

وارد عصر ابر تورم شده‌ایم؟

هشدار برای تله گران‌سازی

با رفتن بیش از ۴۰ درصد از جمعیت کشور به زیر خط فقر، کشور به فقر فراگیر دچار شده و با کنترل قیمت کالا‌های اساسی می‌توان تا حدی جلوی این روند فقرگستر را گرفت.

آخرین گزارش‌های رسمی تورم که از سوی بانک مرکزی و مرکز آمار منتشر شده با وجود کاهش نسبی نرخ تورم ماهانه و تورم نقطه به نقطه، روند فزاینده بر نرخ تورم سالانه حاکم است و موجب شده تا براساس محاسبات مرکز آمار ایران نرخ تورم ماهانه به ۶۶ درصد رسیده است. این نرخ پس از سال ۱۳۳۲ که ایران در اشغال متفقین بود، بالاترین تورم تجربه شده در ایران محسوب می‌شود. علی قنبری، معاون پیشین وزارت جهاد کشاورزی در دولت روحانی به خبر آنلاین گفت: کاهش تورم ماهانه برای یک ماه یا کاهش ۰٫۷ درصدی تورم نقطه به نقطه در شرایطی که نرخ حدود ۸۷ و ۸۸ درصد است را نباید اتفاقی مهم و چشمگیر دانست.

شرح در صفحه ۶

چرا غرب آسیا به امنیت جمعی نیاز دارد؟

چرخه معیوب

ائتلاف‌سازی و

ناامنی

صفحه ۶

از سقوط در QS تا حذف از تایمز

دانشگاه

قربانی

سیاست

صفحه ۶

نشر گرفتار

بی تدبیری‌های گذشته و امروز

کاغذ

ترمز

برید!

صفحه ۶

خبر

تنگه هرمز باز می‌شود؟

یک قدم تا توافق ایران و عمان

در حالی که تهران و مسقط از پیشرفت و نزدیک شدن به توافقی برای تعیین سازوکار عبور کشتی‌ها از تنگه هرمز خبر می‌دهند، ایران اکنون به‌صراحت اعلام کرده است که توافق با عمان به‌تنهایی به معنای بازگشایی تنگه نیست. دبیر شورای عالی امنیت ملی ایران مجموعه‌ای از شروط را مستقیماً متوجه واشنگتن کرده و گفته است تا زمانی که آمریکا رفتار خود را اصلاح نکند، تنگه هرمز بازگشایی نخواهد شد؛ هم‌زمان، عباس عراقچی از نزدیک بودن توافق با عمان سخن گفته، عمان مذاکرات را «مثبت و سازنده» خوانده و واشگتن نیز از بازگشت جریان نفت و گاز به هرمز پیش از جنگ سخن می‌گوید. این تحولات در شرایطی رخ داده که امارات ایران را به هدف قرار دادن یک کشتی وابسته به شرکت نفتی ادنوک متهم کرده و حملات به کشتی‌رانی به یکی از موانع اصلی مسیر توافق تبدیل شده است.

به گزارش خبرنگاران در حالی که گمانه‌زنی‌ها درباره توافق بر سر تنگه هرمز شدت گرفته است مقامات جمهوری اسلامی ایران ظاهراً تکلیف طرف آمریکایی را درباره این آبراهه حیاتی یکسره کرده است چراکه رسانه‌های اصلی و مهم آمریکا امروز تیتز اصلی خود را به شروط ایران اختصاص داده‌اند. شروطی که این رسانه‌ها نتیجه گرفته‌اند که شاید گره هرمز حتی سفت‌تر از گذشته هم بشود. مقام‌های ایرانی دقیقاً اعلام کرده‌اند که چه شروطی را برای بازگشایی تنگه هرمز از طریق واسطه‌ها به آمریکا اعلام کرده‌اند. آیا صرفاً بازگشت آمریکا به تعهداتش در تفاهنامه اسلام‌آباد کافی است یا اینکه شرط‌های جدیدی هم اضافه شده‌است؟ سید عباس عراقچی، وزیر امور خارجه جمهوری اسلامی ایران، صبح امروز در جمع خبرنگاران گفت: «از نظر ما تا موارد نقض تفاهنامه به پایان نرسد و آمریکا آنچه را که در یادداشت تفاهم نقض کرده‌است، جبران نکند، امکان شروع مجدد مذاکرات وجود ندارد.» وی تأکید کرد: « باز شدن تنگه هرمز منوط به تحقق یک سری شرایط دیگری است که به هر حال این شرایط از طریق واسطه‌ها منتقل شده‌است.» او در مورد جزئیات این خبرگزاری‌ها از جمله آسوشیتدپرس، سی‌ان‌ان، رویترز و الجزیره در گزارش‌هایی مشابه از واکش و اظهارات مقامات ایران در روز گذشته اینگونه مخابره کردند: ایران می‌گوید به توافقی با عمان برای تعیین ترتیبات کشتیرانی در تنگه هرمز «بسیار نزدیک» شده، اما این توافق به‌تنهایی به معنای بازگشایی آبراه نیست. تهران اکنون بازگشت کشتیرانی را عادی را به مجموعه‌ای از شروط تا جمله پایان جنگ، خروج نیروهای آمریکایی، لغو محاصره و تحریم‌ها، جبران خسارت‌های جنگی و آزادسازی دارایی‌ها مسدودشده ایران گره زده است. هم‌زمان، آمریکا می‌گوید هدفش بازگشت جریان نفت و گاز از خلیج فارس به سطح پیش از جنگ است و امارات نیز از هدف قرار گرفتن یک کشتی وابسته به شرکت نفتی ادنوک خبر داده است.

به گزارش خبرنگاران در همین باره آسوشیتدپرس و سی‌ان‌ان در پوشش این خبر گزارش دادند: محمدپایز نوالقدر، دبیر شورای عالی امنیت ملی ایران، روز شنبه فهرستی از شروط تهران برای بازگشایی تنگه هرمز را اعلام کرد.

بر اساس بیانیه‌ای که رسانه‌های دولتی ایران منتشر کردند، ایالات متحده باید دیگر ایران را تهدید نکند و جنگ با ایران و متحدان مسلح آن در منطقه را برای همیشه پایان دهد.

در گزارش این دو رسانه آمده است که تهران همچنین خواستار لغو محاصره دریایی بنادر ایران و خروج نیروهای نظامی آمریکا از منطقه شده است. در این فهرست، جبران کامل خسارات وارده‌به ایران در جریان جنگ، لغو تحریم‌ها و آزادی «بدون قید و شرط» دارایی‌های مسدودشده ایران نیز قرار دارد.

نوالقدر در این بیانیه گفته است: «اینها خواسته‌های ملت ایران است که مردم آن را در طول ۱۶۰ روز حضور و ایستادگی مستمر در میدان و خیابان‌ها با صدای بلند اعلام کرده‌اند.»

او همچنین تصریح کرده است: «تا زمانی که آمریکا رفتار خود را اصلاح نکند، تنگه هرمز بازگشایی نخواهد شد.»

سی‌ان‌ان گزارش داده است که برای دریافت واکنش کاخ سفید به این اظهارات با دولت آمریکا تماس گرفته اما پاسخی دریافت نکرده است. این موضع، در عمل، نشان می‌دهد که تهران میان «توافق با عمان درباره نحوه عبور کشتی‌ها» و «تصمیم برای بازگشایی کامل تنگه» تفاوت قائل شده است. در نگاه ایران، ممکن است درباره مسیر عبور کشتی‌ها با عمان به توافق رسید، اما بازگشت کشتیرانی عادی از هرمز همچنان به اقدامات و تعهدات آمریکا وابسته باشد.

حمله پهبادی اوکراین به خط لوله ترانس‌بالکان، در اوج بحران انرژی اروپا، این پرسش را پررنگ کرده که آیا کی‌یف با تشدید تنش، به دنبال فشار بر اروپا و جلب حمایت بیشتر واشگتن است؛ آن هم به قیمت امنیت و اقتصاد اروپا.

به گزارش نورتیوز حمله پهبادی اوکراین به مسیر انتقال گاز روسیه به اروپا، در شرایطی که قاره سبز با یکی از حساس‌ترین مقاطع امنیتی و انرژی خود مواجه است، بار دیگر این پرسش را پیش می‌کشد که کی‌یف در ورای اقدامات پرتنش خود چه اهدافی را دنبال می‌کند. بلغارستان اعلام کرده است یک پهباد اوکراینی خط لوله ترانس‌بالکان، مسیر انتقال گاز روسیه از ترکیه به اروپا، را هدف قرار داده است؛ اقدامی که می‌تواند بر بحران انرژی اروپا بیفزاید.

این حمله در شرایطی رخ داده که اروپا، همزمان با پیام‌های جنگ اوکراین و تحولات پرتنش غرب آسیا، با

فشار فزاینده اقتصادی و انرژی روبه‌روست. از این منظر، هدف قرار دادن زیرساختی حیاتی برای انتقال انرژی، صرفاً یک اقدام نظامی تلقی نمی‌شود؛ بلکه می‌تواند بخشی از راهبردی برای تشدید تنش، محدود کردن گزینه‌های دیپلماتیک اروپا و واداشتن این قاره به استمرار حمایت از کی‌یف باشد.

جی‌یغای بلند برای پنهان کردن شکست‌های میدانی
هم‌لکرد زلنسکی در سال‌های اخیر نشان داده است که عرگاه فشارهای سیاسی، رسوایی‌های مالی یا ناکامی‌های میدانی افزایش یافته، کی‌یف به سمت اقدامات پرسروصداتر و اتهام‌زنی‌های گسترده‌تر حرکت کرده است؛ از ادعای حمایت کشورهای مختلف از روسیه گرفته تا حملات به زیرساخت‌های انرژی و عملیات پرریسک در عمق خاک روسیه.

حمله به کشتی‌های نزدیک پایانه دریایی کنسرسیوم خط لوله خزر و پرونده انفجار نورداستریم نیز در همین

دوشنبه ۱۹ مرداد ۱۴۰۵
۲۶ صفر ۱۴۴۸
۱۰ آگوست ۲۰۲۶
سال بیست‌ودوم
شماره ۶۲۲۹
صفحه ۸
۴۰۰۰۰ تومان

روزنامه‌ی صبح ایران

تنگه هرمز باز می‌شود؟

یک قدم تا توافق ایران و عمان

همین صفحه



خط گاز زیر آتش؛ بازی بزرگ‌تری پشت پرده است؟

شده است. با این حال، بحران اقتصادی و انرژی، فضای سیاسی اروپا را نسبت به تداوم کمک‌های بی‌پایان به کی‌یف حساس‌تر کرده و زمزمه‌های مذاکره با مسکو نیز بیش از گذشته شنیده می‌شود.

در چنین فضایی، هر اقدامی که تنش روسیه و اروپا را افزایش دهد، عملاً به نفع جریانی است که استمرار جنگ را بر مذاکره ترجیح می‌دهد. حمله به نورداستریم، ادعاهای مربوط به پرواز پهبادهای روسی در آسمان اروپا و اکنون هدف قرار دادن مسیر انتقال گاز، می‌تواند در چارچوب تلاش برای تعمیق شکاف میان اروپا و روسیه ارزیابی شود. این روند البته با حمایت برخی دولت‌های اروپایی دنبال می‌شود؛ کشورهایی که تداوم جنگ را فرصتی برای تقویت صنایع تسلیحاتی و پیشبرد رقابت نظامی می‌بینند. در این میان، اروپا بیش از آنکه به یک بازیگر مستقل تبدیل شود، در معرض پرداخت هزینه‌های سنگین تصمیماتی قرار گرفته که منافع اصلی آن الزاماً اروپایی نیست.

چارچوب قابل بازخوانی است؛ اقداماتی که پیامد آنها تنها به میدان جنگ محدود نمانده و امنیت انرژی اروپا را نیز تحت تأثیر قرار داده است.

در روزهای اخیر، تشدید حملات اوکراین به زیرساخت‌های انرژی روسیه همزمان شده با فشارهای سیاسی و اقتصادی بر زلنسکی، تغییرات در ساختار نظامی و سیاسی کی‌یف و ادامه پیشروی‌های روسیه در برخی جبهه‌ها. در چنین شرایطی، نمایش قدرت نظامی می‌تواند تلاشی برای منحرف کردن افکار عمومی از مشکلات داخلی و ناکامی‌های میدانی باشد؛ هرچند اعتراضات خیابانی در اوکراین نشان می‌دهد این تاکتیک‌ها دیگر مانند گذشته اثرگذار نیستند.

اروپا، قربانی باج‌خواهی‌های بی‌پایان کی‌یف

اروپا تاکنون حدود ۳۰۰ میلیارد دلار کمک مالی و نظامی در اختیار اوکراین قرار داده و همزمان بحث استفاده از دارایی‌های روسیه برای تأمین هزینه‌های جنگ نیز دنبال

خودرو، صنعت ۳۰ نهادهی که معاون وزیرصمت را از تبریک روز خبرنگار بازداشت

حیطه اختیارات مستقیم آن است.

معاون مطلوب؛ یا ساختاری که نیاز به پالایش دارد

یکی از کارکردهای اساسی هر وزارتخانه‌ای، پایش و نظارت مستمر، آن دسته از ضوابطی است که با گذر زمان کارایی خود را از دست داده‌اند؛ شناسایی و پیشنهاد حذف آنها به مراجع بالاتر. این فرآیند که به چاپک‌سازی ساختار و احقاق حقوق هم‌زمان مصرف‌کننده، تولیدکننده و واردکننده منجر می‌شود، یکی از شاخص‌های اصلی کارآمدی هر دستگاه اجرایی است. اما سوال اینجاست در شرایطی که وزارت صمت با انبوهی از بخشنامه‌های قدیمی و ناهماهنگ روبه‌روست، آیا این ساختار واقعاً به‌سوی پالایش و چاپک‌سازی حرکت کرده است یا نه؟ اینابت ساختار قوانین فرسوده، به یکی از موانع جدی تولید و واردات تبدیل شده است؟

برخی از فعالان صنعت معتقدند همچنان تعداد زیادی از بخشنامه‌های غیرکارآمد در دفتر خودرویی این وزارتخانه ذیل معاونت تحت مدیریت سید حامد عملی وجود دارد که روند کار را کند کرده است و البته این مجموعه مجری است و نه قانونگذار اما ندهای تند و تیز فقط متوجه آنهاست. در مقابل، وزارت صمت تأکید دارد که طی ماه‌های اخیر، گام‌هایی برای کاهش بروکراسی برداشته، اما به دلیل دخالت سایر نهاده‌ا، این اقدامات به‌اندازه کافی به نتیجه نرسیده است. آنچه مسلم است، نیاز جدی به یک پالایش فراگیر است؛ پالایشی که نه فقط در حرف، که در عمل، چاپکی ساختار را به همراه آورد.

سکوت خبرنگارانه؛ نشانه‌ای از روزهای پرتنش

شاید همین فضای پرتنش و فشارهای چندگانه باشد که امسال، وزارت صمت و معاونت صنایع ماشین آلات و تجهیزات را از ارسال ساده‌ترین پیام‌های تبریک به خبرنگاران حوزه خودرو بازداشته است.

با وجود این انتقادات، کمتر کسی می‌تواند منکر این واقعیت شود که وزارت صمت در سال اخیر، از نظر «حضور میدانی» و «دسترسی فعالان صنعت به مسئولان»، وضعیتی بهتر از بسیاری از دستگاه‌های هم‌طراز داشته است. حتی منتقدان جدی این وزارتخانه نیز اذعان دارند که در دوره اخیر، باب گفت‌وگو با فعالان صنعت، کاملاً بسته نبوده و این را می‌توان یکی از معدود نقاط قوتی دانست که در اوج انتقادات، کمتر کسی جرأت انکار آن را دارد

ورد پایان در حالی که همگان از وزارت صمت و دفتر خودرو انتظار حل تمام گره‌های این حوزه پر سر و صدا را دارند، اما بخش بزرگی از آن گره‌ها در دیگر نهاده‌ا محکوم‌تر شده، باید دید این چالش پیچیده به کجا خواهد انجامید؟ آیا روزی خواهد رسید که این حدوداً ۳۰ نهاد، پای یک میز بنشینند و پاسخگوی یک «تقصیر مشترک» باشند؟ یا همچنان، یک وزارتخانه باید به‌تنهایی بار انتقادات

مسائل اقتصادی و نظامی بررسی شد

دیدار پزشکبان

رهبر انقلاب در آغاز سومین

سال ریاست‌جمهوری

صفحه ۶



شهاب زمانی

سرمقاله



خبرنگار روشنفکر؛ از «راحتی نظر» تا «ناراحتی فکر»!

گرچه در چپستی و کیستی خبرنگار روشنفکر، نظرات مختلف و متفاوتی وجود دارد، اما آنچه که مشخص است، او راضی به وضع موجود نیست و خواهان فضا و شرایطی بهتر و کم مسئله دارتر برای مردم، کشور و جهان پیرامونش است؛ لذا برای خود، مسئولیت و رسالتی بس ارزشمند، برای مردم و کشور خود و حتی ملت های دیگر قائل است؛ او تنها منتقد آن دسته از رفتارهای غیر غیرقانونی ساختاری است، بلکه معترض بخشی از مردم خویش است که، نه در مدار قانون، بلکه حتی نظم توسعه گرا و اعتباری حاکم بر امنیت، فرهنگ، اقتصاد و سایر حوزه های زیستی جامعه را نیز، به چالش می کشند و هرج و مرج تولید می کنند. شاید عده ای، به واسطه «راحتی نظر»، دائم بنویسند و از نوشتار خود لذت ببرند، اما آنچه که محرک یک خبرنگار روشنفکر و دغدغه مند، در نوشتار و «مسئولیت پذیر» است، «ناراحتی فکر» نسبت به مسائل و مشکلات بلایچه پیرامون خود است، که جایگاه و مرتبه بسیار بالاتر و ارزشمندتری برای یک انسان معطوف به بلوغ فکری و اجتماعی دارد.

خبرنگار(یا روزنامه‌نگار) روشنفکر هزاره سوم، مستقل اندیشیدن، در قیمومیت دیگران نبودن، به بلوغ فکری رسیدن و اصلاح گر شرایط موجود بودن را، بخش جدایی ناپذیری از حیثیت و آزادی خود می داند؛ تا تنها غرض وزری نسبت به دیگری نداشته باشد، بلکه انصاف و عدالت جویی، همواره سایبان نظر و قضاوتش نسبت به پیرامونش باشد؛ وگرنه، بجای محرک یک گفتمان انتقادی در جامعه بودن، همچون قلمی برای پر کردن صفحات سفید روبه روی خود خواهد بود، بدون اینکه تاملی در ذهن ها و تغییری در نظرها بیافزیند.

ادامه در صفحه ۶