



منابع افزایش اعتبار کالا برگی به‌زودی تأمین خواهد شد



دولت در حال تدوین برنامه‌ها و اتخاذ تصمیمات جدید برای تأمین منابع مورد نیاز کالا بزرگ است. به گزارش تسنیم، سیدعلی مددی‌زاده وزیر امور اقتصادی و دارایی با اشاره به برنامه دولت برای افزایش اعتبار کالا بزرگ گفت: پیش از آغاز شرایط جنگی، منابع مورد نیاز برای افزایش اعتبار کالا بزرگ پیش‌بینی شده بود، اما با وقوع جنگ، بخشی از منابع پیش‌بینی‌شده عملاً محقق نشد. وی افزود: دولت در حال تدوین برنامه‌ها و اتخاذ تصمیمات جدید برای تأمین منابع مورد نیاز است و امیدواریم این منابع به‌زودی تأمین و جزئیات آن به مردم اعلام شود. دولت پیش از این اعلام کرده بود اعتبار کالا بزرگ باید متناسب با افزایش قیمت کالاهای اساسی و تغییرات هزینه‌های معیشت خانوارها تعدیل شود تا قدرت خرید مردم حفظ شود. بر اساس این‌نامه تضمین امنیت غذایی نیز قیمت اقلام سبد کالا بزرگ باید به‌صورت دوره‌ای بازنگری و اعتبار کالا بزرگ متناسب با آن تقویت شود.

افزایش ساعت معاملات بورس کالا

گامی برای کاهش استقبال از پلتفرم‌های غیر رسمی



کارشناس بازار سرمایه در خصوص افزایش ساعت معاملات ابزارهای بورس کالا نکاتی را مطرح کرد.

باشگاه خبرنگاران جوان؛ محمد خبری‌زاده، کارشناس بازار سرمایه، در گفت‌وگو با خبرنگار اقتصادی باشگاه خبرنگاران جوان گفت: بحث افزایش ساعت معاملات به این موضوع برمی‌گردد که ما در میان ابزارهایی که داخل بورس کالا داریم، مانند صندوق‌های طلا و گواهی‌های سپرده کالایی و سایر ابزارها، با ابزارهای خارج از بورس، یعنی پلتفرم‌های فروش طلا و موارد مشابه، چند نقص داریم که شاید مهم‌ترین آن، ساعت و روزهای معاملاتی باشد. او افزود: ساعت معاملاتی پلتفرم‌های فروش طلا معمولاً به‌گونه‌ای است که می‌توان گفت هفت روز هفته و تقریباً در هر ساعتی از شبانه‌روز، سرمایه‌گذاران می‌توانند در آنها اقدام به خرید و فروش کنند. اما بازار ابزارهای بورس کالا، ما به‌خصوص پس از جنگ، با این محدودیت مواجه است که پنجشنبه و جمعه‌ها باز نیستند و در روزهای عادی نیز ساعت معاملات محدود است. این کارشناس بازار سرمایه ادامه داد: با افزایش ساعت معاملات که درخواست تقریباً همه فعالان بازار است و ان‌شاءالله احتمالاً در هفته‌های آتی، افزایش روزهای معاملاتی نیز محقق شود، بخشی از این نقص پوشش داده خواهد شد. خبری‌زاده بیان کرد: همان‌طور که می‌دانید، ابزارهای بورس کالایی همگی تحت حمایت و نظارت سازمان بورس هستند و به تبع آن، تمامی قوانین و مقررات در آنها رعایت می‌شود؛ اما ابزارهای خارج از بورس و پلتفرم‌ها از این شرایط برخوردار نیستند. با این حال، به دلیل راحتی و سهولت دسترسی، شاید افراد بیشتری از آنها استقبال می‌کنند. تو تصریح کرد: با افزایش ساعت معاملات، به نظر من یکی از مهم‌ترین مزیت‌های این پلتفرم‌ها نسبت به ابزارهای بورس کالایی از بین می‌رود و شاید آن شعاری که مدبران بورس کالا در سال گذشته درباره فعالیت «هفت روز هفته و ۲۴ ساعت» مطرح می‌کردند، به صورت ۱۰۰ درصدی محقق نشود، اما می‌توانند حداقل با افزایش ساعات معاملات و همچنین افزودن به روز کاری صندوق‌های طلا و سایر ابزارهای معاملاتی کالایی، این نقص را تا حد زیادی پوشش دهند. این کارشناس بازار سرمایه افزود: با این اقدام دیگر بهانه‌ای در اختیار افرادی قرار نمی‌گیرد که به این بهانه می‌خواهند پول خود را در اختیار پلتفرم‌هایی قرار دهند که شاید مجوز مشخصی نداشته، شرایط نظارتی آنها مشخص نیست و موارد دیگری نیز در این زمینه وجود دارد.

چرا میلیون‌ها ایرانی راننده تاکسی‌های اینترنتی شدند؟

پشت فرمان فقر

گزارش سالانه اسنپ از ثبت‌نام میلیون‌ها راننده در این پلتفرم، تصویری متفاوت از بازار کار ایران ارائه می‌دهد؛ بازاری که در آن شغل دوم برای بسیاری به منبع اصلی درآمد تبدیل شده و زنان و یازنشتستان نیز سهم بیشتری از رانندگی اینترنتی پیدا کرده‌اند. پشت این اعداد، نشانه‌هایی از کاهش قدرت خرید، ضعف اشتغال رسمی و فشار فزاینده معیشتی دیده می‌شود.



در کنار زنان

و جویندگان

جوان کار،

گروه دیگری

که حضورشان

در فهرست

رانندگان

پلتفرم‌های

اینترنتی

چشمگیر

والیته

تکان‌دهنده

است،

بازنشتستان

و سالخوردگان

هستند

اجتماعی پایدار، سنوات، مرخصی استحقاقی و ایمنی شغلی است. جامعه‌ای که میلیون‌ها نفر از اعضای فعال آن در حوزه اشتغال غیررسمی مشغول به کارند، در آینده با بحران بزرگ عدم تأمین اجتماعی و بازنشستگی مواجه خواهد شد. استهلاک شدید خودروها، عدم امنیت شغلی در مواجهه با نوسانات نرخ بنزین یا اختلالات اینترنتی، و همچنین فشارهای روحی و جسمی ناشی از رانندگی‌های طولانی‌مدت، همگی هزینه‌های پنهانی هستند که بر بدنه جامعه بار می‌شوند. این نوع اشتغال، افراد را در حالت «کفاف» معیشت در لحظه» نگه می‌دارد و امکان پس‌انداز، ارتقای شغلی و برنامه‌ریزی برای آینده را از آنان سلب می‌کند.

سایه سنگین بحران بر بازار کار؛ لزوم تدبیر مسئولان گزارش عملکرد اسنپ بیش از آنکه گزارش موفقیت یک کسب‌وکار فناوری‌محور باشد، سند جامع تحولات اجتماعی و اقتصادی ایران در سال‌های اخیر است. این آمارها نشان می‌دهند که چگونه بخش خصوصی توانسته در غیاب بسترسازی‌های دولتی، بار خدمات‌رسانی و اشتغال‌زایی را بر دوش بکشد و از بروز بحران‌های حادث‌ر اجتماعی جلوگیری کند. نظیر تصمیم‌گیرندگان و سیاست‌گذاران مغفول بماند. رسیدن آمار رانندگان یک پلتفرم به ارقام چندمیلیونی، افتخاری برای سیاست‌های اقتصادی کشور نیست؛ بلکه زنگ خطری است که از کمبود فرصت‌های شغلی مولد، تضعیف قدرت خرید و استیصال بخش بزرگی از جامعه خبر می‌دهد. دولت و نهادهای حاکمیتی باید با درک این واقعیت، به جای اصلاحات سطحی و فشار بر بخش خصوصی، بسترهای لازم را برای سرمایه‌گذاری مولد، بهبود محیط کسب‌وکار و ایجاد مشاغل پایدار فراهم کنند تا خیابان‌ها تنها راه فرار جامعه از خط فقر باقی نمانند.

تحلیل‌های اجتماعی، کسر بزرگی از نیروهای فعال در این سامانه‌ها را افرادی تشکیل می‌دهند که پس از ۳۰ سال خدمت و رسیدن به دوران فراغت و استراحت، دوباره مجبور به بازگشت به چرخه کار شده‌اند. ناترازی شدید میان نرخ تورم و حقوق دریافتی صندوق‌های بازنشستگی، عملاً مستمری پرداختی را به رقمی ناچیز برای تأمین حداقل‌های زندگی تبدیل کرده است. در چنین شرایطی، مسافركشی یا خودروی شخصی تنها گزینه‌ای است که بدون نیاز به طی کردن مراحل پیچیده استخدام یا داشتن محدودیت سنی، درآمدی سریع و روانه را برای جبران کسری سفره‌خانوار فراهم می‌کند. روی آوردن انبوه بازنشستگان به مسافركشی اینترنتی، پیامدهای عمیق روانی و جسمانی برای این قشر و کل جامعه به همراه دارد. سیری کردن ساعات طولانی در ترافیک سنگین شهرها، آن هم در سنی که نیازمند مراقبت‌های پزشکی و آرامش روان است، خطر ابتلا به بیماری‌های مزمن و استهلاک جسمی را در میان سالخوردگان به شدت افزایش می‌دهد. از سوی دیگر، دیدن موهایی سپید پشت فرمان تاکسی‌های اینترنتی، تصویری آسیب‌زن از آینده‌ی شغلی جوان‌تر مخابره می‌کند. این پدیده به‌خوبی نشان می‌دهد که چگونه ناکارآمدی صندوق‌های بازنشستگی و افت ارزش پول ملی، مفهوم «بازنشستگی» را در ایران بی‌معنا کرده و سالمندان کشور را به جبر معیشت، روانه خیابان‌ها ساخته است.

پیامدهای پرمخاطره اشتغال غیررسمی و تنزل تعهدات اجتماعی

اتکای چند میلیونی جامعه به مشاغل غیررسمی و پلتفرمی، اگرچه در کوتاه مدت از سروپوش گذاشتن به نرخ بیکاری آشکار حکایت دارد، اما در میان‌مدت و بلندمدت پیامدهای اجتماعی و اقتصادی پرمخاطره‌ای به همراه می‌آورد. رانندگی در بسترهای اینترنتی فاقد ساختارهای حمایتی استاندارد مانند بیمه تأمین تکا، پوشش درمانی، بیمه بازنشستگی و سایر مزایای کارکنان رسمی است. در همین رابطه، تیم واتر، تحلیلگر ارشد بازار در شرکت کی‌سام ترید مستقر در سیدنی استرالیا، در گفت‌وگو با الجزیره تصریح کرد: «هر روز که بدون حصول پیشرفت مشخص در توافقی سپری می‌شود، معامله‌گران را نسبت به آینده بازار محتاط‌تر می‌کند.» به اعتقاد این تحلیلگر ارشد، افزایش اخیر قیمت‌ها بازتاب‌دهنده شکاف میان انتظارات بازار و واقعیت‌های دیپلماتیک است. واتر معتقد است حتی در صورت حصول یک تفاهم اولیه، تاریخ نشان داده است که این‌گونه توافقات در محیط پرتنش فعلی می‌توانند بسیار شکننده باشند؛ موضوعی که باعث می‌شود در صورت انتشار هرگونه خبر مثبت دیپلماتیک، میزان کاهش قیمت نفت محدود باقی بماند و بازارهای انرژی همچنان تحت تأثیر سایه سنگین ریسک‌های سیاسی قرار داشته باشند.

تنگه هرمز؛ از جریان آزاد انرژی تا توقف بی‌سایه اهمیت تنگه هرمز به عنوان شاهراه اصلی انرژی جهان بر کسی پوشیده نیست. پیش از آغاز درگیری‌های اخیر، این آبراه مسیر عبور

خدمات حمل‌ونقل اینترنتی، از افت شدید ارزش دستمزدها در مشاغل رسمی حکایت دارد. وقتی حداقل دستمزد قانون کار توان پوشش هزینه‌های اولیه زندگی و اجاره‌بها را ندارد، افراد ترجیح می‌دهند با صرف ساعات طولانی‌تر در خیابان‌ها، درآمد نقد روانه داشته باشند. تبدیل مسافركشی به شغل اول، شاخصی نگران‌کننده از تورم ساختاری و ناتوانی صنایع کشور در جذب و حفظ نیروهای متخصص است.

رکودزنی زنان پشت فرمان؛ تغییر در مناسبات اجتماعی

یکی از بخش‌های قابل‌تأمل و سنجش‌پذیر گزارش اخیر، حضور پررنگ‌تر زنان در این عرصه است. از میان بیش از ۱.۱ میلیون راننده جدیدی که در سال گذشته به این سامانه پیوسته‌اند، حدود ۱۰۱ هزار نفر را زنان تشکیل داده‌اند؛ یعنی حدود ۸.۶ درصد از تازه‌واردان، زن بوده‌اند که یک رکورد پنج‌ساله در پیوستن زنان به این بازار به شمار می‌رود. این آمار اگرچه در نگاه نخست ممکن است نشانه‌ای از شکستن سنت‌های شغلی و افزایش مشارکت اقتصادی زنان تعبیر شود، اما روی دیگری نیز دارد. ورود روزافزون زنان به شغلی خسته‌کننده، پرمخاطره و سخت مانند رانندگی درون‌شهری، بیش از هر چیز فشارهای سنگین معیشتی بر خانوارهای ایرانی و افزایش تعداد زنان سرپرست خانوار را روایت می‌کند. وقتی شکاف میان درآمد و هزینه‌ها عمیق‌تر می‌شود، الگوی سنتی تقسیم کار در خانواده فرو می‌ریزد و زنان مجبور می‌شوند برای حفظ حداقل‌های معیشت، ساعاتی طولانی را در میان ترافیک و شلوغی کلان‌شهرها بگذرانند.

سفره‌هایی که با مستمری پر نمی‌شوند

در کنار زنان و جویندگان جوان کار، گروه دیگری که حضورشان در فهرست رانندگان پلتفرم‌های اینترنتی چشمگیر و البته تکان‌دهنده است، بازنشستگان و سالخوردگان هستند. طبق گزارش‌های میدانی و

صعودبهای طلای سیاه همزمان با تداوم بی‌ست در تنگه هرمز

قیمت نفت خام برنت و وست تگزاس در پی تداوم تنش‌ها در تنگه هرمز و موضع‌گیری ایران مبنی بر لزوم دریافت امتیازات از آمریکا با افزایش روبه‌رو شد.

به گزارش مهر به نقل از الجزیره، بازارهای جهانی انرژی در آغاز هفته جاری میلادی تحت تأثیر تنش‌های ژئوپلیتیک در خلیج‌فارس، شاهد نوسانات افزایشی در قیمت نفت بوده‌اند. با افزایش ایران بر این موضوع که بازگشایی آبراه حیاتی تنگه هرمز نیازمند دریافت امتیازات عمده از سوی ایالات متحده است، نگرانی‌ها در میان معامله‌گران نسبت به تداوم اختلالات در عرضه نفت افزایش یافته است. بر همین اساس، نفت خام برنت با رشدی بیش از ۱ درصد به ۸۴ دلار در هر بشکه رسید و نفت خام وست تگزاس اینترمدییت نیز با افزایش حدود ۰.۵ درصدی، ۷۸ دلار و ۵۸ سنت را ثبت کرد.

بازارهای جهانی در محاصره ابهامات ژئوپلیتیک

عدم حصول پیشرفت عملی در مذاکرات و وجود پرسش‌های بنیادین درباره جزئیات توقافات احتمالی، موجب شده است تا «حق بیمه ریسک» در قیمت‌های جهانی نفت حفظ شود. این وضعیت

آخرین وضعیت بازار خودرو

قیمت‌ها روی کاغذ ریخت؛ خریدار در بازار نیست



وارداتی به دلیل وابستگی بیشتر قیمت آنها به ارز، طرفیت بیشتری برای کاهش قیمت خواهند داشت. برای نمونه، اگر خودرویی امروز حدود هشت میلیارد تومان قیمت داشته باشد و نرخ ارز به شکل قابل‌توجهی کاهش پیدا کند، قیمت آن خودرو نیز می‌تواند تحت تأثیر کاهش هزینه‌های ارزی پایین بیاید. او در پایان درباره زمان مناسب خرید خودرو گفت: در شرایط تورمی نمی‌توان با قطعیت گفت خودرویی که امروز ارزان شده، دو یا شش ماه آینده نیز با همین قیمت عرضه خواهد شد. اگر تورم کنترل نشود، ممکن است قیمت کالاها دوباره افزایش پیدا کند. بنابراین تصمیم برای خرید خودرو باید با در نظر گرفتن همزمان نرخ ارز، تورم، قدرت خرید و شرایط بازار انجام شود.

مصرف‌کنندگان و نبود مشتری روبه‌رو است. موتمنی با اشاره به تأثیر تحولات سیاسی و مذاکرات بر بازار خودرو گفت: بازار در حال حاضر منظر تحولات و اخبار مربوط به مذاکرات است. اگر خبر مثبتی از مذاکرات منتشر شود، می‌تواند روی بازار اثر بگذارد و قیمت‌ها را تحت فشار کاهشی قرار دهد. بازار خودرو به دلیل ارتباط مستقیم با نرخ ارز، به اخبار سیاسی و اقتصاد و واکنش سریع نشان می‌دهد. او درباره چشم‌انداز بازار خودرو تا پایان تابستان نیز اظهار کرد: خودروسازان افزایش قیمت داده‌اند، اما همچنان نمی‌توانند نیاز بازار را به طور کامل تأمین کنند. با این حال، افزایش قیمت کارخانه‌ای الزاماً به معنای افزایش قیمت در بازار آزاد نیست؛ چراکه در شرایط فعلی قدرت خرید مردم اجازه نمی‌دهد هر قیمتی در بازار به معامله واقعی تبدیل شود.

به گفته موتمنی، اگر فاصله قیمت کارخانه و بازار برای یک خودرو بسیار زیاد باشد، در شرایط فعلی احتمال کاهش این فاصله وجود دارد؛ زیرا برای خودروهایی که با قیمت‌های بالا عرضه می‌شوند، خریدار کافی در بازار وجود ندارد. در واقع ممکن است قیمت یک خودرو در بازار روی کاغذ بالا باشد، اما فروشنده برای نقد کردن آن ناچار شود تخفیف قابل‌توجهی ارائه کند. رئیس اتحادیه نمایشگاه‌داران و فروشندگان خودروی تهران همچنین درباره وضعیت خودروهای خارجی و مونتاژی گفت: کاهش نرخ ارز برای خودروهای داخلی، مونتاژی و وارداتی اثر می‌گذارد، هرچند میزان اثرگذاری در هر بخش متفاوت است. خودروهایی که هنوز فاکتور نشده‌اند ممکن است قیمت بالاتری روی کاغذ داشته باشند، اما خودروهایی که فاکتور می‌شوند، با کاهش قیمت مواجه شده‌اند. موتمنی تأکید کرد: اگر نرخ ارز باز دیگر کاهش پیدا کند، خودروهای مونتاژی و

خودرو اظهار کرد: بازار خودرو در حال حاضر در شرایط رکودی قرار دارد و کاهش نرخ ارز طی روزهای اخیر اثر خود را بر قیمت خودرو گذاشته است، اما این کاهش قیمت بیشتر در قیمت‌های اعلامی و روی کاغذ دیده می‌شود و هنوز به رونق معاملات منجر نشده است. او با اشاره به کاهش نرخ ارز گفت: بازار خودرو ارتباط نزدیکی با کاهش نرخ ارز دارد و کوچک‌ترین نوسان نرخ ارز با انتشار یک خبر مثبت و منفی می‌تواند بر بازار خودرو و سایر بازارها اثر بگذارد. به گفته موتمنی، طی روزهای اخیر با کاهش نرخ ارز، قیمت برخی خودروها روی کاغذ حدود ۴۰ تا ۵۰ میلیون تومان کاهش پیدا کرده است، اما در عمل مشتری برای خرید خودرو در بازار وجود ندارد. موتمنی ادامه داد: در شرایط فعلی فروشنده‌ای که نیاز به نقدینگی داشته باشد، برای فروش خودرو ناچار است با قیمت پایین‌تری وارد معامله شود. حتی ممکن است فروشنده مجبور شود خودرو را حدود ۱۰ درصد و در برخی موارد ۲۰ درصد پایین‌تر از قیمت اعلامی بازار عرضه کند تا بتواند آن را به فروش برساند. بنابراین، نیاز صرفاً قیمت‌های اعلامی را ملاک ارزیابی وضعیت بازار خودرو قرار داد. رئیس اتحادیه نمایشگاه‌داران و فروشندگان خودروی تهران با بیان اینکه مشکل اصلی بازار، تداوم تورم است، تصریح کرد: تا زمانی که تورم در کشور کنترل نشود، نمی‌توان انتظار داشت قیمت کالاها به ثبات واقعی برسد. وقتی همزمان با تورم، نرخ ارز نیز با نوسان همراه باشد، کسب‌وکارها نمی‌توانند برای آینده برنامه‌ریزی کنند و بازارها نیز در معرض نوسانات مداوم قرار می‌گیرند.

او افزود: در کنار این عوامل، قدرت خرید مردم نیز نسبت به یک سال گذشته به شکل قابل‌توجهی کاهش پیدا کرده است. به همین دلیل بازار خودرو در حال حاضر بیشتر از آنکه با کمبود تقاضای سفته‌بازانه مواجه باشد، با کاهش قدرت خرید

بازار خودرو در حالی در سایه کاهش نرخ ارز و انتظار برای تحولات سیاسی وارد فاز رکودی شده که قیمت‌های اعلامی برخی خودروها عقب‌نشینی کرده، اما خریدار همچنان در بازار غایب است. به گزارش خبرنگاران، بازار خودرو در روزهایی قرار گرفته که مرز میان «کاهش قیمت» و «کاهش تقاضا» بیش از هر زمان دیگری پاریک شده است. در ظاهر، تابلوهای قیمت خودرو در برخی مدل‌ها عقب‌نشینی کرده‌اند، اما در سمت دیگر بازار خبری از صف خریداران نیست. همین تناقض باعث شده ارزیابی وضعیت واقعی بازار برای مصرف‌کنندگان دشوارتر از گذشته باشد؛ بازاری که یک سال در خیرهای ارزی و سیاسی تکان می‌خورد و روز دیگر زیر سایه افت قدرت خرید، وارد فاز سکوت و انتظار می‌شود. در چنین شرایطی، قیمت‌های اعلامی لزوماً همان قیمت‌هایی نیستند که معامله در نهایت با آنها انجام می‌شود. فاصله میان قیمت پیشنهادی فروشنده و عددی که خریدار حاضر است برای خودرو پرداخت کند، به یکی از نشانه‌های مهم رکود در بازار تبدیل شده است.

از سوی دیگر، افزایش قیمت کارخانه‌ای محصولات خودروسازان نیز نتوانسته معادله بازار را به‌طور کامل تغییر دهد؛ چراکه مسئله اصلی فقط قیمت خودرو نیست، بلکه توان خرید خانوارها نیز به‌شدت تحت فشار قرار گرفته است. در این میان، نرخ ارز همچنان یکی از مهم‌ترین متغیرهای اثرگذار بر انتظارات بازار خودرو محسوب می‌شود. هر تغییر در چشم‌انداز اقتصادی و سیاسی می‌تواند نگاه فعالان بازار را تغییر دهد و مسیر قیمت‌ها را جابه‌جا کند.

در همین رابطه، سعید موتمنی، رئیس اتحادیه نمایشگاه‌داران و فروشندگان خودروی تهران، در گفت‌وگو با خبرنگارانی درباره آخرین وضعیت بازار