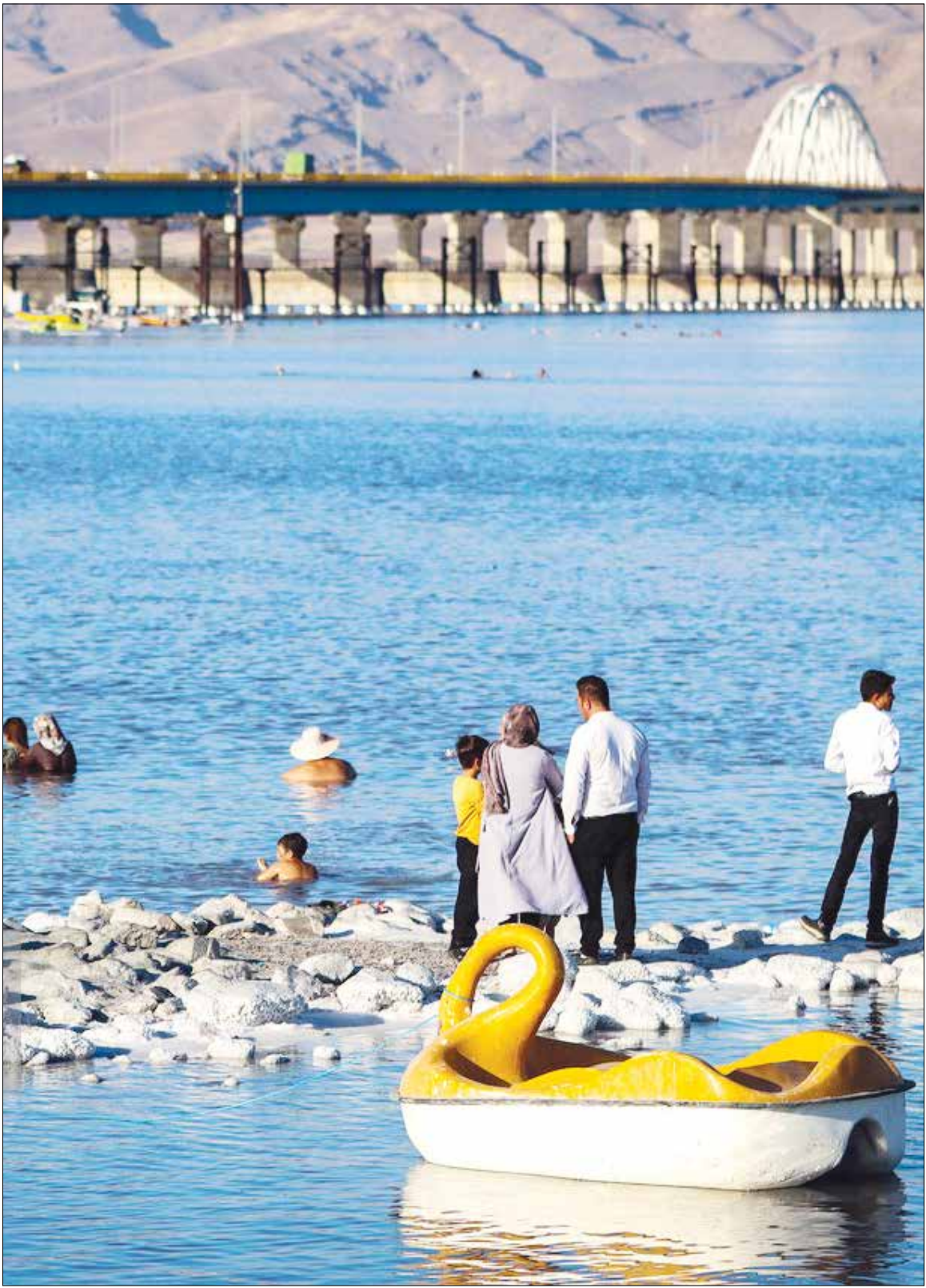




www.ebtkarnews.com

آخر ابتکار

عکس‌نوشت



روژه‌ای آبی دریاچه ارومیه

عکس: علی آقاباری / مهر

ویتترین

«راز درخت اقاقی» به کتافروشی‌ها رسید

رمان «راز درخت اقاقی» نوشته حسین امیدی جلد دوم رمان «مروارید سرخ» از سوی انتشارات چمرکان منتشر شد.

به گزارش مهر، رمان «راز درخت اقاقی» نوشته حسین امیدی است که بر اساس یک ماجرای واقعی نوشته شده است و در ادامه رمان «مروارید سرخ» محسوب می‌شود و سرنوشت شخصیت‌های آن را در فضایی پرچادته و احساسی دنبال می‌کند.

داستان «راز درخت اقاقی» را رویدادی تلخ آغاز می‌شود. «قاسم»، که در گذشته راهنزی سرکش بوده و به واسطه عشق به همسرش «طاهره» از گذشته خود فاصله گرفته و توبه کرده است، با پیگر خوین و بی‌جان همسرش مواجه می‌شود. این حادثه بار دیگر احساس خشم و میل به انتقام را در وجود او زنده می‌کند. قاسم در ادامه داستان با انتخابی دشوار مواجه می‌شود؛ از یک سو خشم و اندوه

او را به سوی انتقام سوق می‌دهد و از سوی دیگر، وفاداری به اعتقادات و راه و رسم طاهره، او را به خویش‌نهادی و واگذاری امور به عدالت الهی دعوت می‌کند. نویسنده در این اثر، کشمکش میان خشم، ایمان، عشق و انتقام را در زندگی یک انسان به تصویر کشیده است.

این رمان با نثری ساده و روان و بهره‌گیری از روایت ماجراجویانه، حوادث متعددی را در مسیر داستان رقم می‌زند. از این رو، «راز درخت اقاقی» علاوه بر علاقه‌مندان به رمان‌های تاریخی و مذهبی، می‌تواند برای مخاطباتی که پیگیر سرنوشت شخصیت‌های «مروارید سرخ» هستند نیز قابل توجه باشد.

مضامین مرتبط با خودسازی، ایمان و مواجهه انسان با خشم و انتقام، در کنار فضای داستانی و پرچادته اثر، از دیگر ویژگی‌های این رمان است که می‌تواند آن را برای مخاطبان جوان و نوجوان نیز خواندنی کند.

شناسه: ۲۲۷۸۶۴۴

نوبت دوم

آگهی فراخوان مناقسه عمومی دو مرحله ای شماره: 0531320281540013 DT2

تلفانی شماره: ۰۱۳-۰۴-۰۲۸۱۵-۳۲-۰۳۱ / ۵ قلم کنترل بر سرچاهی و متعلقات

(مناقسه عمومی مرحله دوم) (خرید کالای داخلی- واحد برق و ابزار دقیق)

شماره فراخوان در سامانه ستاد: ۴۰۰۵۰۹۲۴۸۸۰۰۰۶۶۴۴

مبلغ تضمین: ۲۳۳۵۸۷۳۰۰۰ ریال

شرکت ملی مناطق نفتخیز جنوب، در نظر دارد کالای مورد نیاز خود را مطابق جدول زیر بصورت فراخوان ارزیابی کیفی جهت برگزاری مناقسه عمومی از طریق سامانه تدارکات الکترونیکی دولت (ستاد) تأمین نماید. کلیه مراحل برگزاری مناقسه، از دریافت اسناد مناقسه تا ارائه پیشنهاد مناقسه گران و بارگشایی پلاکت از طریق درگاه سامانه تدارکات الکترونیکی دولت (ستاد) به آدرس www.setadiran.ir انجام خواهد شد و لازم است مناقسه گران در صورت عدم مصورت قبلی، براساس ثبت نام در سایت مذکور و دریافت گواهی امضای الکترونیکی را جهت شرکت در مناقسه محقق سازند.

تعداد قلم	شرح قلم	مقدار UKS	واحد	شماره فراخوان در سامانه ستاد	مبلغ تضمین
۰۵	کنترل پل سار چاهی و متعلقات	۴۷	SET	۴۰۰۵۰۹۲۴۸۸۰۰۰۶۶۴۴	۲۳۳۵۸۷۳۰۰۰ ریال

لذا کلیه مناقسه گرانی که فعالیت آنها مرتبط با شرح UKS مورد در خواست می باشد، می توانند ظرف مدت ۱۴ روز از چاپ آگهی نوبت دوم یا مراجعه به سامانه تدارکات الکترونیکی دولت (ستاد) به نشانی www.setadiran.ir، نسبت به چاپ و تکمیل فرم های شماره ۴۰۱ شامل تعهدنامه ارائه UKS و خدمات پس از فروش، اقدام نمایند و می بایست ظرف مدت ۱۴ روز پس از اتمام مهلت اولیه، نسبت به بارگذاری فرم های مذکور به همراه مدارک و مستندات تکمیلی مطابق با استانداردهای شرکت ملی مناطق نفتخیز جنوب و بر اساس موارد مندرج در جدول ارزیابی کیفی (برای معاملات کمتر از بیست برابر نصاب معاملات بتوسیع) در سامانه ستاد اقدام نمایند.

• شرط دریافت اسناد مناقسه توسط مناقسه گر آن کسب اعتبار حداقل ۵+ و ۱۰+ در ارزیابی کیفی می باشد. «دریافت اعتبار مذکور بر اساس شاخص های اعلام شده در جدول ارزیابی کیفی می باشد.»

• اسناد و مدارک مناقسه پس از برگزاری فرآیند ارزیابی کیفی و ارسال دعوتنامه، از طریق سامانه ستاد در دسترس مناقسه گران واجد شرایط قرار خواهد گرفت.

• با وصول حداقل ۴۰۰ فقره پیشنهاد بهتر در موعد زمانبندی مناقسه گشایش پلاکت انجام می شود.

• کلیه مدارک ارزیابی کیفی در قالب یک فایل PDF در سامانه ستاد بارگذاری گردد. ضمناً مدارک بصورت «بندی شده و منعقد با شاخص های اعلام شده (توان مالی، ارزیابی و تجارب قبلی، استانداردها) بارگذاری گردند.

• گشایش پلاکت نمای بین مناقسه‌گرانی انجام خواهد شد که کلیه ارقام تقاضا مورد تایید کمیته فنی بازگانی قرار گرفته باشند.

• شرایط UKS به صورت یکجا بر ای تمام ارقام تقاضا به یک مناقسه‌گر (سویجع پیشنهادی مناقسه‌گر) واگذار میگردد.

واحد برق اداره تدارکات خرید کالای داخلی (تلفن: ۰۳۲-۰۳۲۳۳۰۱-۰۳۲-۰۳۱)

شاسه: ۲۲۸۰۳۵۷

نوبت دوم

آگهی تجدید مناقسه عمومی (دو مرحله ای)

شماره ۴۰۵/۶۳

شماره ۴۰۰۱۱۳۰۳۰۶۳۷۸۳۳۸

مبلغ: ۵۳,۳۸۰,۰۰۰,۰۰۰ ریال (پنجاه و سه میلیارد و سیصد و هشتاد میلیون ریال)

مبلغ: ۴۰۰۱۱۳۰۳۰۶۳۷۸۳۳۸

شرکت تولید نیروی برق کرمان (به عنوان دستگاه مناقسه گزرا) در نظر دارد مناقسه "خرید قطعات ابزار دقیق مورد نیاز واحدهای گازی V94.2 نیروگاه های شهید سلیمانی کرمان و مهتاب کویر زرنند" را از طریق سامانه تدارکات الکترونیکی دولت برگزار نماید. کلیه مراحل برگزاری مناقسه از دریافت اسناد تا ارائه پیشنهاد مناقسه گران و بازگشایی پاکتها از طریق سامانه تدارکات الکترونیکی دولت (ستاد) به آدرس www.setadiran.ir انجام خواهد شد.

تاریخ انتشار اسناد مناقسه در سامانه: ساعت ۱۴ روز شنبه مورخ ۱۴۰۵/۶/۲۸

آخرین مهلت دریافت اسناد مناقسه از سامانه: ساعت ۱۴ روز شنبه مورخ ۱۴۰۵/۷/۴

آخرین مهلت بارگذاری اسناد مناقسه و پاکتهای پیشنهادی: تا ساعت ۱۴ روز سه شنبه مورخ ۱۴۰۵/۷/۱۴

آخرین مهلت ارسال اصل پاکت الف: تا ساعت ۱۴ روز سه شنبه مورخ ۱۴۰۵/۷/۱۴

زمان و محل بازگشایی پاکات مناقسه: ساعت ۸ صبح روز چهارشنبه مورخ ۱۴۰۵/۷/۱۵

کرمان، بلوار جمهوری اسلامی، خیابان امام جمعه، کوچه شماره ۱۶، پلاک ۳۶، شرکت تولید نیروی برق کرمان

محل تحویل پاکات مناقسه: کرمان، بلوار جمهوری اسلامی، خیابان امام جمعه، کوچه شماره ۱۶، پلاک ۳۶، واحد تدارکات شرکت تولید نیروی برق کرمان

مبلغ و نوع تضمین شرکت در فرآیند ارجاع کار: مبلغ ۵۳,۳۸۰,۰۰۰,۰۰۰ ریال (پنجاه و سه میلیارد و سیصد و هشتاد میلیون ریال) میباشد که می بایست بصورت ضمانتنامه معتبر بانکی یا رسید واریز نقدی به حساب شماره ۴۰۰۱۱۳۰۳۰۶۳۷۸۳۳۸ نزد بانک مرکزی به نام تمرکز وجوه سپرده شرکت تولید نیروی برق کرمان نزد خزانه ارائه گردد.

– به پیشنهادهایی که فاقد امضاء، مشروط و مخدوش بوده و همچنین به پیشنهاداتی که بعد از انقضاء مدت مقرر در فراخوان واصل شود، مطلقاً ترتیب اثر داده نخواهد شد.

– به پیشنهاداتی که فاقد سپرده، سپرده های مخدوش، سپرده های کمتر از میزان مقرر، چک شخصی و نظایر آن باشند، ترتیب اثر داده نخواهد شد.

– سایر اطلاعات و جزئیات مربوطه در اسناد مناقسه درج است.

چرا دیروز همیشه قشنگتر از امروز به نظر می‌رسد

همه ما بارها براینمان پیش آمده باشد که با حسرت به سال‌های سپری‌شده نگاه کنیم و با خود بگوییم: یادش بخیر، قدیم‌ا همه‌چیز جقدر بهتر و آرام‌تر بود. پژوهش‌های روان‌شناسی نشان می‌دهند این احساس همیشه با واقعیت همخوانی ندارد، در حقیقت، مغز انسان به سامانه‌ای خودکار مجهز است که با دستکاری ظریف خاطرات، تلخی‌ها را کم‌رنگ و شیرینی‌ها را پررنگ‌تر از آنچه رخ داده ثبت می‌کند. به گزارش ایرنا، تصور کنید به یک سفر خانوادگی چندروزه رفته‌اید و در طول مسیر خودروی شما پنچر شده، گرمای طاقت‌فرسا امانتان را بریده و حتی سر انتخاب رستوران، بحث و دلخوری پیش آمده است. با این حال، وقتی یک سال بعد آلبوم عکس‌های آن سفر را ورق می‌زنید، با لبخندی از سر شوق می‌گویید: چه سفر بی‌نظیری بود، کاش دوباره تکرار می‌شد.

به گزارش پایگاه تخصصی روان‌شناسی ReachLink این تغییر احساسی ناگهانی و ناخودآگاه، حاصل خطای ساختاری و هوشمندانه در سیستم شناختی انسان است که متخصصان به آن گذشته‌نگری خوش‌بینانه می‌گویند. ابزاری شگفت‌انگیز که ذهن برای تلطیف واقعیت و محافظت از روان ما به کار می‌گیرد.

وقتی مغز داستان را بازنویسی می‌کند

این پدیده یک تغییر عینی در دستگاه پردازش مغز است. ذهن ما پس از تمام شدن هر اتفاقی، دست به کار شده و رتبه کیفی آن تجربه را در ذهن ما بالا می‌برد. چرایی وقوع این اتفاق به چند ترفند مغز برمی‌گردد:

پاک‌کن عاطفی: مغز ما هیجانات منفی مثل اضطراب و دلخوری را خیلی سریع‌تر از هیجانات مثبت فراموش می‌کند. انگار خاطره رنج‌ها زودتر از خاطره خنده‌ها کم‌رنگ می‌شود.

قاعده پایان خوش: مغز ما بر اساس اوج و پایان یک ماجرا قضاوت می‌کند. اگر یک سفر پرتنش با یک منظره زیبایی غروب یا یک شام لذیذیر تمام شود، کل سفر در ذهن ما به عنوان یک خاطره رویایی بایگانی می‌شود.

اتاق ویرایش ذهن: حافظه ما مثل یک فیلم ضبط‌شده نیست که هر بار عیناً پخش شود، مغز با هر بار یادآوری داستان را دوباره بازسازی کرده و گوشه‌های تیز خاطره را صیقل می‌دهد و بخش‌های مثبت را درخشان‌تر می‌کند.

تصویر کلی به جای جزئیات: با گذشت زمان، جزئیات خسته‌کننده مثل ترافیک، گرمای هوا یا صدای ناراحت از ذهن پاک شده و فقط یک تصویر کلی و زیبا از اصل ماجرا باقی می‌ماند.

آیا گذشته را اشتباه به یاد می‌آوریم؟

گاهی نوستالژی مثلاً وقتی با شنیدن یک ترانه قدیمی به یاد دوران کودکی می‌افتید یک حس خوب و مفید بوده و پیوندهای عاطفی شما را تقویت می‌کند و حس تنهایی‌تان کم می‌شود، اما گذشته‌نگری خوش‌بینانه یک محاسبه غلط ذهنی است که به واقعیت نمره اضافه می‌دهد. مشکل زمانی شروع می‌شود که فکر کنیم همه‌چیز در گذشته بهتر بوده و این باور تبدیل به یک نگاه ناامیدانه به زمان حال شود. وقتی این فیلتر ذهنی در سطح جامعه گسترده شود، باعث می‌شود مردم به دستاوردهای امروزشان بی‌توجه شده و همواره حس کنند که دنیا رو به زوال است.

ریدیای قریب حافظه در زندگی روزمره

در فضای مجازی: وقتی فقط قاب‌های شاد و جشن‌هایمان را منتشر می‌کنیم، ناخواسته آرشپوی می‌سازیم که بعدها خودمان باور می‌کنیم زندگی‌مان فقط همان لحظات شاد بوده است.

در خریدهای تکراری: گاهی یک هتل یا رستوران را پس از چند ماه بسیار بهتر از کیفیت واقعی‌اش به یاد می‌آوریم و دوباره همان‌جا می‌رویم در حالی که تجربه اصلی چندان عالی نبوده است.

در روابط عاطفی: یکی از تلخ‌ترین جاهایی که این سوگیری عمل می‌کند، بعد از جدایی است. مغز ما پس از گذشت مدتی، بدقولی‌ها، بحث‌ها و دلایل جدایی را کم‌رنگ می‌کند و فقط خاطرات خوب رابطه را بمباران می‌کند. همین باعث می‌شود بسیاری از افراد ناخودآگاه به سمت رابطه‌های آسیب‌زای گذشته برگردند.

چگونه خودمان را از این فریب نجات دهیم؟

برای اینکه اجازه ندهیم یک نسخه روتوش‌شده از گذشته برای آینده‌مان تصمیم بگیرد، چند راهکار ساده وجود دارد:

ثبت واقعی وقایع: نوشتن احساسات در همان لحظه وقوع، سندی غیرقابل انکار است. یادداشتی که بعد از یک مشاجره کاری یا خانوادگی می‌نویسید، حقیقت تلخ آن لحظه را ثبت می‌کند تا مغزتان چند ماه بعد نتواند آن را به تجربه‌ای دل‌انگیز بدل کند.

تکنیک تصویر کامل: هرگاه حس دردید گذشته خیلی بی‌نقص بوده، درنگ کنید و آگاهانه سه نکته منفی و ملموس از آن زمان را مثلاً خستگی‌های مفرط یا فشارهای عصبی آن دوران به یاد بیاورید.

جدول مقایسه: پیش از تصمیم‌های بزرگ مثل بازگشت به یک شغل یا رابطه قدیمی، کاستی‌های دیروز را در کنار نقاط قوت امروز بنویسید تا ذهن نتواند داده‌ها را دستکاری کند.

هدف شناخت این سوگیری این است که به یاد داشته باشیم اگرچه دیروز در قاب خاطره‌ها گرم‌تر و بدون‌نقص جلوه می‌کند، اما واقعیت زندگی در همین لحظه اکنون جریان دارد. با تکیه بر اطلاعات روشن و واقعی، می‌توانیم بدون غرق شدن در توهم گذشته، تصمیمات هوشمندانه‌تری برای امروز و فردایمان بگیریم.

لکسوس Lx مدل ۲۰۲۷ معرفی شد

اصالت و لوکس گرایی در قله شاسی‌بلندها



هفته گذشته یکی از پرکارترین و جذاب‌ترین مقاطع زمانی برای لکسوس در بازار آمریکا بود. این برند ژاپنی پس از معرفی جزئیات جدید سدان IS، شاسی‌بلند جان‌سخت GX و مدل محبوب RX برای سال ۲۰۲۷، پرونده این رومانی‌ها را با معرفی هیولای پرچمدار خود بست؛ لکسوس Lx تازه از راه رسیده تا بار دیگر استانداردهای یک شاسی‌بلند لوکس تمام‌عیار را تعریف کند.

به گزارش خبرنگاران، پرچمدار بلندقامت لکسوس از اواسط دهه نود میلادی تا امروز همواره نماد وقار و راحتی بوده است؛ اما نسل چهارم آن که سال ۲۰۲۱ پا به میدان گذاشت، پیشرفته‌ترین و مجلل‌ترین نسخه تاریخ این خودرو به شمار می‌رود. حالا تغییرات مدل نظر لکسوس برای سال ۲۰۲۷ اگرچه بسیار زیرپوستی و جزئی به نظر می‌رسند، اما درست در نقطه‌ای دست گذاشته‌اند که پرچمدار ژاپنی‌ها را کارآمدتر و کامل‌تر از قبل می‌کند.

از نظر ظاهری، لکسوس ترجیح داده دست تا به ترکیب برنده خود نزنند و حتی جلونه‌چرخه عظیم و خاص خودرو هم بدون تغییر باقی مانده است. با این حال، بسته به تئیی که انتخاب می‌کنید، ویژگی‌های تازه‌ای مثل رینگ‌های ۲۰ اینچی یا رنگ تیره‌تر و آینه وسط دیجیتال استاندارد در تیپ Premium خودنمایی می‌کنند. همچنین در تیپ F SPORT Handling، کالیپرهای ترمز جلو و عقب با رنگ قرمز اختصاصی، حس و حالی اسپرت‌تر به این جنه غول‌پیکر داده‌اند.

در داخل کابین هم شاهد بروزرسانی‌های هوشمندانه‌ای هستیم. ترمیم رنگی جذاب Palomino به فهرست سفارشی مدل F SPORT Handling اضافه شده است. علاوه بر این، صندلی‌های ردیف عقب در تیپ‌های F SPORT Handling و Overtrail حالا به سیستم جمع‌شوندگی برقی و هوشمند با یک لمس مجهز شده‌اند تا فضای بار به راحت‌ترین شکل ممکن در دسترس قرار گیرد.

زیر بدنه باشکوه لکسوس Lx، پلنفرم معروف GA-F قرار دارد که از سال ۲۰۲۲، پلنفرم مشترک این خودرو با مدل‌های جان‌سختی همچون تویوتا لندکروزر، تاندر و FRunner بوده است.

سیستم تعلیق خودرو در جلو از نوع دوپل چانغی و در عقب از نوع چندمیل‌های (مولتی‌لینک) انتخاب شده است. لکسوس برای تضمین پایداری و تقسیم یکنواخت نیرو میان دو محور، دیفرانسیل مرکزی لغزش محدود تورس را به صورت استاندارد روی این خودرو نصب کرده تا در شرایط مختلف جاده‌ای بهترین چسبندگی ممکن فراهم شود. برای لکسوس Lx مدل ۲۰۲۷ دو گزینه فنی روی میز قرار دارد. مدل اول، Lx ۶۰۰ است که از موتور ۳٫۴ لیتری ۶ سیلندر توین‌توربو بنزینی بهره می‌برد. این پیشرانه در همکار با گیربکس ۱۰ سرعته اتوماتیک، ۴۰۹ اسب‌بخار قدرت و ۶۵۰ نیوتن‌متر گشتاور تولید می‌کند که نیرویی کامل‌ا متناسب با ابعاد این خودرو است. اما شاهکار اصلی، مدل Lx ۷۰۰h است؛ محصولی هیبرید که همان موتور ۶ سیلندر و گیربکس ۱۰ سرعته را با یک باتری نیکل-متال هیدرید ترکیب کرده است. خروجی نهایی این مجموعه به ۴۵۷ اسب‌بخار قدرت و ۷۹۰ نیوتن‌متر گشتاور می‌رسد. جالب اینجاست که لکسوس برای اولین بار در سیستم هیبرید خود، از دینام و استارت مجزا به صورت استاندارد استفاده کرده تا حتی در صورت از کار افتادن سیستم هیبرید، خودرو همچنان بتواند به موتور بنزینی به مسیر خود ادامه دهد.

در تیپ آفرودی Overtrail که مدلی پایه برای نسخه هیبرید محسوب می‌شود، قفل دیفرانسیل الکترونیکی جلو و عقب اضافه شده‌اند. تمام نسخه‌های این خودرو توانایی پکسل کردن وزنی معادل ۳۴۶ کیلوگرم را دارند. لکسوس این شاسی‌بلند را در ۷ رنگ بدنه متنوع عرضه می‌کند که در مدل F SPORT Handling با رینگ‌های ۲۲ اینچی فرو رفته و کمک‌فرهای تنظیم‌شده اختصاصی همراه می‌شود.

در فضای داخلی، صندلی‌های جلو به ماساژور مجهز شده‌اند و ۵ رنگ مختلف برای روشن‌ها در کنار ۴ ترمیم چوبی و آلومینیومی خاص قابل سفارش است. سیستم صوتی استاندارد خودرو ۱۰ بلندگو دارد، اما عاشقان موسیقی می‌توانند سیستم صوتی فوق‌حرفه‌ای مارک لوپنسون با ۲۵ بلندگو را برای تیپ‌های Luxury و Ultra Luxury سفارش دهند. روی داشبورد نیز دو نمایشگر ۱۲٫۳ اینچی (۷ لا) و ۱۱ اینچی (یابین) به همراه نمایشگر روی شیشه (HUD) استاندارد، تمام اطلاعات لازم را در اختیار راننده می‌گذارند. لکسوس هنوز تاریخ دقیق عرضه مدل ۲۰۲۷ را که مانند گذشته در کارخانه Yoshiwara ژاپن مونتاژ می‌شود اعلام نکرده، اما برچسب قیمتی تیپ‌های مختلف آن مشخص شده است.

قیمت پایه برای مدل Lx ۶۰۰ Premium از ۱۰۹٫۵۵۰ دلار آغاز می‌شود و در تیپ‌های F SPORT Handling و Luxury به ترتیب به ۱۱۶٫۹۱۰ و ۱۱۷٫۸۵۰ دلار می‌رسد. در سمت مقابل، نسخه هیبرید Lx ۷۰۰h Overtrail قیمت پایه ۱۱۸٫۰۵۵ دلاری دارد و گران‌ترین نسخه این خانواده یعنی ۷۰۰h Ultra LX با Luxury با تمام امکانات رفاهی خود، با قیمت ۱۴۳٫۳۵۰ دلار به فروش خواهد رسید.

سبک زندگی

روزنامه سیاسی، اجتماعی، اقتصادی، ورزشی، فرهنگی صبح ایران

روزنامه سیاسی، اجتماعی، اقتصادی، ورزشی، فرهنگی صبح ایران

صاحب امتیاز و مدیر مسئول:
محمدعلی وکیلی

دفتر مرکزی: تهران، زرتشت غربی

نرسیده به بیمارستان مهر، پلاک ۶۶، طبقه دوم

تلفن: ۸۸۹۷۵۱۰-۸۸۹۹۴۰۹

فاکس: ۸۸۹۷۵۷۰۹

سامانه پیامکی: ۳۰۰۰۶۰۰۰۴۰۰۰

ebtkarnews@gmail.com

سازمان آگهی‌ها:

بلوار آیت الله کاشانی، بین رامین شمالی و گلستان شمالی، ساختمان فرید، پلاک ۲۵۸، واحد یک

۴۴۰.۱۹۸۰۵ – ۴۴۰.۱۹۸۰۶ – ۴۴۰.۱۹۸۰۷ – ۴۴۰.۱۹۸۰۷

سازمان شهرستان‌ها: ۰۹۱۲۲۷۱۷۵۰۳

توزیع: شرکت نشر گستر امروز – ۰۳-۱۳۰۸۶۸۰۶۵۵۸

چاپ: صمیم

دوشنبه ۳۰ شهریور ۱۴۰۵ / شماره ۶۲۵۹

۹ ربیع‌الثانی ۱۴۴۸ – ۲۱ سپتامبر ۲۰۲۶

سال بیست‌ودوم / ۸ صفحه

«اپ» تکار

مدیر سخت‌افزار اپل:

دیدن محافظ صفحه نمایش روی آیفون آزاد دهنده است

مدیر جدید سخت‌افزار اپل می‌گوید وقتی می‌پسند کسی روی آیفون خود محافظ صفحه نمایش می‌اندازد، حس بدی پیدا می‌کند.

به گزارش خبرنگاران، در میان خبرهای مربوط به آیفون ۱۸ پرو و نخستین گوشی تاشوی اپل، شاید یکی از عجیب‌ترین اظهارنظرها از جایی آمده باشد که انتظارش را نداشت.

تام ماریپ، معاون جدید مهندسی سخت‌افزار اپل، در گفت‌وگو با TechRadar درباره محافظ صفحه نمایش گفت دیدن کسی که روی آیفون خود محافظ نصب کرده، باعث می‌شود حس بدی پیدا کند. این اظهارنظر که حالا به تیتیر رسانه‌های فناوری تبدیل شده، بیش از هر چیز تبلیغی برای مقاومت نسل جدید نمایشگرهای اپل است.

ماریپ باور دارد حالا که اپل زمان و تلاش زیادی صرف ساخت یک نمایشگر زیبا کرده است، کاربران باید استفاده از آن سطح را بدون یک لایه اضافی تجربه کنند. اپل Ceramic Shield ۲ را نخستین‌بار همراه با سری آیفون ۱۷ معرفی کرد و این فناوری اکنون در آیفون ۱۸ پرو و نمایشگر بیرونی آیفون تاشو نیز به کار گرفته شده است.

طبق ادعای اپل، Ceramic Shield ۲ در برابر خدوخش سه برابر مقاومت‌تر از نسل قبلی است. در این میان مشکل اصلی این است که مقاومت در برابر خراش و مقاومت در برابر فرسایش سطحی در طول زمان لزوماً به یک شکل افزایش پیدانمی‌کنند.

به گفته ماریپ، اپل می‌توانست Ceramic Shield ۲ را حتی مقاومت‌تر در برابر خراش طراحی کند، اما چنین کاری ممکن بود مقاومت آن در برابر فرسایش روزمره را کاهش دهد. بنابراین مهندسان تلاش کردند میان این دو ویژگی تعادل ایجاد کنند.

نمایشگر گوشی فقط زمانی تحت فشار نیست که یک گه‌شمران زان بر آن برخورد کند، انگشتان کاربر روزانه هزاران بار روی صفحه حرکت می‌کنند و سطح نمایشگر مدام در معرض تماس، اصطکاک و مواد مختلف قرار دارد.

به همین دلیل یک نمایشگر خوب نباید فقط در برابر یک خراش شدید مقاومت کند. سطح آن باید پس از مدت طولانی استفاده نیز کیفیت خود را حفظ کند.

اپل در گفت‌وگو با TechRadar توضیح داده است که ماریپ در توسعه Ceramic Shield ۲ به دنبال همین «عمر طولانی» بوده است.

شاید جالب‌ترین بخش صحبت‌های مدیر اپل به روش آزمایش این شیشه مربوط باشد. ماریپ می‌گوید اپل تلاش می‌کند آزمایش‌های خود را بر اساس نحوه استفاده واقعی کاربران طراحی کند، نه صرفاً استانداردهای قدیمی یا آزمایش‌هایی که ارتباط چندانی با زندگی روزمره ندارند.

مهندسان ابتدا بررسی می‌کنند کاربران در دنیای واقعی چه چیزهایی را با نمایشگر در تماس قرار می‌دهند و چه نوع فشاری به آن وارد می‌شود. سپس آزمایش‌هایی طراحی می‌کنند که همین شرایط را بازسازی کند.

به گفته ماریپ، اپل در آزمایش Ceramic Shield ۲ نواسته است معادل حدود پنج سال استفاده را در مدت بسیار کوتاه‌تری شبیه‌سازی کند.

این روش به شرکت اجازه می‌دهد تأثیر فرسایش طولانی‌مدت را بدون انتظار برای سپری‌شدن واقعی چند سال بررسی کند.

اظهارنظر ماریپ البته به این معنا نیست که محافظ صفحه هیچ کاربردی ندارد. کاربران ممکن است برای حفظ ارزش گوشی هنگام فروش، کاهش انعکاس نور یا دلایل شخصی دیگر از محافظ استفاده کنند.

واکنش کاربران به اظهارات ماریپ نیز یکدست نبوده است. برخی کاربران معتقدند اگر شیشه جدید واقعاً به اندازه ادعا شده مقاوم باشد، نیازی به محافظ ندارند. گروهی دیگر محافظ صفحه را نوعی بیمه ارزان در برابر آسیب‌های احتمالی نمایشگر می‌دانند.

در نهایت اینکه Ceramic Shield ۲ بتواند در استفاده طولانی‌مدت به وعده اپل عمل کند، چیزی است که آزمایش‌های مستقل و تجربه کاربران در گذر زمان مشخص خواهد کرد.

۱۶۴