

خبر

چرا گرانی تمام نمی‌شود؟

یک اقتصاددان با تاکید بر اینکه کاهش نسبی تورم در یک ماه اخیر به معنای پایان گرانی و ثبات تورم نیست، گفت: اقتصاد ایران همچنان درگیر تورم مزمن است و تا زمانی که کسری بودجه، ناترازی‌های اقتصادی و تنش‌های خارجی پابرجا باشد، معیشت مردم تحت تاثیر قرار خواهد گرفت.

علی قنبری در گفت‌وگو با ایسنا، با اشاره به کاهش نسبی تورم در یک ماه گذشته اظهار کرد: واقعیت این است که در سال‌های اخیر، به‌ویژه در سال گذشته، روند تورم همواره افزایشی بوده است. اینکه در یک ماه یا یک هفته قیمت کالاها رشد کمتری داشته یا ثابت مانده باشد، معیاری برای ثبات نرخ تورم نیست.

تورم ۱۲۸ درصدی خوراکی‌ها و فشار بر سفره مردم

وی افزود: آنچه با نیازهای روزمره مردم مستقیماً در ارتباط است، بخش خوراکی‌هاست که تورم نقطه به نقطه آن به ۱۲۸ درصد رسیده است. استدلال من این است که رشد قیمت‌ها، به‌ویژه در کالاهای اساسی، همچنان ادامه خواهد داشت. فشار در بخش خوراکی‌ها از آن جهت بیشتر است که بخش عمده درآمد مردم صرف تأمین کالاهای اساسی می‌شود؛ در غیر این صورت، جامعه با خطر سوءتغذیه مواجه خواهد شد. این در حالی است که نرخ تورم کالاهای بادوام مانند مسکن و ماشین‌آلات، کمتر از تورم عمومی و در حدود ۳۶ درصد است. این اقتصاددان با بیان این‌که علت رشد تورم، عدم توازن میان تقاضا و عرضه است گفت: در کنار این موضوع، جنگ و کاهش درآمدها باعث شده سفره مردم روز به روز کوچک‌تر شود. مردم بخش قابل‌توجهی از درآمد خود را صرف خرید لبنیات، گوشت و حتی نان می‌کنند، در حالی که دستمزدها ثابت مانده یا در مواردی کاهش یافته است.

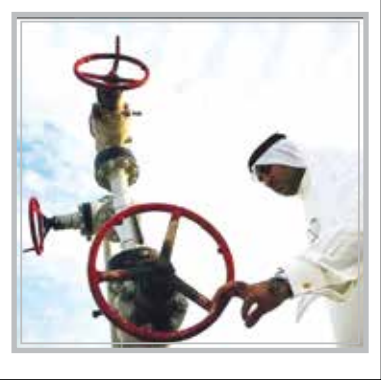
قنبری تصریح کرد: دولت تا دهه‌ها یارانه‌های سنگینی برای نان پرداخت می‌کرد، اما در این بخش نیز یارانه‌ها کاهش یافته است؛ به‌طوری که نان و غلات در تیرماه ۱۴۰۵ رتبه سوم تورم ماهانه را به خود اختصاص دادند. امروزه قیمت ۴۰ تا ۸۰ هزار تومان برای یک نان سنگک، به امری عادی بدل شده است.

کسری بودجه؛ سد راه کاهش تورم
وی گفت: تا زمانی که درآمدها کفاف هزینه‌ها را ندهد و کسری بودجه دولت به‌صورت سرسام‌آور ادامه یابد، نمی‌توان به کاهش تورم امیدوار بود. در حال حاضر، درآمدهای حاصل از فروش نفت کاهش یافته و درآمدهای مالیاتی نیز علی‌رغم رشد حدود ۴۶ درصدی، نسبت به نرخ تورم، رشد متناسبی نداشته‌اند.

راهکار اصلی: پایان دادن به تنش‌های بین‌المللی

قنبری اصلی‌ترین راهکار ثبات قیمت کالاها را تصمیم برای پایان دادن به «جنگ» دانست و گفت: ما اکنون دست بالا را در جنگ داریم و آمریکا نیز نسبت به درخواست‌های قبلی خود قدری کوتاه آمده است. بنابراین، ایران باید سناریوی مناسبی برای خروج از وضعیت جنگی تدوین کند. ما باید توافق‌نامه اخیر ۱۵ بندی که به نفع ایران بود، احیا کنیم؛ توافقی که حتی اسرائیل به‌شدت از آن ناراضی بود و عمدتاً ایران را برنده آن می‌دانست. باید با پادرمیانی کشورهای خلیج فارس، پاکستان، ترکیه و مصر، به توافقی با آمریکا دست یافت؛ چرا که این تنش‌های منطقه‌ای مستقیماً بر تورم اثر می‌گذارد.

به گفته قنبری در حوزه مسکن نیز باید کنترل تورم را سرلوحه کار قرار دهیم و همزمان تقاضای مسکن را با افزایش عرضه (به‌صورت ملکی و استیجاری) پاسخ دهیم تا مسکن ارزان‌قیمت در اختیار جوانان قرار گیرد.



همزمان که دونالد ترامپ مدعی مذاکره با ایران و نزدیکی توافقی در باز شدن تنگه هرمز است، شاهد تحولاتی هستیم که گویی از بی‌اثر شدن ابزار راهبردی ایران در جنگ اخیر یعنی بستن تنگه هرمز، حکایت دارد.

به گزارش اقتصاد۲۴، تحولات نظامی و درگیری‌های جاری میان ایران و ایالات متحده در پهنه خلیج فارس، بار دیگر تنگه هرمز را به التهاب‌آورترین نقطه در نقشه انرژی جهان تبدیل کرد. اقدام ایران در بستن و اعمال محدودیت‌های شدید بر عبور و مرور از این آبراه استراتژیک در جریان جنگ، اگرچه در کوتاه‌مدت به عنوان سنگین‌ترین کارت فشار نظامی و ژئوپلیتیک کشور برای تقابل با فشارهای واشنگتن به کار گرفته شد و شوک‌های بزرگ قیمتی به بازارهای جهانی وارد ساخت، اما در ابعاد کلان اقتصادی، پیامدهای غیرقابل بازگشتی را به همراه داشت.

توقف ناگهانی صادرات نفت از این گلوگاه و زمین‌گیر شدن بخش عمده‌ای از نفتکش‌ها در پهنه خلیج فارس، تمامی کشورهای خریدار و تولیدکننده را به صراحت متوجه این واقعیت کرد که وابستگی مطلق به هرمز می‌تواند کل زیرساخت اقتصادی آنها را در یک شب فلج کند.

با فروکش کردن نسبی آتش درگیری‌های حاد نظامی و ورود منطقه به یک وضعیت شکننده، اکنون چهره دیگری از این منازعه رخ نشان داده است. بازارهای جهانی و همسایگان پیرامونی، به جای انتظار برای تثبیت امنیت در هرمز، به سرعت به سمت گزینه‌های جایگزین حرکت کرده‌اند. تازه‌ترین اخبار و توافقات نفتی در منطقه نشان می‌دهد که بازیگران کلیدی بدون فوت وقت در حال پی‌ریزی شریان‌های جدیدی هستند تا در درگیری‌های احتمالی آینده، شریان اقتصادی خود را از دسترس تهدیدات نظامی خلیج فارس خارج کنند.

همین چند روز پیش بود که سخنان و توافقات جدید وزیر انرژی ترکیه، پرده از یک آرایش تازه و نگران‌کننده برداشت. توافقی آنکارا و بغداد برای امضای قرارداد جدید نفتی و برنامه جامع آنها برای افزایش ظرفیت

خطوط جایگزین تا سطح ۲.۵ میلیون بشکه در روز، خطر خفنی جدی برای موقعیت ژئوپلیتیک ایران است. وقتی همسایگان شمالی و غربی ما در میان داد و ستدهای دیپلماتیک، برای خروج کامل از انحصار هرمز برنامه‌ریزی عملیاتی می‌کنند، مشخص می‌شود که مسابقه منطقه‌ای برای دور زدن جغرافیا و نفوذ استراتژیک ایران با سرعتی بی‌سابقه در جریان است.

ترکیه و عراق، پروژه کاهش وابستگی به تنگه هرمز را کلیدزدند

خبر رسمی امضای توافقنامه یک‌ساله میان آنکارا و بغداد برای استفاده و بازسازی خط لوله نفتی کرکوک~جهان، گامی کاملاً عملیاتی در پاسخ به بحران بسته شدن تنگه هرمز در طول درگیری‌های اخیر بود. «آلپ‌آرسلان بایراکتار»، وزیر انرژی ترکیه، پس از دیدارهای فشرده با مقامات نفتی عراق صراحتاً اعلام کرد که تحولات ماه‌های گذشته و اختلال در دریاوردی مسیر فارس اثبات کرد که جهان و منطقه نیازمند مسیرهای امن و جایگزین برای صادرات انرژی هستند. بر اساس این توافق جدید، صادرات نفت عراق از طریق خط لوله خشکی به سمت بندر چیهان ترکیه به‌بلافاصله تا سطح ۷۵۰ هزار بشکه در روز احیا می‌شود.

اما ابعاد خبری این رویداد تنها به این حجم از صادرات محدود نمی‌شود. وزیر انرژی ترکیه مشخصاً از طرحی کلان‌تر برای توسعه زیرساخت‌ها سخن گفته است که هدف آن کشیدن خطوط لوله جدید از حقول

نفتی بصره در جنوب عراق تا مرزهای ترکیه و در نهایت رساندن ظرفیت ترانزیت به ۲.۵ میلیون بشکه در روز است. این پروژه موازی که در قالب «مسیر توسعه» شامل خطوط ریلی و جاده‌ای پیش می‌رود، در نظر دارد کل جریان صادراتی جنوب عراق و حتی سایر

قیمت نفت صعودی ماند

قیمت نفت در معاملات روز جمعه بازار جهانی در بحبوحه نگرانی‌های بیشتر در مورد بازگشایی تنگه هرمز، افزایش یافت.

به گزارش ایسنا، قیمت آتی نفت خام برنت با ۸۰ سنت یا ۰.۹۷ درصد افزایش، به ۸۳ دلار و ۲۹ سنت در هر بشکه رسید. قیمت آتی نفت وست گزاس اینترمیدیت آمریکا با ۶۴ سنت یا ۰.۸۳ درصد افزایش، به ۷۷ دلار. ۹۳ سنت در هر بشکه رسید.

قیمت آتی نفت روز پنجشنبه پیش از ۳ دلار در هر بشکه افزایش یافت. با این حال، هر دو شاخص نفتی در مسیر ثبت بیش از هفت درصد کاهش قیمت هفتگی قرار دارند. بر اساس گزارش

ترکیه و عراق دست به کار شدند، کارت هرمز در حال سوختن است؟

آغاز عصر صادرات نفت بدون هرمز؟

بسته شدن تنگه هرمز در جریان جنگ، اگرچه در کوتاه‌مدت به عنوان مهم‌ترین اهرم فشار ایران عمل کرد، اما همزمان کشورهای منطقه را به سمت ساخت مسیرهای جایگزین برای صادرات انرژی سوق داد. اکنون با شتاب گرفتن پروژه‌های جدید نفتی و ترانزیتی، این پرسش مطرح است که آیا مهم‌ترین برگ برنده ژئوپلیتیک ایران در حال از دست دادن اثرگذاری خود است؟



چگونه می‌توان تنگه هرمز را دوباره به یک مزیت اقتصادی تبدیل کرد؟

برای جبران این عقب‌ماندگی ژئوپلیتیک و بازگرداندن اعتبار استراتژیک به کشور، تنها یک راه‌نجات وجود دارد و آن هم تغییر ریل اساسی در دیپلماسی و سیاست خارجی است. ایران پیش از هر چیز نیازمند دستیابی به یک توافق دیپلماتیک جامع، پایدار و معقول است؛ توافقی که بتواند علاوه بر رفع تحریم‌های ظالمانه و پایان دادن به سایه شوم درگیری‌های نظامی، امنیت دریانوردی و تجارت را در منطقه بازگرداند. گشایش دیپلماتیک که منافع آن مستقیماً در سفره، معیشت و آرامش مردم ایران احساس شود. در گام بعدی، نگاه به تنگه هرمز باید از یک «اهرم تهدید و انسداد» به یک «محور همکاری و ترانزیت امن اقتصادی» تغییر یابد.

امنیت یک معبر بین‌المللی تنها زمانی پایدار و سودآور است که همه ذی‌نفعان منطقه، منفعت خود را در باز بودن و امنیت آن ببینند، نه اینکه برای فرار از آن، میل‌داردها دلار صرف خطوط لوله جایگزین کنند. ایران باید با رویکردی هوشمندانه خود را به عنوان ابرامنیت مبادلات معرفی کرده و با ورود به دیپلماسی فعال همسایگی با ترکیه، عراق و کشورهای خلیج فارس، منافع اقتصادی ملی را به زیرساخت‌های فراملی پیوند بزند. هشدار اخیر وزیر انرژی ترکیه و اقدامات شتابان همسایگان برای بی‌نیازی از خلیج فارس، پیام‌های روشنی برای تصمیم‌گیران کشور دارد. تجربه جنگ اخیر و مسدود شدن هرمز اثبات کرد که اتکای صرف به تهدید آبراه‌ها بدون بازسازی روابط اقتصادی، به معکوس‌ترین شکل ممکن علیه منافع ملی عمل می‌کند و روند دور زدن ایران را سرعت می‌بخشد.

کشور نباید اجازه دهد اصلی‌ترین کارت ژئوپلیتیک و سرمایه ملی‌اش در اثر فرسایش ناشی از تحریم، تنش و بی‌عملی از دست برود. راه حفظ اقتدار و عزتمندی ایران، نه در مسدود ماندن مسیرها، بلکه در باز شدن راه‌های دیپلماتیک، تنش‌زدایی هوشمندانه، بازسازی اقتصاد ملی و بازگرداندن رونق و ثبات به زندگی مردم است. زمان برای اتخاذ تصمیم‌های شجاعانه در سیاست خارجی بسیار کوتاه است و فردا ممکن است هرمز به معبر متروک در جغرافیای انرژی جهان تبدیل شده باشد.

درگیری‌ها در سایر نقاط منطقه بود که نگرانی‌هایی را در مورد مسیرهای کشتیرانی دریای سرخ ایجاد کرد. حمله پهپادی اوکراینی که گفته می‌شود یک پالایشگاه بزرگ روسیه را به آتش کشیده است، نیز به نگرانی‌های عرضه افزود. سرمایه‌گذاران همچنین گزارش حقوق و دستمزد بخش غیرکشاورزی آمریکا را که قرار است اواخر روز جمعه منتشر شود، برای یافتن سرخس‌هایی در مورد مسیر نرخ بهره فدرال رزرو، زیر نظر دارند. نرخ بهره بالاتر از نظر تورمی، فعالیت اقتصادی را کند کرده و تقاضا برای سوخت را کاهش می‌دهد.

در حالی رقم کالابرگ در هشت ماه اجرای این طرح یکسان به میزان یک میلیون تومان باقی مانده که بررسی‌ها نشان می‌دهد نرخ تورم افزایش فرازبندی را در این دوره داشته است. آخرین آمارهای تورمی نشان می‌دهد نرخ تورم در تیرماه به رقم ۶۶ درصد رسیده است. بر اساس این گزارش، تورم ماهانه گروه خوراکی‌ها، آشامیدنی‌ها و دخانیات در تیرماه ۲٫۵ درصد و تورم سالانه این گروه ۹۷٫۶ درصد ثبت شده که بیانگر تداوم فشار تورمی بر سبد مصرفی خانوارها است.

آمارها نشان می‌دهد تورم نقطه‌به‌نقطه گروه خوراکی‌ها و آشامیدنی‌ها در تیرماه به ۱۲۸٫۱ درصد رسیده است؛ به این معنا که قیمت این گروه از کالاها نسبت به تیرماه سال گذشته بیش از دو برابر شده است. در میان اقلام خوراکی، روغن‌ها و چربی‌ها با ثبت تورم نقطه‌به‌نقطه ۲۶۱٫۵ درصدی بیشترین افزایش قیمت را تجربه کرده‌اند. پس از آن، شیر، پنیر و تخم‌مرغ با تورم ۱۴۷٫۱ درصدی و گوشت قرمز و سفید با تورم ۱۴۵٫۱ درصدی در رتبه‌های بعدی قرار دارند.

همچنین تورم نقطه‌به‌نقطه نان و غلات به ۱۱۶٫۷ درصد و میوه و خشکبار به ۱۱۵٫۴ درصد رسیده است. این آمار نشان می‌دهد قدرت خرید یک میلیون تومان تا چه میزان دستخوش کاهش شده و ضرورت دارد دولت در این زمینه به وعده‌های هشت ماه قبل خود و مفاد قانون مصوب رجوعی دوباره داشته باشد.

تورم خوراکی‌ها در ۱۲۸ درصد عبور کرد
آمارها نشان می‌دهد تورم نقطه‌به‌نقطه گروه خوراکی‌ها و آشامیدنی‌ها در تیرماه به ۱۲۸٫۱ درصد رسیده است؛ به این معنا که قیمت این گروه از کالاها نسبت به تیرماه سال گذشته بیش از دو برابر شده است. در میان اقلام خوراکی، روغن‌ها و چربی‌ها با ثبت تورم نقطه‌به‌نقطه ۲۶۱٫۵ درصدی بیشترین افزایش قیمت را تجربه کرده‌اند. پس از آن، شیر، پنیر و تخم‌مرغ با تورم ۱۴۷٫۱ درصدی و گوشت قرمز و سفید با تورم ۱۴۵٫۱ درصدی در رتبه‌های بعدی قرار دارند.

همچنین تورم نقطه‌به‌نقطه نان و غلات به ۱۱۶٫۷ درصد و میوه و خشکبار به ۱۱۵٫۴ درصد رسیده است.

این آمار نشان می‌دهد قدرت خرید یک میلیون تومان تا چه میزان دستخوش کاهش شده و ضرورت دارد دولت در این زمینه به وعده‌های هشت ماه قبل خود و مفاد قانون مصوب رجوعی دوباره داشته باشد.

بازاروسرمایه

اخبار

ترافیک کشتیرانی از طریق تنگه هرمز در یک هفته به ۳۳ کشتی کاهش یافت



داده‌های اخیر نشان می‌دهد که ترافیک کشتیرانی از طریق تنگه هرمز در دوره دوشنبه تا پنجشنبه به تنها ۳۳ کشتی کاهش یافته است، در حالی که در مدت مشابه هفته گذشته ۵۰ کشتی بود.

به گزارش ایسنا، داده‌های کپلر، یک شرکت تجزیه و تحلیل انرژی، نشان می‌دهد که تنها چهار کشتی روز پنجشنبه از این تنگه عبور کردند. این شامل ابرنفتکش «نیسوس کیا» حامل تقریباً دو میلیون بشکه نفت خام بصره که در عراق بارگیری شده بود، به همراه دو کشتی حمل گاز مایع (LPG) و یک کشتی فله‌بر کوچک سوم بود. این نشان دهنده کاهش قابل توجه فعالیت کشتیرانی در مقایسه با دوره‌های قبلی است. همین داده‌ها نشان داد که تنها ۶ کشتی نفتکش اکنون ۲۱ کشتی وارد آن ترشه‌اند که بیشتر آنها از طریق مسیر ایران بوده‌اند.

این هفته تنگه هرمز را ترک کردند، در حالی که تاکنون ۲۱ کشتی وارد آن شده‌اند که بیشتر آنها از طریق مسیر ایران بوده‌اند.

دلایل نشان دهنده تغییر در الگوهای کشتیرانی به دلیل وضعیت امنیتی و سیاسی پرتنش در منطقه است.

ترافیک کشتیرانی از طریق تنگه هرمز معمولاً بین ۱۳ تا ۱۴۰ کشتی قبل از بسته شدن این آبراه توسط ایران پس از وقوع جنگ آمریکا و رژیم صهیونیستی در ۲۸ فوریه متغیر بود.

این بسته شدن منجر به اختلال قابل توجه در عرضه جهانی نفت و افزایش شدید قیمت انرژی شد.

در یک تحول جدگانه، داده‌های کپلر نشان داد که ۲۶ کشتی روز پنجشنبه از تنگه باب المندب در دریای سرخ عبور کردند، در حالی که این رقم در روز قبل ۱۹ کشتی بود. با این حال، ISEG با استفاده از سیستم و روش ردیابی متفاوتی، ۲۸ کشتی را شمارش کرد.

طبق داده‌های وزارت انرژی آمریکا؛

از ماه گذشته واردات نفت آمریکا از عربستان به صفر رسید

بلومبرگ پنجشنبه شب گزارش داد که واردات نفت آمریکا از عربستان سعودی در ماه ژوئیه (تیر - مرداد)، برای اولین بار از سال ۱۹۸۵ به صفر رسید.

به گزارش ایرنا، صادرات نفت عربستان سعودی ماه‌هاست که به دلیل درگیری‌های آمریکا و ایران که تقریباً جریان نفت خام خلیج فارس را متوقف کرده، مختل شده است.

طبق داده‌های وزارت انرژی آمریکا از ماه گذشته میلادی (ژوئیه)، محموله‌های نفت خام این کشور به مقصد ایالات متحده متوقف شد. با توجه به اینکه پالایشگاه‌های آمریکایی اوایل سال جاری میلادی روانه بیش از ۸۰۰ هزار بشکه نفت عربستان سعودی خریداری می‌کردند، این کاهش قابل توجهی است. پیشتر هفته‌هایی وجود داشت که تحویل نفت عربستان به آمریکا به صفر رسیده بود، اما ژوئیه اولین باری بود که این میزان برای یک ماه کامل در بیش از ۴۰ سال گذشته به پایین‌ترین حد خود رسید.

بر اساس این گزارش، پالایشگاه‌های آمریکایی به دنبال جایگزینی برای محموله‌های سعودی بوده‌اند، زیرا بسته شدن تنگه هرمز و سایر اختلالات مرتبط با جنگ، قیمت‌های جهانی نفت را به شدت افزایش داده است. مارک لاشیر مدیر اجرایی شرکت انرژی «فیلیپس ۶۶» گفت که نسبت نفت خام ورودی از خاورمیانه به کارخانه‌های خود را به کمتر از یک درصد کاهش داده است.

ونزوئلا در راستای تغییر جهت از نفت خام عربستان سعودی، برنده بزرگی بوده است. پالایشگاه‌های آمریکایی در ماه ژوئیه حدود ۶۰۰ هزار بشکه نفت خام از این کشور آمریکایی لاتین وارد کردند. این میزان در ابتدای سال جاری میلادی ۱۰۰ هزار بشکه بود.

عملیات شارژ کالابرگ مرداد برای شهروندان ایرانی در حالی آغاز شد که هنوز وعده افزایش رقم کالابرگ محقق نشده است.

بر اساس وعدهی اولیه در زمان اجرای طرح تخصیص کالابرگ به جای یارانهی انرژی ۲۸ هزار و پانصد تومانی، دولت وعده داد متناسب با رشد تورم و افزایش قیمت کالاها و قیمت ارز نسبت به افزایش رقم یک میلیون تومانی کالابرگ برای هر نفر در ماه اقدام کند.

به گزارش خبرنگاران، به این ترتیب مقرر بود این موضوع از ابتدای اردیبهشت در دستور کار قرار گیرد و مرحله پنجم کالابرگ در اردیبهشت مشمول افزایش شود. حالا اما با وجود گذشت چهار ماه از تاریخ وعده داده شده هنوز امکان افزایش رقم فراهم نشده و سخنان اخیر سخنگوی دولت نیز نشان از آن دارد انتظار برای این اقدام فعلاً موضوعیت ندارد.

بر این اساس زمان‌بندی جدید به شرح زیر است:
۱۵- مرداد: خانوارهای دارای رقم پایانی کد ملی ۱، ۰، ۲، خانوارهای تحت پوشش کمیته امداد و بهزیستی و نیروهای مسلح
۲۵- مرداد: خانوارهای دارای رقم پایانی کد ملی ۳، ۴، ۵ و ۶
۵- شهریور: خانوارهای با رقم آخر کد ملی ۷، ۸ و ۹ که اعتبار مربوط به مرداد را در ۵ روز اول شهریورماه (حداکثر ۵ شهریور) دریافت خواهند کرد.

این برنامه از اول شهریور به بعد به صورت ثابت اجرا خواهد شد.

علت تغییر در زمان شارژ اعتبار کالابرگ چیست؟
بعقوب اندیش، معاون رها و امور اقتصادی وزارت تعاون، کار و رفاه اجتماعی، اعلام کرده است که تغییر زمان‌بندی شارژ کالابرگ با هدف ایجاد نظم بیشتر در فرآیند پرداخت، جلوگیری از ازدحام همزمان در فروشگاه‌ها و توزیع مناسب‌تر بار شبکه فروش انجام شده است.

به گفته وی، با اجرای این برنامه، اعتبار کالابرگ هر ماه در سه بازه زمانی مشخص و ثابت واریز می‌شود تا مشمولان با اطلاع از زمان دقیق پرداخت، بتوانند بدون سردرگمی از اعتبار خود استفاده کنند. همچنین افزایش تعداد فروشگاه‌های متصل