

هشدار پلیس فتا به فروشندگان آنلاین

تا واریز وجه کالا را تحویل ندهید



معاون فرهنگی و اجتماعی پلیس فتای فرجا، نسبت به کلاهبرداری از فروشندگان کالا در فضای مجازی از طریق ارسال رسیدهای جعلی بانکی هشدار داد و تأکید کرد که فروشندگان تا پیش از اطمینان از واریز وجه به حساب خود، هرگز کالا را تحویل ندهند.

سرهنگ جواد مختاررضایی در گفت‌وگو با ایسنا، با اشاره به شیوه جدید کلاهبرداری در پلتفرم‌های خرید و فروش آنلاین، گفت: وقتی شما یک فروشنده در پلتفرم‌های مختلف هستید، ممکن است خریدار پس از تماس تلفنی، یک رسید بانکی برای شما ارسال کند و مدعی شود که وجه را واریز کرده است؛ اما نکته حائز اهمیت این است که فروشنده تا زمانی که موجودی حساب خود را به طور دقیق کنترل نکرده واز نشستن پول در حساب اطمینان حاصل نکرده، به هیچ وجه نباید کالا را تحویل دهد. معاون فرهنگی و اجتماعی پلیس فتا با بیان اینکه کلاهبرداران اغلب با ایجاد عجله و استرس، سعی در فریب فروشندگان دارند، ادامه داد: ممکن است فرد کلاهبردار بگوید «شبا کردم و تا چند ساعت دیگر پول واریز می‌شود» یا اینکه فروشنده را تحت فشار قرار دهد که «عجله دارم» یا «ودتزر کالا را بده». این موارد نشانه‌های هشدار دهنده‌ای هستند که باید جدی گرفته شوند؛ چراکه ممکن است رسیدارسانی جعلی‌باشد یا فرآیند واریز با مشکل مواجه شود. وی تأکید کرد: فروشندگان تا وقتی که از واریز قطعی وجه به حساب خود مطمئن نشده‌اند، کالا را تحویل ندهند و فریب اصرا ر و عجله خریدار را نخورند. این مهمترین راهکار برای پیشگیری از کلاهبرداری‌های اینترنتی است. سرهنگ مختاررضایی در پایان خاطرشان کرد: هموطنان در صورت مواجهه با هرگونه مشکلی در این زمینه، می‌توانند از طریق سایت پلیس فتا به نشانی www.cyberpolice.ir یا شماره تلفن ۰۹۳۴۰۰ (مرکز فوریت‌های سایبری) و همچنین صفحه رسمی پلیس فتا در شبکه‌های اجتماعی، موضوع را گزارش و راهنمایی‌های لازم را دریافت کنند.

آزادی ۸۱ زندانی جرایم غیر عمد در آستانه اربعین در تهران



مدیر ستاد مردمی دیه استان تهران از آزادی ۸۱ محکوم مالی و جرایم غیرعمد در آستانه اربعین حسینی با گذشت شاکیان، همکاری دستگاه قضایی و کمک خیران خبر داد.

باشگاه خبرنگاران جوان - مدیر ستاد مردمی دیه استان تهران از آزادی ۸۱ محکوم مالی و جرایم غیرعمد در آستانه اربعین حسینی با گذشت شاکیان، همکاری دستگاه قضایی و کمک خیران خبر داد. عباس کشانی گفت: این افراد به دلیل محکومیت‌های مالی ناشی از مهریه، مشکلات مالی و صدمات غیرعمد و با حکم مراجع قضایی در زندان به سر می‌برند. وی افزود: در روند رسیدگی به پرونده‌ها، بخشی از بدهی محکومان با گذشت و رضایت شاکیان کاهش یافت. در تعدادی از پرونده‌ها نیز با همکاری قضات، اعسار محکومان پذیرفته شد تا با پرداخت پیش‌قسط، امکان آزادی آنان فراهم شود. کشانی با اشاره به ترکیب افراد آزادشده اظهار کرد: از مجموع ۸۱ زندانی که بدهی‌شان پرداخت شد، چهار نفر از آنان مادر و سرپرست خانوار هستند که عمدتاً به دلیل ضمانت نزدیکان خود و توانایی آنان در ایفاي تعهدات مالی، راهی زندان شده بودند. مدیر ستاد مردمی دیه استان تهران با دعوت از مردم برای مشارکت در این اقدام خدایسندانه گفت: همزمان با ایام اربعین سید و سالار شهیدان، هموطنان نیکوکار می‌توانند با واریز تأکید کرده‌اند که ساماندهی این وسایل نقلیه می‌تواند بخشی از برنامه کنترل آلودگی هوای تهران باشد، البته به شرطی که برای موتورسیکلت‌های فعال در حوزه حمل‌ونقل و مشاغل وابسته، تدابیر لازم در نظر گرفته شود.

شروع ماجرا؛ وقتی شورا به فکر مجوز طرح برای موتورها افتاد

موضوع ورود موتورسیکلت‌ها به طرح ترافیک در سال ۱۳۹۵ به شکل جدی‌تری در شورای شهر تهران مطرح شد. در آن زمان مجتبی شاکری، رئیس کمیته عمران شورای شهر تهران اعلام کرد موضوع اختصاص آرم طرح ترافیک به موتورسیکلت‌ها در کمیسیون عمران شورا بررسی شده است. همچنین ابوالفضل قناعتی، عضو شورای شهر تهران درباره تعریف ورود موتورسیکلت‌ها پس از سال‌ها دوباره به پرونده طرح ترافیک تهران برگشتند؛ مصوبه‌ای که حالا با چالش زیرساخت و زمان اجرا روبه‌رو است. به گزارش مهر، موتورسیکلت‌ها سال‌هاست یکی از اجزای جدانشدنی ترافیک تهران هستند و تسهیلی‌ای که برای بسیاری از شهروندان راهی سریع برای عبور از شلوغی‌های پایتخت است. اما همزمان به دلیل تردد گسترده، آلودگی برخی مدل‌های فرسوده و بی‌نظمی در عبور و مرور، همواره یکی از چالش‌های مدیریت شهری بوده است. حالا پس از سال‌ها بحث و بررسی، بار دیگر موضوع ورود موتورسیکلت‌ها به طرح ترافیک تهران مطرح شده تصمیمی که هنوز مشخص نیست چه زمانی و با چه سازوکاری به مرحله اجرا می‌رسد. یکی از دلایل مطرح شدن این موضوع، سهم بالایی موتورسیکلت‌ها در ترده‌های شهری و تأثیر برخی موتورسیکلت‌های فرسوده و کاربراتوروی بر آلودگی هوا عنوان شده است. در سال‌های گذشته برخی مسئولان شهری تأکید کرده‌اند که ساماندهی این وسایل نقلیه می‌تواند بخشی از برنامه کنترل آلودگی هوای تهران باشد، البته به شرطی که برای موتورسیکلت‌های فعال در حوزه حمل‌ونقل و مشاغل وابسته، تدابیر لازم در نظر گرفته شود.

اقتصاد ایران در بهار سال ۱۴۰۵ یکی از تلخ‌ترین و سنگین‌ترین فصل‌های کاری خود را به چشم دید. ترکیبی از فشارهای ساختاری تورمی، تعمیق رکود تولیدی و قطع یا اختلالات شدید و پی‌درپی اینترنت، دست به دست هم دادند تا تصویری نگران‌کننده و تکان‌دهنده از وضعیت معیشت مردم و بازار کار کشور رقم بخورد. به گزارش اقتصاد ۲۴، امروزه بازار کار ایران تنها با مسئله کمبود شغل مواجه نیست، بلکه با بحران از دست رفتن شغل‌های موجود، سقوط اشتغال در بخش مولد صنعت و فلج شدن معیشت‌های متکی به شبکه دست‌وپنجه نرم می‌کند. گزارش‌ها و داده‌های نظرسنجی جدید نهادهای رسمی از جمله مرکز آمار ایران و مرکز افکارسنجی دانشجویان ایران (ایسپا) نشان می‌دهند که چگونه اختلال در زیرساخت‌های ارتباطی و چالش‌های کلان اقتصادی، زندگی بیش از نیمی از جامعه را در معرض مخاطره مستقیم قرار داده است.

اشتغال زیر تیغ تورم و رکود

جدیدترین نتایج طرح آمارگیری نیروی کار مرکز آمار ایران در بهار ۱۴۰۵ حکایت از یک ریزش بزرگ دارد: در همین یک فصل، اقتصاد ایران با از دست رفتن دست‌کم ۴۵۰ هزار شغل روبه‌رو شده است. این کاهش ناگهانی، صدها هزار خانواده را به دامان ناامنی مالی و قطع درآمد کشانده و آمار افراد بیکار کشور را به شکل چشمگیری افزایش داده است.

افزایش نرخ بیکاری به ۹.۱ درصد در بهار امسال، در کنار تورم نقطه‌به‌نقطه بی‌سابقه‌ای که رقم ۸۲ درصد را ثبت کرده، شاخص فلاکت کشور را به عدد بی‌سابقه‌ای رسانده است. شاخص فلاکت که از مجموع نرخ تورم و نرخ بیکاری به دست می‌آید، در بهار ۱۴۰۵ به ۹۱.۱ واحد رسید؛ عددی که در مقایسه با شاخص ۴۶.۳ واحدی بهار ۱۴۰۴، تقریباً دو برابر شده و جهشی ناگهانی را نشان می‌دهد. این صعود سنگین، نشان‌دهنده تعمیق فشار اقتصادی بر خانوارهایی است که هم‌زمان با گرانی سرسام‌آور کالاها، امنیت شغلی خود را نیز از دست داده‌اند. بررسی‌ها نشان می‌دهد که فشار در مناطق محروم به مراتب بیشتر بوده و بیش از ۳۳ استان کشوری شاخص فلاکتی بالاتر از میانگین کشوری ثبت کرده‌اند.

صنعت؛ قربانی بزرگ رکود و فرسودگی

اگر بخواهیم ریشه ریزش‌های اخیر را بررسی کنیم، بخش صنعت سهمی کلیدی و نگران‌کننده دارد. آمارها نشان می‌دهند که در بهار ۱۴۰۵، حدود ۶۳۰ هزار فرصت شغلی فقط در بخش صنعت کشور نابود شده و سهم این بخش از کل اشتغال کشور به حدود ۳۱ درصد تنزل یافته است.

ریشه این ریزش بزرگ صنعتی، در فرسودگی تجهیزات، افت شدید سرمایه‌گذاری و ناتوانی در جبران استهلاک دارایی‌های تولیدی نهفته است. طی هفت سال گذشته، یعنی از بهار ۱۳۹۸ تا بهار ۱۴۰۵، با وجود افزوده شدن بیش از ۲ میلیون و ۱۰۰ هزار نفر به جمعیت در سن کار کشور، خالص شغل ایجادشده به جمعیت در سن کار کشور، خالص شغل ایجادشده

۴۵۰ هزار شغل از دست رفت

بهار تلخ بازار کار

۴۵۰ هزار شغل در یک فصل از بین رفت؛ عددی که در کنار تورم ۸۲ درصدی و وابستگی بیش از نیمی از کاربران اینترنت به فضای مجازی برای درآمد، تصویری نگران‌کننده از اقتصاد ایران ترسیم می‌کند.



در شرایطی که بخش‌های سنتی مانند صنعت توان جذب نیرو ندارند و باربزش مواجهند، فضای مجازی و اقتصاد دیجیتال در سال‌های اخیر به پناهگاهی برای کسب درآمد میلیون‌ها ایرانی تبدیل شده بود

ایفا می‌کنند. وقتی اختلالی در شبکه رخ می‌دهد یا دسترسی به ابزارها محدود می‌شود، صرفاً یک شبکه اجتماعی از دسترس خارج نشده، بلکه زنجیره‌ای از خریدها، حمل‌ونقل، سفارش‌ها و درآمد میلیون‌ها راننده، فروشنده خرد و فعال دیجیتال قطع می‌شود.

لرزم تجدیدنظر در سیاست‌های ارتباطی و اقتصادی

تلاطم‌های اقتصادی بهار ۱۴۰۵ و سقوط آمار اشتغال در بخش صنعت، زنگ خطری جدی برای تصمیم‌گیرندگان کشور است. در شرایطی که تورم بالای ۸۰ درصد توان خرید مردم را نشانه گرفته و صنعت با رکود و فرسودگی دست‌وپنجه نرم می‌کند، وارد کردن ضربه به اقتصاد دیجیتال از طریق محدودیت‌های اینترنتی، آسیب‌ها را دوچندان کرده است.

بازار کار ایران امروز توان تحمل ضربات جدید را ندارد. وقتی معیشت بیش از نیمی از کاربران به اینترنت گره خورده است، هرگونه تصمیم ناگهانی یا فیلترینگ گسترده، به معنای مسدود کردن جریان درآمدی میلیون‌ها خانوار کم‌درآمد و متکی به خود است. برای برنوشن سناریوی بهبود، پیش و بیش از هر چیز، نیازمند بازگرداندن ثبات به زیرساخت‌های ارتباطی، حمایت از کسب‌وکارهای متکی بر شبکه و ایجاد چشم‌اندازی مطمئن برای سرمایه‌گذاری در بخش‌های تولیدی و صنعتی کشور هستیم؛ در غیر این صورت، بهارهای آتی می‌تواند خزان‌های سنگین‌تری را برای سفره و اشتغال ایرانیان به همراه داشته باشد.

تجزیه و تحلیل این داده‌ها اثبات می‌کند که معیشت ۵۵.۴ درصد از کاربران اینترنت در ایران، یعنی بیش از نیمی از جمعیت کاربر، پیوندی مستقیم با واسطه‌ای با پایداری شبکه اینترنت و ابزارهای ارتباطی دارد. به زیان آمار، معیشت بیش از ۳۲ میلیون ایرانی به شکل مستقیم یا غیرمستقیم تحت تأثیر پایداری، سرعت و دسترسی آزاد به شبکه قرار دارد.

نگاه مردم به آسیب‌ها با فرصت‌های فضای مجازی، کاملاً واقع‌بینانه و مبتنی بر نیازهای روزمره است. نظرسنجی‌ها نشان می‌دهند که ۵۸ درصد از مردم معتقدند کسب‌وکارهای اینترنتی فرصت‌های شغلی جدیدی در کشور خلق می‌کنند و ۴۵ درصد اثر این کسب‌وکارها را بر بهبود و افزایش رفاه مستقیم خانوارها مثبت می‌دانند.

الگوهای رفتاری جامعه در حوزه اقتصاد دیجیتال در یک سال گذشته نشان‌دهنده تعمیق نفوذ خدمات آنلاین است. خرید آنلاین و اینترنتی با ۵۷.۱ درصد در صدر رفتارهای دیجیتال شهروندان قرار دارد و پس از آن حمل‌ونقل و تاکسی‌های آنلاین با ۵۵.۵ درصد در رتبه دوم ایستاده است. خدمات آموزش مجازی با ۳۷.۹ درصد، رزرو آنلاین بلیط و هتل با ۱۷.۹ درصد و خدمات منزل با ۸.۹ درصد در رتبه‌های بعدی جای دارند.

همچنین ۳۷.۶ درصد از پاسخ‌گویان تأکید کرده‌اند که پلتفرم‌های خدماتی بزرگ داخلی نقش زیادی در گره‌گشایی از نیازهای معیشتی و رفاهی آنها

داروهای کمیاب بیشتر در دست دلالان است تا بیماران

ژنریک کمتر دیده می‌شود. اما در برخی گروه‌ها همچنان کمبود جدی داریم.»

او ادامه می‌دهد: «در میان داروهای عمومی، بیشترین کمبود مربوط به داروهای اعصاب و روان است. در حوزه بیماران خاص هم با کمبود برخی داروهای هورمونی، فرآورده‌های خونی، داروهای ضدفاقر و تعدادی از داروهای تخصصی وارداتی مواجه هستیم که بعضی از آن‌ها دو تا سه ماه است در بازار کمبود دارند.»

به گفته این داروساز، زمانی که یک دارو دچار کمبود می‌شود، بازگرداندن آن به بازار به‌تنهایی مشکل را حل نمی‌کند: «وقتی دارویی مدتی نایاب می‌شود، بیماران برای چند ماه آینده خود دارو ذخیره می‌کنند. در نتیجه باید چند برابر حالت عادی تأمین شود تا کمبود جبران شود.»

داروهای کمیاب از چه مسیری سر از بازار غیررسمی درمی‌آورند؟
نظری‌فرد یکی از مهم‌ترین مشکلات فعلی را خروج دارو از شبکه رسمی توزیع می‌داند و می‌گوید: «متأسفانه بسیاری از داروهایی که در داروخانه پیدا نمی‌شوند، در بازار غیررسمی و فضای مجازی موجود هستند. این یعنی دارو از یک جایی نشت پیدا می‌کند و به دست واسطه‌ها می‌رسد.»

به گفته او، برخی افراد داروهای کمیاب را از بازار جمع‌آوری و احتکار می‌کنند و سپس با قیمت‌های چندبرابری می‌فروشند: «دارویی که بیمار می‌تواند با نسخه و بیمه با چندصد هزار تومان تهیه کند، گاهی در بازار غیررسمی با قیمت‌های چندمیلیونی فروخته می‌شود. مشکل فقط گران‌فروشی نیست؛ مسئله اصلی این است که دارو از دسترس بیمار واقعی خارج می‌شود و وارد چرخه‌ای می‌شود که هیچ نظارت مؤثری بر آن وجود ندارد.»

این داروساز معتقد است بخشی از داروهای پارانهای و تحت پوشش بیمه نیز از طریق سوءاستفاده از نسخه‌نویسی الکترونیکی سر از بازار غیررسمی درمی‌آورند: «در ماه‌های گذشته مواردی مشاهده شده که



یک داروساز می‌گوید: «امروز بخش قابل توجهی از داروهای کمیاب به جای اینکه در داروخانه موجود باشد و در اختیار بیماران قرار بگیرد، در دست دلالان است. این یعنی دارو از یک جایی نشت پیدا می‌کند و به دست واسطه‌ها می‌رسد.»

در شرایطی که طی روزهای اخیر هشدارهایی درباره کاهش ذخایر راهبردی دارو مطرح شده، فعالان حوزه سلامت معتقدند چالش‌های بازار دارو تنها به کمبود برخی اقلام محدود نمی‌شود. افزایش قیمت‌ها، بدهی انباشته بیمه‌ها، دشواری واردات و گسترش فروش دارو خارج از شبکه رسمی، از جمله مشکلاتی است که به گفته کارشناسان می‌تواند دسترسی بیماران به دارو را بیش از پیش تحت تأثیر قرار دهد.

دکتر رسول نظری‌فرد، داروساز و مؤسس داروخانه بیماران خاص، در گفت‌وگو با خبرنگاران از وضعیت فعلی بازار دارو، دلایل کمبود برخی اقلام و تهدیدهای پیش روی نظام تأمین دارو می‌گوید.

کمبودها بیشتر در داروهای اعصاب و بیماران خاص

نظری‌فرد با اشاره به وضعیت فعلی دارو در کشور می‌گوید: «بخش زیادی از کمبودها مربوط به برندهای دارویی است و کمبود داروهای

خبر

آتش میانکاله مهار شد

پایان بارش های سیل آسا در خراسان شمالی



سختگوی سازمان مدیریت بحران کشور از مهار حریق میانکاله خبر داد و گفت: بارش های سیل آسا نیز در خراسان شمالی به پایان رسید.

امید محترمی در گفت وگو با ایسنا، درباره حریق میانکاله گفت: از حوالی ظهر روز گذشته آتش سوزی در مراتع منطقه میانکاله واقع در شهرستان بهشهر به وقوع پیوست. بلافاصله به منظور اطفاء حریق، با هماهنگی های لازم با دستگاه‌های های خدمات رسان هلال احمر، محیط زیست، آتش نشانی، شهرداریها، دهیارها و نیروهای مردمی وارد صحنه شدند و در محل حادثه حضور یافتند. وی افزود: به منظور اطفاء حریق، کلیه عوامل سازمان حفاظت از محیط زیست، نیروهای عملیاتی و امدادی، منابع طبیعی و نیروهای مردمی، در محل حادثه حضور یافتند.

سختگوی سازمان مدیریت بحران کشور ادامه داد: با توجه به حجم آتش، یک دستگاه لودر و دو دستگاه تراکتور در حین عملیات اطفاء دچار حریق شدند اما خوشبختانه مصدومی گزارش نشده است.

محترمی گفت: با توجه به بادهای تند ساحلی و شدت آتش سوزی، هماهنگی لازم جهت اعزام یک فروند بالگرد به منطقه از طریق سازمان مدیریت بحران و دستگاه‌های همکارى جمعیت هلال احمر صورت پذیرفت. وی افزود: پس از چندین سورتی پرواز بالگرد، ساعت ۲۰:۰۰ اطفاء به اتمام رسید. کلیه همدار سطح نارنجی شماره ۱۴، خدمات رسان در حال لکه گیری اطفا حریق هستند و جهت پایش منطقه تا صبح در منطقه حضور داشتند ولی احتمال شعله وری مجدد وجود دارد.

جاری شدن سیلاب در خراسان شمالی

سختگوی سازمان مدیریت بحران کشور درباره سیل خراسان شمالی ادامه داد: پیرو هشدار سطح نارنجی شماره ۱۴، شهرستان‌های شیروان، راز و جرگلان و مانه سیل جاری شد.

محترمی با اشاره به میزان بارش شهرستان راز و جرگلان گفت: ۵۹ میلیمتر بارش طی ۵ ساعت به ثبت رسید که سبب مسدودی راه ورودی مرکز شهرستان راز شد. در جرگلان نیز توسط عوامل امدادی و عملیاتی بازگشایی مسیرها صورت گرفت. همچنین این سیل سبب خسارت به اراضی کشاورزی و راه ها در این شهرستان شده است و برخی از واحدهای مسکونی و معابر دچار آب‌گرفتگی شده است. محترمی گفت: در شهرستان شیروان، آب گرفتگی جزیی معابر و ورود سیلاب به جاده ها در این شهرستان شده است که مشکلات به صورت کامل رفع شد.

وی افزود: در شهرستان بجنورد به ۸ واحد دامداری و همچنین اراضی کشاورزی روستای ناهه خسارات وارد شده است و تخلیه آب در حال انجام است. همچنین در شهرستان مانه نیز به بخشی از اراضی کشاورزی خسارت وارد شده است.

سختگوی سازمان مدیریت بحران کشور ادامه داد: نیروهای امدادی و دستگاه‌های خدمات‌رسان در محل حادثه در حال امداد رسانی و بازگشایی مسیر و تخلیه آب هستند؛ شرایط اضطرار مدیریت شده و خدمت رسانی به خوبی در حال انجام است. علاوه بر این، عوامل مدیریت بحران استان خراسان شمالی در منطقه حضور دارند و به هدایت میدانی عملیات مشغول هستند.

وی افزود: از آنجایی که هشدار و اطلاع رسانی لازم از سه روز قبل صورت گرفته بود و تیم ها در آمادگی کامل قرار داشتند خوشبختانه مشکل خاصی وجود ندارد.

تصمیمی که ۹ سال رفت وپو برگشت دارد

موتورسیکلت‌ها پشت درِ طرح ترافیک



حالا باید منتظر ماند

اکنون پس از سال‌ها مطرح شدن ایده ورود موتورسیکلت‌ها به طرح ترافیک، این موضوع بار دیگر در قالب مصوبه طرح ترافیک ۱۴۰۵ مطرح شده است؛ اما همچنان پرسش اصلی باقی است که زیرساخت‌های لازم چه زمانی آماده می‌شود و آیا این بار موتورسیکلت‌ها واقعاً وارد چرخه طرح ترافیک خواهند شد یا این تصمیم نیز مانند گذشته در انتظار اجرا باقی می‌ماند.