

خبر
عضو کمیسیون انرژی:
مجلس مخالف افزایش قیمت بنزین است
عضو کمیسیون انرژی مجلس شورای اسلامی با بیان اینکه نظر نمایندگان بر عدم افزایش قیمت بنزین است، گفت:تاب‌آوری مردم در برابر گرانی‌ها محدود است و افزایش قیمت بنزین می‌تواند موج جدیدی از گرانی‌ها را در کشور ایجاد کند. احمد مرادی، نماینده مردم بندرعباس در مجلس شورای اسلامی در گفت‌وگو با ایسنا در پاسخ به این پرسش که موضع مجلس درباره افزایش قیمت بنزین چیست، گفت: «نظر ما این است که در مقطع فعلی هیچ افزایشی در قیمت بنزین صورت نگیرد، چراکه واقعاً تاب‌آوری مردم در برابر گرانی‌ها و گرانی‌هایی که به دنبال افزایش قیمت بنزین پیش خواهد آمد، محدود است. تجربه سال‌های گذشته ثابت کرده که نمی‌توان هیچ کنترلی در این زمینه داشت. این عضو کمیسیون انرژی مجلس با بیان اینکه مردم در زمینه مدیریت مصرف همراهی خوبی دارند، تصریح کرد: مردم واقعاً همراهی بسیار خوبی دارند و من بارها و در جاهای مختلف این موضوع را دیدهام. سطح فرهنگ مردم نیز بسیار بالاست، اما دولت‌ها هیچ‌وقت نیامده‌اند خودشان را موظف کنند که تعهداتی را که داده‌اند، بر اساس همان تعهدات زیرساخت‌ها را آماده کنند و مسائل و مشکلات را کاهش دهند. باید زیرساخت‌ها فراهم شود تا بتوانیم بر اساس آن، بهینه‌سازی مصرف سوخت را شاهد باشیم. مرادی درباره مقایسه قیمت سوخت در ایران با سایر کشورها نیز گفت: وقتی قیمت سوخت در ایران را با کشورهای دیگر مقایسه می‌کنند و می‌گویند در قلات کشور سوخت مثلاً یک دلار است، درآمد مردم آن کشور را هم باید در نظر بگیریم، درآمد آنها بالاست، خودروهای باکیفیت دارند و حمل‌ونقل عمومی آنها نیز به‌موقع و مناسب است و همه این امکانات را در اختیار دارند؛ بنابراین افزایش قیمت سوخت برای مردم آنها تأثیر چندانی ندارد. وی در ادامه تأکید کرد: ما الان متأسفانه چنین شرایطی در کشور نداریم و به همین لحاظ، افزایش قیمت بنزین کار درستی نیست. این نماینده مجلس درباره تصمیم برای اجرای آزمایشی طرح جدید بنزین در استان کرمان گفت: کاری که در کرمان انجام شد، واقعاً به نظر من یک کار بی‌تدبیری بود و نشان داد که این طرح حتی به عنوان پایلوت هم نمی‌تواند در سطح ملی و کشوری پاسخگو باشد.



منتفی شدن اجرای عرضه بنزین با نرخ چهارم ۸۷ هزار و دویست تومان بار دیگر مساله افزایش قیمت بنزین را بر صدر اخبار نشاناد. به گزارش خبر آنلاین، بنزین در ایران قیمتی بسیار اندک دارد . این گزاره نه به واسطه‌ی قیاس قیمت بنزین با کشورهای همسایه بلکه در قیاس با قیمت بنزین با سایر کالاها و اقلام در بازار و در قیاس با متوسط نرخ تورم گزاره‌ای درست و منطقی است. بنزین ایران بنزنی بسیار ارزان است و دولت یازانه‌ای سنگینی برای عرضه‌ی بنزین ایران‌قیمت پرداخت می‌کند. در عمل ما همین قیمت ارزان سبب شده است قاچاق سوخت از ایران به سایر کشورها تجارتی پرسود باشد و با وجود اجرای طرح‌های متعدد در کشور برای مقابله با قاچاق، سود این قادم در حدی هست که بسیاری از قاچاقچیان ریسک این فعالیت را به جان بخزند . پزشکشان، پیش از این رقم قاچاق حدود ۲۵ میلیون لیتر سوخت در روز را به طور رسمی اعلام کرده بود. تنها یک حساب سرانگشتی نشان می‌دهد سود استرزان چه هزینه‌ی گزافی را به اقتصاد ملی ایران تحمیل کرده است.

با این حال سیاسی شدن کالایی چون بنزین را به ر اصلاح ساختار م چود سخت کرده است. این فضا روز چهارشنبه این هفته خبری به نقل از معاون هماهنگی امور عمرانی استاندار کرمان دل بر عضه‌ی نرخ چهارم بنزین با قیمت پالایشگاهی به رقم ۸۷ هزار و دویست تومان منتشر شد اما کمی بعد خبر خروج این طرح از دستور کار پیش از اجرا شدن منتشر گردید. فضای رخ داده اما سبب شد بحث بر سر بنزین چهارم باقی بماند به طوری که رییس سازمان بهینه سازی مصرف سوخت با حضور در برنامه گفتگوی ویژه خبری صدا وس یم توضیحاتی دیداری بنزین ارائه داد. اسماعیل سقاب اصفهانی، رئیس سازمان بهینه‌سازی و مدیریت راهبردی انرژی در گفت‌وگوی ویژه خبری درباره موضوعات مطرح شده در خصوص

با جدی‌تر شدن سناریوهای مربوط به فشار حداکثری و احتمال محاصره اقتصادی و دریایی، ابهامات درباره آینده تجارت خارجی و تورم در کشور افزایش یافته است. روز گذشته دونالد ترامپ در گفت‌وگو با شبکه نیوز مکس مدعی شد: «در هفته آینده منتظر اعلام خبرهای بیشتری درباره ایران باشید، زیرا ما اقداماتی را اعمال خواهیم کرد که در تاریخ انزوای اقتصادی یک کشور تاکنون سابقه نداشته است.» از همین رو درباره تبعات اقتصادی این محاصره دریایی با کامران ندری، کارشناس مسائل اقتصادی، گفت‌وگو کردیم.

امکان‌سنجی محاصره دریایی
کامران ندری در گفت‌وگو با اقتصاد ۲۴ درباره امکان‌پذیری اجرای محاصره دریایی اظهار داشت: «در رابطه با اینکه این محاصره دریایی در عمل چقدر می‌تواند اجرا شود و جلوگیری از رفت‌وآمد کشتی‌هایی که مقصدشان ایران است یا مبدأ حرکتشان ایران است صورت گیرد، خیلی نمی‌توان اظهارنظر کرد. این موضوع را باید کسانی که در میدان کار می‌کنند و ناظرگر هستند بررسی کنند که آیا اصلاً چنین محاصره دریایی به صورت کامل امکان‌پذیر است یا خیر.»

جهش ۴ برابری هزینه تجارت و شوک جدید توری
این کارشناس اقتصادی با فرض تحقق سناریو محاصره دریایی کامل به تشریح ابعاد آن پرداخت و گفت: «با فرض اینکه این محاصره دریایی امکان‌پذیر باشد و بتوانند جلوی رفت‌وآمد کشتی‌ها را بگیرند، باید توجه داشت که تقریباً ۷۰ درصد تجارت ما از طریق دریا انجام می‌شود. دلیل آن هم این است که تجارت دریایی بسیار ارزان‌تر و مقرون‌به‌صرفه‌تر است.»

وی افزود: «طبیعتاً اگر این محاصره دریایی اجرا شود، این ۷۰ درصد تجارت ایران با دنیا که شامل هم صادرات و هم واردات است، تحت تأثیر قرار می‌گیرد. اگر بخواهیم این حجم از مبادلات را به مسیرهای ریلی یا حمل‌ونقل زمینی منتقل کنیم، طبق گفته کارشناسان، هزینه تجارت ما تا ۴ برابر می‌تواند افزایش پیدا کند.»

ندری تأکید کرد: «این اتفاق یک شوک قیمتی بسیار زیادی را به اقتصاد ما وارد می‌کند. از آنجا که نرخ تورم در اقتصاد ما بالاست، این شوک قیمتی جدید می‌تواند مزید بر علت شده و آثار و تبعات توری جدی به همراه بیاورد.»

سه سناریوی نهایی الگوی اجرای بنزین روی میز دولت

بنزین ارائه داد.

ماجرای بنزین ۸۷ هزار تومانی چه بود؟

وی درباره‌ی این که چرا اجرای طرح بنزین ۸۷ هزار تومانی متوقف شد؟ گفته است: اجرای تغییر قیمت بنزین در کرمان به‌دلیل برخی بی‌تدبیری‌ها متوقف شد چرا که رئیس‌جمهور تأکید کرد از اقداماتی که مردم را غافلگیر می‌کند پرهیز شود. وی تأکید کرد: یک سری مدیران در خارج از چارچوب‌های مورد نظر عمل کردند؛ نمی‌شود که ما چنین تصمیماتی را به صورت خلق‌الساعه تولید کنیم. سقاب اصفهانی افزود: فعلاً هیچ تصمیمی برای تغییر نرخ بنزین گرفته نشده است. یک الگوی «افزایش قیمت به صورت تدریجی» وجود دارد که بر روی آن گفت‌وگو خواهیم کرد. وی تأکید کرد: به مردم اطمینان می‌دهم فعلاً هیچ‌گونه تصمیمی در دولت برای تغییر قیمت بنزین نداریم. رئیس سازمان بهینه‌سازی و مدیریت راهبردی تصریح کرد: به مردم اطمینان می‌دهم فعلاً هیچ‌گونه تصمیمی با مصوبه‌ای در دولت منب‌ی بر تغییر قیمت بنزین یا تغییر ساز و کار فعلی بنزین نداریم. وی ادامه داد: اعداد اعلامی برای گرانی بنزین واقعی نیست و در دولت در مورد اعداد بحث نشده است، موضوع بحث فعلاً بر سر الگوی اجرای کار است.

رفع ناترازی چقدر هزینه دارد؟

رئیس سازمان بهینه‌سازی ادامه داد: بالا بردن تولید نیاز به سرمایه‌گذاری ۱۳ تا ۳۰ میلیارد دلاری دارد که این رقم وجود ندارد. وی افزود: اگر بر فرض این کار هم انجام شود، باید روزانه ۸۶۰ هزار تا ۱٫۴ میلیون بشکه نفت را تبدیل به بنزین کنیم. سقاب اصفهانی تصریح کرد: معنی این کار این است که دیگر نفت صادر نکنیم و به‌جایش آن را در داخل مصرف کنیم؛ یعنی هم نرخ ارز و تورم افزایش پیدا می‌کند و هم کسری بودجه خواهیم داشت.

سقاب اصفهانی تأکید کرد: مصرف روزانه بنزین در کشور حدود ۱۳۵ میلیون لیتر است، در حالی که پالایشگاه‌های کشور روزانه حدود ۱۱۲ میلیون لیتر بنزین تولید می‌کنند. وی تصریح کرد: حدود ۹ میلیون لیتر بنزین نیز از پتروشیمی‌ها تأمین می‌شود. معاون رییس جمهور ادامه داد: پیش از این، از محل محصولات پتروشیمی حدود ۲ میلیارد دلار سود حاصل می‌شد که امروز با مصرف این ظرفیت برای تولید بنزین، این درآمد از دست رفته است. رئیس سازمان بهینه‌سازی و مدیریت راهبردی انرژی افزود: برای جبران کسری، روزانه حدود ۱۴ میلیون لیتر بنزین یا وارد می‌کنیم یا از ذخایر راهبردی کشور برداشت می‌شود.

عدد ۲۳ هزار تومان برای بنزین صحت ندارد

سقاب اصفهانی افزود: یکی از اهداف دولت این است که واردات

آثار و تبعات محاصره دریایی ترامپ بر اقتصاد ایران

نگرانی از شوک تورم

یک کارشناس اقتصادی گفت: اگر این محاصره دریایی اجرا شود، این ۷۰ درصد تجارت ایران با دنیا که شامل هم صادرات و هم واردات است، تحت تأثیر قرار می‌گیرد. اگر بخواهیم این حجم از مبادلات را به مسیرهای ریلی یا حمل‌ونقل زمینی منتقل کنیم، طبق گفته کارشناسان، هزینه تجارت ما تا ۴ برابر می‌تواند افزایش پیدا کند.



ضربه به تولید و تعمیق رکود

ندری درباره وضعیت تولید و صنایع داخلی نیز توضیح داد: «تولیدات ما در داخل وابسته به واردات مواد اولیه و کالاهای واسطه‌ای از خارج است. به احتمال زیاد آن شوک هزینه‌ای ناشی از افزایش هزینه‌های واردات، با توجه به اینکه تولیدات در داخل هم جنبه انحصاری دارند، به مصرف‌کنندگان منتقل خواهد شد.»

وی افزود: «از سوی دیگر، تولید هم با سختی صورت می‌گیرد، چرا که تأمین مواد اولیه دشوار خواهد شد. در مجموع اگر این محاصره دریایی اجرایی و عملیاتی شود و نیروهای نظامی نتوانند این محاصره را بشکنند، آثار و تبعات توری جدی و همچنین آثار رکودی خواهد داشت. تولیدات ما در داخل به خاطر این محدودیت‌ها کاهش پیدا می‌کند، لذا ما با رکود و تورم جدی در ماه‌های آینده مواجه خواهیم شد. البته مشروط بر اینکه این محاصره در عمل به شکل موفق اجرا شود.»

این تحلیلگر اقتصادی در پاسخ به سوالی درباره هزینه‌ها و پیامدهای دور رزن محاصره گفت: «دور زدن محاصره، غیر از همان هزینه‌هایی که گفتیم، در

محاصره دریایی هم از این جهت که تجارت دریایی ما را محدود کرده و هزینه‌های واردات و صادرات را افزایش می‌دهد. آثار توری شدید خواهد داشت

بهترین حالت ممکن هزینه‌ها را افزایش می‌دهد. اما در دور زدن، فساد هم وجود دارد. به‌خصوص در قسمت مربوط به صادرات نفت، چون مجبورید از کانال‌های غیرشفاف این کار را انجام دهید، همان داستان کاسیان تحریم و تراستی‌ها می‌تواند اتفاق بیفتد.»

وی ادامه داد: «فساد هم طبیعتاً در این فرآیندها وجود دارد که خود آن به طور طبیعی هزینه‌ها را افزایش می‌دهد. فساد هم اگر به این هزینه‌ها اضافه شود، طبیعتاً وضع را بدتر می‌کند.»

تفاوت تاب‌آوری جامعه و واکنش حاکمیت‌ها

ندری در بخش دیگری از این گفت‌وگو به مقایسه شرایط ایران و سایر کشورها در مواجهه با تورم پرداخت و اظهار داشت: «آثار توری ناشی از این مسائل را همین الان هم ملاحظه می‌کنید. اما فرق زیادی دارد کشور می‌کند، مثلاً ایران با سایر کشورها؛ در کشوری مثل ایران تورم‌های ۷۰ و ۸۰ درصدی اتفاق افتاده است. ولی در آمریکا، اگر تورم از ۳ درصد به ۴ یا ۵ درصد برسد، به لحاظ سیاسی می‌تواند تأثیر قابل‌ملاحظه‌ای داشته باشد و حاکمیت با دولت آمریکا مجبور است تا حدی در سیاست‌های خود تجدیدنظر کند.»

راهکار دوم همان مدلی است که در کرمان مطرح و اجرا شد. بر اساس این سناریو، روزانه ۱۲۰ میلیون لیتر بنزین میان دارندگان خودرو توزیع می‌شود و مصرف بیش از این میزان با نرخ آزاد محاسبه خواهد شد. وی ادامه داد: قیمت بنزین آزاد نیز مشابه نرخ‌ی است که در کرمان عرضه شد. رئیس سازمان بهینه سازی و مدیریت راهبردی انرژی در خصوص سناریو سوم گفت: در این روش ابتدا سهم حمل و نقل عمومی جدا می‌شود و مابقی بنزین بین افراد تقسیم می‌شود. سقاب اصفهانی افزود: در راهکار سوم کنترل ناترازی بنزین، سهم بنزین به‌جای خودرودارها به همه مردم اختصاص می‌یابد. رئیس سازمان بهینه‌سازی و مدیریت راهبردی انرژی تأکید کرد: این به سبب بردنظر گرفتن ۷۷ درصد مردم که خودرو ندارند عادلانه تر است.

سهمیه کنونی بنزین چقدر است؟

دولت در حال حاضر به دارندگان خودرو ماهانه ۶۰ لیتر بنزین ۱۵۰۰ تومانی از طریق کارت‌های سوخت ارائه می‌دهد. در عین حال هر ماه پس از اتمام این بنزین ۱۵۰۰ تومانی، امکان خرید ۱۰ لیتر بنزین سه هزار تومانی فراهم است. هر چند عرضه بنزین ۸۷ هزار و ۲۰۰ تومانی از دستور کار خارج شده است اما در استان کرمان تغییر ی خاص در سهمیه‌ی بنزین افراد رخ داده است. در این راستا مدیر شرکت ملی پخش فرآورده‌های نفتی منطقه کرمان از اختصاص ۴۰ لیتر سهمیه بنزین با نرخ پنج هزار تومان به مسافران و گردشگران ورودی به استان خبر داد و گفت: این سهمیه در ۲۴ جایگاه خارج از طرح کدینگ استان عرضه می‌شود. احمد سالاری‌فر در تشریح نحوه اجرای طرح جامع مدیریت توزیع

بنزین در استان اظهار کرد: با توجه به شلوغی و ایجاد صف‌های طولانی در جایگاه‌های سوخت، اجرای این طرح با هدف مدیریت توزیع بنزین و ساماندهی وضعیت عرضه در استان کرمان در دستور کار قرار گرفت. وی افزود: در چارچوب این طرح، کارت‌های آزاد از سطح جایگاه‌ها جمع‌آوری و سهمیه بنزین با نرخ پنج هزار تومان در کارت سوخت هم‌استانی‌ها شارژ شده است. مدیر شرکت ملی پخش فرآورده‌های نفتی منطقه کرمان ادامه داد: در شرایط عادی، کارت‌های سوخت شخصی در کشور دارای ۲ لایه شامل ۶۰ لیتر سهمیه با نرخ هزار و ۵۰۰ تومان و ۵۰ لیتر سهمیه با نرخ سه هزار تومان هستند، اما در استان کرمان یک لایه ۴۰ لیتری با نرخ پنج هزار تومان نیز به این سهمیه‌ها اضافه شده است. سالاری‌فر گفت: در حال حاضر ۸۶ جایگاه در استان کرمان نیز عرضه فرآورده را برای دستگاه‌های امدادی، زیرساختی و خدمات‌رسان و همچنین تاکسی‌های اینترنتی انجام می‌دهند.

بازار سرمایه در دوراهی رکود یا اصلاح

بورس تمرکززد

کوتاه‌مدت جدی‌تر افزایش می‌یابد.

در مجموع، در ساعت ابتدایی معاملات شنبه نمی‌توان از «ریزش بورس» سخن گفت؛ بازار فعلاً بیشتر در حال آزمون توان تقاضا در محدوده‌های تاریخی است. جهت تصورات نهایی از نقدینگی و رفتار معامله‌گران در کل روز ارائه کند. نزدیک، تصویر دقیق‌تری از ادامه مسیر ارائه خواهد کرد.

تحلیل تکنیکال: شاخص کل در آزمون محدوده ۵.۷ میلیون واحد

از منظر تکنیکال، شاخص کل بورس پس از یک موج صعودی پرشتاب وارد محدوده‌ای شده که فاصله‌ی چندانی با سقف تاریخی اخیر ندارد. اگر گرفتن شاخص در حوالی ۵.۷۳۴ میلیون واحد و افت بسیار محدود ابتدای معاملات، در نخستین نگاه بیشتر به «استراحت» بازار شبیه است تا آغاز یک روند نزولی جدید.

در سناریوی اصلاحی، نخستین محدوده حمایتی مهم را می‌توان حوالی ۵.۷ میلیون واحد در نظر گرفت. حفظ این محدوده اهمیت زیادی دارد؛ زیرا بازگشت سریع شاخص از آن می‌تواند نشانه حضور خریداران در کف‌های کوتاه‌مدت باشد. در صورت شکست این حمایت، محدوده ۵.۶۵ تا ۵.۶۸ میلیون واحد حمایت بعدی بازار خواهد بود و از دست رفتن آن می‌تواند اصلاح را عمیق‌تر کند.

در سمت مقابل، تثبیت دوباره شاخص بالای محدوده ۵.۷۵ میلیون واحد نخستین علامت بازگشت قدرت خریداران خواهد بود. عبور پایدار از ۵.۸ میلیون واحد نیز می‌تواند مسیر شاخص را برای آزمون محدوده بالاتر باز کند.

بازار سرمایه

خبر
پایان قطعی برق نزدیک است؟
تصمیم جدید دولت برای عبور از بحران برق

دولت تصمیم گرفته محدودیت برق واحدهای تولیدی را در دو ماه مرداد و شهریور لغو کند؛ این تصمیم پس از آن اتخاذ شده که بسیاری از بنگاه‌ها در سال گذشته به دلیل ناترازی انرژی تنها حدود ۱۵۰ روز امکان فعالیت مؤثر داشتند.
به گزارش اقتصادآنلاین، بحران ناترازی انرژی در ایران، اکنون از یک چالش فنی در شبکه برق، به یک گره پیچیده در معادلات اقتصادی و حقوقی تبدیل شده است. در حالی که دولت با دستور رئیس‌جمهوری و توافق میان وزارت‌خانه‌های نیرو و صمت، وعده تأمین پایدار برق در دو ماه مرداد و شهریور را داده است، اما این تصمیم در میانه‌ی دو فشار متضاد قرار گرفته است؛ از یک سو زیان‌های انباشته تولیدکنندگان و از سوی دیگر، حقوق قانونی و غیرقابل‌مذاکره کارگران.
تسکین موقت؛ بازگشت برق به قلب صنایع
در نخواستی به ریاست معاون اجرایی رئیس‌جمهوری، تصمیم شد تا در مرداد و شهریور، محدودیت‌های برق واحدهای تولیدی لغو شود. این تصمیم در شرایطی اتخاذ شده که بخش تولید در سال ۱۴۰۴ با یکی از سخت‌ترین دوره‌های ناترازی انرژی روبه‌رو بود؛ به‌طوری‌که بسیاری از بنگاه‌ها تنها حدود ۱۵۰ روز در سال امکان فعالیت مؤثر داشتند.
قطعی‌های برق در ماه‌های گذشته، صرفاً به معنای توقف چندساعته ماشین‌آلات نبود؛ بلکه منجر به اختلال در زنجیره تولید، کاهش بهره‌برداری از ظرفیت کارخانه‌ها، افزایش هزینه‌های سربار و در نهایت، ناتوانی صنایع در ایفای تعهدات خود در برابر مشتریان داخلی و خارجی شد. اکنون دولت قصد دارد با استفاده از ظرفیت روزهای جمعه و بهره‌گیری از بورس انرژی، این روند را در دو ماه پیش‌رو معکوس کند.
نبرد بر سر «روز جمعه»؛ تقابل بهره‌وری و قانون کار
اما در لایه دوم این بحران، بحث «مدیریت زمان» مطرح می‌شود. صنایع برای جبران زمان‌های از دست رفته و کاهش زیان‌ها، پیش‌بینی‌های در مطرح کرده‌اند که در صورت قطعی برق در یک ماه هفته، آن روز به عنوان «تعطیلی هفتگی» واحد در نظر گرفته شود و در مقابل، روز جمعه به عنوان روز کاری جایگزین گردد.
این طرح که از سوی خانه صنعت، معدن و تجارت (صمت) پیش‌بینی شده، هدفش حذف هزینه‌های واردات بابت فوق‌العاده‌های جمعه‌کاری است. اما این پیشنهاد با دیوار سخت «قانون کار» برخورد کرده است. نمایندگان کارگری با استناد به ماده ۶۲ قانون کار، تأکید می‌کنند که روز جمعه تعطیلی رسمی و قانونی است و هرگونه اشتغال در این روز، باید با پرداخت ۴۰ درصد «اضافه بر مزد» و فوق‌العاده قانونی همراه باشد.
از دیدگاه فعالان کارگری، جابه‌جایی روزهای تعطیلی تحت عنوان «مدیریت بحران برق»، نباید به بهای تضییع حقوق مالی کارگر باشد و هرگونه تغییر در الگوی کاری باید بر اساس رضایت طرفین و پرداخت کامل حقوق قانونی صورت گیرد.
مدیریت استانی و چالش‌های اجرایی
در سطح اجرایی، محمدصادق معتمدیان، استاندار تهران، با تأکید بر ضرورت حمایت از تولید، دستور داده است که هیچ واحدی بدون اطلاع قبلی با قطعی برق مواجه نشود. این رویکرد، تلاشی برای کاهش شوک‌های عملیاتی در کارخانه‌هاست، اما کارشناسان هشدار می‌دهند که این اقدامات، صرفاً «مدیریت بحران» هستند و نه «راهکار ساختاری».
راهکار موقت یا اصلاحات بنیادین؟
اگرچه لغو قطعی برق در مرداد و شهریور نفسی تازه برای تولیدکنندگان است، اما فعالان اقتصادی هشدار می‌دهند که تداوم محدودیت‌ها در سال‌های آتی و نبود اعطاف در مقررات بیمه‌ای، مالیاتی و اداری، توان بنگاه‌های کوچک و متوسط را فرسایش داده است. در حال حاضر، توازن میان «بقا و بهره‌وری صنایع» و «حفاظت از دستمزدهای کارگران» به جلسات آتی شورای عالی کار موکول شده است. گره اصلی این است که آیا دولت و مجلس می‌توانند راهکاری قانونی بیابند که هم زیان‌های ناشی از ناترازی انرژی را برای تولیدکننده جبران کند و هم حق قانونی کارگر را در چارچوب ماده ۶۲ قانون کار حفظ نماید یا خیر.



لکنه مهم این است که در شرایط فعلی، حجم و ارزش معاملات باید در کنار حرکت شاخص بررسی شود. اگر افت شاخص با افزایش محسوس عرضه و کاهش تقاضا همراه شود، هشدار اصلاح معتبرتر خواهد بود؛ اما اگر شاخص با وجود عرضه اولیه بازار بتواند سریعاً به مدار مثبت بازگردد، ساختار صعودی همچنان دست‌نخورده باقی می‌ماند؛ بنابراین فعلاً ۵.۷ میلیون واحد مهم‌ترین مرز کوتاه‌مدت شاخص کل است.