حقوق شهروندان و برقراری نظم شهری است. داود گودرزی در گفت‌وگو با ایسنا، با اشاره به رویکرد شهرداری تهران برای مقابله با پدیده دستفروشی، اظهار کرد: پدیده دستفروشی و بساط گس‌تری به عنوان یکی از واقعیت‌های اجتماعی و اقتصادی شهرها، همواره با چالش‌هایی در حوزه نظم عمومی و حقوق شهروندی توأم بوده است. رویکرد مدیریت شهری در این خصوص، صرفاً برخورد سلبی و جمع‌آوری صرف نیست؛ بلکه تمرکز اصلی بر ساماندهی هوشمندانه این حوزه است. وی ادامه داد: بر اساس شرح وظایف شرکت ساماندهی مشاغل شهر تهران، در کنار کاهش معضلات شهری، حمایت از معیشت افرادی که از این طریق امرار معاش می‌کنند در اولویت قرار دارد. به همین منظور، راه‌اندازی بازارهای روزانه و هفتگی در نقاط مطلوب و در دسترس شهروندان در سطح شهر، به عنوان یک راهکار عملیاتی دنبال می‌شود که بتواند ضمن تکمیل سبد خرید شهروندان، بستری منظم و پایدار برای اصناف بی‌کانون فراهم کند. معاون خدمات شهری شهرداری تهران درباره اجاره دادن مقابل در واحدهای تجاری توسط مالکان برخی واحدها نیز گفت: ضروری است اشاره شود که نظارت بر پدیده اجاره دادن مقابل واحدهای تجاری توسط صنوف، به طور مستقیم در زمره شرح وظایف تخصصی شرکت ساماندهی مشاغل شهر تعریف نشده و این موضوع عمدتاً در چارچوب کمیسیون موضوع بند ۲۰ ماده ۵۵ قانون شهرداری‌ها، قابل طرح و بررسی است. وی افزود: در این وجود، مدیریت شهری در این زمینه همواره رویکرد تعامل گرایانه داشته و در راستای پیشگیری از تخلفات منفی و تنظیم روابط صنعتی، همکاری نزدیک و مستمری با اتاق اصناف و اتحادیه‌های مربوطه داشته و از ظرفیت‌های آنان در جهت شفاف سازی و نظارت بر وضعیت واحدهای صنفی بهره گرفته است. وی با اشاره به تدوین لایحه ساماندهی معابر و پیاده‌روها، تصریح کرد: لایحه ساماندهی معابر پیاده (سبپ) که در حال حاضر مراحل کارشناسی و حقوقی خود را با دقت طی می‌کند، یکی از ابزارهای کلیدی در راستای نظم‌بخشی به فضاهای شهری محسوب می‌شود. گودرزی ادامه داد: این لایحه با نگاهی دووجهی، ضمن پشتیبانی از کسب‌وکارهای متقل به پیاده راه‌ها، با تأمین امنیت و آسایش عابران پیاده و رهایی معابر از سد معبر تأکید دارد. در این طرح، استانداردهای دقیق شهروسازی و ترافیکی لحاظ شده و حریم عبور ایمن شهروندان، کاملاً از محدوده استاندارد میز و صندلی صنوف مشمول طرح تفکیک می‌شود. صدور هرگونه مجوز نیز صرفاً منوط به رعایت دقیق مساحت تعیین شده و حریم‌های مصوب است و برای موارد تخلف و عدم رعایت حریم، سازوکارهای قانونی و بازدارنده پیش‌بینی شده‌است. گودرزی همچنین خاطرنشان کرد: مدیریت شهری همواره بر این باور بوده که برخورد صرف و قه‌ری با دستفروشان، به دلیل پیامدهای اجتماعی و معیشتی، راهگشا نیست و حتی می‌تواند به معضلات دامن بزند. بر این اساس، اجرای طیف وسیعی از طرح‌های حمایتی همچون ایجاد بازارهای محلی و راه‌اندازی مشاغل سیار موتوروی و غیرموتوری، گویای عزم جدی مجموعه مدیریت شهری برای حل این معضل به صورت ریشه‌ای است. وی افزود: البته اذعان می‌داریم که کمبود شدید عرضه‌های مناسب برای برگزاری بازارهای دائمی و همچنین محدودیت‌های برنامه‌ریزی برای پوشش تمامی افرادی که به‌طور غیر رسمی در این حوزه فعالیت می‌کنند، از مهم‌ترین دغدغه‌های ماست. وی همچنین مطرح کرد: در کنار این مسائل، وجود برخی سوء استفاده‌ها از خلأهای قانونی و همچنین اقدامات اخلاک‌گانه توسط جریان‌های غیر رسمی که با روش‌های تنش‌زا و فراروی از رویه‌های قانونی، روند ساماندهی را مانع مواجه می‌سازند، از جمله چالش‌هایی است که مدیریت شهری را در مسیر اجرای دقیق قوانین با کندی و پیچیدگی روبه‌رو کرده است. گودرزی در پایان تأکید کرد: مجموعه شهرداری متعهد است با بهره‌گیری از تمام ظرفیت‌های قانونی و تعامل با نهادهای نظارتی و قضایی، فرآیند ساماندهی معابر و حمایت از کسب‌وکارهای قانونی را با قوت ادامه دهد.