

محمورهای هشتتبیخ دیدار نخست وزیر رژیم اسرائیل با رئیس جمهور آمریکا را بررسی شد

تقابل بر سر ایران یا معامله‌ای تازه؟



روایت ترامپ از قدرت یا فرار از واقعیت؟

از هاکیوود

تا هرمز

صفحه ۲

مسیر پرفراز و نشیب توسعه آموزشی در ایران بررسی شد

آموزش رایگان در سایه

هزینه‌های پنهان

صفحه ۲



چهارشنبه ۷ مرداد ۱۴۰۵
۱۴ صفر ۱۴۴۸
۲۹ جولای ۲۰۲۶
سال بیست‌ودوم
شماره ۶۲۲۱
۸ صفحه
۴۰۰۰۰ تومان

چرا اسامی تراستی های فراری اعلام نمی‌شود؟

جعبه سیاه

ارزهای برنگشته

مقام‌های قضایی از وجود ۲۲۵ بدهکار کلان و حتی فرار برخی تراستی های امین با صدها میلیون دلار خبر می‌دهند و این پرسش همچنان بی‌پاسخ مانده که چرا اسامی متهمان اصلی این پرونده عظیم همچنان محرمانه‌است.

ذبیح‌الله خدائیان، رئیس سازمان بازرسی کل کشور در یک برنامه تلویزیونی، پرده از آماری تکان‌دهنده برداشته و گفته که ۲۰ هزار و ۶۷۶ شخص حقیقی و حقوقی در مجموع حدود ۹۴ میلیارد یورو عدم رفع تعهدارزی داشته‌اند.

نقطه عطف این سخنان که پرونده کهنه، اما همیشه داغ «فساد و رانت ارزی» را به صدر اخبار آورده؛ اشاره به ۲۲۵ شخص با بیش از ۵۰ میلیون یورو بدهی ارزی و همچنین اعتراف تلخ به خیانت برخی «تراستی‌ها» یا همان امین‌های منتخب برای دور زدن تحریم‌ها بود که در یک مورد، فردی با ۲۰۰ میلیون دلار سرمایه‌

کشور از مرزها گر بخته‌است. اما پشت این آمار و ارقام خبرکننده، پرسش‌های بنیادینی نهفته‌است که افکار عمومی و فعالان اقتصادی انتظار پاسخ به آن را دارند. چرا درهای خزانه ارزی کشور همچنان بر همان پاشنه رانت و ابهام می‌چرخد؟ چگونه رانت‌جویان با دریافت ارز ترجیحی و دولتی، کالاهای اساسی را با نرخ آزاد به مردم می‌فروشند و هیچ ساختاری برای مقابله با آنها وجود ندارد؛ و مهم‌تر از همه، چرا نام ۲۲۵ بدهکار دانه‌درشت که بخش عمده‌ای از سرمایه‌های ملی را بلوکه کرده‌اند، در تارک‌خانه محرمانه‌سازی پنهان می‌ماند؟

شرح درصفحه ۲



ادای احترام با دیدن چهره‌ها و گرفتن عکس یادگاری؟

سلفی با تشییع پیکر

اکبر عبدی!

صفحه ۲



فاطمه‌مهاجرانی:

اصلاحات حوزه بنزین نیازمند گفت‌وگوی شفاف با مردم است

برای مدیریت این موضوع برنامه داشته باشد. منابع کشور نباید به آلودگی و هزینه‌های ناشی از بیماری‌های آینده تبدیل شود. وی افزود: دولت از قبل برنامه اصلاح مدیریت مصرف سوخت‌رادنیال کرده بود. در آذرماه، قیمت بنزین کارت جایگاه ۵۰۰۰ تومان متصل شد. همچنین در ایام جنگ، سهمیه دوم بنزین از ۱۰۰ لیتر به ۷۰ لیتر کاهش یافت و اکنون به ۵۰ لیتر رسیده است. این سهمیه ۵۰ لیتری با قیمت ۳۰۰۰ تومان ارائه می‌شود و مازان مصرف با قیمت جایگاه، یعنی ۵۰۰۰ تومان، محاسبه خواهد شد.

سخنگوی دولت گفت: تاکنون تصمیم نهایی درباره قیمت جایگاه اتخاذ نشده است و در صورت تصمیم‌گیری، اعلام خواهد شد. هدف از این اقدامات، مدیریت شرایط پس از آسیب‌های وارده‌به ظرفیت‌های تولیدی، از جمله آسیب به بندرماهشهر، است.

وی ادامه داد: کشور روزانه ۱۰۰ میلیون لیتر بنزین تولید می‌کند که در اختیار مردم قرار خواهد گرفت، اما بنزین وارداتی نیازمند تخصیص ارز است؛ ارزی که می‌تواند برای کالاهای اساسی، دارو و نیازهای تولیدی کشور مصرف شود. مهاجرانی عنوان کرد: اصلاحات حوزه بنزین نیازمند گفت‌وگوی شفاف با مردم است و تجربه نشان داده هر زمان موضوعات با صراحت و استدلال مطرح شده، مردم همراهی کرده‌اند.

وی بیان کرد: در بنزین سهمیه‌ای، تغییر قیمتی نخواهیم داشت، اما درباره بنزین غیرسهمیه‌ای، هر تصمیمی اتخاذ شود، اعلام خواهد شد. اقدام انجام‌شده تاکنون، کاهش سهمیه دوم از ۷۰ لیتر به ۵۰ لیتر بوده است. همچنین هزینه حمل هر لیتر بنزین تا جایگاه و هزینه جایگاه‌داران، بین ۳ تا ۴ هزار تومان است، در حالی که این بنزین با قیمت ۱۵۰۰ تومان عرضه می‌شود.

مهاجرانی در ادامه اظهار کرد: دولت در کنار اصلاحات قیمتی و سهمیه‌ای، اقدامات دیگری را نیز دنبال می‌کند؛ از جمله توسعه دواگانه‌سوز کردن خودروها، سرمایه‌گذاری حدود ۳ میلیون دلار در حوزه CNG، توسعه ایستگاه‌های LPG، دواگانه‌سوز کردن رایگان خودروها و تسریع در اسقاط ناوگان فرسوده است.

وی ادامه داد: LPG سوختی است که در صورت استفاده نادرست، به جای مصرف بهینه، می‌تواند به محصول فلزی تبدیل شود و باید به عنوان گاز مورد استفاده قرار گیرد. همچنین رئیس‌جمهور درباره تولید خودروهای پرمصرف به خودروسازان هشدار داده است. این اقدامات، در کنار اصلاحات قیمت و سهمیه، برنامه‌های ایجابی دولت برای مدیریت مصرف سوخت است.

مهاجرانی در خصوص سفر خود طی چند از اعضای کابینه به استان‌های جنگ‌زده جنوب کشور، اظهار کرد: سفر از جنوب‌غربی کشور آغاز شد و آقای دکتر قائم‌پناه، معاون اجرایی رئیس‌جمهور، به همراه آقای دکتر علی‌آبادی و برخی اعضای کابینه، از استان هرمزگان به سمت غرب و جنوب‌غربی کشور حرکت کردند. همچنین خاتم دکتر صادق در ادامه مسیر خود، از یزد به صورت زمینی به هرمزگان آمدند و از آنجا به سمت خوزستان حرکت کردند.

وی افزود، در بررسی آسیب‌ها، باید زیرساخت‌ها از اموال مردم تفکیک شوند. اموال مردم نیز خسارت‌های زیادی دیده‌اند؛ از جمله لنجهایی که تنها وسیله امرار معاش میادان بوده، کسب‌وکارهای گردشگری و برخی تأسیسات غیرنظامی.



بیش از ۳۵۰ نفر از کارکنان دولت، در جریان خدمت‌رسانی طی این ایام، به شهادت رسیدند

مهاجرانی عنوان کرد: در این سفر با خانواده‌های شهدا نیز دیدار شد. بیش از ۳۵۰ نفر از کارکنان دولت، در جریان خدمت‌رسانی طی این ایام، به شهادت رسیدند؛ از مهندسان فعال بر روی دکل‌های BTS در هرمزگان تا سیم‌پانان، پرستاران، پزشکان و دیگر کارکنانی که در حال انجام وظیفه بودند.

وی بیان کرد: همچنین با دو خانواده شهید دانش‌آموز و خانواده توان‌یابی که بر روی پل منطقه کهورستان به شهادت رسیده بودند، دیدار شد. این افراد شهروندان عادی بودند و در خودروهای آنان نه اورانیم وجود داشت و نه تجهیزات نظامی، اما هنگام عبور از پل، هدف موشک دشمن قرار گرفتند.

مهاجرانی اظهار کرد: در ادامه، با میادان‌بندر بوشهر که هنگام امرار معاش هدف حملات قرار گرفته بودند، گفت‌وگو شد. آنان با وجود آسیب‌های وارده‌شده، بر پایبندی خود به کشور و حفظ تمامیت ارضی ایران تأکید کردند. همچنین یکی از علمای اهل سنت که هنگام خاموش کردن آتش مجروح شده بود، بر ایستادگی مردم منطقه تأکید داشت.

وی افزود: سفر سپس به بندر لنگه، بندر سیریک، بندر جاسک، چابهار، زرآباد، پس‌اپندر، بندر بریس، بندر خمیر و دیگر مناطق جنوبی ادامه یافت و در تمامی این مناطق، روحیه مقاومت و ایستادگی مردم مشهود بود.

سخنگوی دولت گفت: چشم‌دریایی کشور در چابهار، پس از سه مرحله حمله و اصابت ۱۱ موشک، فرو ریخت، اما ملت ایران با وجود این حملات، نه تنها ذراهی از غیرت، شرف و استقامت خود را از دست نداد، بلکه این روحیه در میان مردم بیش از گذشته تقویت شد.

ملت ایران با استحکام، برکنده‌ی روحیه دریاپند استاده‌اند

مهاجرانی اظهار کرد: دشمنان بداندن برج دریایی دریایی چابهار فرو ریخت، اما این تصور که ملت ایران دچار تزلزل شده است، کاملاً اشتباه است. ملت ایران با استحکام، خردمندی و تدبیر ایستاده‌اند و به لطف خداوند، همان‌گونه که از سایر بزرگانه‌ها عبور کرده‌اند، از این مقطع سخت نیز با موفقیت عبور خواهند کرد.

وی افزود: نیروهای مسلح، از سربازان تا فرماندهان، در پاسگاه‌های مرزی، با وجود دمای بالای ۴۰ درجه و رطوبت بالای ۸۰ درصد، با لباس فرم، جلیقه، کلاه و بوتین، با استقامت در حال انجام مأموریت هستند و همگی پای کار ایران ایستاده‌اند.

اخبار اصرار لندن در همدستی با واشنگتن در نقض قوانین بین‌المللی و تجاوز نظامی به ایران

تصمیم دولت جدید انگلیس برای استمرار سیاست قبلی در صدور مجوز استفاده نظامی آمریکا از پایگاه‌های انگلیسی برای تجاوز نظامی علیه ایران، بار دیگر نقش همدستی و همکاری لندن را در اقدام‌های نظامی غیرقانونی آمریکا علیه مردم ایران مورد توجه قرار داده‌است.

به گزارش ایرنا، دولت بریتانیا پیش از آغاز تجاوز نظامی آمریکا و اسرائیل علیه جمهوری اسلامی ایران در ۹ اسفند ۱۴۰۴ اعلام کرده‌بود که پایگاه‌های هوایی فیرفورد و دیه‌گو گارسیا را برای مشارکت در تجاوز نظامی در اختیار آمریکا قرار نخواهد داد. اما بلافاصله پس از آغاز جنگ، دولت کی‌یر استارمر، نخست‌وزیر پیشین بریتانیا، با چرخش در سیاست قبلی خود اعلام کرد که اجازه می‌دهد که آمریکا برای آنچه «عملیات تدافعی» بر حمایت از کشتی‌رانی در خلیج فارس و محافظت از کشورهای متحد در جنوب خلیج فارس عنوان شده‌بود، استفاده کند. در تاریخ ۷ مارس وزارت دفاع بریتانیا اعلام کرد آمریکا استفاده از پایگاه‌ها را برای «عملیات‌های دفاعی مشخص جهت جلوگیری از شلیک موشک توسط ایران به منطقه» آغاز کرده است. استارمر در توجیه این چرخش موضع گفت: «اقدام بریتانیا باید همواره مبنای قانونی و یک طرح عملی منطقی و فکرشده داشته باشد» و ادعا کرد به دلیل تهدید موشکی ایران علیه منافع و متحدان بریتانیا، این تصمیم گرفته شده است.

پس از استعفای استارمر از رهبری حزب کارگر و جانشینی‌اندی پرنهام، به جای او در مقام نخست‌وزیری، بار دیگر موضوع استمرار استفاده آمریکا از پایگاه‌های بریتانیایی برای تجاوز نظامی علیه ایران مورد توجه رسانه‌ها قرار گرفت.

واکنش تهران

تصمیم دولت بریتانیا برای استمرار سیاست همدستی با آمریکا در تجاوز به ایران و نقض قوانین بین‌المللی با واکنش تند تهران مواجه شد. اسماعیل بقائی، سخنگوی وزارت امور خارجه، در نشست خبری هفتگی خود با خبرنگاران دوشنبه ۵ مرداد با اشاره به اینکه اظهارات نخست‌وزیر جدید بریتانیا «اعتراف صریح به همدستی در یک اقدام خلفکارانه بین‌المللی» است، تأکید کرد: «ما انتظار داشتیم که دولت جدید انگلیس عاقلانه‌تر از دولت قبلی رفتار کند، اما متأسفانه دیدیم که عملاً همان مسیر را پیمود، شاید هم بدتر. ما اطلاع داشتیم و داریم که در جریان تجاوز نظامی آمریکا و رژیم صهیونیستی علیه ایران، طی ۴۰ روز، آمریکا از پایگاه‌های نظامی انگلیس برای پشتیبانی از عملیات تجاوزکارانه خود علیه ایران استفاده کرده است. این اقدام، با هر معیاری که در نظر بگیریم و اتفاقاً خود انگلیس و دیگر کشورهای اروپایی نیز مدعی پایبندی به آن هستند، مغایر با موازین حقوق بین‌الملل، ناقض بند ۴ ماده ۲ منشور ملل متحد و به هیچ عنوان قابل پذیرش نیست.»

وزارت امور خارجه جمهوری اسلامی ایران با صدور بیانیه‌ای تأکید کرد: «سایستگزاران انگلیسی با آگاهی از اینکه حملات نظامی آمریکا علیه ایران، که با مشارکت رژیم صهیونیستی آغاز شده و همچنان ادامه دارد، تجاوزی آشکار و نقض فاحش اصول بنیادین منشور سازمان ملل و قواعد آمره حقوق بین‌الملل است، تصمیم به همراهی با این اقدامات گرفته‌اند؛ از این رو، هرگونه مشارکت یا همکاری در تدارک و اجرای این حملات، به منزله همدستی در ارتکاب جنایت تجاوز و جنایت جنگی خواهد بود.»

در ادامه این بیانیه آمده است: «دولت انگلیس، هم در جایگاه یک دولت و هم به عنوان عضو دائم شورای امنیت سازمان ملل متحد، به جای عمل به مسئولیت‌های قانونی و اخلاقی خود در محکوم کردن تجاوز نظامی و جنایات جنگی آمریکا و رژیم صهیونیستی علیه ایران، در مسیر همراهی با طرف‌های متجاوز گام برداشته و جایگاه خود را به همدست آنان در جنگ علیه ملت ایران تنزل داده است. این تصمیم، پیش از پیش ادعاهای لندن درباره حمایت از حاکمیت قانون، حقوق بشر و صلح و امنیت بین‌المللی را بی‌اعتبار می‌کند.»

این عملیات با واکنش تند سپاه پاسداران انقلاب اسلامی مواجه شد. سپاه در بیانیه‌ای تصریح کرد: «ارتش متجاوز آمریکا که در تجاوزات خود بعد از شروع رسمی مجدد جنگ از پرتاب موشک های کروزر از شناورهای خود در اقیانوس هند بهره می‌گرفت، با پایان یافتن ذخایر موشکی ناوهای مذکور، روز گذشته به استفاده از هواپیماهای B-۱ با پرواز از پایگاه هوایی فیرفورد انگلیس روی آورد. همانطور که مقامات وزارت خارجه نیز تصریح کردند هر پایگاهی که برای تجاوز به خاک ایران استفاده شود، هدف مشروع ما است.»